



สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในปี 2548

ราคาน้ำมันดิบ

ปี 2548 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ย อยู่ที่ 49.55 และ 54.85 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 15.86 และ 16.63 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ ปัจจัยที่มีผลต่อราคา คือ สถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลาง ที่ส่งผลกระทบต่อปริมาณการผลิตและส่งออกน้ำมัน รวมทั้งความกังวลในเรื่องความไม่เพียงพอของอุปทานน้ำมัน ประกอบกับแหล่งผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในเขตอ่าวเม็กซิโกได้รับผลกระทบจากพายุเฮอริเคน แคทรินา ตลอดจน การเข้าซื้อเพื่อเก็งกำไรของกลุ่ม Hedge Fund

| ราคาน้ำมันดิบ (เหรียญ/บาร์เรล) | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|
| ช่วงเวลา | ทาบิส | โอมาน | ดูไบ | เบรนท์ | WTI |
| 2547 | 41.20 | 34.38 | 33.69 | 38.22 | 41.44 |
| 2548 | 58.10 | 50.66 | 49.55 | 54.85 | 56.55 |
| ไตรมาส 1 | 51.36 | 42.70 | 41.41 | 47.79 | 49.81 |
| ไตรมาส 2 | 54.85 | 48.94 | 47.99 | 52.34 | 53.09 |
| ไตรมาส 3 | 63.57 | 55.54 | 54.83 | 61.01 | 62.04 |
| ไตรมาส 4 | 60.77 | 54.01 | 52.87 | 57.24 | 59.94 |

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์สิงคโปร์

ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ ดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยปี 2548 อยู่ที่ 62.38 และ 64.35 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งปี 2548 ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปี 2547 15.15 และ 18.66 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคานี้คือ ความต้องการใช้น้ำมันดีเซลในภูมิภาคเอเชียมีอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะ จีน อินเดีย อินโดนีเซีย และเวียดนาม ประกอบกับผลกระทบของพายุเฮอริเคน แคทรินา ส่งผลให้โรงกลั่นในสหรัฐอเมริกาหยุดการผลิต (กำลังการกลั่น รวม 1.7 ล้านบาร์เรล/วัน)ทำให้นักลงทุนในสิงคโปร์นำน้ำมันเบนซินไปขายในสหรัฐอเมริกาเพิ่มมากขึ้น

ราคาขายปลีก

ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 และดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยปี 2548 อยู่ที่ 23.92 และ 20.07 บาท/ลิตร ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา 4.85 และ 5.48 บาท/ลิตร ตามลำดับ ปัจจัยที่ส่งผลต่อราคาขายปลีก ได้แก่ ตามราคาน้ำมันสิงคโปร์ที่เพิ่มขึ้น ประกอบกับรัฐได้ปล่อยลอยตัวราคาน้ำมันดีเซล ในวันที่ 1 มิถุนายน 2548 และเก็บอัตราเงินส่งกองทุนน้ำมันเพิ่มขึ้นเพื่อใช้หนี้ในการตรึงราคาในช่วงที่ผ่านมา

| ราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในสิงคโปร์(เหรียญ/บาร์เรล) | | | | | | |
|--------------------------------------------------------|-----------|-----------|-------|----------------|-----------|-------------|
| ช่วงเวลา | เบนซิน 95 | เบนซิน 91 | ก๊าด | ดีเซล หมุนเร็ว | เตา (2%S) | เตา (3.5%S) |
| 2547 | 47.23 | 46.24 | 47.47 | 45.69 | 29.50 | 28.62 |
| 2548 | 62.38 | 61.36 | 67.97 | 64.35 | 41.30 | 40.23 |
| ไตรมาส 1 | 53.94 | 53.27 | 57.72 | 55.11 | 32.40 | 31.28 |
| ไตรมาส 2 | 58.62 | 57.41 | 67.99 | 63.63 | 40.39 | 39.03 |
| ไตรมาส 3 | 72.55 | 71.57 | 75.11 | 71.86 | 45.46 | 44.74 |
| ไตรมาส 4 | 63.71 | 62.49 | 70.39 | 66.15 | 46.43 | 45.39 |

| ราคาขายปลีก (บาท/ลิตร) | | | |
|------------------------|-----------|-----------|----------------|
| ช่วงเวลา | เบนซิน 95 | เบนซิน 91 | ดีเซล หมุนเร็ว |
| 2547 | 19.07 | 18.47 | 14.59 |
| 2548 | 23.92 | 23.12 | 20.07 |
| ไตรมาส 1 | 20.48 | 19.68 | 15.15 |
| ไตรมาส 2 | 22.79 | 21.99 | 18.62 |
| ไตรมาส 3 | 26.33 | 25.53 | 23.09 |
| ไตรมาส 4 | 26.00 | 25.20 | 23.32 |

