

นโยบายพลังงาน



สัมภาษณ์พิเศษ
ณรงค์ชัย อัครเศรณี
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

แผน PDP 2015

ปรับทิศทาง พลังงานไฟฟ้าของไทย สู่ความยั่งยืน

แนวโน้มสถานการณ์พลังงานในช่วง 6 เดือนหลัง และแนวโน้มพลังงานปี 2557
การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) จากการใช้พลังงานช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557

เจาะลึกแนวทางการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้า
จากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ Feed-in Tariff

Blackfriars สะพานพลังงานแสงอาทิตย์ที่ใหญ่ที่สุดในโลก

ISSN 0859-3701

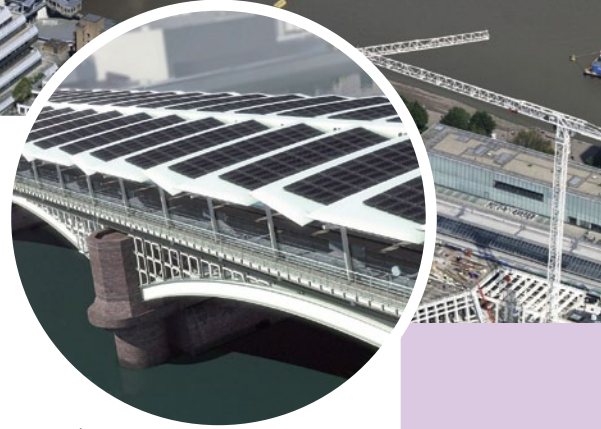


www.eppo.go.th

Blackfriars

สะพานพลังงานแสงอาทิตย์ที่ใหญ่ที่สุดในโลก

แหล่งพลังงานทดแทนที่หาง่ายที่สุดคงจะหนีไม่พ้น “พลังงานแสงอาทิตย์” เพราะใช้เพียงทรัพยากรแดดในการสร้างพลังงาน ผ่านการทำงานของแผงโซลาร์เซลล์ ซึ่งในหลาย ๆ ประเทศต่างก็คิดค้นสร้างสรรค์การติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งตึก อาคาร สำนักงาน และบ้านเรือน



แต่ที่กรุงลอนดอน ประเทศอังกฤษ มีไอเดียดี ๆ ที่จะสร้างแหล่งพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดใหญ่ขึ้นเพื่อใช้ประโยชน์ในที่สาธารณะ ทั้งยังเป็นหนึ่งในจุดชมวิวของนักท่องเที่ยวอีกด้วย โครงการที่ว่านี้คือการสร้าง “สะพานแบล็กไฟรเออร์ส(Blackfriars)” ซึ่งเป็นสะพานพลังงานแสงอาทิตย์ที่ใหญ่ที่สุดในโลก โดยเป็นทั้งสะพานข้ามแม่น้ำเทมส์และเป็นสถานีรถไฟด้วย



สถานีรถไฟแบล็กไฟรเออร์สได้ติดตั้งแผงโซลาร์เซลล์ทั้งหมด 4,400 แผง เป็นระยะทาง 2 ไมล์ หรือราว 3.2 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่กว่า 6,000 ตารางเมตร ผลิตพลังงานได้ 900,000 กิโลวัตต์-ชั่วโมง (kWh) พลังงานที่ผลิตได้จะนำไปใช้ในสถานีรถไฟได้ถึง 50% ของพลังงานที่ใช้ทั้งหมด และยังช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึงปีละ 511 ตัน นับเป็นสะพานแห่งแรกที่มีการติดตั้งระบบแผงโซลาร์เซลล์เพื่อผลิตพลังงานแสงอาทิตย์ได้มากขนาดนี้



สะพานแบล็กไฟรเออร์สเป็นสะพานแขวนที่ทำหน้าที่เป็นสถานีรถไฟอันกว้างขวาง ตัดผ่านแม่น้ำเทมส์ แม่น้ำสายใหญ่ของกรุงลอนดอน นับเป็นโครงการที่ได้ประโยชน์ถึงสามต่อ เพราะนอกจากจะได้สะพานที่เป็นจุดชมวิวขนาดใหญ่ และแหล่งพลังงานแสงอาทิตย์ขนาดยักษ์แล้ว ยังเป็นจุดคมนาคมทางรถไฟที่สำคัญด้วย ซึ่งสะพานแห่งนี้จะเชื่อมต่อจากทางเหนือและทางใต้ของใจกลางกรุงลอนดอน โดยผ่านแม่น้ำเทมส์ ซึ่งเป็นจุดชมวิวทิวทัศน์ที่สวยงามอันดับต้น ๆ ของกรุงลอนดอน

สะพานแบล็กไฟรเออร์สนับเป็นโครงการ “สะพานสีเขียว” ที่ช่วยประหยัดพลังงานได้มากเลยทีเดียว

ทักทาย



การเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในอีกไม่กี่ปีข้างหน้า จะส่งผลต่อการใช้ไฟฟ้าของประเทศโดยรวม การจัดทำแผน PDP ฉบับใหม่ ให้สอดคล้องกับแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 2.4 ล้านล้านบาท ตามนโยบายรัฐบาล จำเป็นต้องอาศัยปัจจัยหลายด้าน ทั้งความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในประเทศ และสัดส่วนเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า โดยพิจารณาถึงผลประโยชน์สูงสุดทางด้านเศรษฐกิจ แนวทางการจัดทำแผน PDP ในปัจจุบันได้มีการดำเนินการตามแผนมาแล้ว 5 ปี โดยที่ผ่านมาได้มีการปรับปรุงแผน PDP ให้มีทิศทางเดียวกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนไปอยู่เป็นระยะ และเพื่อให้มีความสอดคล้องกับการวางแผนทิศทางพลังงานโลก จึงขยายกรอบเวลาในการจัดทำแผน PDP ออกไป โดยมีระยะเวลาระหว่างปี พ.ศ. 2558-2578 (ปี ค.ศ. 2015-2035)

แนวทางจัดทำแผน PDP ฉบับใหม่ซึ่งมีระยะยาว 20 ปี มีประเด็นสำคัญคือ การกำหนดสัดส่วนเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้า ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และการผลิตไฟฟ้าสำรองของประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการกำหนดสัดส่วนเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้า โดยพิจารณาข้อดีข้อเสียของโรงไฟฟ้าประเภทต่าง ๆ ทั้งโรงไฟฟ้าถ่านหินสะอาด, โรงไฟฟ้านิวเคลียร์, โรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน รวมถึงการร่วมมือผลิตไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน

สำหรับแผน PDP ฉบับใหม่ในปี 2015 จะมีรายละเอียดที่น่าสนใจอย่างไร ท่านผู้อ่านสามารถติดตามได้ในสัปดาห์ “แผน PDP 2015 ปรับทิศทางพลังงานไฟฟ้าของไทยสู่ความยั่งยืน” และติดตามสถานการณ์พลังงานในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 ได้ในฉบับนี้

คณะทำงาน



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ติดตามข่าวสารด้านพลังงานจากเราได้ที่นี่



www.facebook.com/EppoJournal

เจ้าของ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ที่ปรึกษา

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

จัดทำโดย

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2612 1555 โทรสาร 0 2612 1357-8
www.eppo.go.th

ออกแบบและจัดพิมพ์

บริษัท ไดเรคชั่น แพลน จำกัด
โทร. 0 2642 5241-3, 0 2247 2339-40 โทรสาร 0 2247 2363
www.DIRECTIONPLAN.org



ช่องทางใหม่
ในการติดตาม
สถานการณ์พลังงาน

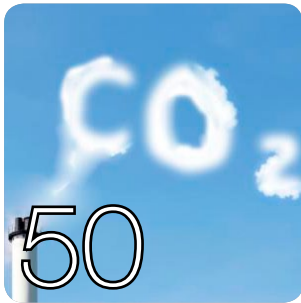
 ebooks.in.th

คลังหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ประเทศไทย “ในมือคุณ”

ขั้นตอนการใช้งานผ่านอุปกรณ์

iPad iPhone / ระบบปฏิบัติการ Android

1. โหลด App ชื่อ “ebooks.in.th” จาก  App Store /  Android Market
2. เปิด App “ebooks.in.th” แล้ว Search คำว่า “นโยบายพลังงาน”
3. เลือกวารสารที่ท่านต้องการอ่าน เพื่อเก็บไว้ที่ตู้หนังสือ
4. เลือก Icon “Bookshelf” เพื่ออ่านหนังสือที่ต้องการ (ในครั้งแรกต้องลงทะเบียนก่อนใช้งาน)



สารบัญ

ENERGY NEWS ZONE

- 3 สรุปข่าวพลังงานรายไตรมาส
- 6 ภาพเป็นข่าว

ENERGY LEARNING ZONE

- 7 สัมภาษณ์พิเศษ : ดร.ณรงค์ชัย อัครเศรณี กับแผนพลังงานเพื่ออนาคตที่ยั่งยืน
- 16 Scoop : แผน PDP 2015 ปรับทิศทางการพลังงานไฟฟ้าของไทยสู่ความยั่งยืน
- 21 สถานการณ์พลังงานไทยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557
- 39 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
- 46 แนวโน้มสถานการณ์พลังงานในช่วง 6 เดือนหลัง และแนวโน้มพลังงานปี 2557
- 50 การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) จากการใช้พลังงานช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557
- 56 เจาะลึกแนวทางการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ Feed-in Tariff
- 58 การแยกกิจการระบบส่งก๊าซของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- 61 การจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สาม(Third Party Access Regime : TPA Regime)
- 63 เป้าหมายด้านพลังงานและสภาพภูมิอากาศปี ค.ศ. 2030 และแผนปฏิบัติการการพัฒนาพลังงานสีฟ้าของอียู

ENERGY GAME ZONE

- 68 กฎหมายด้านพลังงาน : การสร้างความปลอดภัยในระบบการผลิตและการใช้ก๊าซชีวภาพ
- 70 เกมพลังงาน : ปริศนาพลังงานทดแทน
- 71 การ์ตูนประหยัดพลังงาน : วิธีประหยัดพลังงานจากเรื่องใกล้ตัว

- พลอากาศเอกประจิน จั่นตอง หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ในฐานะประธานคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เปิดเผยมว่า ขณะนี้ได้ส่งรายละเอียดแนวทางการปฏิรูปโครงสร้างราคาพลังงานให้กับ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้า คสช. เรียบร้อยแล้ว คาดว่า จะพิจารณาได้แล้วเสร็จภายใน 2 สัปดาห์ ซึ่งแนวทางดังกล่าว มีเป้าหมายที่จะทำให้ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ติดลบ จากปัจจุบันที่ยังคงมีฐานะติดลบอยู่ในระดับ 8,800 ล้านบาท ทั้งนี้ การประชุม กบง. ได้มีมติเห็นชอบการจัดเก็บเงินดีเซล เข้ากองทุนน้ำมันฯ ในอัตรา 1 บาท/ลิตร ซึ่งทำให้รายได้จากการจัดเก็บดังกล่าวเพิ่มขึ้นจากเดิมที่ติดลบวันละ 27 ล้านบาท เป็นไหลเข้าวันละ 33 ล้านบาท ซึ่งสาเหตุที่จัดเก็บดีเซล เนื่องจาก ขณะนี้ค่าการตลาดดีเซลเฉลี่ยอยู่สูงถึงระดับ 2.52 บาท/ลิตร ด้านนายอารีพงศ์ ภูษ่อม ปลัดกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า การปรับโครงสร้างราคาพลังงานภาพรวม มีรายละเอียดอยู่ค่อนข้างมาก จึงต้องใช้เวลารวบรวม ซึ่งหลังจากที่มีการพิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว จะนำเข้าที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เพื่อเห็นชอบต่อไป ซึ่งคาดว่าจะประชุมไม่เกินสิ้นเดือนนี้



- พลเอกอุดมเดช สีสันทัน เลขาธิการ คสช. ในฐานะประธานคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เปิดเผยมว่า ที่ประชุมเห็นชอบแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมา 2 ชุด คือ คณะอนุกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน มีปลัด ก.พลังงาน เป็นประธาน และคณะอนุกรรมการกลั่นกรองงบประมาณของกองทุนฯ โดยมีนายครุจิต นาครทรรพ รองปลัด ก.พลังงาน เป็นประธาน นอกจากนี้ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการจัดสรรงบประมาณปี 2558 เพื่อดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานและด้านพลังงานทดแทนตามแผนอนุรักษ์ฯ 20 ปี โดยได้มอบหมายให้คณะอนุกรรมการไปศึกษาในรายละเอียด เพื่อเสนอให้คณะกรรมการกองทุนฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบตามขั้นตอน ซึ่งต้องอยู่บนพื้นฐาน 5 ด้าน ได้แก่ 1.อนุรักษ์พลังงาน 2.ประหยัดพลังงาน 3.พัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านการประหยัดพลังงาน 4.คุ้มค่า และ 5.พัฒนาด้านบุคลากร

- พล.อ.อุดมเดช สีสันทัน เลขาธิการ คสช. ในฐานะประธานคณะกรรมการกองทุนอนุรักษ์ฯ เปิดเผยมว่า ที่ประชุมฯ เห็นชอบให้ดำเนินการโครงการกองทุนฯ ในปี 2557 จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการสนับสนุนทุนวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีการอนุรักษ์พลังงาน และ 2.โครงการสนับสนุนทุนวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีพลังงานทดแทน วงเงินรวมประมาณ 400 ล้านบาท จาก 23 โครงการที่มีการให้บททวน นอกจากนี้ที่ประชุมยังได้ให้มีการพิจารณาโครงการเร่งด่วนของหน่วยงานต่าง ๆ



ที่เสนอมาในปี 2557 ที่เห็นว่า มีประโยชน์และมีความพร้อม ในการดำเนินโครงการ โดยสามารถใช้เงินงบประมาณที่เหลืออยู่ในปี 2557 ได้ ซึ่งขณะนี้มีวงเงินจากโครงการที่ยุติไปประมาณ 3,000-4,000 ล้านบาท

- นายอารีพงศ์ ภูษ่อม ปลัด ก.พลังงาน เปิดเผยมว่า แนวทางการทำงานในขณะนี้เน้นให้ความสำคัญกับการสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับนักลงทุน ส่วนประเด็นความขัดแย้งด้านพลังงานของคนบางกลุ่มนั้น คงต้องหารือกับทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เกิดความชัดเจนด้านข้อมูล ด้านนายสุนชัย คำนูณเศรษฐ์ ผู้ว่าการ กฟผ. กล่าวว่า กฟผ. อยู่ระหว่างเสนอโครงการลงทุนด้านไฟฟ้าให้ คสช. พิจารณา 3 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการโรงไฟฟ้าแม่เมาะทดแทนหน่วยเดิมที่หมดอายุ กำลังผลิต 600 เมกะวัตต์ มูลค่า 36,000 ล้านบาท 2.โครงการขยายระบบสายส่งภาคใต้ขนาด 500 เควี มูลค่า 6 หมื่นล้านบาท และ 3.โครงการขยายระบบสายส่งไฟฟ้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- นายสุชาติ สุมาลย์ รอง ผอ.สนพ. เปิดเผยมว่า สำหรับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของไทยปี 2553-2573 คาดว่า จะต้องมีการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าที่หลากหลาย เช่น การจัดหาไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน โดยภายในปี 2573 ประเทศไทยจะต้องมีสัดส่วนพลังงานหมุนเวียนเพิ่มขึ้นมากกว่า 10% ของพลังงานไฟฟ้าทั้งหมด ในส่วนการจัดหาไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์นั้นอยู่ที่ 5% ของกำลังการผลิตไฟฟ้าทั้งหมดในระบบ โดยเลื่อนโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ออกไปอีก 3 ปี คือ จากปี 2566 เป็นปี 2569 เพื่อขยายเวลาการเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัย นิวเคลียร์จากบทเรียนอุบัติเหตุโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในญี่ปุ่น และสร้างความยอมรับจากประชาชน



- นายครุจิต นาครทรรพ อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เปิดเผยมว่า ขณะนี้มี 3 เรื่องเร่งด่วนสำคัญในการสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน ประกอบด้วย 1.การเปิดสัมปทานรอบใหม่ครั้งที่ 21 ซึ่งต้องรอนโยบายที่ชัดเจนจาก คสช. ว่า จะให้ดำเนินการในเรื่องนี้อย่างไร 2.การต่ออายุสัมปทานปิโตรเลียม และ 3.การพัฒนาพื้นที่แหล่งปิโตรเลียมไทย-กัมพูชา ด้านนายวิระศักดิ์ พิธีรัมย์ ผู้อำนวยการสำนักเทคโนโลยีการประกอบกิจการปิโตรเลียม กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กล่าวว่า การต่อสัมปทานปิโตรเลียมที่จะหมดอายุ ได้เสนอ ก.พลังงานไป 3 แนวทาง ได้แก่ 1.ระบบสัมปทานที่จ่ายค่าภาคหลวง ภาษีผลตอบแทนพิเศษ ซึ่งใช้อยู่ในปัจจุบัน 2.ระบบแบ่งปันผลผลิต และ 3.ระบบจ้างผลิต ซึ่งแต่ละแนวทางมีข้อดีข้อเสียแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับนโยบายว่าจะเลือกแนวทางใดที่เหมาะสม

- พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและหัวหน้า คสช. กล่าวถึงแนวทางการปฏิรูปพลังงานซึ่งได้มีการจัดเวที

แลกเปลี่ยนความคิดเห็นว่า อยากให้ทุกฝ่ายใคร่ครวญและพูดคุยกันด้วยข้อมูลเหตุผล สำหรับผู้ที่ติดตามข้อมูลจากโซเชียลมีเดียควรระมัดระวัง เนื่องจากมีทั้งข้อมูลที่เป็นจริงและคลาดเคลื่อน

- นายอารีพงศ์ ภู่ชอุ่ม ปลัด ก.พลังงาน กล่าวถึงแผนพีดีพีฉบับใหม่ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างรับฟังความเห็นใน 4 ภาค ให้แล้วเสร็จภายในกลางเดือน ก.ย. หลังจากนั้นจะรวบรวมข้อมูลให้คณะกรรมการของกระทรวงฯ ทั้ง 9 ชุดพิจารณาและหารืออีกครั้ง ก่อนเสนอต่อคณะรัฐมนตรีภายในเดือนตุลาคมถึงพฤศจิกายนนี้ และจัดทำเป็นพีดีพีฉบับใหม่ของประเทศต่อไป ทั้งนี้ ปัจจุบันประเทศไทยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าสูงถึง 70% ดังนั้นหากสามารถผลักดันให้เกิดโรงไฟฟ้าถ่านหินสะอาดได้สัดส่วนการใช้ก๊าซฯ ก็จะลดลง ขณะที่โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ก็อาจจะไม่มีความจำเป็นที่ต้องก่อสร้าง



- นายศุภจิต นาคทรพร อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ (ชพ.) กล่าวถึงแนวทางแก้ไขปัญหาเชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติมี 3 แนวทาง ประกอบด้วย 1.การเปิดสัมปทานแหล่งปิโตรเลียมใหม่รอบที่ 21 2.แนวทางการต่ออายุสัมปทานที่กำลังจะหมดอายุลง 3.ความชัดเจนเรื่อง การสำรวจแหล่งก๊าซในพื้นที่ทับซ้อนไทย-กัมพูชา นอกจากนี้ได้เตรียมศึกษาสัดส่วนการใช้ก๊าซชีวภาพไบโอมิเทน ทดแทนการใช้ก๊าซแอลพีจีในภาคครัวเรือนด้วย

- นายชวลิต พิชาลัย ผอ.สนพ. กล่าวถึงการปรับโครงสร้างราคาน้ำมันว่าเป็นการปรับอัตราจัดเก็บภาษีสรรพสามิตเพื่อให้เกิดความเหมาะสม โดยจะทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับลดลง 1,109 ล้านบาท/เดือน จาก 3,557 ล้านบาท/เดือน เป็น 2,448 ล้านบาท/เดือน อย่างไรก็ตามมันใจว่าช่วง 3 เดือนจากนี้ฐานะของกองทุนน้ำมันฯ จะเป็นบวกได้ เพราะปัจจุบันติดลบประมาณ 7 พันล้านบาท

- นายชวลิต พิชาลัย ผอ.สนพ. กล่าวว่า เพื่อให้สอดคล้องกับมติ คสช. ที่ประชุม กบง. เมื่อวันที่ 28 ส.ค. จึงพิจารณาอัตราจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันใหม่ เพื่อเป็นการลดภาระรายจ่ายของประชาชน ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 29 ส.ค. เป็นต้นไป โดยการปรับอัตราจัดเก็บภาษีสรรพสามิตและภาษีเทศบาลใหม่ ได้ปรับลดอัตราการจัดเก็บฯ น้ำมันทุกชนิด ยกเว้นน้ำมันดีเซลปรับเพิ่มขึ้นเล็กน้อย ทั้งนี้เพื่อให้เกิดการสมดุล ซึ่งส่งผลให้กองทุนน้ำมันฯ จะมีรายรับลดลง 1,109 ล้านบาท/เดือน จาก 3,557 ล้านบาท/เดือน พร้อมกันนี้



กระทรวงพลังงานได้ส่งเจ้าหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงาน กรมการค้าภายในจังหวัดและเจ้าหน้าที่ตำรวจทั่วประเทศออกไปตรวจเช็คสต็อกน้ำมันของปั้มน้ำมันทุกแห่งในเวลา 00.00-06.00 น. ในวันที่ 29 ส.ค. ก่อนนำมาคำนวณเพื่อจ่ายเงินชดเชยคืนให้กับผู้ค้าน้ำมัน คาดว่าต้องใช้เงิน 90 วัน