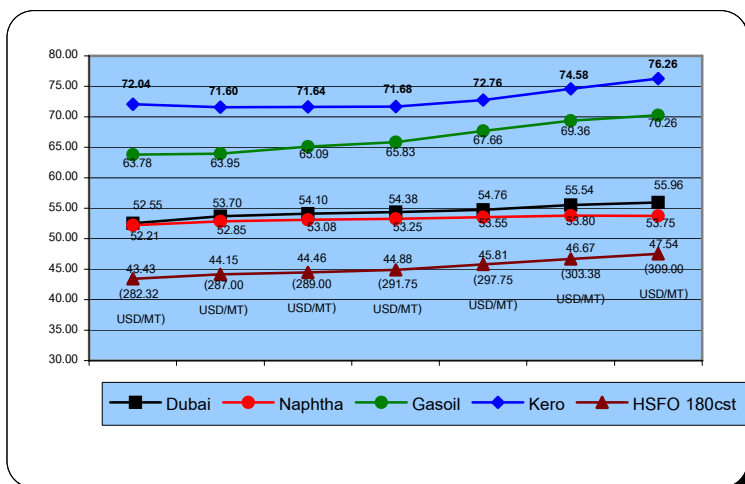


| ราคา LPG | | |
|----------|-----------------------------|------------------------------|
| ช่วงเวลา | ราคาตลาดโลก (เหรียญ/ตัน) | อัตราเงินชดเชย (บาท/ลิตร) |
| 2547 | 350.35 | 2.5529 |
| 2548 | 430.80 | 2.5487 |
| ไตรมาส 1 | 371.53 | 2.1266 |
| ไตรมาส 2 | 410.53 | 2.4782 |
| ไตรมาส 3 | 411.80 | 2.6694 |
| ไตรมาส 4 | 529.33 | 2.9204 |

ราคาก๊าซ LPG

ราคาก๊าซ LPG เฉลี่ยปี 2548 อยู่ที่ระดับ 430.80 เหรียญสหรัฐต่อตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 80.45 เหรียญสหรัฐต่อตัน ปัจจัยที่ส่งผลต่อราคาก๊าซ LPG คือ ราคาสูงขึ้นตามน้ำมัน และก๊าซธรรมชาติ ประกอบกับความต้องการก๊าซ LPG เพื่อใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีที่เพิ่มขึ้น แนวโน้มราคาก๊าซ LPG ปี 2549 อยู่ระดับ 480 - 520 เหรียญสหรัฐต่อตัน

Forward Price



แนวโน้มราคาน้ำมันเชื้อเพลิงปี 2549

ในระยะยาวคาดว่าจะราคาน้ำมันยังคงมีความผันผวน และแกว่งตัวในระดับสูง โดยราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์จะเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 53 - 58 และ 58 - 63 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ และคาดว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในตลาดจรดิงคโปรจะเคลื่อนไหวที่ระดับ 63 - 68 และ 65 - 70 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ตามลำดับ ปัจจัยที่ส่งผลต่อราคา คือ การขยายตัวทางเศรษฐกิจของ เอเชีย เช่น จีน อินเดีย และเหตุการณ์ความไม่สงบในประเทศผู้ผลิตน้ำมัน อาทิ ในอิรักยังคงมีการก่อวินาศกรรมอย่างต่อเนื่อง ความขัดแย้งระหว่างอิหร่านกับประเทศตะวันตกเกี่ยวกับการใช้พลังงานนิวเคลียร์ซึ่งปัจจัยเหล่านี้จะส่งผลต่ออุปทานน้ำมันโลก ประกอบกับโอเปคมีแนวโน้มที่จะลดปริมาณการผลิตก่อนเข้าสู่ไตรมาส 2 ปี 2549 โดยอิหร่านสนับสนุนให้ลดเพดานการผลิตลง 1 ล้านบาร์เรล/วัน ในระหว่างการประชุมวันที่ 31 มกราคม 2549 แนวโน้มราคาดังกล่าวยังไม่คำนึงถึงปัจจัยจากภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม แผ่นดินไหว หรือ สงคราม