- สถาบันปิโตรเลียมได้รับมอบหมายจาก คสช. จัดงานเสวนาถามตอบปัญหาพลังงานชาติ โดยมีพระพุทธรูปเป็นประธานและดำเนินรายการ เปิดเวทีให้เครือข่ายปฏิรูปพลังงานภาคประชาชน ปตท. ก.พลังงาน ตอบข้อซักถามและข้อสงสัย เพื่อนำไปสู่การปฏิรูปพลังงาน โดยมีประเด็นการหารือ 4 ประเด็นใหญ่ คือ 1.การโอนทรัพย์สินที่เป็นท่อก๊าซธรรมชาติบนบกและในทะเลคืนคลัง โดยภาคประชาชนระบุ ปตท. ควรส่งคืนกลับเป็นของรัฐ 100% ขณะที่ สตง. ก็มีหนังสือท้วงติงว่า ปตท. ยังส่งคืนท่อก๊าซไม่ครบ โดย ปตท. ชี้แจงว่า ปตท. ได้คืนท่อตามคำสั่งศาลเรียบร้อยแล้ว ส่วนกรณี สตง. เป็นเรื่องที่ทางคณะกรรมการกฤษฎีกาจะหารือทำความเข้าใจกับ สตง. อีกครั้ง อย่างไรก็ตาม ประเด็นดังกล่าวยังไม่ได้ข้อยุติ พระพุทธรูปจะจึงขอให้ทั้ง 2 ฝ่าย ส่งเอกสารข้อเท็จจริงให้ เพื่อนำให้ศาลฯ พิจารณาหาข้อยุติต่อไป 2.การจัดสรรก๊าซหุงต้ม (แอลพีจี) ที่ไม่เป็นธรรมระหว่างครัวเรือนกับภาคอุตสาหกรรม โดยภาคประชาชนเสนอให้แก้ปัญหาราคาแอลพีจีโดยให้ครัวเรือนใช้ก๊าซฯ จากอ่าวไทย ส่วนภาคปิโตรเคมีให้ใช้แอลพีจีจากการนำเข้าแทนเพราะมีราคาแพงกว่าและใช้แอลพีจีในปริมาณที่มากกว่า พร้อมเสนอให้ภาคปิโตรเคมีส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพิ่มจากปัจจุบัน 1 บาท/กก. เป็น 5-10 บาท/กก. ด้าน ปตท. ชี้แจงกรณีดังกล่าวว่า สัดส่วนการใช้แอลพีจีในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีอยู่ที่ 37% ขณะที่ภาคประชาชนใช้แอลพีจีทั้งภาคครัวเรือนขนส่ง และอุตสาหกรรม รวม 63% ซึ่งปิโตรเคมีใช้แอลพีจีในราคาต้นทุนเฉลี่ย 22.85 บาท แพงกว่าภาคอื่น ๆ และไม่ได้รับการชดเชยเหมือนอยู่กับภาคครัวเรือนและภาคขนส่ง 3.ทำไมคนไทยใช้น้ำมันราคาแพง ทั้งที่เป็นผู้ส่งออกน้ำมัน ทั้งนี้ เสนอให้รัฐควรวกเลิกกองทุนน้ำมันฯ เนื่องจากเป็นเหตุให้ราคาน้ำมันแพง โดย ปตท. ชี้แจงว่า ราคาน้ำมันไทยต้องบวกภาษีสรรพสามิต และเงินกองทุนน้ำมันฯ ส่วนการส่งออกน้ำมันนั้น ส่วนใหญ่เป็นน้ำมันเบนซิน ที่โรงกลั่นน้ำมันผลิตออกมาเกินความต้องการใช้ในประเทศ ซึ่งราคาส่งออกเป็นราคาที่ยังไม่ได้บวกกรมค้าขนส่ง และภาษี หรือเงินกองทุน จึงถูกกว่าราคาขายปลีกในประเทศ 4.ทำไมต้องอิงราคาสิงคโปร์ โดย ปตท. ชี้แจงว่า เป็นการอิงราคาซึ่งลงตามตลาดซื้อขายน้ำมันที่สิงคโปร์ ซึ่งสะท้อนต้นทุนแท้จริง เพราะโรงกลั่นในประเทศต้องแข่งขันกับราคาน้ำมันสำเร็จรูปจากสิงคโปร์



ขณะที่ตลาดสิงคโปร์ เป็นตลาดส่งออกที่ใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชีย และมีพื้นที่ใกล้ไทยมากที่สุด ดังนั้น ต้นทุนการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปจากสิงคโปร์จึงเป็นต้นทุนที่ถูกที่สุดที่โรงกลั่นไทยต้องแข่งขันด้วย ถ้าหากว่าไทยตั้งราคาน้ำมันสำเร็จรูป "ต่ำกว่า" สิงคโปร์ จะทำให้โรงกลั่นหันไปผลิตน้ำมันเพื่อส่งออกผลที่ตามมาคือ ประเทศไทยอาจจะขาดแคลนน้ำมันสำเร็จรูปส่วนกรณีถ้าไทยตั้งราคาน้ำมันสำเร็จรูป "สูงกว่า" สิงคโปร์ จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันไม่ซื้อน้ำมันจากโรงกลั่นในประเทศ ในช่วงท้ายของการเสวนา เครือข่ายภาคประชาชนได้เสนอในหลายประเด็น อาทิ ขอให้ปรับโครงสร้างการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพราะปัจจุบันมีความบิดเบือน ขอให้แอลพีจีของภาคปิโตรเคมีเป็นราคาเดียวกับภาคครัวเรือนและขนส่ง, ไม่ให้ข้าราชการเข้าเป็นกรรมการบริษัทพลังงาน เพราะอาจเกิดผลประโยชน์ทับซ้อน ขณะที่ ก.พลังงาน และ ปตท. เสนอให้มีการจัดสรรทรัพย์สินก๊าซธรรมชาติมีความเหมาะสมและอยากให้มีการประหยัดพลังงาน ทั้งนี้ พระพุทธรูปจะรวบรวมข้อมูลนำเสนอให้ฝ่ายกฎหมายและนิติกรช่วยตรวจสอบ รวมทั้งร่าง พ.ร.บ.พลังงานและทรัพยากรแห่งชาติ ที่ภาคประชาชนได้ร่วมกันร่าง เพื่อเสนอให้ คสช. เป็นข้อมูลในการปฏิรูปพลังงานต่อไป

- นายณรงค์ชัย อัครเศรณี รว.พ.น. เปิดเผยถึงแนวนโยบายการทำงานในกระทรวงพลังงานเป็นวันแรกว่า ภารกิจสำคัญของรัฐบาลชุดนี้คือการปฏิรูปพลังงานและสมานฉันท์ โดยจะนำนโยบายของรัฐบาลที่ได้แถลงต่อสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ไปปฏิบัติทั้งการปรับโครงสร้างราคาเชื้อเพลิงประเภทต่างๆ ให้สอดคล้องกับต้นทุน และให้มีภาระภาษีที่เหมาะสมระหว่างน้ำมันต่างชนิดและผู้ใช้ประเภทเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานของประเทศและให้ผู้บริโภคระมัดระวังที่จะไม่ใช้อย่างฟุ่มเฟือย ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ โดยโครงสร้างภาคพลังงานไทยควรต้องปรับ 4 ส่วนใหญ่ ๆ คือ 1. ด้านการใช้ที่ประเทศไทยมีการใช้พลังงานต่อรายได้ประชาชาติที่สูงเกินความเหมาะสมคือ 18% 2. ด้านการผลิตไฟฟ้าที่พึ่งพาจากก๊าซธรรมชาติมากเกินไปเพราะไม่สามารถสร้างโรงไฟฟ้าได้ตามแผนงาน และผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทางเลือก 3. ด้านเทคโนโลยีที่มีความเจริญก้าวหน้า และ 4. หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านพลังงาน ส่วนการปรับโครงสร้างราคาพลังงาน LPG ต้องยอมรับว่ามีการใช้กันมากเกินไปในภาคขนส่ง ส่วนนโยบายราคาน้ำมันจะต้องเป็นไปตามหลักการที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดประโยชน์ระยะยาวต่อประเทศ



- นายอารีพงศ์ ภูษอุม ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า การจัดทำแผนพลังงาน 20 ปี จะมุ่งเน้นถึงการจัดหาเชื้อเพลิงพลังงานกำลังการผลิตไฟฟ้า แผนพลังงานทดแทน และแผนอนุรักษ์พลังงาน เพื่อความมั่นคงและยั่งยืน ทั้งนี้ในส่วนของภาคเหนือยังมีแหล่งพลังงานอีกมาก ซึ่งโรงไฟฟ้าถ่านหินคือทางเลือกที่ควรพิจารณา เพราะถ่านหินปัจจุบันมีความสะอาดปลอดภัย มีต้นทุนต่ำ ซึ่งโรงไฟฟ้าแม่เมาะยังมีถ่านหินอีกมาก จึงควรสนับสนุนและเพิ่มประสิทธิภาพ นอกจากนี้ยังมีแหล่งผลิตไฟฟ้าพลังน้ำจากเขื่อนภูมิพล จ.ตาก และเขื่อนสิริกิติ์ จ.อุตรดิตถ์ ซึ่งมีศักยภาพในการผลิตไฟฟ้าสูงเช่นกัน



- นายครูจิต นาครทรรพ อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ เปิดเผยว่า ขณะนี้นายอารีพงศ์ ภูษอุม ปลัด ก.พ.น. เตรียมเรียกประชุมคณะกรรมการบริหารมาตรการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน เพื่อทบทวนกรอบการพิจารณาอนุมัติโครงการโรงไฟฟ้าให้มีความชัดเจนมากขึ้น เพราะที่ผ่านมาล่าช้าและเกิดข้อครหาในเรื่องการดำเนินการที่ไม่โปร่งใส โดยเฉพาะโครงการผลิตไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ เมื่อรวมกับโครงการอื่น ๆ รอค้างพิจารณาอยู่ประมาณ 2,000 เมกะวัตต์

- นายเสมอใจ สุขุเมฆ รองปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดงานสัมมนาเรื่อง การจัดการในสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้า ว่า กระทรวงพลังงานได้มอบหมายให้ สนพ. ร่วมกับ 3 การไฟฟ้า ได้แก่ กฟผ. กฟน. และกฟภ. จัดทำแผนรองรับสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหา

ไฟฟ้าดับในวงกว้าง ด้านนายชวลิต พิชาลัย ผอ.สนพ. กล่าวว่า ในช่วง 2-3 ปีที่ผ่านมา ไทยเกิดวิกฤติไฟฟ้าดับหลายครั้ง ส่งผลกระทบต่อทั้งทางเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งการรับฟังความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจะเป็นประโยชน์เพื่อให้การจัดทำแผนฯ เป็นไปอย่างสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพ และเพื่อความมั่นคงด้านพลังงาน

- นายชวลิต พิชาลัย ผอ.สนพ. เปิดเผยว่า ในวันที่ 22-23 ก.ย. นี้ จะมีการประชุม รว.พ.น. อาเซียนที่ สปป.ลาว โดยในส่วนของ ก.พ.น. จะใช้โอกาสนี้ได้เจรจาความร่วมมือด้านพลังงานกับหลายประเทศ โดยเฉพาะกับประเทศเมียนมาร์ เพื่อขยายข้อตกลงความร่วมมือซื้อขายไฟฟ้า จากเดิมกำหนดไว้ 1,500 เมกะวัตต์ เป็น 10,000 เมกะวัตต์ นอกจากนี้ ไทยยังได้เห็นชอบร่วมกับ 3 ประเทศ ศึกษาความเป็นไปได้ในการนำร่องซื้อขายไฟฟ้าข้ามแดนระหว่าง 4 ประเทศ ได้แก่ สปป.ลาว ไทย มาเลเซีย และสิงคโปร์ เนื่องจากทั้ง 4 ประเทศมีสายไฟฟ้าเชื่อมโยงถึงกัน

- นายนำชัย หล่อวัฒนตระกูล ผู้ว่าการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค หรือ PEA เปิดเผยว่า ยอดการใช้ไฟฟ้าในช่วงครึ่งปีแรกอยู่ที่ประมาณ 62,030 ล้านหน่วย เพิ่มขึ้น 2.02% และคาดว่าจะยอดการใช้ไฟฟ้าทั้งปีจะเพิ่มขึ้นอยู่ที่ประมาณ 4% ส่วนปี 2558 คาดว่าอัตราการให้ไฟฟ้าน่าจะเติบโตมากกว่าปี 2557 ในส่วนของพลังงานทดแทน PEA สนับสนุนการผลิตพลังงานไฟฟ้าจากพลังงานสะอาด ปัจจุบันมีผู้ผลิตไฟฟ้าขนาดเล็กมาเชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าของ PEA แล้วประมาณ 1,700 เมกะวัตต์ ทำสัญญาแล้ว 277 โครงการ มีแผนการลงทุนโครงการโซลาร์ฟาร์มการผลิตไฟฟ้าจากก๊าซชีวภาพ ชีวมวล

- งานเสวนาปฏิรูปพลังงาน ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 24 กันยายน 2557 โดยผู้เข้าร่วมฟังสัมมนา มีทั้งภาครัฐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประชาชน ในส่วนของภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีนายปิยสวัสดิ์ อัมระนันทน์ ประธานกรรมการบริหาร บมจ.ปตท. เป็นผู้นำทีมตอบข้อซักถาม ส่วนภาคประชาชนมีคุณอรุณา โสธิตระกูล เป็นผู้นำทีมในการซักถาม โดยภาคประชาชนยังให้ความสนใจประเด็นท่อก๊าซ และถามถึงราคาค่าผ่านท่อก๊าซธรรมชาติที่สูง ส่งผลกระทบต่อราคาจำหน่ายแอลพีจี และเอ็นจีวี ซึ่งตัวแทนภาครัฐได้ชี้แจงว่า ผู้กำหนดราคาค่าผ่านท่อก๊าซฯ คือ กทพ. หากประชาชนเห็นว่าราคาสูงเกินจริงต้องเข้าร้องเรียนต่อ กทพ. ทั้งนี้หลวงปู่พุทธอิสระ เจ้าอาวาสวัดอ้อน้อย ได้สรุปข้อเสนองานของภาคประชาชนเบื้องต้น 26 ข้อ เพื่อเสนอต่อ คสช. เช่น การให้รัฐทบทวนหลักเกณฑ์การเปิดสัมปทานปิโตรเลียมทั้งหมด การให้ คสช. ตรวจสอบกระบวนการผลิตปิโตรเลียมทุกหลุมในประเทศไทย การให้ไทยเปลี่ยนใช้ระบบแบ่งปันผลประโยชน์และยุติการต่อสัมปทานการให้ กฟผ. กฟน. และกฟภ. รวมเป็นหนึ่งเดียว เพื่อร่วมกันกำหนดค่าไฟฟ้า การให้ภาคอุตสาหกรรมใช้แอลพีจีและเอ็นจีวีราคานำเข้า การส่งเสริมโรงไฟฟ้าขยะ และไม่เห็นด้วยที่จะมีโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ เนื่องจากกังวลเรื่องการดูแลความปลอดภัย





ก่อนนำผลการศึกษาสอนต่อกระทรวงพลังงานต่อไป

➔ จัดทำแผนรับมือวิกฤติไฟฟ้า

นายเสมอใจ สุขสุเมฆ รองปลัดกระทรวงพลังงาน (คนที่ 3 จากซ้าย) เป็นประธานเปิดงานโครงการสัมมนารับฟังความคิดเห็น เรื่อง “แผนการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารและจัดการในสภาวะวิกฤติด้านพลังงานไฟฟ้า” โดยได้นำผลการศึกษาโครงการฯ เผยแพร่ให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้รับทราบข้อมูลและเข้าใจแนวทางการบริหารจัดการด้านไฟฟ้า พร้อมรับฟังความคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ เพื่อเป็นแนวทางแก้ปัญหาให้มีประสิทธิภาพ

➔ เยี่ยมชมโรงไฟฟ้าโคลว

นายสุชาติ สุมามาลย์ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน (แถวยืน คนที่ 5 จากขวา) นำคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนพ. เยี่ยมชมโรงไฟฟ้าโคลว พลังงาน ระยะที่ 1-2 และโรงไฟฟ้า เกิดโค-วัน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง พร้อมฟังบรรยายรายละเอียดเทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าในรูปแบบโคเจนเนอเรชันและเทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงถ่านหิน โดยมีคุณณรงค์ชัย วิสูตรชัย ผู้อำนวยการฝ่ายรัฐสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ ของบริษัท โกลว์ พลังงาน จำกัด (มหาชน) ให้การต้อนรับ



➔ คู่มือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ภายในบ้าน



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน จัดทำคู่มือ “เครื่องใช้ไฟฟ้า ภายในบ้าน” รวบรวมเคล็ดลับการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าด้วยวิธีง่าย ๆ และประหยัดพลังงาน อาทิ โทรทัศน์ ตู้เย็น พัดลม เป็นต้น โดยเนื้อหาภายในเล่มได้ถ่ายทอดด้วยภาษาที่เข้าใจง่าย พร้อมภาพประกอบสวยงาม เหมาะสำหรับเยาวชนและประชาชนทั่วไปนำไปใช้ในชีวิิตประจำวัน

โดยผู้ที่สนใจสามารถติดต่อขอรับคู่มือได้ฟรี โดยส่งซองเปล่า ขนาด 18 x 25 ซม. (ขนาด A4 พับครึ่ง) ติดแสตมป์ 5 บาท จ่าหน้าซองถึงตัวท่านเองส่งมาที่ ศูนย์ประชาสัมพันธ์ กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 วงเล็บมุมซอง “ขอรับคู่มือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ภายในบ้าน” หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ โทร.0 2612 1555 ต่อ 204-205

ดร.ณรงค์ชัย อัครเศรณี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

Dr. Narongchai Akkaraseranee
Minister of Energy

.....
กับแผนพลังงาน
เพื่ออนาคตที่ยั่งยืน
.....

With Energy Plan
for Sustainable Future



ที่ผ่านมากระทรวงพลังงานมีนโยบายมุ่งบริหารพลังงานอย่างยั่งยืน ให้ประเทศชาติและประชาชนชาวไทยมีพลังงานใช้อย่างเพียงพอ การกำหนดนโยบายและมาตรการด้านพลังงานจึงเป็นสิ่งสำคัญที่กระทรวงพลังงานให้ความสำคัญเป็นอย่างยิ่ง วารสารนโยบายพลังงานฉบับนี้ได้รับเกียรติจาก **ดร.ณรงค์ชัย อัครเศรณี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน** มาร่วมพูดคุยถึงแผนการทำงานและทิศทางพลังงานในอนาคต รวมไปถึงนโยบายต่าง ๆ ที่กำลังจะเกิดขึ้นในปี 2558

Previously, the Ministry of Energy had the policy on sustainable management towards energy to make the nation and Thai people have sufficient energy for using. The regulation of policies and measures in energy is the very important issue for the Ministry of Energy. **This Journal of Energy Policy** has been honored by **Dr. Narongchai Akkaraseranee, Minister of Energy**, to discuss about the direction of energy plan in the future as well as the policies which are going to happen in 2015.

ภารกิจเร่งด่วนด้านพลังงานที่ต้องดำเนินการให้สำเร็จ

ดร.ณรงค์ชัย อัครเศรณี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้กล่าวถึงแผนงานเร่งด่วนที่ต้องสานต่อให้สำเร็จว่า เรื่องของการปรับโครงสร้างราคาพลังงานซึ่งมีความไม่เสถียร ไม่ว่าจะเป็นราคาน้ำมันดีเซลที่ต่ำกว่าราคาเบนซิน เรื่องของภาษีสรรพสามิตที่เรียกเก็บไม่เท่ากัน และเรื่องของกองทุนน้ำมัน สิ่งเหล่านี้หากไม่สอดคล้องกัน ก็จะทำให้เกิดการใช้พลังงานที่ไม่สอดคล้องกับปริมาณการผลิตที่ประเทศไทยมีอยู่ และที่จะจัดหาจากแหล่งอื่น เพราะฉะนั้นการปรับราคาเชื้อเพลิงคือเรื่องที่ใหญ่ที่สุด และคาดว่าจะทำให้สำเร็จได้ภายในต้นไตรมาสแรกของปี 2558

Urgent mission in energy which requires to be successfully implemented

Dr. Narongchai Akkaraseranee, Minister of Energy, stated about the urgent plan which needs to be continued successfully in terms of restructuring the energy price. It is unbalanced such as the diesel price which is lower than gasoline price, the excise tax which is unequally collected, and the oil fund. If these are inconsistent, the energy usage will not consistent with the total production quantity of the country and the supply from other sources. Therefore, the adjustment of fuel price is the most important issue and it is expected to be accomplished in the first quarter of 2015.

“

“การใช้ดีเซลกระโดดขึ้นไปพรวดพราดมากกว่าเบนซินเกือบเท่าตัว เพราะเห็นว่ามันไม่เสียภาษี และราคาถูก ใครต่อใครจึงไปใช้ดีเซลกัน การใช้ LPG ก็กระโดดขึ้นมาสูง ภาคขนส่งและภาคครัวเรือนมีราคาไม่เท่ากัน ก็มีการเอาจากสถานีเติม LPG รถยนต์ไปเติมให้ก๊าซหุงต้ม ทำให้วุ่นวายกันไปหมด เรื่องการปรับราคาจึงเป็นเรื่องที่ต้องทำอย่างเร่งด่วนที่สุด”

“The use of diesel rises abruptly for nearly doubling over gasoline. This is because it is not taxable and the price is cheap. That is why many people turn to use diesel. The LPG usage also rises highly. The price is unequal both in the transportation sector and household sector. The LPG for car filling are used for cooking gas. This makes the confusion. Therefore, the adjustment of price is the most urgent issue to do.”

”

อีกประการหนึ่งที่สำคัญไม่แพ้กัน คือเรื่องของการสำรวจแหล่งน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซธรรมชาติใหม่ ซึ่งได้วางเว้นจากการสำรวจไปนาน เดิมที่เราใช้น้ำมันและก๊าซธรรมชาติบ่อเดิมอยู่ โดยส่วนใหญ่จะเป็นก๊าซธรรมชาติ แต่ ณ ตอนนี้อยู่เต็มใกล้หมดสัญญาแล้ว จึงมีความจำเป็นต้องสำรวจใหม่ และต้องตัดสินใจในเรื่องของบ่อเดิมว่าจะดำเนินการอย่างไรต่อไป ที่จะทำให้มีก๊าซธรรมชาติจากในประเทศมาใช้กัน นอกจากนี้ก็จัดตั้งสถานีที่รับ LNG นำเข้า โดยขณะนี้อยู่ในระหว่างการหาพื้นที่ตั้งคลังเก็บก๊าซธรรมชาติแห่งที่ 3 เพื่อให้เพียงพอต่อความต้องการใช้พลังงานที่เพิ่มมากขึ้น และเป็นการสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศไทยในระยะยาว

ทั้ง 2 เรื่องนี้คือภารกิจหลักที่จะต้องเร่งดำเนินการต่อไปให้สำเร็จ แต่ยังมีอีกหลายเรื่องซึ่งล้นแล้วแต่เป็นเรื่องเร่งด่วนที่มิอาจละเลยได้ โดยเฉพาะเรื่องของโครงการพลังงานทดแทนในรูปแบบต่าง ๆ เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ พลังงานลม พลังงานชีวมวล และพลังงานขยะ เพื่อมาช่วยในเรื่องของการผลิตไฟฟ้า ทดแทนการนำน้ำมันและก๊าซธรรมชาติมาใช้ ส่วนในเรื่องของการออกใบอนุญาตทั้งหลายรวมถึงเงื่อนไขการขออนุญาต และราคาที่จะรับซื้อพลังงานทดแทน เรื่องเหล่านี้ก็ต้องมีการจัดการแก้ไขให้สมเหตุสมผลทุก ๆ ประการ

Another important issue is the exploration of new source of oil and natural gas which have been ceased for a long time. Previously, we use the previous well of oil and natural gas. The majority is the natural gas. However, the contract for the previous well is going to be expired. Therefore, it is necessary to explore the new one and to decide on how to manage the previous well in order to have natural gas to be used domestically. Moreover, the stations are established for receiving the imported LNG. It is now in the process of finding the area for establishing the third storage place for LNG to meet the increasing demand for energy and to create the energy security for Thailand in the long run.

Both issues are the main missions to urgently continue to be successfully. However, there are many things which are the urgent matters that cannot be ignored, especially on the renewable energy in various forms such as solar energy, wind energy, biomass, and waste energy. This can help in the production of electricity to substitute the use of oil and natural gas. Regarding the application for the licenses including the conditions of application and the price to purchase the renewable energy, these also need to be solved reasonably in all aspects.



ด้านพลังงานทดแทนที่น่าจับตามองในช่วงนี้คือ “พลังงานแสงอาทิตย์” เนื่องจากอัตราการผลิตจากภาครัฐลดลงมาก ทำให้พลังงานแสงอาทิตย์เป็นการผลิตไฟฟ้าที่น่าทำมากกว่าเดิม โดยเมื่อก่อนนี้มีการอุดหนุนมาก แหล่งผลิต 1 เมกะวัตต์ต้องอุดหนุนแอดเดอร์เมื่อรับซื้อไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ถึง 8 บาทต่อหน่วย ต่อมาลดลงเหลือ 6.50 บาท แต่ปัจจุบันนี้เหลือเพียง 2 บาทกว่า ซึ่งต้องดูกันต่อไปว่าที่ได้อนุญาตแล้ว และมีการทำสัญญากันในระดับใดระดับหนึ่ง ณ ปัจจุบันนี้ หากจัดการปัญหาเหล่านี้หมดไปก็จะดีขึ้น เพราะที่ผ่านมาดันทุนพลังงานแสงอาทิตย์แพงมาก ทำให้ราคาไฟเพิ่มขึ้น ประชาชนจึงต้องแบกรับภาระค่าไฟที่มากขึ้น แต่ตอนนี้ราคาจะเริ่มลดลง ซึ่งมีแนวโน้มที่จะส่งเสริมต่อเพราะว่าต้นทุนไม่สูงมากเหมือนแต่ก่อน

The renewable energy which is interesting in this period is the "solar energy". This is because the subsidy rate from the government has dropped a lot. This causes the solar cell to be the production of electricity more. Previously, the subsidy was a lot. For the production of 1 MW, the adder must be supplied when purchasing the solar electricity for 8 baht per unit. Later, it was reduced to 6.5 baht. For now, it is only 2 baht. We have to observe that after the permission has been granted, the contract will be made in which level. If these problems have been all solved, the situation will be improved. Previously, the cost of solar energy was more expensive causing the electricity cost rise. Therefore, people had to bear the hard burden in paying the electricity cost. However, the cost is now reduced. It is likely to be promoted more as the cost is not as high as before.

ทิศทาง การปรับแผนพลังงานในอนาคต

การเตรียมความพร้อมในเรื่องของการเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานนั้น ได้มีการนำ LNG นำเข้าจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ เนื่องจากปริมาณก๊าซที่มีอยู่นั้นไม่เพียงพอที่จะผลิตไฟฟ้าได้ทั่วประเทศ นอกจากนี้ยังมีการพัฒนาโครงการไฟฟ้าอื่น ๆ ซึ่งสามารถควบคุมได้ ทั้งยังมีราคาถูกและประสิทธิภาพสูง นั่นก็คือโรงไฟฟ้าพลังงานถ่านหิน โดยในการพัฒนาโรงไฟฟ้าพลังงานถ่านหินทั้งที่กระบี่และแม่เมาะ มีการปรับปรุงใหม่ในเรื่องของเครื่องจักรเก่าที่หมดอายุไป และได้นำเครื่องจักรใหม่เข้ามาแทน

Direction in adjusting the energy plan in the future

In preparing for enhancing the energy security, LNG imported from abroad have been used increasingly as the amount of gas available is not sufficient to produce the electricity for the whole country. Moreover, there is also the development on other electricity projects which can be controlled. Moreover, the price is cheap and the efficiency is also high. It is the coal-fired power electricity plant. In developing the coal-fired power plants in Krabi and Mae Moh, there is the improvement on the old machine by replacing with the new ones.



ในส่วนของการปรับแผนการใช้พลังงาน เดิมที่ตั้งเป้า จะเพิ่มสัดส่วนการใช้ถ่านหินผลิตไฟฟ้าให้มากถึง 30% ตามแผนการผลิตไฟฟ้าระยะยาวของประเทศ แต่ในตอนนี้อาจจะยังทำได้ไม่ถึง จึงต้องปรับสัดส่วนการใช้ถ่านหินน้อยลงจากเป้า และยังมีแผนพัฒนาพลังงานทดแทน 25% ใน 10 ปี เดิมที่เคยคิดกันว่าจะมีพลังงานที่มาจากแหล่งทดแทนต่าง ๆ 25% แต่ที่ได้เป็นล่ำเป็นสันกลับมาจากน้ำเป็นส่วนใหญ่ ทั้งยังเป็นพลังงานน้ำจากประเทศลาวเป็นหลัก ส่วนพลังงานทดแทนอื่น ๆ กลับได้มาไม่มากพอ ดังนั้นจึงต้องส่งเสริมให้ใช้พลังงานไฟฟ้าที่ได้จากพลังงานทดแทนให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ และเท่าที่ต้นทุนจะอำนวย

Regarding the adjustment on the energy usage plan, previously the proportion of using coal in generating the electricity has been expected to increase up to 30% following the long-term plan for power generation of the country. However, it cannot be done now. So, the proportion of coal usage has to be adjusted to reduce from the target and there is also the development plan for the renewable energy for 25% in 10 years. It was previously thought that the energy came from the renewable sources was 25%. It was mostly from hydro which was mainly the hydropower from Laos. The other renewable energy sources are not enough. Therefore, the use of electricity power generated from renewable energy must be encouraged as much as possible and as far as the cost is available.



กระทรวงพลังงาน MINISTRY OF ENERGY



“

“หากดูจากสถานการณ์แล้ว สัดส่วนการใช้
ก๊าซธรรมชาติก็ยังคงสูงอยู่มาก ผมอยากให้ลดลง
กว่านี้แต่ก็ลดลงยาก อยากให้ใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้น
ก็เพิ่มขึ้นยาก ด้านพลังงานทดแทนเองก็อยากให้
มีมากขึ้นด้วย เรื่องนี้จึงค่อนข้างต้องปรับกันมาก
พอสมควร”

“Considering the situation, the proportion
of natural gas usage is still very high.
I want it drop more but it's hard.
I want to increase more coal usage
but it is difficult to increasing as well.
I also want to have more renewable
energy. This seems to have to be
adjusted more enough.”

”



อนาคตพลังงานไทย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานกล่าวต่อว่า อีกไม่ช้า ประเทศไทยก็จะก้าวเข้าสู่ประชาคมอาเซียนอย่างเต็มตัว ในด้านของพลังงานในอนาคตนั้นยังไม่มีปัญหาอะไรที่ต้องปรับแก้ เพราะประชาคมอาเซียนเปิดกว้างมาก ทำให้ในส่วน ของด้านพลังงานค่อนข้างจะเสรี ประเทศไทยมีการซื้อขาย พลังงานกับประเทศเพื่อนบ้านอยู่แล้ว เราซื้อก๊าซธรรมชาติ กับพม่า เราซื้อไฟฟ้าจากลาว การที่เราจะไปเปิดปั๊มน้ำมันใน ลาว เชมร หรือฟิลิปปินส์ ก็สามารถทำได้ ในอนาคตการค้า พลังงานในอาเซียนจะสะดวกมากขึ้น ในส่วนนี้ถือว่าเป็นโอกาส ที่ดีของพลังงานไทย

Future of the energy of Thailand

Minister of Energy said further that soon Thailand will become the ASEAN Community fully. About the energy in the future, there is no problem that needs to be revised. As ASEAN Community is widely open, the energy is quite liberal. Thailand has traded the energy with neighboring countries. We purchase natural gas from Myanmar. We purchase electricity from Laos. We can open the petrol stations in Laos, Cambodia, or Philippines. In the future, the trade of energy in the ASEAN will be more convenient. This is a great opportunity for the energy of Thailand.



ในเรื่องของราคาค่าไฟ ต้องกล่าวว่าสังคมบ้านเราเป็นสังคมที่มีพลังงานใช้สะดวกมานานแล้ว จึงจำเป็นต้องมีไฟใช้อย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันเรามีไฟฟ้าราคาถูกที่สุดในอาเซียนติดต่อกันมานานหลายปี เหตุเพราะเราใช้ก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยซึ่งไม่ต้องขนมาไกล ราคาจึงถูกกว่าการขนก๊าซมาจากพม่าซึ่งก็จะแพงขึ้น 50% หากขนมาจากตะวันออกกลางก็แพงขึ้น 100% เพราะค่าขนส่งสูง เราจึงเริ่มจากที่ใกล้ตัวก่อน นั่นก็คืออ่าวไทย แต่ ณ ปัจจุบันนี้ ประเทศไทยผ่านวิกฤตพลังงานมามากมาย จึงจำเป็นต้องนำเข้าพลังงาน ก๊าซธรรมชาตินำเข้ามาประมาณ 20% และในอนาคตอาจเพิ่มขึ้นอีกเป็น 25-40% นั้นหมายความว่าต้นทุนก็จะแพงขึ้นด้วย และยังมีอุปสรรคในส่วนที่ประชาชนไม่ยอมให้สร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน ก็มีผลกระทบทำให้ต้องใช้โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติมากขึ้น ซึ่งแน่นอนว่าโรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาตินั้น แม้จะมีมลพิษน้อยแต่ก็มีราคาแพงกว่า ดังนั้นราคาค่าไฟก็ต้องขึ้นด้วยเช่นเดียวกัน

Regarding the electricity cost, it can be said that our society is the society having energy to be conveniently used for long time ago. It has to be available for being used continuously. Nowadays, we have the cheapest electricity in the region for many consecutive years. This is because we use natural gas from the Gulf of Thailand which does not have to be carried for a long distance. The price is then cheaper than carrying the gas from Myanmar which will be more expensive for 50%. If we carry it from the Middle East, it will be more expensive for 100% due to the high shipping costs. So, we have to start from closer which is the Gulf of Thailand. However, now Thailand has passed a lot of energy crisis. We need to import energy. We import natural gas for about 20% and in the future it may increase further for 25-40%. This means the cost will be more expensive as well. There is also the obstacle that people do not allow to build the coal-fired power plants. This causes the impact on the need for more use of natural gas power plants. Of course, the natural gas power plants less pollute but the price is much more expensive. Therefore, the electricity cost must be increased as well.



แนวทางการส่งเสริมด้านการอนุรักษ์พลังงาน

ในเรื่องของการอนุรักษ์พลังงาน เป็นสิ่งที่กระทรวงพลังงานให้ความสำคัญไม่แพ้เรื่องอื่น ๆ ในส่วนของภาคประชาชนจะเน้นในเรื่องของอุปกรณ์ อาทิ หลอดไฟประหยัดพลังงาน และเครื่องใช้ไฟฟ้าฉลากเบอร์ห้า เป็นต้น ในส่วนของตัวบ้าน ก็จะส่งเสริมและเผยแพร่เทคนิคประหยัดพลังงาน จัดโครงการประกวดบ้านประหยัดพลังงาน ผู้ที่ออกแบบบ้านให้มีความประหยัดพลังงานเราจะออกไปสำรวจและนำมาโชว์เพื่อเป็นตัวอย่าง รวมไปถึงอาคารประหยัดพลังงานต่าง ๆ ก็จะมอบรางวัลให้เพื่อเป็นกรณีศึกษา เพื่อเป็นตัวอย่าง และเป็นแนวทางในการประหยัดพลังงานที่ยั่งยืนต่อไป



ในส่วนขององค์กรต่าง ๆ เราก็มีการสนับสนุนในเรื่องของการประหยัดพลังงาน และมอบเงินจากกองทุนอนุรักษ์พลังงานตามโรงเรียนและสถานที่ต่าง ๆ เพื่อปลูกจิตสำนึกในการอนุรักษ์พลังงาน สิ่งเหล่านี้อาจเป็นการส่งเสริมเพียงเล็กน้อย แต่หากทุกคนช่วยกัน ทั้งในส่วนของภาคประชาชนและองค์กรต่าง ๆ ร่วมมือร่วมใจกัน ก็จะทำให้เกิดเป็นค่านิยมในการประหยัดพลังงานมากขึ้น

ในส่วนของการรายนั้น ก็อยากให้มีการเปลี่ยนมาใช้หลอดประหยัดไฟ LED ในสำนักงานให้ได้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพราะหลอดประหยัดไฟ LED นั้นสามารถประหยัดไฟได้มากกว่าหลอดไฟธรรมดาถึง 80% โดยขณะนี้มีการปรับโครงสร้าง ปรับสายไฟต่าง ๆ เพื่อให้ทุกหน่วยงานสามารถใช้หลอดประหยัดไฟ LED ได้ ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างการออกแบบ และนอกจากนี้กระทรวงพลังงานยังมีอีกหลายโครงการที่พร้อมจะช่วยเหลือ และให้การสนับสนุนในด้านของการอนุรักษ์พลังงาน ทั้งยังมีกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานเข้ามาช่วยในเรื่องนี้ด้วย

Guidelines for the promotion of energy conservation

Regarding the energy conservation, it is also the important issue for Ministry of Energy like other issues. In the public sector, the focus is on the devices such as energy saving light bulbs, electrical appliances with label number five, etc. About the households, the encouragement is on the technique of energy saving and the contest of energy-saving houses. For the persons designing the energy-saving houses, we will explore and show them as an example. This includes the energy-saving buildings. They will be awarded as the case studies. This will be the guideline for sustainable energy saving in the future.

In most organizations, we promote in terms of energy savings and we also provide funds for energy conservation to schools and other places in order to raise the awareness in energy conservation. These may be only little encouragement. But if everyone helps one another both in people and organizations, such cooperation will also become the value of energy saving more.

For the government, there should be the change to the use of energy-saving LED in the offices as much as possible. This is because LED can save the electricity cost for 80% more than conventional light bulbs. This is in the process of restructuring and adjusting the electric wires so that all agencies can use LED. This is now in the process of designing. In addition, the Ministry of Energy also has several projects that are ready to help and provide support in the areas of energy conservation. There is also the Energy Conservation Fund to help in this matter.

“

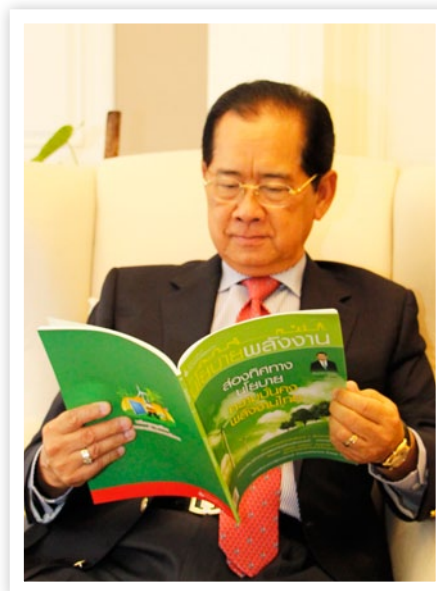
“พลังงานที่ยั่งยืนต้องเริ่มจาก Security (ความมั่นคงและความปลอดภัย) Economy (ความพอเพียง) และ Ecology (การเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม) สามอย่างนี้ต้องมีในกระบวนการผลิตพลังงาน ทั้งการผลิตพลังงานเชื้อเพลิงและการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหลักหรือพลังงานทดแทน กระบวนการผลิตพลังงานต้องยึดหลักสามสิ่งนี้และมืออย่างสอดคล้องกัน ก็หวังว่าเราจะมีสามสิ่งนี้ต่อไปในระยะยาวและมีการส่งเสริมในเรื่องนี้อย่างยั่งยืนยาวครับ”

“Sustainable Energy must begin from Security (stability and security), Economy (energy saving), and Ecology (environmentally friendly). The three things are essential for the Ministry of Energy both in the generation of fuel energy and the generation of electricity from the main or renewable energy. The Ministry of Energy is required to keep these three things consistent. These are hoped to be available for us in the long term and they will be promoted sustainably.”

”

ข้อคิดดี ๆ จากดร.ณรงค์ชัย

“อยากจะฝากถึงประชาชนทุกท่านว่า วิธีประหยัดพลังงานที่ดีที่สุดก็คือการไม่ใช้พลังงาน เพราะเมื่อไม่ใช้ก็ไม่ต้องผลิต ผมจึงอยากเผยแพร่คำว่า **เนกะวัตต์ (Negawatt)** ซึ่งมาจาก **โน เมกะวัตต์ (No Megawatt)** ให้ทุกท่านได้ตระหนักถึงคุณค่าของพลังงาน หากกล่าวถึงเรื่องของพลังงาน หน่วยการใช้ที่คุ้นหูที่สุดก็คือ **เมกะวัตต์** ดังนั้นถ้าหากเราทุกคนมุ่งมั่นที่จะใช้ไฟแบบเนกะวัตต์ เช่น ปิดไฟปิดแอร์ทุกครั้งที่ไม่ใช้ หรือสร้างบ้านให้มีแสงสว่าง



จากธรรมชาติเข้าช่วย เรื่องเหล่านี้ก็เป็นเนกะวัตต์ทั้งสิ้น ผมพยายามเผยแพร่ความคิดนี้อยู่แต่ก็ค่อนข้างยาก เพราะปัจจุบันนี้นิสัยมนุษย์ก็ต้องการความสะดวกสบาย ความสว่าง ความเย็น มันก็เลยทำให้การประหยัดพลังงานมีข้อจำกัด” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานกล่าว

Good idea from Dr. Narongchai

"I want to say to everyone that the best way to save energy is not to use it. When you do not use it, it does not have to be produced. I would like to introduce the word Negawatt which comes from the word No Megawatt for you to realize the value of the energy. Talking about energy, the energy unit that is most familiar for us is Megawatt. So, if we all strive to use the electricity as Negawatt, that is, turn off the lights and switch off the air whenever it is not in use or build the houses to have natural light to help. These are all about Negawatt. I'm trying to introduce this idea but it is quite difficult because nowadays human wants comfort, light, and coolness. This causes the limitation in energy saving", said Minister of Energy.



แผน PDP 2015

ปรับทิศทางพลังงานไฟฟ้าของไทยสู่ความยั่งยืน



คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2555 มีมติเห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2555 โดยเห็นชอบแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้า (Power Development Plan) ของประเทศไทย พ.ศ. 2555-2573 ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 3 (PDP 2010 Rev. 3) ซึ่งมีการปรับให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลที่แถลงต่อรัฐสภาเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2554 และปรับให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาพลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือก 25% ใน 10 ปี (Alternative Energy Development Plan : AEDP 2012-2021) และแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554-2573) (Energy Efficiency Development Plan : EEDP 20 ปี) ปัจจุบันการวางแผนกำลังการผลิตไฟฟ้ายังคงยึดตามแผน PDP 2010 Rev. 3

ถึงเวลาปรับเปลี่ยน PDP ใหม่

จากแนวโน้มการขยายตัวทางเศรษฐกิจของไทย และแผนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 2.4 ล้านล้านบาท ตามนโยบายรัฐบาล รวมทั้งการเตรียมการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ในปี 2558 จะส่งผลต่อการใช้ไฟฟ้าของประเทศไทยโดยรวม จึงควรมีการจัดทำแผน PDP ฉบับใหม่ เพื่อให้การวางแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยสอดคล้องกับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่จะเกิดขึ้น ซึ่งสะท้อนนโยบายของรัฐบาลและการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต โดยคำนึงถึงปัจจัยสำคัญ คือ

1. ความมั่นคงของระบบไฟฟ้าของประเทศ เพื่อให้มีความมั่นคงครอบคลุมทั้งระบบผลิตไฟฟ้า ระบบส่งไฟฟ้า และระบบจำหน่ายไฟฟ้า ครอบคลุมพื้นที่
2. สัดส่วนเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า โดยพิจารณาถึงผลประโยชน์สูงสุดทางด้านเศรษฐกิจในประเด็นสำคัญ 4 ด้าน ได้แก่ 1) ความยั่งยืนทางพลังงานของประเทศ (Sustainability) 2) ต้นทุนการผลิตไฟฟ้า (Cost Effectiveness) 3) การกระจายแหล่งเชื้อเพลิง (Fuel Diversification) 4) ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (Emission)
3. ความสอดคล้องกับแผนอนุรักษ์พลังงานและแผนพัฒนาพลังงานหมุนเวียนของประเทศ

แนวทางการจัดทำแผน PDP ใหม่ของประเทศ

แผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยฉบับปัจจุบัน เป็นการวางแผนการจัดทำไฟฟ้า โดยมีระยะเวลาระหว่างปี พ.ศ. 2553-2573 (ปี ค.ศ. 2010-2030) ซึ่งปัจจุบันได้มีการดำเนินการตามแผน PDP มาแล้ว 5 ปี โดยที่ผ่านมาได้มีการปรับปรุงแผน PDP ให้มีความสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอยู่เป็นระยะ ทั้งนี้ ทบวงพลังงานโลก (International Energy Agency : IEA) ได้จัดทำทิศทางพลังงานของโลก World Energy Outlook โดยมีระยะเวลาถึงปี 2578 (ปี ค.ศ. 2035) เพื่อให้การจัดทำแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทยมีความสอดคล้องกับการวางแผนทิศทางพลังงานโลก จึงควรขยายกรอบเวลาในการจัดทำแผน PDP ออกไป โดยมีระยะเวลาระหว่างปี พ.ศ. 2558-2578 (ปี ค.ศ. 2015-2035)

ส่วนกรอบระยะเวลาแผนอนุรักษ์พลังงาน 20 ปี (พ.ศ. 2554-2573) (Energy Efficiency Development Plan : EEDP 20 ปี) ปัจจุบันการจัดทำแผน PDP 2010 Rev. 3 ได้คำนึงถึงความสามารถในการดำเนินการตามแผน EEDP 20 ปี โดยมีระยะเวลาดำเนินการระหว่างปี พ.ศ. 2554-2573 ดังนั้น เพื่อให้การจัดทำแผน EEDP มีความสอดคล้องกับการวางแผน PDP จึงควรขยายกรอบเวลาในการจัดทำแผน EEDP 20 ปี ออกไป โดยให้สิ้นสุดในปี 2578

สำหรับกรอบระยะเวลาแผนพัฒนาพลังงานทดแทน และพลังงานทางเลือก (Alternative Energy Development Plan : AEDP 2555-2564) : ปัจจุบันระยะเวลาของแผน AEDP ไม่สอดคล้องกับช่วงเวลาของแผน PDP ทำให้เกิดความไม่ชัดเจนในการกำหนดปริมาณโรงไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนภายหลังปี 2564 ดังนั้นจึงควรจัดทำแผน AEDP ให้สอดคล้องกับแผน PDP โดยสิ้นสุดที่ปี 2578



ขั้นตอน/สาระสำคัญ ในการจัดทำแผน PDP

1. **จัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการไฟฟ้า (Load Forecast)** ในการจัดทำแผน PDP จะต้องมีการจัดทำค่าพยากรณ์ความต้องการใช้ไฟฟ้าในอนาคต ให้สอดคล้องกับการคาดการณ์การเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจ ทั้งนี้จะต้องมีการพิจารณาถึงโครงการลงทุนภาครัฐขนาดใหญ่ที่มีผลต่อการเปลี่ยนแปลงความต้องการใช้ไฟฟ้าในอนาคต และนโยบายของรัฐเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงเศรษฐกิจเชิงโครงสร้างที่ส่งผลกระทบต่อการใช้พลังงาน รวมถึงพิจารณาผลการดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน (แผน EEDP) ร่วมด้วย



2. **จัดทำร่างแผน PDP** การพิจารณาแผน PDP ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ไฟฟ้าในอนาคต และสอดคล้องกับนโยบายพลังงานของรัฐ โดยคำนึงถึงประเด็นสำคัญดังนี้

2.1 การกำหนดสัดส่วนเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้า (Fuel Mix)

ประเทศไทยใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าสูงถึงร้อยละ 67 ซึ่งการพึ่งพาก๊าซฯ ในสัดส่วนสูงถือเป็นความเสี่ยงในการจัดหาเชื้อเพลิงและการผลิตไฟฟ้า จึงจำเป็นต้องพิจารณาสัดส่วนเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าให้เหมาะสม ตลอดจนพิจารณาข้อดี ข้อเสีย ของโรงไฟฟ้าประเภท ต่าง ๆ เช่น

โรงไฟฟ้าถ่านหิน การคัดค้านการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหินจากประชาชนอันเนื่องจากปัญหาสิ่งแวดล้อมในอดีต ทำให้การผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงถ่านหินไม่เป็นไปตามแผน จนต้องมีการปรับแผนเพื่อให้สามารถผลิตไฟฟ้าตอบสนองต่อความต้องการได้ อย่างไรก็ตาม ต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากถ่านหินมีราคาถูกและมีความผันผวนน้อยกว่าก๊าซธรรมชาติ ตลอดจนมีแหล่งปริมาณสำรองอย่างมากเมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงชนิดอื่น รวมทั้งปัจจุบันเทคโนโลยีถ่านหินสะอาด (Clean Coal) ได้มีการพัฒนาไปอย่างมาก ดังนั้นจึงควรพิจารณาใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า

โรงไฟฟ้าก๊าซธรรมชาติ ก๊าซธรรมชาติจากแหล่งก๊าซในประเทศถูกนำมาใช้จนปริมาณสำรองลดลงอย่างมาก ทำให้ต้องมีการนำเข้าก๊าซธรรมชาติในรูปแบบ LNG จากต่างประเทศซึ่งมีต้นทุนสูง หากไม่พิจารณาลดสัดส่วนก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าจะทำให้ค่าไฟฟ้าในอนาคตสูงขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ



โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ ความกังวลเรื่องความปลอดภัยของประชาชนและการควบคุมดูแลสารกัมมันตรังสี ทำให้มีการคัดค้านการก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ อย่างไรก็ตาม พลังงานนิวเคลียร์ถือเป็นพลังงานสะอาดราคาถูก หากสามารถผลิตไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ได้จะทำให้ค่าไฟฟาลดลงอย่างมาก ทั้งนี้ การก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์มีขั้นตอนและใช้ระยะเวลานาน จึงจำเป็นต้องพิจารณาว่าจะยังคงให้มีการก่อสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ตามแผนหรือไม่



โรงไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียน การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในปัจจุบันยังคงมีราคาสูงแต่มีแนวโน้มราคาลดลงในอนาคต อย่างไรก็ตาม การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนมีความไม่แน่นอนสูงในส่วนของพลังงานแสงอาทิตย์และพลังงานลม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ที่มีข้อจำกัดในการรองรับปริมาณไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนที่เพิ่มขึ้นกว่าที่คาดการณ์ไว้ ดังนั้นในการพิจารณาลดสัดส่วนไฟฟ้าที่ผลิตจากพลังงานหมุนเวียนจำเป็นต้องคำนึงถึงความสามารถของระบบส่งไฟฟ้าร่วมด้วย



การรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน

เป็นการแบ่งเบาภาระการจัดการไฟฟ้าในประเทศได้ในระยะยาว และเป็นการส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างประเทศ รวมทั้งยังเป็นการเพิ่มโอกาสในการลงทุนของนักลงทุนไทย นอกจากนี้โครงการในประเทศเพื่อนบ้านส่วนใหญ่เป็นโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำ ซึ่งจะเป็นการเพิ่มความหลากหลายในการใช้เชื้อเพลิงของไทย อีกทั้งยังมีราคาถูก และมีราคาคงที่ในระยะยาว ทั้งนี้การรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้านควรเป็นทางเลือกหนึ่งในการเพิ่มสัดส่วนการจัดการพลังงานไฟฟ้าในอนาคต

2.2 ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

การผลิตไฟฟ้าทำให้เกิดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (CO₂) ในสัดส่วนสูง จึงควรพิจารณาเลือกเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมไม่สูงเกินไป



2.3 กำลังผลิตไฟฟ้าสำรองของประเทศ (Reserve Margin)

ปริมาณกำลังผลิตไฟฟ้าสำรองที่ใช้ในปัจจุบันได้กำหนดไว้ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 15 ของกำลังผลิตติดตั้งทั้งหมด แต่เนื่องจากการวางแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของไทยที่ผ่านมาไม่ได้กำหนดให้มีการกระจายโรงไฟฟ้าให้สอดคล้องกับความต้องการใช้ไฟฟ้าในแต่ละพื้นที่ ทำให้ต้องมีการส่งไฟฟ้าข้ามพื้นที่ จากพื้นที่ที่มีการผลิตไฟฟ้าไปยังพื้นที่ที่มีความต้องการใช้ไฟฟ้า ทำให้เกิดเป็นปัญหาความสูญเสียไฟฟ้าในระบบ ในการพิจารณากำลังผลิตไฟฟ้าสำรองให้เหมาะสมจึงจำเป็นต้องพิจารณาถึงเงื่อนไขความสามารถของระบบส่งไฟฟ้าเพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าสูงสุดรายพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและต้องการความมั่นคงสูง



3. การรับฟังความคิดเห็นจากผู้เกี่ยวข้อง

กระทรวงพลังงานจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลประกอบการจัดทำแผน PDP โดยคำนึงถึงประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องข้างต้น และจัดทำเป็นร่างแผน PDP 2015 พร้อมทั้งดำเนินการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานราชการ สถาบันการศึกษา องค์กรไม่แสวงหาผลกำไร ภาคเอกชน รวมถึงภาคประชาชน โดยกระทรวงพลังงานรับไปดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 3 เดือน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป



สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 6 เดือนแรก ของปี 2557

1. ภาพรวมเศรษฐกิจ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่สองของปี 2557 ขยายตัวร้อยละ 0.4 ปรับตัวดีขึ้นจากการหดตัวร้อยละ 0.5 ในไตรมาสก่อนหน้า รวมครึ่งปีแรกเศรษฐกิจไทยหดตัวร้อยละ 0.1 ทั้งนี้การใช้จ่ายภาคครัวเรือนครึ่งปีแรกหดตัวร้อยละ 1.4 โดยไตรมาสสองขยายตัวร้อยละ 0.2 ปรับตัวดีขึ้นจากการหดตัวร้อยละ 0.3 ในไตรมาสแรกเนื่องจากสถานการณ์การเมืองในประเทศคลี่คลายลงในช่วงปลายไตรมาสสอง ส่งผลให้ความเชื่อมั่นเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจของผู้บริโภคโดยรวมปรับตัวดีขึ้น ด้านการลงทุนรวมครึ่งปีแรกของปี 2557 ยังคงหดตัวร้อยละ 8.1 โดยเป็นการหดตัวทั้งการลงทุนภาครัฐ ร้อยละ 11.3 และการลงทุนภาคเอกชน ซึ่งหดตัวร้อยละ 7.2 ทั้งการลงทุนในเครื่องมือเครื่องจักร และการลงทุนก่อสร้าง โดยดัชนีความเชื่อมั่นทางธุรกิจยังคงอยู่ในระดับต่ำกว่า 50 ต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่สี่ แม้ว่าจะเริ่มปรับตัวดีขึ้นในช่วงปลายไตรมาสสองของปี 2557 แต่นักลงทุนยังรอประเมินสถานการณ์ทางเศรษฐกิจและนโยบายของรัฐบาล เช่นเดียวกับการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่แม้ว่าในไตรมาสสองจะหดตัวน้อยลงกว่าไตรมาสแรก ซึ่งหดตัวร้อยละ 2.7 เนื่องจากอุตสาหกรรมการผลิตเพื่อการส่งออก โดยเฉพาะฮาร์ดดิสก์ไดรฟ์ และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เริ่มกลับมาขยายตัวดีขึ้นในช่วงปลายไตรมาส แต่อุตสาหกรรมการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศยังคงหดตัว ส่งผลให้ภาพรวมการผลิตภาคอุตสาหกรรมครึ่งปีแรกยังคงหดตัวร้อยละ 2.1 ขณะที่การผลิตภาคเกษตรกรรมครึ่งปีแรกขยายตัวร้อยละ 1.8 โดยเฉพาะข้าวนาปรัง ยางพารา ไม้ผล และปาล์มน้ำมัน ที่มีการผลิตมากขึ้น ด้านการผลิตสาขาโรงแรมและภัตตาคารยังคงหดตัวต่อเนื่องทั้งไตรมาสแรกและไตรมาสที่สอง

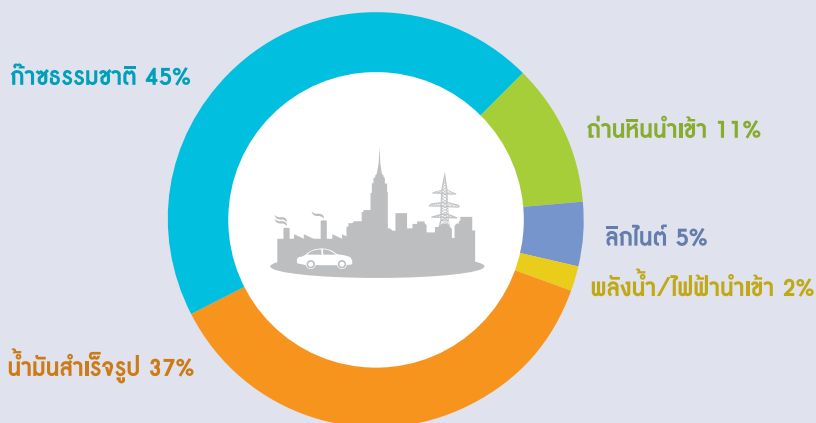
โดยครึ่งปีแรกของปี 2557 หดตัวร้อยละ 3.6 ตามจำนวนนักท่องเที่ยวที่ลดลง เนื่องจากการประกาศเตือนพลเมืองของประเทศต่าง ๆ การไม่คุ้มครองการประกันภัยการเดินทางของนักท่องเที่ยวในช่วงที่มีการบังคับใช้กฎอัยการศึก ตลอดจนการแข่งขันที่รุนแรงจากประเทศอื่น ๆ ทำให้นักท่องเที่ยวเปลี่ยนจุดหมายปลายทาง ส่งผลให้อัตราการเข้าพักเฉลี่ยในประเทศลดลงอยู่ที่ร้อยละ 47.5 ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดในรอบ 15 ไตรมาส ปัจจัยดังกล่าวข้างต้นส่งผลต่อสถานการณ์พลังงานของประเทศดังนี้

2. อุปสงค์พลังงาน

ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น (Primary Commercial Energy Consumption) ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 อยู่ที่ระดับ 2,042 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.7 โดยการใช้ น้ำมัน ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 37 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 การใช้ถ่านหินนำเข้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 และการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 ขณะที่การใช้ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนการใช้สูงสุดร้อยละ 45 ของการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นทั้งหมด มีการใช้ลดลงร้อยละ 1.0 จากการหยุดจ่ายก๊าซธรรมชาติของประเทศพม่าในเดือนมกราคมและมกราคม ประกอบกับการปิดซ่อมท่อก๊าซธรรมชาติแหล่งบงกช ในอ่าวไทยช่วงเดือนเมษายน และปิดซ่อมท่อก๊าซธรรมชาติพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (เจดีเอ) บริเวณแหล่ง A18 ช่วงเดือนมิถุนายน - กรกฎาคม เช่นเดียวกับการใช้ลิแกนด์ ที่ลดลงร้อยละ 1.9

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น

ม.ค.-มี.ย. 2557



3. อุปทานพลังงาน

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น (Primary Commercial Energy Production) อยู่ที่ระดับ 1,091 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.3 โดยเป็นการลดลงของการผลิตพลังงานเกือบทุกประเภท ยกเว้นก๊าซธรรมชาติ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนสูงสุดร้อยละ 68 ของการผลิตพลังงานทั้งหมด ที่มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 และการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 ขณะที่การผลิตพลังงานชนิดอื่นลดลง ทั้งการผลิตน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 10.9 การผลิตคอนเดนเสท ลดลงร้อยละ 0.5 โดยเป็นการลดลงของแหล่งผลิตน้ำมันดิบและคอนเดนเสทขนาดใหญ่ที่สำคัญเกือบทุกแห่ง อาทิ แหล่งสิริกิติ์ แหล่ง Big Oil Project แหล่งสงขลา แหล่งบงกช แหล่งอาทิตย์ และแหล่งไพลิน เป็นต้น เช่นเดียวกับการผลิตลิกไนต์ ลดลงร้อยละ 1.6

การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น (Primary Commercial Energy Import (Net)) อยู่ที่ระดับ 1,200 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.4 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของการนำเข้าถ่านหินและไฟฟ้า ซึ่งมีการนำเข้าสุทธิเพิ่มขึ้นร้อยละ 31.3 และร้อยละ 14.7 ตามลำดับ ขณะที่การนำเข้าน้ำมันดิบ และการนำเข้าก๊าซธรรมชาติและก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) มีการนำเข้าสุทธิลดลงร้อยละ 6.4 และร้อยละ 7.1 ตามลำดับ โดยระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2556-14 มกราคม 2557 แหล่งก๊าซเยตากุนหยุดซ่อมบำรุง และวันที่ 1-2 มีนาคม 2557 แหล่งยาดานาหยุดซ่อมบำรุง ส่งผลให้การนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากประเทศพม่าลดลงด้านการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปสุทธิลดลงร้อยละ 36.0 ทั้งนี้ประเทศไทยมีอัตราการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศต่อความต้องการใช้ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 ที่ระดับร้อยละ 59 ซึ่งเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งอยู่ที่ระดับร้อยละ 57

การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น⁽¹⁾

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2556	ม.ค.-มี.ย.		เปลี่ยนแปลง % (ม.ค.-มี.ย.)	
		2556	2557	2556	2557
การใช้ ⁽²⁾	2,001	2,028	2,042	3.1	0.7
การผลิต	1,078	1,106	1,091	2.8	-1.3
การนำเข้า (สุทธิ)	1,121	1,150	1,200	4.0	4.4
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-140	-119	-131		
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	339	346	381	6.8	9.4
การนำเข้า/การใช้ (%)	56	57	59		

(1) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำ และถ่านหิน/ลิกไนต์
 (2) การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย NGL Condensate LPG และ Naphtha ซึ่งเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

4. การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายและมูลค่าการนำเข้าพลังงาน

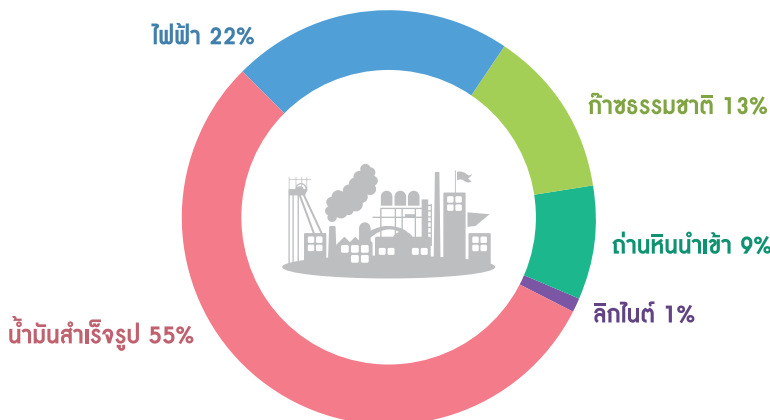
การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย (Final Modern Energy Consumption) อยู่ที่ระดับ 1,338 เทียบเท่าพันบาร์เรล น้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 แม้ว่าการใช้จ่ายภาคครัวเรือนและการลงทุนรวมของประเทศลดลง แต่ยังคงมีปัจจัยสนับสนุนจากการส่งออกที่เริ่มขยายตัวดีขึ้นตามเศรษฐกิจโลกที่ค่อยฟื้นตัวอย่างช้า ๆ และการผลิตภาคเกษตรที่ขยายตัวเร่งขึ้นต่อเนื่อง ส่งผลให้การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายยังคงเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา โดยการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนสูงสุด ร้อยละ 55 ของการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายทั้งหมด มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 เช่นเดียวกับการใช้ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหินนำเข้า ที่มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1 และร้อยละ 10.9 ตามลำดับ ด้านการใช้ไฟฟ้าอยู่ในระดับใกล้เคียงกับปีก่อน โดยเพิ่มขึ้นเพียงเล็กน้อย ร้อยละ 0.04 ขณะที่ลิกไนต์มีการใช้ลดลงร้อยละ 20.6

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2553	2554	2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)
ปริมาณการใช้	1,188	1,230	1,299	1,316	1,338
น้ำมันสำเร็จรูป	650	668	703	722	738
ไฟฟ้า	263	262	280	284	290
ถ่านหินนำเข้า	141	128	133	119	121
ลิกไนต์	19	27	15	17	15
ก๊าซธรรมชาติ	115	145	169	174	174
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	5.2	3.5	5.7	1.3	0.9
น้ำมันสำเร็จรูป	1.4	2.8	5.3	2.7	0.1
ไฟฟ้า	10.5	-0.4	6.8	1.6	0.04
ถ่านหินนำเข้า	4.7	-9.7	3.9	-10.0	10.9
ลิกไนต์	-1.2	41.6	-43.7	10.5	-20.6
ก๊าซธรรมชาติ	18.8	25.8	16.1	2.8	2.1

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ม.ค.-มิ.ย. 2557



มูลค่าการนำเข้าพลังงาน ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด 742 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.9 โดยน้ำมันสำเร็จรูป และถ่านหิน มีมูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 61.5 และร้อยละ 37.0 ตามลำดับ จากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ยังคงอยู่ในระดับสูง เช่นเดียวกับไฟฟ้านำเข้า มีมูลค่าการนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.0 เนื่องจากมีการรับซื้อไฟฟ้าจากต่างประเทศเพิ่มขึ้นในช่วงต้นปี มูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 มูลค่าการนำเข้าก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG) เพิ่มขึ้นร้อยละ 16.2 ขณะที่มูลค่าการนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ลดลงร้อยละ 6.1 ตามปริมาณการนำเข้าก๊าซธรรมชาติที่ลดลง

มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

หน่วย : พันล้านบาท

มูลค่าการนำเข้า	ม.ค.-มิ.ย.		2557 (ม.ค.-มิ.ย.)	
	2556	2557	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
น้ำมันดิบ	520	524	0.7	71
น้ำมันสำเร็จรูป	70	113	61.5	15
ก๊าซธรรมชาติ	52	49	-6.1	7
ถ่านหิน	18	25	37.0	3
ไฟฟ้า	8	9	13.0	1
ก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)	19	22	16.2	3
รวม	688	742	7.9	100

5. น้ำมันดิบและคอนเดนเสท

• การผลิตน้ำมันดิบและคอนเดนเสท มีปริมาณ 233 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 23 ของปริมาณความต้องการใช้ในโรงกลั่น ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.0

การผลิตน้ำมันดิบ อยู่ที่ระดับ 139 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 10.9 จากการผลิตที่ลดลงของแหล่งผลิตน้ำมันดิบสำคัญทุกแหล่ง ยกเว้นแหล่งนาสูนุ แหล่งบานเย็น และแหล่งเบญจมาศ

การผลิตคอนเดนเสท อยู่ที่ระดับ 94 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.5 จากการผลิตที่ลดลงของแหล่งผลิตคอนเดนเสทสำคัญทุกแหล่ง ยกเว้นแหล่งสตูล แหล่งบรรพต และแหล่งตราด

• การนำเข้าและส่งออกน้ำมันดิบ ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 803 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 8.3 โดยส่วนใหญ่นำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง ในส่วนของการส่งออกน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 12 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 59.9

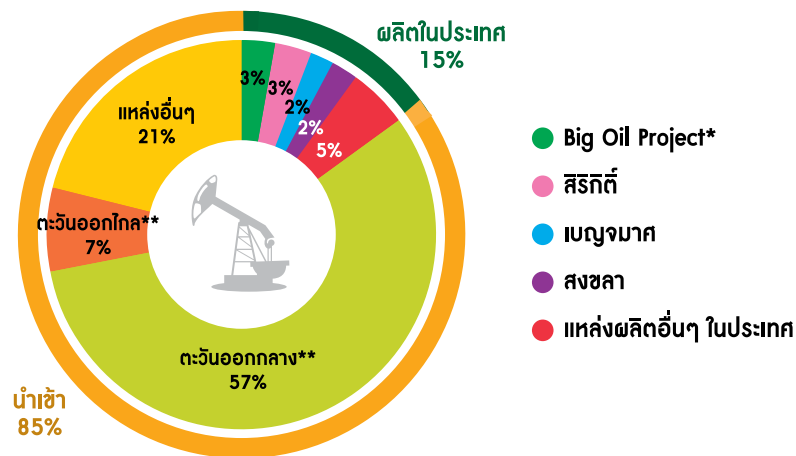
การจัดการและใช้น้ำมันดิบ

หน่วย : พันบาร์เรล/วัน

ปี	การจัดการ					การใช้	
	น้ำมันดิบ	คอนเดนเสท	รวม	นำเข้า	รวมทั้งสิ้น	ส่งออก	ใช้ในโรงกลั่น
2554	140	84	224	794	1,018	33	936
2555	149	90	239	860	1,099	41	979
2556	149	91	241	868	1,109	25	1,077
2557 (ม.ค.-มิ.ย.)	139	94	233	803	1,036	12	1,015
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)							
2555	6.7	6.8	6.5	8.3	7.9	26.3	4.6
2556	0.1	1.4	0.8	0.9	0.9	-39.4	10.0
2557 (ม.ค.-มิ.ย.)	-10.9	-0.5	-7.0	-8.3	-8.0	-59.9	-4.4



การจัดการน้ำมันดิบ
ม.ค.-มี.ย. 2557



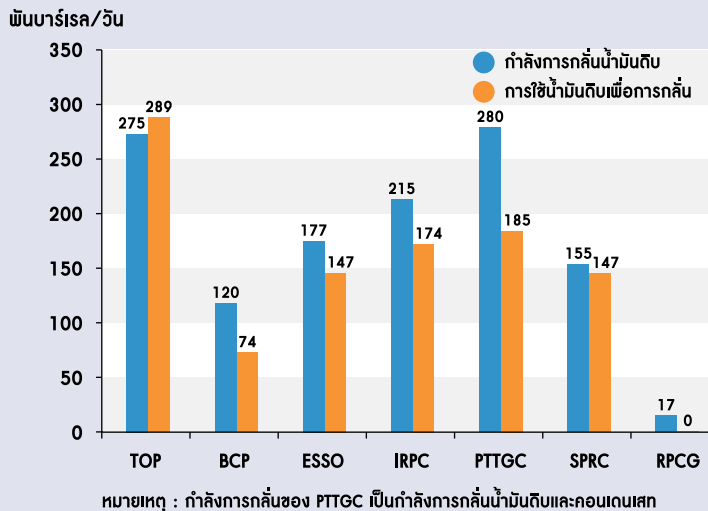
* BIG OIL PROJECT ของบริษัท ยูโนแคล (เดิม) ประกอบด้วย แหล่งปลาทอง ปลาทูมิก กะพง สุราษฎร์ และยะลา
 ** ตะวันออกกลาง ได้แก่ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ซาอุดีอาระเบีย โอมาน กาตาร์ และอื่น ๆ
 ตะวันออกไกล ได้แก่ มาเลเซีย อินโดนีเซีย บรูไน และอื่น ๆ

● **กำลังการกลั่นน้ำมันดิบ** ความสามารถในการกลั่นรวมทั้งสิ้น 1,239 พันบาร์เรลต่อวัน โดยไทยออยล์ (TOP) มีกำลังการกลั่น 275 พันบาร์เรลต่อวัน บางจาก (BCP) มีกำลังการกลั่น 120 พันบาร์เรลต่อวัน เอสโซ่ (ESSO) มีกำลังการกลั่น 177 พันบาร์เรลต่อวัน ไออาร์พีซี (IRPC) มีกำลังการกลั่น 215 พันบาร์เรลต่อวัน พีทีที โกลบอล เคมิคอล (PTTGC) มีกำลังการกลั่น 280 พันบาร์เรลต่อวัน สตาร์ปิโตรเลียม (SPRC) มีกำลังการกลั่น 155 พันบาร์เรลต่อวัน และอาร์พีซีจี (RPCG) มีกำลังการกลั่น 17 พันบาร์เรลต่อวัน

● **การใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น** ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 อยู่ที่ระดับ 1,015 พันบาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 82 ของความสามารถในการกลั่นทั่วประเทศ ลดลงร้อยละ 4.4 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากมีโรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งปิดซ่อมบำรุง ทั้งโรงกลั่นน้ำมันสตาร์ปิโตรเลียมหยุดช่วงวันที่ 8 กุมภาพันธ์ ถึง 10 เมษายน โรงกลั่นพีทีทีโกลบอลปิดซ่อมบำรุงหน่วย VBU ช่วงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ ถึง 8 มีนาคม โรงกลั่นไออาร์พีซีซ่อมบำรุงหน่วย ADU 1 และ 2 ช่วงวันที่ 22 มีนาคม ถึง 11 เมษายน โรงกลั่นบางจาก หยุดช่วงวันที่ 1 พฤษภาคม ถึง 15 มิถุนายน โรงกลั่นเอสโซ่ หยุดช่วง 15 มิถุนายน ถึง 4 กรกฎาคม และโรงกลั่นไทยออยล์ หยุดช่วง 15 มิถุนายน ถึง 8 สิงหาคม

การใช้กำลังการกลั่นของประเทศ

ม.ค.-มี.ย. 2557

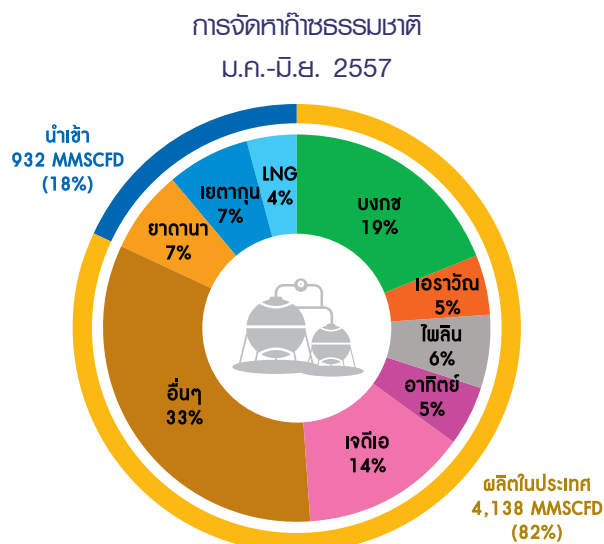


6. ก๊าซธรรมชาติ

• **การจัดหาก๊าซธรรมชาติ** รวมทั้งประเทศอยู่ที่ระดับ 5,070 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันลดลงร้อยละ 1.0 โดยเป็นการผลิตภายในประเทศร้อยละ 82 และนำเข้าจากต่างประเทศร้อยละ 18

การผลิตก๊าซธรรมชาติ การผลิตภายในประเทศอยู่ที่ระดับ 4,138 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 0.5 จากแหล่งเอราวัณ แหล่งเบญจมาศ แหล่งสตูล แหล่งโกมิน แหล่งภูซ่ม และแหล่งยะลา เพิ่มกำลังการผลิตมากขึ้น แม้ว่าแหล่งบงกชหยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 10 - 27 เมษายน และแหล่งเจดีเอ A18 หยุดซ่อมบำรุงในช่วงวันที่ 13 มิถุนายน ถึง 10 กรกฎาคม 2557 ก็ตาม

การนำเข้าก๊าซธรรมชาติและก๊าซธรรมชาติเหลว อยู่ที่ระดับ 932 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 7.1 เนื่องจากแหล่งก๊าซเขตากูนหยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 31 ธันวาคม 2556 -14 มกราคม 2557 และแหล่งยาดานาหยุดซ่อมบำรุงระหว่างวันที่ 1-2 มีนาคม 2557 ส่งผลให้การนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากประเทศพม่าลดลง



● การใช้ก๊าซธรรมชาติ อยู่ที่ระดับ 4,583 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 1.9 โดยเฉพาะการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้า ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 59 ของการใช้ทั้งหมด มีการใช้ลดลงร้อยละ 2.7 อยู่ที่ระดับ 2,705 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน จากกรณีประเทศพม่าหยุดจ่ายก๊าซ ส่งผลให้โรงไฟฟ้าตามแนวท่อก๊าซฝั่งตะวันตกต้องเปลี่ยนไปใช้เชื้อเพลิงอื่นในการผลิตไฟฟ้าทดแทน ประกอบกับแหล่งก๊าซธรรมชาติเจดีเอ A18

หยุดซ่อมบำรุง ทำให้โรงไฟฟ้าจะระงับหยุดการผลิตในช่วงดังกล่าว เช่นเดียวกับการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) มีการใช้ลดลงร้อยละ 4.2 ขณะที่การใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) และการใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงานอุตสาหกรรม มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.9 และร้อยละ 2.7 ตามลำดับ

การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา**

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

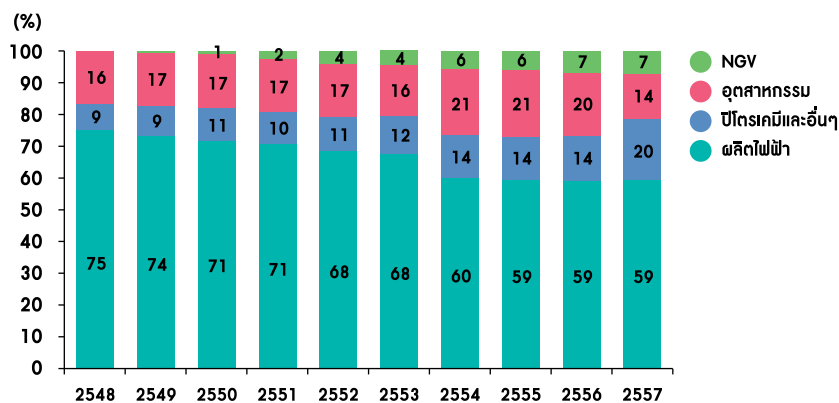
สาขา	2554	2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)		
				ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ผลิตไฟฟ้า*	2,476	2,670	2,695	2,705	-2.7	59
อุตสาหกรรม	569	628	635	633	2.7	14
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ	867	958	930	930	-4.2	20
เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV)	231	278	307	316	3.9	7
การใช้	4,143	4,534	4,568	4,583	-1.9	100

* ใช้ใน EGAT, EGGO, ราชบุรี (IPP), IPP, SPP

** ค่าความร้อนเท่ากับ 1,000 btu/ลบ.ฟุต.

สัดส่วนการใช้ก๊าซธรรมชาติ

ม.ค.-มิ.ย. 2557



7. ก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL)

การผลิตก๊าซโซลีนธรรมชาติ (NGL) อยู่ที่ระดับ 19,662 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 โดยนำไปใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลาย (Solvent) ภายในประเทศ ปริมาณ 13,035 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 66 ของการผลิตทั้งหมด ที่เหลือร้อยละ 34 ส่งออกไปจำหน่ายต่างประเทศ จำนวน 6,627 บาร์เรลต่อวัน

รายการ	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)		
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การผลิต	18,765	19,662	0.7	100
การส่งออก	5,541	6,627	18.3	34
การใช้ภายในประเทศ	13,224	13,035	-6.4	66

8. ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป อยู่ที่ระดับ 969 พันบาร์เรลต่อวัน ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเพียงร้อยละ 0.01 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของการผลิตน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 น้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 และน้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้นร้อยละ 179.4 ขณะที่น้ำมันดีเซลมีการผลิตลดลงร้อยละ 1.0 น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 10.5 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลงร้อยละ 2.1

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป อยู่ที่ระดับ 894 พันบาร์เรลต่อวัน ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อนเช่นกัน โดยเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 0.2 ทั้งนี้ น้ำมันสำเร็จรูปเกือบทุกประเภทมีการใช้เพิ่มขึ้น ทั้งการใช้น้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.3 น้ำมันดีเซล

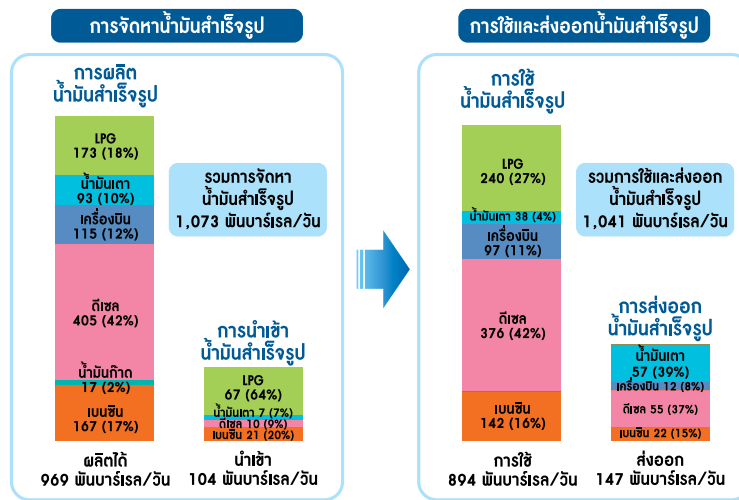
เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 น้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 น้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.6 ยกเว้นการใช้น้ำมันเตาและก๊าซปิโตรเลียมเหลว ลดลงร้อยละ 0.5 และร้อยละ 0.2 ตามลำดับ

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปที่ระดับ 104 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 35.7 เพื่อรองรับความต้องการใช้ในประเทศที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนระหว่างก๊าซธรรมชาติจากประเทศพม่าหยุดจ่าย และโรงกลั่นน้ำมันในประเทศหลายแห่งปิดซ่อมบำรุง ด้านการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปมีปริมาณลดลงร้อยละ 11.8 อยู่ที่ระดับ 147 พันบาร์เรลต่อวัน

การผลิต การใช้ การนำเข้า และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป

2557 (ม.ค.-มิ.ย.)	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				เปลี่ยนแปลง (%)			
	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก
เบนซิน	142	167	21	22	0.3	0.7	223.6	-14.2
เบนซิน 95	9	11	-	3	-17.3	-14.0	-	88.7
แก๊สโซฮอล์ 91	60	82	-	19	-0.02	1.2	-	-21.1
แก๊สโซฮอล์ 95	73	73	-	0.3	3.3	2.9	-	280.4
เบนซินพื้นฐาน	-	-	21	-	-	-	220.6	-
ดีเซล	376	405	10	55	0.2	-1.0	45.0	-11.3
น้ำมันก๊าด	0.2	17	-	0.1	1.2	179.4	-	-
น้ำมันเครื่องบิน	97	115	0.1	12	1.6	6.6	-82.3	-28.5
น้ำมันเตา	38	93	7	57	-0.5	-10.5	53.3	-7.5
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว*	240	173	67	0.5	-0.2	-2.1	13.7	115.9
รวม	894	969	104	147	0.2	0.01	35.7	-11.8

*รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี



● น้ำมันเบนซิน

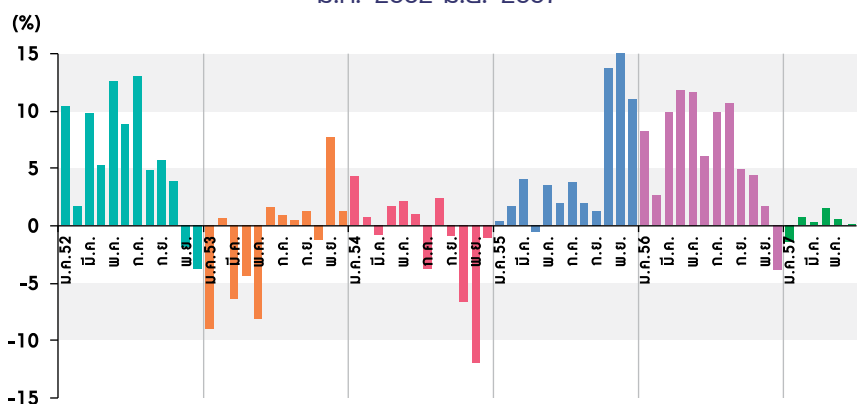
การผลิตน้ำมันเบนซิน อยู่ที่ระดับ 167 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.7 โดยเบนซิน 95 ผลิตได้ 11 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 14.0 แก๊สโซฮอล์ 91 ผลิตได้ 82 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.2 ขณะที่แก๊สโซฮอล์ 95 ผลิตได้ 73 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9

การใช้น้ำมันเบนซิน อยู่ที่ระดับ 142 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 0.3 ทั้งนี้การใช้เบนซิน 95 มีปริมาณ 9 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 17.3 การใช้แก๊สโซฮอล์ 91 มีปริมาณ 60 พันบาร์เรลต่อวัน ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.02 ด้านการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 มีปริมาณ 73 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.3 ทั้งการใช้แก๊สโซฮอล์ 95(E20) และแก๊สโซฮอล์ 95(E85) ที่มีการใช้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากมาตรการจูงใจด้านราคา และจำนวนสถานีจำหน่ายที่เพิ่มขึ้นจากการเปลี่ยนหัวจ่ายเบนซิน 91 มาเป็นหัวจ่ายแก๊สโซฮอล์ ขณะที่แก๊สโซฮอล์ 95(E10) มีการใช้

ลดลง ทั้งนี้ ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2557 มีสถานีจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 95(E20) จำนวน 2,399 แห่งแบ่งเป็นของ ปตท. 990 แห่ง บางจาก 675 แห่ง เชลล์ 253 แห่ง เอสโซ่ 195 แห่ง ปตท. บริหารธุรกิจค้าปลีก 144 แห่ง เซฟรอน(ไทย) 130 แห่ง พีทีจี 10 แห่ง ระยองเพียว 1 แห่ง และซัสโก้ 1 แห่ง และสถานีจำหน่ายแก๊สโซฮอล์ 95(E85) จำนวน 407 แห่ง แบ่งเป็นของ ปตท. 200 แห่ง บางจาก 123 แห่ง ระยองเพียว 48 แห่ง ซัสโก้ 26 แห่ง และสยามเคมี 10 แห่ง เพิ่มขึ้นจากเดือนธันวาคม ปี 2556 ร้อยละ 45.36

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเบนซิน ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 การนำเข้าอยู่ที่ระดับ 21 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงกว่าสองเท่าตัว เนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันหลายแห่งปิดซ่อมบำรุง ทำให้กลุ่มน้ำมันเบนซินที่ผลิตเข้าระบพลดลง ส่งผลให้ต้องนำเข้าเบนซินพื้นฐานเพิ่มสูงขึ้น ส่วนการส่งออกเบนซินอยู่ที่ระดับ 22 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 14.2

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันเบนซิน
ม.ค. 2552-มิ.ย. 2557



เอทานอล ปัจจุบันมีโรงงานผลิตเอทานอลที่เดินระบบแล้ว 21 โรง มีกำลังการผลิตรวม 4.19 ล้านลิตรต่อวัน หรืออยู่ที่ระดับ 26 พันบาร์เรลต่อวัน โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นพลังงาน 2.9 ล้านลิตรต่อวัน หรืออยู่ที่ระดับ 18 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.6 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน

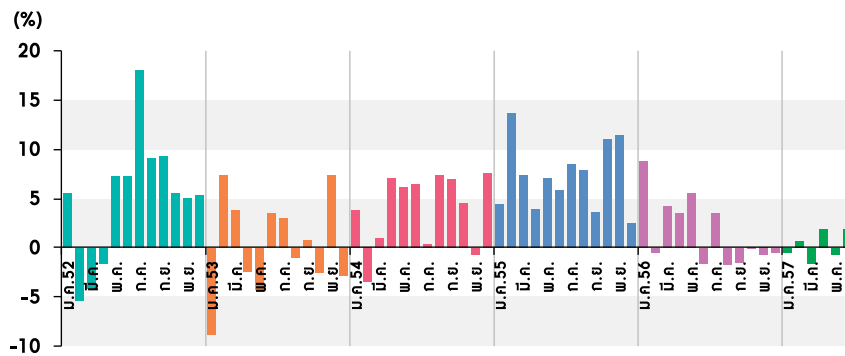
- น้ำมันดีเซล

การผลิตน้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 405 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 1.0

การใช้น้ำมันดีเซล อยู่ที่ระดับ 376 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.2

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันดีเซล ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 การนำเข้าอยู่ที่ระดับ 10 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 45.0 ด้านการส่งออกอยู่ที่ระดับ 55 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 11.3 เนื่องจากมีความต้องการใช้ภายในประเทศในระดับสูง

อัตราการขยายตัวของการใช้้ำมันดีเซล
ม.ค. 2552-มิ.ย. 2557



● น้ำมันเตา

การผลิตน้ำมันเตา อยู่ที่ระดับ 93 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 10.5

การใช้น้ำมันเตา อยู่ที่ระดับ 38 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 0.5 โดยส่วนใหญ่ใช้เป็นเชื้อเพลิงภาคอุตสาหกรรม ที่ระดับ 31 พันบาร์เรลต่อวัน ที่เหลือใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้า 7 พันบาร์เรลต่อวัน

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเตา ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีการนำเข้าอยู่ที่ระดับ 7 พันบาร์เรลต่อวันเพิ่มขึ้นร้อยละ 53.3 ด้านการส่งออกน้ำมันเตาอยู่ที่ระดับ 57 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 7.5 ทั้งนี้ส่วนใหญ่เป็นน้ำมันเตา Grade 5 ที่มีปริมาณเกินความต้องการใช้ภายในประเทศ

● ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG โพรเพน และบิวเทน)

การผลิต LPG อยู่ที่ระดับ 2,691 พันตัน ลดลงร้อยละ 2.2 โดยเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซที่ระดับ 1,755 พันตัน ลดลงร้อยละ 4.5 และการผลิต LPG จากโรงกลั่นน้ำมันอยู่ที่ระดับ 936 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.4

การใช้ LPG อยู่ที่ระดับ 3,724 พันตัน ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือลดลงเล็กน้อยร้อยละ 0.3 โดยการใช้ในภาคครัวเรือน สัดส่วนร้อยละ 30 มีการใช้ลดลงร้อยละ 9.3 ทั้งนี้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กบง.) มีมติตรึงราคา LPG ภาคครัวเรือนตามนโยบายลดภาระค่าครองชีพของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ไว้ หลังจากที่มีการปรับราคา LPG ภาคครัวเรือนขึ้นเดือนละ 0.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 ส่งผลให้ตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2557 ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือนอยู่ที่ระดับ 22.63 บาท/

● น้ำมันเครื่องบิน

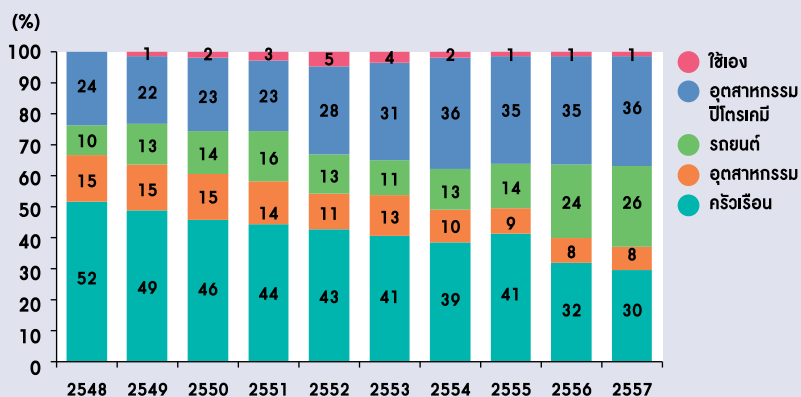
การผลิตน้ำมันเครื่องบิน อยู่ที่ระดับ 115 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6

การใช้น้ำมันเครื่องบิน อยู่ที่ระดับ 97 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.6 จากการขนส่งทางอากาศที่ขยายตัวตามการเริ่มฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันเครื่องบิน ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีการนำเข้าอยู่ที่ระดับ 0.1 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 82.3 และมีการส่งออกอยู่ที่ระดับ 12 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 28.5

กิโลกรัม ด้านภาคอุตสาหกรรม สัดส่วนร้อยละ 8 มีการใช้ลดลงร้อยละ 6.7 การใช้เอง สัดส่วนร้อยละ 1 มีการใช้ลดลงร้อยละ 3.2 ขณะที่การใช้ในภาคอุตสาหกรรมปิโตรเคมี ซึ่งเป็นภาคเศรษฐกิจที่มีสัดส่วนการใช้สูงสุทธ้อยู่ที่ 36 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5 และภาคขนส่ง สัดส่วนร้อยละ 26 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.1 เนื่องจากมีการตรึงราคาจำหน่าย LPG ภาคขนส่งไว้ที่ 21.38 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งต่ำกว่าราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศมาก ส่งผลให้ความต้องการใช้ LPG เป็นเชื้อเพลิงในรถยนต์ยังคงมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ส่วนหนึ่งมาจากกรมธุรกิจพลังงานมีมาตรการสกัดกั้นการลักลอบนำก๊าซ LPG ไปจำหน่ายผิดประเภท รวมทั้งจำกัดโควตาโรงบรรจุ LPG มาตั้งแต่เดือนมกราคม 2556 ส่งผลให้ตัวเลขการใช้ LPG ภาคครัวเรือนลดลงโดยเพิ่มขึ้นในภาคขนส่ง

สัดส่วนการใช้ LPG
ม.ค.-มิ.ย. 2557



การนำเข้าและส่งออก LPG ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีการนำเข้าในรูปแบบของ LPG โพรเพน และบิวเทนอยู่ที่ 1,034 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8 ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการหยุดซ่อมบำรุงของโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 2 หน่วยที่ 3 และหน่วยที่ 6 และโรงกลั่นน้ำมันในประเทศ ส่งผลให้ต้องนำเข้า LPG โพรเพน และบิวเทนเพิ่มขึ้น ด้านการส่งออก LPG อยู่ที่ 8 พันตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 115.9

การผลิตและการใช้ LPG โพรเพน และบิวเทน

หน่วย : พันตัน

	2555	2556	ม.ค.-มิ.ย.		เปลี่ยนแปลง (%)
			2556	2557	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)
การจัดหา	7,416	7,396	3,659	3,725	1.8
- การผลิต	5,686	5,447	2,751	2,691	-2.2
โรงแยกก๊าซ	3,716	3,524	1,837	1,755	-4.5
โรงกลั่นน้ำมัน	1,971	1,923	913	936	2.4
- การนำเข้า	1,730	1,949	909	1,034	13.8
ความต้องการ	7,396	7,530	3,737	3,732	-0.1
- การใช้	7,386	7,524	3,734	3,724	-0.3
ครัวเรือน	3,047	2,409	1,214	1,101	-9.3
อุตสาหกรรม	614	601	302	281	-6.7
รถยนต์	1,061	1,775	846	965	14.1
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	2,555	2,641	1,321	1,327	0.5
ตัวเอง	110	98	51	50	-3.2
- การส่งออก	10	6	3	8	115.9

● การใช้พลังงานในการขนส่งทางบก อยู่ที่ระดับ 11,124 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของทุกประเภทพลังงาน โดยเฉพาะการใช้ NGV และ LPG ในรถยนต์ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13 และร้อยละ 10 ตามลำดับ ด้านการใช้น้ำมันเบนซินและดีเซล มีการใช้ใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการใช้เบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.3 เนื่องจากสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมืองทำให้มีความต้องการใช้น้ำมันในการเดินทางไม่เพิ่มขึ้นมากนัก และการใช้น้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 เนื่องจากกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งส่วนใหญ่ปรับเปลี่ยนเชื้อเพลิงมาใช้ LPG และ NGV โดยมีรายละเอียดดังนี้

การใช้ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 เนื่องจากผู้ขับรถหันมาใช้ NGV ซึ่งมีราคาถูกกว่าน้ำมันเชื้อเพลิง โดยรัฐบาลยังคงตรึงราคาขายปลีก NGV ไว้ที่ 10.50 บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นมา โดย ณ เดือนมิถุนายน 2557 มีจำนวนรถ NGV ทั้งสิ้น 451,618 คัน ทดแทนน้ำมันเบนซินได้ร้อยละ 21.8 และทดแทนน้ำมันดีเซลได้ร้อยละ 4.9 มีจำนวนสถานีบริการ NGV ทั้งหมด 496 สถานี

การใช้ LPG ในรถยนต์ เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.1 สะท้อนให้เห็นถึงการที่ผู้ขับรถส่วนหนึ่งหันมาใช้ LPG แทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเนื่องจากราคาที่ถูกลง โดยตั้งแต่กำหนดมาตรการยกเลิกการใช้น้ำมันเบนซิน 91 ในเดือนมีนาคม 2556 พบว่าปริมาณการใช้ LPG ในรถยนต์มีการปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นอย่างชัดเจนจนอยู่ในระดับใกล้เคียงกับปริมาณการใช้ NGV ในปัจจุบัน โดย ณ เดือนมิถุนายน 2557 มีจำนวนรถยนต์ติดตั้งเครื่องยนต์ LPG รวมทั้งสิ้น 1,187,464 คัน ทั้งนี้ จากมติ ครม. เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีก LPG ภาคขนส่งให้ราคาไม่เกินต้นทุน LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม เริ่มตั้งแต่วันที่ 16 สิงหาคม 2555 เป็นต้นไป อย่างไรก็ตามปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาคำแนะนำที่เหมาะสมของการปรับโครงสร้างราคา LPG ภาคขนส่ง

	2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)		เปลี่ยนแปลง (%)		
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)	2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)
เบนซิน	5,741	6,106	3,047	27	5.1	6.4	0.3
ดีเซล	11,906	10,712	5,546	50	2.3	-10.0	0.2
LPG	1,238	2,071	1,126	10	15.3	67.3	14.1
NGV	2,498	2,753	1,403	13	20.8	10.2	3.8
รวม	21,383	21,641	11,124	100	5.6	1.2	1.9

9. ลิกไนต์/ถ่านหิน

• การจัดหาลิกไนต์/ถ่านหิน ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีปริมาณการจัดหาอยู่ที่ระดับ 8,992 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.0

การผลิตลิกไนต์ มีปริมาณ 2,296 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 1.5 โดยร้อยละ 93 ของการผลิตลิกไนต์ในประเทศผลิตจากเหมืองแม่เมาะของ กฟผ. จำนวน 2,140 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ส่วนที่เหลือร้อยละ 7 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชน จำนวน 156 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

การนำเข้าถ่านหิน มีปริมาณ 6,696 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 31.3

• การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 8,219 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6

การใช้ลิกไนต์ อยู่ที่ระดับ 2,524 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 1.9 โดยร้อยละ 86 ของปริมาณการใช้ลิกไนต์เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. ส่วนที่เหลือร้อยละ 14 นำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม อาทิ อุตสาหกรรมการผลิตปูนซีเมนต์

การนำเข้าถ่านหินนำเข้า อยู่ที่ระดับ 5,695 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.3 โดยใช้ในภาคอุตสาหกรรมร้อยละ 53 และใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ SPP และ IPP ร้อยละ 47



การผลิตและการใช้ลิแกนด์/ถ่านหิน

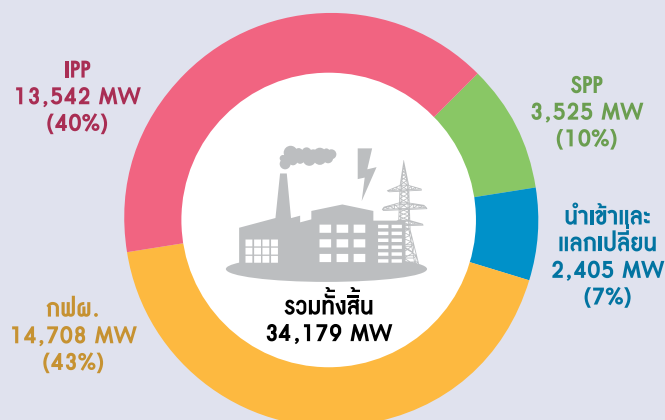
หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)		
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การจัดหา	15,498	8,992	21.0	
- การผลิตลิแกนด์	4,682	2,296	-1.5	100
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	4,229	2,140	0.3	93
เหมืองเอกชน	453	156	-20.8	7
- การนำเข้าถ่านหิน	10,816	6,696	31.3	
ความต้องการ	15,846	8,219	5.6	
- การใช้ลิแกนด์	5,030	2,524	-1.9	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า	4,182	2,162	2.2	86
อุตสาหกรรม	847	362	-20.6	14
- การใช้ถ่านหิน	10,816	5,695	9.3	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP และ IPP)	4,866	2,701	7.7	47
อุตสาหกรรม	5,950	2,993	10.9	53

10. ไฟฟ้า

กำลังการผลิตในระบบไฟฟ้า ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2557 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 34,179 เมกะวัตต์ เป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. 14,708 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 43 รับซื้อจาก IPP จำนวน 13,542 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 40 รับซื้อจาก SPP จำนวน 3,525 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 และนำเข้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย จำนวน 2,405 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7

กำลังการผลิตในระบบไฟฟ้าแยกตามผู้ประกอบการผลิตไฟฟ้า
ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2557

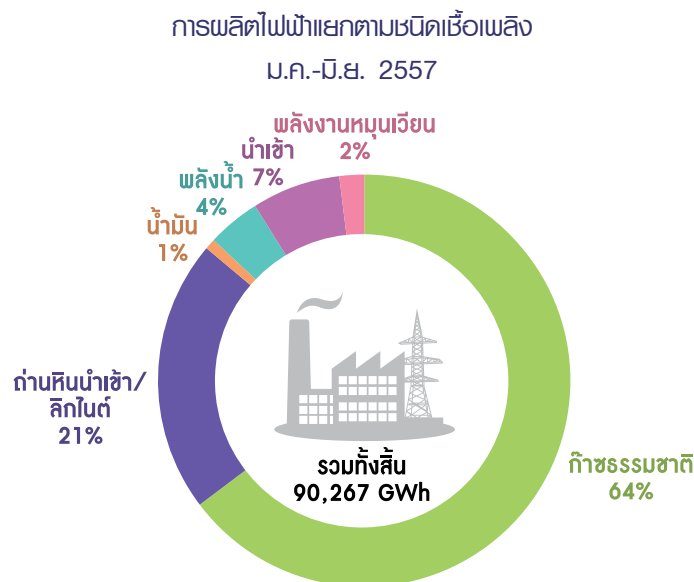


การผลิตพลังงานไฟฟ้า ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีการผลิตพลังงานไฟฟ้าจำนวน 90,267 กิกะวัตต์ชั่วโมง ลดลงร้อยละ 0.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยสรุปเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตพลังงานไฟฟ้าได้ดังนี้

- การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 64 ของปริมาณการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 58,321 กิกะวัตต์ชั่วโมง ลดลงร้อยละ 4.7 เนื่องจากประเทศพม่าหยุดจ่ายก๊าซธรรมชาติในเดือนมกราคมและมกราคม ประกอบกับการปิดซ่อมบำรุงของแหล่งก๊าซธรรมชาติบงกชในเดือนเมษายน และแหล่งเจดีเอ A18 ปิดซ่อมบำรุงในเดือนมิถุนายน ส่งผลให้ปริมาณก๊าซธรรมชาติเข้าระบบผลิตไฟฟ้าลดลง

- การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21 อยู่ที่ระดับ 19,193 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.3
- การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว ไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 อยู่ที่ระดับ 6,252 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.6 จากการขอรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการเทิน-หินนูน น้ำจิม 2 และน้ำเทิน 2 สปป.ลาว เพิ่มขึ้น เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าช่วงที่ประเทศพม่าหยุดจ่ายก๊าซธรรมชาติในเดือนมกราคม

- การผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4 อยู่ที่ระดับ 3,353 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9
- การผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2 อยู่ที่ระดับ 2,173 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 25.0
- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซล คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1 อยู่ที่ระดับ 975 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 21.5



ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดสุทธิในระบบของ กฟผ. (Net Peak Generation Requirement) ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 เกิดขึ้นเมื่อวันที่ 23 เมษายน 2557 เวลา 14.26 น. อยู่ที่ระดับ 26,942 เมกะวัตต์ สูงกว่าพลังไฟฟ้าสูงสุดสุทธิของปีที่ผ่านมาซึ่งเกิดเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2556 เวลา 14.00 น.อยู่ 344 เมกะวัตต์ หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3

ความต้องการใช้พลังไฟฟ้าสูงสุดและค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า

ปี	ความต้องการใช้พลังไฟฟ้าสูงสุด ในระบบของ กฟผ.* (เมกะวัตต์)	ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ)
2553	24,010	75.9
2554	23,900	75.6
2555	26,121	75.2
2556	26,598	74.1
2557 (ม.ค.-มิ.ย.)	26,942	75.2

* ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดสุทธิในระบบของ กฟผ. ไม่รวมไฟฟ้าส่วนที่ใช้เพื่อการผลิตไฟฟ้า (Station service)



การใช้ไฟฟ้า ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีการใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 83,211 กิกะวัตต์ชั่วโมง อยู่ในระดับใกล้เคียงกับช่วงเดียวกันของปีก่อน หรือเพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 0.2 แม้ว่าเกิดภาวะความไม่สงบทางการเมืองในประเทศตั้งแต่ช่วงปลายปี 2556 แต่เนื่องจากสถานการณ์เริ่มคลี่คลายลงในช่วงปลายไตรมาสที่สองภายหลังการเข้าควบคุมอำนาจการปกครองของ คสช. และการออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจ ทำให้ความเชื่อมั่นของผู้บริโภคและการขยายตัวทางเศรษฐกิจเริ่มปรับตัวดีขึ้น ส่งผลให้กลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าที่สำคัญส่วนใหญ่ยังคงมีการใช้ไฟฟ้าในระดับไม่แตกต่างจากปีที่ผ่านมามากนัก โดยการใช้ไฟฟ้าใน **ภาคอุตสาหกรรม** ซึ่งเป็นสาขาหลักที่มีการใช้ไฟฟ้าสูงสุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 44 ของการใช้ไฟฟ้าทั้งประเทศ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 เช่นเดียวกับ **ภาคครัวเรือน** สัดส่วนการใช้ไฟฟ้าร้อยละ 23 ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.1 **ภาคธุรกิจ** สัดส่วนร้อยละ 18 ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.2 และ **ภาคเกษตรกรรม** ใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.7 ด้าน **กิจการขนาดเล็ก** สัดส่วนร้อยละ 11 มีการใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 0.5 และ **ส่วนราชการและองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร** ใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 2.8 เนื่องจากผู้ใช้ไฟฟ้าที่เป็นหน่วยงานราชการถูกจัดเข้าประเภทกิจการขนาดเล็ก ขนาดกลาง และขนาดใหญ่ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 โดยมีรายละเอียดดังนี้

การใช้ไฟฟ้ารายสาขา

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

สาขา	2554	2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)		
				ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
ครัวเรือน	32,799	36,447	37,657	19,412	0.1	23
กิจการขนาดเล็ก	15,446	17,013	18,374	9,294	-0.5	11
ธุรกิจ	23,660	27,088	30,413	15,379	0.2	18
อุตสาหกรรม	67,942	72,336	72,536	36,270	0.1	44
ส่วนราชการและองค์กรที่ไม่แสวงหากำไร	4,888	3,799	149	74	-2.8	0.1
เกษตรกรรม	297	377	354	270	19.7	0.3
อื่น ๆ	3,823	4,718	4,858	2,512	4.6	3
รวม	148,855	161,779	164,341	83,211	0.2	100

การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง อยู่ที่ระดับ 23,921 กิกะวัตต์ชั่วโมง ลดลงร้อยละ 2.8 โดยเป็นการลดลงของกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าเกือบทุกประเภท

การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค อยู่ที่ระดับ 58,406 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.5 โดยเป็นการเพิ่มขึ้นของกลุ่มผู้ใช้ไฟฟ้าทุกประเภท

การใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรม ตามการผลิตภาคอุตสาหกรรมที่หดตัวต่อเนื่องเป็นไตรมาสที่ 5 โดยกลุ่มอุตสาหกรรมที่ยังคงมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหาร เหล็กและโลหะพื้นฐาน อิเล็กทรอนิกส์ และซีเมนต์ ซึ่งมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 ร้อยละ 3.0 ร้อยละ 8.3 และร้อยละ 3.7 ตามลำดับ ตามการผลิตเพื่อการส่งออกที่ยังคงมีการขยายตัว โดยเฉพาะตลาดสหรัฐอเมริกาและกลุ่มสหภาพยุโรป ขณะที่อุตสาหกรรมหลักประเภทอื่นมีการใช้ไฟฟ้าลดลง ทั้ง อุตสาหกรรมสิ่งทอ ใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 1.1 จากการลดการผลิตทั้งในกลุ่มสิ่งทอและเครื่องนุ่งห่ม ส่วนหนึ่งเป็นผลจากความต้องการของตลาดภายในประเทศลดลง ประกอบกับความไม่มั่นใจในสถานการณ์การเมือง และการลดคำสั่งซื้อของประเทศอินโดนีเซียและกลุ่มสหภาพยุโรป ซึ่งเป็นตลาดหลัก ส่งผลให้การผลิตของอุตสาหกรรมสิ่งทอชะงัก อุตสาหกรรมพลาสติก มีการใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 1.5 จากการชะลอการบริโภคของอุปสงค์ภายในประเทศ ส่งผลให้ผู้ประกอบการผลิตสินค้าลดลง อุตสาหกรรมยานยนต์ มีการใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 6.4 เนื่องจากความต้องการสั่งซื้อรถยนต์ภายในประเทศยังคงชะงักหลังเสร็จสิ้นการส่งมอบสินค้าจากนโยบายรถยนต์คันแรก ประกอบกับการส่งออกยานยนต์และชิ้นส่วนไปตลาดออสเตรเลียหดตัวลง โดยมีรายละเอียดการใช้ไฟฟ้าในกลุ่มอุตสาหกรรมที่สำคัญ ดังนี้

การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มอุตสาหกรรมที่สำคัญ

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

ประเภท	2554	2555	2556	ม.ค.-มิ.ย.		เปลี่ยนแปลง (%)		
				2556	2557	2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)
1. อาหาร	8,956	9,721	9,697	4,737	4,940	8.5	-0.2	4.3
2. เหล็กและโลหะพื้นฐาน	6,627	6,954	7,065	3,444	3,549	4.9	1.6	3.0
3. สิ่งทอ	6,182	6,038	6,040	3,008	2,976	-2.3	0.03	-1.1
4. อิเล็กทรอนิกส์	6,719	6,325	6,547	3,128	3,386	-5.9	3.5	8.3
5. พลาสติก	4,164	4,458	4,531	2,296	2,263	7.1	1.6	-1.5
6. ยานยนต์	3,892	4,950	5,220	2,667	2,498	27.2	5.4	-6.4
7. ซีเมนต์	3,785	4,042	4,028	2,018	2,093	6.8	-0.3	3.7
8. เคมีภัณฑ์	2,191	2,155	2,117	1,069	1,034	-1.7	-1.7	-3.3
9. ยางและผลิตภัณฑ์ยาง	2,779	3,012	3,086	1,522	1,508	8.4	2.4	-0.9
10. การผลิตน้ำตาล	2,420	2,697	2,651	1,404	1,369	11.5	-1.7	-2.5

การใช้ไฟฟ้าภาคธุรกิจ กลุ่ม ธุรกิจห้างสรรพสินค้า ธุรกิจขายปลีก และขายส่ง มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 ร้อยละ 3.1 และร้อยละ 2.5 เนื่องจากการใช้จ่ายภาคครัวเรือนและรัฐบาลเริ่มปรับตัวดีขึ้นในช่วงไตรมาสที่สอง หลังสถานการณ์ความไม่สงบทางการเมืองเริ่มคลี่คลาย เช่นเดียวกับ ภาคก่อสร้าง ซึ่งมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.7 จากการเร่งรัดโครงการลงทุนของภาครัฐภายหลังสถานการณ์ทางการเมืองเริ่มคลี่คลาย ซึ่งสอดคล้องกับการใช้ไฟฟ้าในอุตสาหกรรมซีเมนต์ที่มีการใช้ไฟเพิ่มขึ้นเช่นกัน ขณะที่ ธุรกิจโรงแรม และภัตตาคารและไนต์คลับ มีการใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 3.5 และร้อยละ 2.0 ตามการชะลอตัวของภาคบริการที่ยังคงหดตัวต่อเนื่อง จากการที่ประเทศต่าง ๆ ประกาศเตือนพลเมืองของตนในการเดินทางเข้าประเทศไทย การไม่คุ้มครองการประกันภัยการเดินทางของนักท่องเที่ยวในช่วงที่มีการบังคับใช้กฎอัยการศึก ตลอดจนการแข่งขันที่รุนแรงจากประเทศอื่น ๆ ทำให้นักท่องเที่ยวเปลี่ยนจุดหมายปลายทาง ส่งผลให้จำนวนนักท่องเที่ยวต่างประเทศไตรมาสสองลดลงร้อยละ 12.3 ต่อเนื่องจากการลดร้อยละ 7.8 ในไตรมาสก่อนหน้า เช่นเดียวกับ ธุรกิจอสังหาริมทรัพย์ที่มีการใช้ไฟฟ้าลดลงร้อยละ 1.9 ตามการชะลอการลงทุนโครงการใหม่ของผู้ประกอบการด้านอสังหาริมทรัพย์เนื่องจากการชะลอตัวของเศรษฐกิจและสถานการณ์ทางการเมือง โดยมีรายละเอียดการใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจที่สำคัญ ดังนี้

การใช้ไฟฟ้าในกลุ่มธุรกิจที่สำคัญ

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

ประเภท	2554	2555	2556	ม.ค.-มิ.ย.		เปลี่ยนแปลง (%)		
				2556	2557	2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)
1. ห้างสรรพสินค้า	4,160	4,491	4,596	2,303	2,342	8.0	2.3	1.7
2. โรงแรม	3,340	3,671	3,810	1,975	1,906	9.9	3.8	-3.5
3. อพาร์ทเมนต์และเกสต์เฮาส์	2,915	3,291	3,494	1,785	1,810	12.9	6.2	1.4
4. ขายปลีก	2,595	2,969	3,141	1,587	1,636	14.4	5.8	3.1
5. อสังหาริมทรัพย์	2,507	2,789	2,866	1,451	1,424	11.2	2.8	-1.9
6. โรงพยาบาลและสถานบริการทางการแพทย์	2,025	2,222	2,337	1,194	1,180	9.7	5.2	-1.2
7. ขายส่ง	1,899	2,242	2,277	1,145	1,173	18.1	1.6	2.5
8. สถาบันการเงิน	931	1,252	1,331	670	660	34.5	6.3	-1.5
9. ก่อสร้าง	908	679	640	317	329	-25.2	-5.7	3.7
10. ภัตตาคารและไนต์คลับ	789	869	884	452	443	10.1	1.8	-2.0

ค่าเอฟที ในช่วงเดือนพฤษภาคม-สิงหาคม 2557 อยู่ที่อัตรา 69.00 สตางค์ต่อหน่วย ปรับเพิ่มขึ้น 10.00 สตางค์ต่อหน่วย จากค่าเอฟทีในช่วงเดือนมกราคม-เมษายน ซึ่งอยู่ที่อัตรา 59.00 สตางค์ต่อหน่วย จากปัจจัยอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศที่อ่อนค่า และจากการผลิตไฟฟ้าด้วยน้ำมันเตาเพิ่มขึ้น รวมทั้งการเตรียมสำรองน้ำมันเตาและน้ำมันดีเซลเพื่อรองรับการหยุดจ่ายก๊าซธรรมชาติจากพม่าในเดือนมกราคมและมีนาคม และการปิดซ่อมบำรุงแหล่งก๊าซธรรมชาติในประเทศในเดือนเมษายนและมิถุนายน ส่งผลให้ต้นทุนในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น

11. รายได้สรรพสามิตและฐานกองทุนน้ำมัน

รายได้สรรพสามิต จากน้ำมันสำเร็จรูปช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีจำนวน 31,212 ล้านบาท

ฐานกองทุนน้ำมัน ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 ฐานกองทุนน้ำมันติดลบ 7,986 ล้านบาท เป็นการติดลบต่อเนื่องมาตั้งแต่เดือนกันยายน 2556

รายได้สรรพสามิต และฐานกองทุนน้ำมัน

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ภาษีสรรพสามิต	ฐานกองทุนน้ำมัน	รายรับ (รายจ่าย)
2550	76,962	0	41,411
2551	54,083	11,069	11,069
2552	123,445	21,294	10,225
2553	153,561	27,441	6,147
2554	92,766	-14,000	-41,441
2555	56,699	-16,800	-4,079
2556	63,092	1,706	18,506
2557 (ม.ค.-มิ.ย.)	31,212	-7,986	-9,692
มกราคม	5,671	-2,795	-4,501
กุมภาพันธ์	5,312	-5,849	-3,055
มีนาคม	5,208	-7,235	1,385
เมษายน	5,124	-7,301	-66
พฤษภาคม	5,140	-7,335	-34
มิถุนายน	4,757	-7,986	-651



สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ราคาน้ำมันดิบ

กรกฎาคม 2557 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$106.15 และ \$102.82 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$1.89 และ \$2.42 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากเหตุการณ์ความรุนแรงบริเวณทางเหนือและตะวันออกของอิรักไม่ได้ส่งผลกระทบต่อความสามารถในการส่งออกน้ำมันดิบของประเทศแต่อย่างใด เนื่องจากหลุมและท่าขนส่งน้ำมันดิบหลักอยู่ทางใต้ของประเทศ ล่าสุดในเดือนกรกฎาคม อิรักสามารถส่งออกน้ำมันดิบได้ตามปกติราว 2.52 ล้านบาร์เรล/วัน ถึงแม้ว่าจะถือว่าต่ำกว่าที่วางแผนไว้เล็กน้อยที่ 2.60 ล้านบาร์เรล/วัน นอกจากนี้การส่งออกน้ำมันดิบสหรัฐฯ ที่ปรับสูงขึ้นในเดือนพฤษภาคมแตะระดับสูงสุดในรอบ 15 ปี และกำลังการผลิตของกลุ่มโอเปกที่ปรับสูงขึ้นจากในเดือนกรกฎาคม รวมไปถึงการตัดสินใจปรับลดปริมาณการเข้าซื้อคืนพันธบัตรของธนาคารกลางสหรัฐฯ เพิ่มเติมอีก 1 หมื่นล้านดอลลาร์ อย่างไรก็ตามปริมาณน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ที่ปรับตัวลดลงมากกว่าคาด และจีดีพีไตรมาส 2/2557 สหรัฐฯ ที่ออกมาดีกว่าคาด ที่เติบโตร้อยละ 4 จากถดถอยในไตรมาสก่อนหน้า สนับสนุนราคาน้ำมันดิบให้ปรับลดลงไม่มากนัก

สิงหาคม 2557 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$101.73 และ \$96.38 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$4.41 และ \$6.45 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ เนื่องจากอุปทานน้ำมันดิบส่วนเกินในทะเลเหนือและแอฟริกาตะวันออกที่เกิดจากการลดลงของความสามารถในการกลั่นของโรงกลั่นในยุโรป ประกอบกับตัวเลขเศรษฐกิจในยุโรปที่ปรับตัวลดลงบ่งชี้ให้เห็นถึงความต้องการใช้น้ำมันที่น้อยลงตามไปด้วย ซึ่งสวนทางกับอุปทานน้ำมันดิบของโลกที่ปรับตัวสูงขึ้น นอกจากนี้

นี้ตลาดคลายความกังวลในประเด็นอุปทานตั้งตัวในลิเบีย โดยล่าสุดรัฐบาลลิเบียมีการเปิดเผยว่าสามารถเปิดดำเนินการเพื่อขนส่งน้ำมันดิบ ณ ท่าเรือ Es Sider ได้อีกครั้งหลังถูกปิดการดำเนินการไปกว่า 1 ปี จากสถานการณ์ความไม่สงบภายในประเทศ อีกทั้งลิเบียสามารถเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบจากระดับก่อนหน้าที่ 535,000 ล้านบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 562,000 บาร์เรล/วัน และคาดว่าจะมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รวมถึงสถานการณ์ความตึงเครียดในอิรักและยูเครนที่ผ่อนคลายลงบ้าง

กันยายน 2557 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์เท็กซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$96.47 และ \$93.24 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$5.26 และ \$3.14 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากสำนักงานพลังงานสากล (IEA) ได้ปรับลดการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันดิบในปี 2557 ลง 150,000 บาร์เรล/วัน และปรับลดการคาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันในปีหน้าลง 100,000 บาร์เรล/วัน โดยเป็นไปตามการคาดการณ์ของโอเปก และสำนักงานสารสนเทศด้านพลังงาน (EIA) ที่คาดว่าความต้องการใช้น้ำมันดิบจะเพิ่มขึ้นน้อยกว่าที่คาดไว้ โดยสาเหตุหลักเนื่องมาจากเศรษฐกิจของยุโรปที่เผชิญกับภาวะเงินฝืด ทำให้การฟื้นตัวของกิจกรรมทางเศรษฐกิจช้ากว่าที่คาดการณ์ไว้ ประกอบกับการเติบโตทางเศรษฐกิจของจีนและยุโรปที่ยังคงชะลอตัว อีกทั้งยังมีปัจจัยกดดันจากทางซาอุดีอาระเบียที่ได้ประกาศลดราคาขายน้ำมันดิบ (OSPs) ที่จะขายมายังตลาดเอเชียในเดือนพฤศจิกายน เพื่อแข่งขันกับอิรักและอิหร่านในการครองตำแหน่งผู้ส่งออกน้ำมันดิบรายใหญ่ที่สุดของโลก

2. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดสิงคโปร์

กรกฎาคม 2557 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ น้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$121.99, \$119.78 และ \$118.96 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$1.76, \$0.68 และ \$2.28 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากเหตุการณ์ความไม่สงบในอิรักยูเครนและลิเบียที่มีท่าทีคลี่คลายลงได้บ้าง โดยอิรักได้ยืนยันว่าการส่งออกน้ำมันดิบของประเทศจะเป็นไปตามปกติเนื่องจากแหล่งผลิตน้ำมันดิบไม่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ความรุนแรงแต่อย่างใด ส่วนยูเครนเองก็ได้เริ่มมีการเจรจาหยุดยิงที่ยั่งยืนโดยปราศจากเงื่อนไขเพื่อสร้างสันติภาพในบริเวณตะวันออกของประเทศ นอกจากนี้รัฐบาลลิเบียได้บรรลุข้อตกลงในการเปิดใช้ท่าขนส่งน้ำมันดิบขนาดใหญ่จำนวน 2 ท่า ทำให้ความกังวลต่อภาวะอุปทานตึงตัวในบริเวณดังกล่าวลดลง ประกอบกับปริมาณน้ำมันเบนซินคงคลังที่สิงคโปร์ปรับเพิ่มขึ้น หลังจากโรงกลั่นใหญ่ในไต้หวันและเกาหลีใต้เตรียมกลับมาเปิดดำเนินการหน่วยกลั่นน้ำมันเบนซิน นอกจากนี้สภาวะตลาดของน้ำมันดีเซลยังถูกกดดันจากการเพิ่มกำลังของโรงกลั่นขนาดเล็กในจีน ซึ่งมีการปรับเพิ่มจากระดับร้อยละ 39.7 ในเดือนพฤษภาคม 2557 มาอยู่ที่ระดับร้อยละ 40.5 ในเดือนมิถุนายน 2557

สิงหาคม 2557 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ น้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$111.35, \$109.19 และ \$116.74 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$10.64, \$10.60 และ \$2.23 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบ และจากอุปทานในภูมิภาคยังคงล้นตลาดจากการที่โรงกลั่นน้ำมันกลับมาดำเนินการผลิตอีกครั้งหลังปิดซ่อมบำรุง นอกจากนี้อุปสงค์ยังคงเบาบางเนื่องจากหมดฤดูกาลท่องเที่ยวในเอเชีย อีกทั้งโอกาสในการขนย้ายน้ำมันเบนซินออกนอกภูมิภาคค่อนข้างจำกัด เนื่องจากความต้องการในยุโรปและสหรัฐฯค่อนข้างเบาบางเช่นกัน ในส่วนของน้ำมันดีเซล รอยเตอร์รายงานว่าอุปทานน้ำมันดีเซลจากอินเดียในตลาดจรเอเชียเพิ่มขึ้น เนื่องจากฤดูมรสุมทำให้อุปสงค์ในประเทศสำหรับการเดินทางและผลิตไฟฟ้าลดลง

กันยายน 2557 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95, 92 และ น้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$110.56, \$108.60 และ \$111.95 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$0.79, \$0.59 และ \$4.78 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามแนวโน้มราคาน้ำมันเบนซินตลาดสหรัฐฯ ที่คาดว่าจะปรับตัวลดลงอันเป็นผลจากปริมาณอุปสงค์ที่ลดลงเมื่อเข้าสู่ฤดูหนาว กอปรกับโรงกลั่น Saudi Aramco

Total Refining and Petrochemicals Co. (400,000 บาร์เรล/วัน) ในซาอุดีอาระเบียเริ่มเดินเครื่องเต็มกำลังตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2557 นอกจากนี้อุปทานในเอเชียและตะวันออกกลางที่ปรับตัวสูงขึ้นและการส่งออกน้ำมันดีเซลของญี่ปุ่นที่สูงขึ้นถึงแม้จะมีอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้นเพื่อรองรับความต้องการในช่วงการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่นของอินโดนีเซีย ไต้หวัน และมาเลเซียในช่วงเดือนกันยายน 2557 แต่ตลาดได้รับแรงกดดันจากอุปทานที่มีมากกว่าความต้องการที่เพิ่มขึ้น



3. ราคายปลึก

กรกฎาคม-กันยายน 2557 จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกและภาวะเงินเฟ้อของประเทศ รวมทั้งการส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ประกอบกับไม่ให้ราคายปลึกน้ำมันส่งผลกระทบต่อค่าขนส่งและค่าโดยสาร คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) จึงได้มีการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยในช่วงระหว่างวันที่ 1 ก.ค. 57 – 30 ก.ย. 57 ได้มีการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ โดยอัตราที่ปรับขึ้นอยู่กับแต่ละชนิดน้ำมัน ทำให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ของน้ำมันเบนซิน 95, แก๊สโซฮอล 95 E10, E20, E85, แก๊สโซฮอล 91 และดีเซล อยู่ที่ 9.75, 4.25, 0.80-8.23, 2.55 และ 1.70 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากการปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ และราคาน้ำมันตลาดโลกที่เปลี่ยนแปลง ส่งผลให้ราคายปลึกน้ำมันเบนซินออกเทน 95, แก๊สโซฮอล 95 E10, E20, E85, แก๊สโซฮอล 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 อยู่ที่ระดับ 44.86, 37.80, 33.98, 24.28, 35.78 และ 29.99 บาท/ลิตร ตามลำดับ

ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิง

	2554	2555	2556	2557	2557				
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
น้ำมันดิบ (หน่วย : เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล)									
ดูไบ	106.32	109.05	105.45	103.97	105.77	108.03	106.15	101.73	96.47
เบรนท์	111.26	111.86	109.07	107.02	109.68	112.49	108.27	109.06	102.82
เวสต์เท็กซัส	95.01	94.11	97.98	99.75	101.89	105.24	102.82	96.38	93.24
น้ำมันสำเร็จรูปตลาดจระสิงคโปร์ (หน่วย : เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล)									
เบนซินออกเทน 95	119.77	123.42	119.00	118.57	121.43	123.74	121.99	111.35	110.56
เบนซินออกเทน 92	117.40	120.26	116.03	115.69	117.96	120.46	119.78	109.19	108.60
ดีเซลหมุนเร็ว	124.56	126.15	123.28	120.02	122.35	121.24	118.96	116.74	111.95
ราคาขายปลีกของไทย (หน่วย : บาท/ลิตร)									
	2554	2555	2556	2557	2557				
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	31 พ.ค.	30 มิ.ย.	31 ก.ค.	31 ส.ค.	30 ก.ย.
เบนซินออกเทน 95	44.49	46.26	46.56	48.09	49.15	48.75	48.75	44.86	44.86
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	36.44	37.95	38.95	40.32	41.13	40.73	40.23	37.80	37.80
แก๊สโซฮอล์ 91	33.94	35.93	36.50	37.93	38.68	38.28	38.78	35.78	35.78
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	32.93	34.33	33.90	35.51	36.18	35.78	35.28	33.98	33.98
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	21.75	22.22	22.83	24.48	24.78	24.58	24.28	24.28	24.28
ดีเซลหมุนเร็ว	29.44	30.40	29.97	29.95	29.99	29.85	29.85	29.99	29.99

ค่าการตลาดและค่าการกลั่นเฉลี่ยของผู้ค้าน้ำมัน

หน่วย : บาท/ลิตร

	2554	2555	2556	2557	2557				
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
เบนซินออกเทน 95	5.41	5.09	2.08	1.93	2.14	1.45	1.88	2.68	2.40
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	1.38	1.54	1.58	1.62	1.76	1.19	1.45	1.76	1.48
แก๊สโซฮอล์ 91	1.55	1.76	1.65	1.66	1.80	1.23	1.48	1.79	1.51
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	2.38	2.56	1.88	1.88	1.95	1.52	1.73	1.89	1.62
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	8.26	10.35	6.15	5.73	5.77	6.45	6.39	5.58	4.17
ดีเซลหมุนเร็ว	1.27	1.53	1.46	1.55	1.39	1.41	1.93	1.58	1.76
เฉลี่ยรวม	1.40	1.63	1.55	1.63	1.56	1.42	1.87	1.70	1.73
ค่าการกลั่นของผู้ค้าน้ำมัน (หน่วย : บาท/ลิตร)									
เฉลี่ยรวม	1.5654	2.1436	2.2224	2.3035	2.1185	1.8646	2.1002	2.1748	2.6861

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วย : บาท/ลิตร

	31 มี.ค. 57	30 เม.ย. 57	31 พ.ค. 57	30 มิ.ย. 57	31 ก.ค. 57	31 ส.ค. 57	30 ก.ย. 57
เบนซินออกเทน 95	10.00	10.00	10.00	10.00	10.60	9.75	9.75
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	3.30	3.30	3.30	3.30	3.90	4.25	4.25
แก๊สโซฮอล์ 91	1.20	1.20	1.20	1.20	1.80	2.55	2.55
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	-1.05	-1.05	-1.05	-1.05	-0.45	0.80	0.80
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	-11.60	-11.60	-11.60	-11.60	-11.00	-8.23	-8.23
ดีเซลหมุนเร็ว	0.40	0.10	0.25	0.00	1.30	1.00	1.70
LPG คร่าวเรือนรายได้น้อย	0.3883	0.4739	0.4993	0.4299	0.4340	0.5710	2.1700
LPG ภาคครัวเรือน (บาท/กก.)	3.6593	4.2122	4.7049	4.6355	4.6396	4.7766	6.3756
LPG ภาคขนส่ง (บาท/กก.)	3.4257	3.5113	3.5367	3.4673	3.4714	3.6084	5.2074
LPG ภาคอุตสาหกรรม (บาท/กก.)	11.6083	11.6939	11.7193	11.6499	11.6540	11.7310	12.6400

	เบนซิน 95	แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	ดีเซลหมุนเร็ว
ราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่น	23.1770	23.6402	23.4150	24.0136	25.5511	23.3408
ภาษีสรรพสามิต	5.6000	5.0400	5.0400	4.4800	0.8400	0.7500
ภาษีเทศบาล	0.5600	0.5040	0.5040	0.4480	0.0840	0.0750
กองทุนน้ำมันฯ	9.7500	4.2500	2.5500	0.8000	-8.2300	1.7000
กองทุนอนุรักษ์พลังงาน	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายส่ง)	2.7536	2.3579	2.2231	2.0994	1.2947	1.8281
รวมขายส่ง	42.0906	36.0421	33.9822	32.0910	19.7897	27.9439
ค่าการตลาด	2.5882	1.6429	1.6802	1.7655	4.1965	1.9123
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ค่าการตลาด)	0.1812	0.1150	0.1176	0.1236	0.2938	0.1339
รวมขายปลีก	44.86	37.80	35.78	33.98	24.28	29.99

4. สถานการณ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

4.1 ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลก

เดือน	2554	2555	2556	2557	2557					
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ราคา LPG CP (\$/Ton)	845	915	868	842	800	816	835	828	788	761

4.2 การปรับราคาขายปลีกก๊าซภาคครัวเรือน

เนื่องจากมติ ครม. เมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เห็นชอบปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน โดยปรับขึ้นเดือนละ 0.50 บาท/กิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 เป็นต้นไป จนสะท้อนต้นทุนโรงแยกก๊าซธรรมชาติที่ 24.82 บาท/กิโลกรัม และเห็นชอบเกณฑ์การช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการปรับราคาดังกล่าว ซึ่งได้แก่ ครัวเรือนรายได้น้อย และร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ให้ซื้อก๊าซ LPG ราคาเดิม

กระทรวงพลังงานได้จัดทำโครงการบรรเทาผลกระทบจากการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน โดยช่วยเหลือให้ครัวเรือนที่ใช้ไฟฟ้าไม่เกิน 90 หน่วยต่อเดือน และครัวเรือนไม่มีไฟฟ้าใช้ สามารถซื้อก๊าซ LPG ได้ในราคาเดิมตามปริมาณการใช้จริงแต่ไม่เกิน 18 กิโลกรัมต่อ 3 เดือน และร้านค้า หาบเร่ แผงลอยอาหาร ซึ่งค้าขายโดยใช้ก๊าซ LPG ขนาดไม่เกิน 15 กิโลกรัม

อย่างไรก็ตาม หัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้ประกาศให้คงราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ไว้ที่ 22.63 บาท/กิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2557 เป็นต้นไป



4.3 การปรับราคาขายปลีกภาคอุตสาหกรรม

เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2555 เห็นชอบให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยวันเดียวกันคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน เห็นชอบให้กำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ไว้ที่ 30.13 บาท/กิโลกรัม กรณีราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นมากทำให้ต้นทุนราคา ก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันเกิน 30.13 บาท/กิโลกรัม ให้กำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมไว้ที่ 30.13 บาท/กิโลกรัม และให้กำหนดราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม เป็นไปตามต้นทุนโรงกลั่นน้ำมันกรณีราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกปรับตัวลดลง ทำให้ต้นทุนราคา ก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมันต่ำกว่า 30.13 บาท/กิโลกรัม

จากราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกอยู่ในระดับ 761 เหรียญสหรัฐ/ตัน ส่งผลให้ต้นทุนราคาก๊าซ LPG จากโรงกลั่น อยู่ที่ 29.33 บาท/กิโลกรัม ดังนั้นเดือนกันยายน 2557 ราคาขายปลีก อยู่ที่ 29.33 บาท/กิโลกรัม

4.4 การปรับราคาขายปลีกภาคขนส่ง

เนื่องจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2557 ได้มีมติให้ปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่ง เพิ่ม 0.62 บาท/กิโลกรัม จาก 21.38 บาท/กิโลกรัม เป็น 22.00 บาท/กิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2557 เป็นต้นไป

ราคาขายปลีกก๊าซ LPG

เดือน	2554	2555	2556	2557	2557					
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ครัวเรือนรายได้น้อย	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13	18.13
ครัวเรือน	18.13	18.13	18.55	22.08	22.13	22.63	22.63	22.63	22.63	22.63
อุตสาหกรรม	20.25	28.71	29.74	30.04	30.13	30.13	30.13	30.13	30.07	29.33
ขนส่ง	18.13	20.73	21.38	21.38	21.38	21.38	21.38	21.38	21.38	21.38

โครงสร้างราคาก๊าซ LPG เดือนกันยายน 2557

หน่วย : บาท/กก.

	ครัวเรือนรายได้น้อย	ภาคครัวเรือน	ภาคขนส่ง	ภาคอุตสาหกรรม
ต้นทุน (เฉลี่ย)	19.9948	19.9948	19.9948	19.9948
ขาดขาย	-9.2975	-9.2975	-9.2975	-9.2975
ราคา ณ โรงกลั่น	10.6973	10.6973	10.6973	10.6973
ภาษีสรรพสามิต	2.1700	2.1700	2.1700	2.1700
ภาษีเทศบาล	0.2170	0.2170	0.2170	0.2170
กองทุนน้ำมันฯ (1)	0.6020	0.6020	0.6020	0.6020
กองทุนอนุรักษ์ฯ	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.9580	0.9580	0.9580	0.9580
ราคาขายส่ง	14.6443	14.6443	14.6443	14.6443
กองทุนน้ำมันฯ (2)		4.2056	3.0374	10.4700
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566	3.2566
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.2280	0.5224	0.4406	0.9609
ราคาขายปลีก	18.13	22.63	21.38	29.33

สถานการณ์การนำเข้าก๊าซ LPG ตั้งแต่เดือนเมษายน 2551-กันยายน 2557 ได้มีการขดเชยนำเข้าเป็นเงิน 164,815 ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ภาระเงินขดเชยการนำเข้าก๊าซ LPG
เดือน เมษายน 2551-กันยายน 2557

เดือน	ปริมาณนำเข้า (ตัน)	อัตราเงินขดเชย (บาท/กก.)	เงินขดเชย (ล้านบาท)
รวม ปี 51	446,414	17.80	7,948
รวม ปี 52	745,302	9.25	6,896
รวม ปี 53	1,593,135	13.97	22,262
รวม ปี 54	1,439,066	17.93	25,802
รวม ปี 55	1,722,338	21.26	36,609
รวมปี 56	1,953,174	18.52	36,171
ม.ค. 57	180,362	25.60	4,617
ก.พ. 57	174,933	23.19	4,056
มี.ค. 57	134,212	18.87	2,533
เม.ย. 57	182,622	17.58	3,210
พ.ค. 57	182,038	19.42	3,534
มิ.ย. 57	181,083	19.09	3,457
ก.ค. 57	183,099	19.52	3,574
ส.ค. 57	137,439	18.95	2,604
1-16 ก.ย. 57	90,700	17.04	1,545
รวม ปี 57	1,446,489	20.14	29,132
รวมทั้งสิ้น	9,345,918	17.64	164,819

ภาระการขดเชยก๊าซ LPG ของโรงกลั่น ตั้งแต่วันที่ 14 มกราคม 2554 – กันยายน 2557 ได้มีการขดเชยก๊าซ LPG ที่จำหน่ายเป็นเชื้อเพลิงของโรงกลั่นน้ำมัน เป็นจำนวน 3,587,674 ตัน ที่อัตราขดเชย เฉลี่ย 12.90 บาท/กก. คิดเป็นเงินขดเชย 46,266 ล้านบาท

ประมาณการภาระเงินขดเชย LPG ของโรงกลั่นน้ำมัน
เดือน มกราคม-กันยายน 2557

เดือน	ปริมาณผลิตเพื่อเป็นเชื้อเพลิง (ตัน)	อัตราเงินขดเชย (บาท/กก.)	เงินขดเชย (ล้านบาท)
รวม ปี 54	874,937	11.97	10,471
รวม ปี 55	1,000,948	13.85	13,864
รวม ปี 56	999,003	12.68	12,667
ม.ค. 57	106,245	16.81	1,786
ก.พ. 57	72,701	16.02	1,164
มี.ค. 57	83,369	13.16	1,097
เม.ย. 57	79,819	11.55	922
พ.ค. 57	82,156	11.92	979
มิ.ย. 57	64,314	12.46	802
ก.ค. 57	60,060	12.29	738
ส.ค. 57	84,506	11.15	942
ก.ย. 57	79,616	10.46	833
รวม ปี 57	712,786	13.00	9,264
รวมทั้งสิ้น	3,587,674	12.90	46,266



5. สถานการณ์เอทานอลและไบโอดีเซล

การผลิตเอทานอล ผู้ประกอบการผลิตเอทานอล จำนวน 21 ราย กำลังการผลิตรวม 4.79 ล้านลิตร/วัน แต่มีรายงานการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงเพียง 19 ราย มีปริมาณการผลิตประมาณ 2.75 ล้านลิตร/วัน โดยราคาเอทานอลแปลงสภาพเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2557 อยู่ที่ 26.87, 26.09, และ 25.97 บาท/ลิตร ตามลำดับ

การผลิตไบโอดีเซล ผู้ผลิตไบโอดีเซลที่ได้คุณภาพตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 10 ราย โดยมีกำลังการผลิตรวม 4.95 ล้านลิตร/วัน การผลิตอยู่ที่ประมาณ 3.16 ล้านลิตร/วัน ราคาไบโอดีเซลในประเทศเฉลี่ยเดือนกรกฎาคม-กันยายน 2557 อยู่ที่ 30.79, 29.85 และ 27.99 บาท/ลิตร ตามลำดับ

ปริมาณการจำหน่ายและราคา

	2554	2555	2556	2557	2557					
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ราคา (หน่วย : บาท/ลิตร)										
เอทานอล	24.26	20.79	25.43	27.11	28.66	27.83	26.84	26.87	26.09	25.97
ไบโอดีเซล	38.88	34.34	28.95	32.76	32.35	31.82	30.29	30.79	29.85	27.99

	2554	2555	2556	2557	2557					
	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	(เฉลี่ย)	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	
ปริมาณการจำหน่าย (หน่วย : ล้านลิตร/วัน)										
เบนซิน	0.11	0.11	1.54	1.41	1.46	1.44	1.38	1.33	1.36	
แก๊สโซฮอล์ 95 (E10)	5.82	5.27	8.28	7.41	7.51	7.50	7.38	7.17	7.47	
แก๊สโซฮอล์ 95 (E20)	0.61	1.00	2.63	3.51	3.45	3.75	3.65	3.59	3.75	
แก๊สโซฮอล์ 95 (E85)	0.02	0.10	0.38	0.79	0.73	0.83	0.84	0.88	0.95	
แก๊สโซฮอล์ 91	5.09	5.74	9.12	9.57	9.61	9.75	9.60	9.49	9.81	
เอทานอล	1.23	1.38	2.59	3.07	3.02	3.18	3.14	3.13	3.28	
ดีเซลหมุนเร็ว	52.58	55.99	53.34	57.60	59.21	58.97	59.25	55.27	53.60	
B100	1.87	2.24	2.13	2.91	2.07	2.06	3.56	3.32	3.22	

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 28 กันยายน 2557 มีทรัพย์สินรวม 11,125 ล้านบาท หนี้สินกองทุน 15,321 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระขเขตฯ 15,157 ล้านบาท งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 165 ล้านบาท ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิติดลบ 4,196 ล้านบาท

ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 28 กันยายน 2557)

หน่วย : ล้านบาท

เงินฝากธนาคาร*	4,420
รายได้ค้างรับ	
ลูกหนี้ - รายได้ค้างรับจากผู้ประกอบการค้าน้ำมัน	1,790
ลูกหนี้ - รายได้ค้างรับจากผู้จำหน่าย LPG ภาคครัวเรือน ภาคอุตสาหกรรม และภาคขนส่ง	4,915
สินทรัพย์รวม	11,125
หนี้สิน	
เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่นำเข้าจากต่างประเทศ ค้างจ่าย	7,282
เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาก๊าซ LPG ที่ผลิตโดยโรงกลั่นน้ำมันภายในประเทศ ค้างจ่าย	2,383
เจ้าหนี้ - เงินชดเชยราคาขายปลีก NGV ค้างจ่าย	3,108
เจ้าหนี้ - เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทต่าง ๆ ค้างจ่าย	2,379
เจ้าหนี้ - เงินชดเชย ตามมาตรการปรับลดราคาขายปลีกน้ำมัน ค้างจ่าย	5
เจ้าหนี้ - เงินงบบริหาร และสนับสนุนโครงการ	165
หนี้สินรวม**	15,321
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	-4,196

หมายเหตุ :

* เงินฝากธนาคาร รวมเงินฝากโครงการส่งเสริมการปลูกปาล์มน้ำมัน 505 ล้านบาท ครบกำหนดถอนเงินฝาก วันที่ 25 มกราคม 2561 ตามข้อตกลงระหว่างกระทรวงพลังงานกับธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร

** หนี้สินรวม จำแนกตามระยะเวลาครบกำหนดชำระหนี้ได้ดังนี้

- 1) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 เดือน 5,849 ล้านบาท
- 2) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 2 - 3 เดือน 6,128 ล้านบาท
- 3) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 4 - 6 เดือน 839 ล้านบาท
- 4) หนี้สินที่ครบกำหนดชำระภายใน 7 - 12 เดือน 1,595 ล้านบาท

หนี้สินรวม 14,411 ล้านบาท

หนี้เงินชดเชยค้างจ่าย เป็นหนี้ที่รวบรวมข้อมูลจากเจ้าหนี้ ซึ่งอยู่ระหว่างตรวจสอบจากกรมสรรพสามิตและประมาณการต่อโดยคำนวณจากปริมาณการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง คุณอัตรารายชดเชย

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน)



แนวโน้มสถานการณ์พลังงาน ในช่วง 6 เดือนหลัง และแนวโน้มพลังงานปี 2557

จากการประมาณการภาวะเศรษฐกิจไทยปี 2557 โดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) คาดว่าเศรษฐกิจไทยมีแนวโน้มขยายตัวในช่วงร้อยละ 1.5-2.0 แม้ว่าในช่วงครึ่งปีแรกของปี 2557 เศรษฐกิจจะยังคงหดตัวร้อยละ 0.1 แต่มีแนวโน้มที่จะขยายตัวเร่งขึ้นตามการปรับตัวดีขึ้นของความเชื่อมั่นของผู้บริโภคและนักธุรกิจ และการปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติของการบริหารงานและการเบิกจ่ายงบประมาณของภาครัฐ ซึ่งส่งผลดีต่อการใช้จ่ายและการลงทุน รวมทั้งคาดว่าจะการส่งออกจะปรับตัวดีขึ้นตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ทั้งนี้ สศช. คาดการณ์ว่าราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยปี 2557 มีแนวโน้มอยู่ในช่วง 102.5-107.5 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล เทียบกับ 105 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรลในปี 2556 และอัตราแลกเปลี่ยนเฉลี่ยในปี 2557 จะเคลื่อนไหวอยู่ในช่วง 32.0-33.0 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ สนพ. จึงประมาณการความต้องการพลังงานของประเทศในช่วงครึ่งปีหลัง และแนวโน้มปี 2557 ดังนี้

สมมติฐานในการประมาณการความต้องการพลังงาน ปี 2557

สมมติฐานด้านเศรษฐกิจ ปี 2557

	ข้อมูลจริง	ข้อมูลจริง	ประมาณการ
	2555	2556	2557
อัตราการขยายตัวของ GDP (ณ ราคาคงที่, %)	6.5	2.9	1.5-2.0
การขยายตัวของเศรษฐกิจโลก (%)	3.2	3.0	3.3
อัตราแลกเปลี่ยน (บาท/ดอลลาร์ สรอ.)	31.1	30.7	32.0-33.0
จำนวนนักท่องเที่ยว (ล้านคน)	22.4	26.7	25.7
ราคาน้ำมันดิบดูไบ (ดอลลาร์ สรอ./บาร์เรล)	108.8	105.0	102.5-107.5

ที่มา : สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

1. ประมาณการความต้องการพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น

● **ความต้องการพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นช่วงครึ่งปีหลังของปี 2557** คาดว่าอยู่ที่ระดับ 2,021 พันบาร์เรล เทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากครึ่งปีหลังของปี 2556 ร้อยละ 2.4 โดยความต้องการใช้น้ำมันคาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.7 เนื่องจากภาคการผลิตยังคงต้องใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้นจากการขยายตัวที่คาดว่าจะดีขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง สำหรับการใช้น้ำมันและกาซที่ใช้ลิโกลินต์ในครึ่งปีหลังของปี 2557 มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น โดยคาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำมันและลิโกลินต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.1 และ 1.6 ตามลำดับ ไฟฟ้าพลังน้ำและไฟฟ้านำเข้าคาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 6.2 จากการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำที่จะเพิ่มขึ้นตามปริมาณระดับน้ำในอ่างเก็บน้ำของเขื่อนในช่วงฤดูฝน ส่วนการใช้งาซธรรมชาติ คาดว่าจะลดลงร้อยละ 0.7 เมื่อเทียบกับครึ่งปีหลังของปีที่แล้ว

● **ความต้องการพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นปี 2557** คาดว่าอยู่ที่ระดับ 2,032 พันบาร์เรล เทียบเท่าน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.6 เมื่อเทียบกับปี 2556 ตามแนวโน้มการขยายตัวของภาวะเศรษฐกิจปี 2557 ที่มีอัตราการขยายไม่สูงมากนัก โดยทั้งปี 2557 คาดว่าความต้องการน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และลิโกลินต์ จะมีอัตราเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก ทั้งนี้ คาดการณ์ว่าการใช้



น้ำมันทั้งปี 2557 จะเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 การใช้งาซธรรมชาติ จะขยายตัวลดลงร้อยละ 0.8 จากการใช้ที่ลดลงในกระบวนการผลิตกระแสไฟฟ้า เนื่องจากมีการปิดซ่อมแหล่งก๊าซธรรมชาติ ยาดานา-เยตากูน ในระหว่างวันที่ 10-27 เมษายน 2557 และหยุดซ่อมบำรุงแหล่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่ที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (JDA-A18) ในระหว่างวันที่ 13 มิถุนายน-8 กรกฎาคม 2557 สำหรับการใช้งลิโกลินต์คาดว่าจะลดลงร้อยละ 0.2 ตามการใช้ที่ลดลงของภาคอุตสาหกรรมในช่วงครึ่งปีแรก ในขณะที่คาดว่าจะมีความต้องการใช้น้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.9 และการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำและไฟฟ้านำเข้าคาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.5 ตามแนวโน้มการนำเข้าไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งปีแรก และการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูฝน

ประมาณการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น

หน่วย : พันบาร์เรลเทียบเท่าน้ำมันดิบ/วัน

	2553	2554	2555	2556	2557f	2557	
						H1	H2f
การใช้	1,783	1,855	1,981	2,001	2,032	2,045	2,021
น้ำมัน	652	674	709	729	735	747	725
ก๊าซธรรมชาติ	784	810	888	909	901	911	891
ถ่านหิน	211	204	230	217	247	233	261
ลิโกลินต์	99	112	98	101	101	102	99
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	36	54	55	46	48	52	45
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)							
การใช้	7.2	3.5	6.8	1.0	1.6	0.8	2.4
น้ำมัน	1.5	3.3	5.2	2.8	0.8	0.2	1.7
ก๊าซธรรมชาติ	15.0	3.3	9.6	2.3	-0.8	-1.0	-0.7
ถ่านหิน	3.2	-3.4	12.4	-5.6	13.9	10.5	17.1
ลิโกลินต์	0.7	3.8	-12.6	2.5	-0.2	-1.9	1.6
พลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้า	2.8	48.5	3.0	-17.6	6.5	6.9	6.2

หมายเหตุ : f ข้อมูลประมาณการ



2. การใช้น้ำมันสำเร็จรูป 2557

คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 โดยมีการใช้เบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 เนื่องจากสิ้นสุดมาตรการคืนภาษีให้กับผู้ซื้อรถคันแรกแล้ว ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันเบนซินกลับสู่ภาวะปกติ การใช้ดีเซลเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1 เนื่องจากการเดินทางท่องเที่ยวในช่วงวันหยุดยาวและการขยายตัวของเศรษฐกิจในช่วงครึ่งปีหลัง รวมทั้งการที่มีการกำหนดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร การใช้น้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 โดยคาดว่าจะเพิ่มขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง ตามภาคการท่องเที่ยวที่คาดว่าจะดีขึ้น จากสถานการณ์บ้านเมืองที่ปรับตัวเข้าสู่ภาวะปกติ ในขณะที่การใช้น้ำมันเตาคาดว่าจะลดลงร้อยละ 5.0

การใช้ LPG คาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.6 เนื่องจากความต้องการใช้ในรถยนต์และในภาคอุตสาหกรรม โดยการใช้ในรถยนต์คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.3 ส่วนภาคอุตสาหกรรมคาดว่าจะมีการใช้เพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 1.1 ในขณะที่มาตรการเข้มงวดปราบปรามการลักลอบจำหน่าย LPG ผิดประเภท ส่งผลให้ความต้องการใช้ LPG ของภาคครัวเรือนในปี 2557 ยังคงลดลง โดยคาดว่าจะลดลงร้อยละ 10.4

ประเภทการใช้น้ำมันสำเร็จรูป

หน่วย : ล้านลิตร

	2554	2555	2556	2557f	2557		อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)			
					H1	H2f	2556	2557f	2557	
									H1	H2f
เบนซิน	7,331	7,705	8,195	8,265	4,090	4,175	6.4	0.9	0.3	1.4
ดีเซล	19,192	20,565	20,892	21,118	10,818	10,300	1.6	1.1	0.2	2.0
ก๊าด+เครื่องบิน	5,090	5,105	5,574	5,721	2,808	2,904	9.2	2.5	1.7	3.3
น้ำมันเตา	2,456	2,363	2,155	2,047	1,101	1,005	-8.8	-5.0	-0.6	-4.0
LPG*	8,178	8,930	9,025	9,083	4,432	4,651	1.1	0.6	-0.6	1.9
รวม	42,247	44,668	45,840	46,225	23,249	23,035	2.6	0.8	0.2	1.8

หมายเหตุ : f ข้อมูลประมาณการ

*ไม่รวมการใช้ LPG ที่ใช้เป็น Feed stocks ในปีใดก็ตาม

3. การใช้ไฟฟ้าปี 2557

ในครึ่งปีหลังคาดว่าจะมีการใช้ไฟฟ้าที่ระดับ 91,017 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากรฐานการขยายตัวที่ลดลงในช่วงเดียวกันของปี 2556 และสอดคล้องกับการขยายตัวทางเศรษฐกิจที่คาดว่าจะปรับตัวดีขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง ดังนั้น แม้ว่าการใช้ไฟฟ้าในช่วงครึ่งปีแรกจะขยายตัวในสัดส่วนที่ลดลง แต่ประมาณการภาพรวมการใช้ไฟฟ้าทั้งปีของปี 2557 คาดว่าจะมีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 อยู่ที่ระดับ 181,285 กิกะวัตต์ชั่วโมง

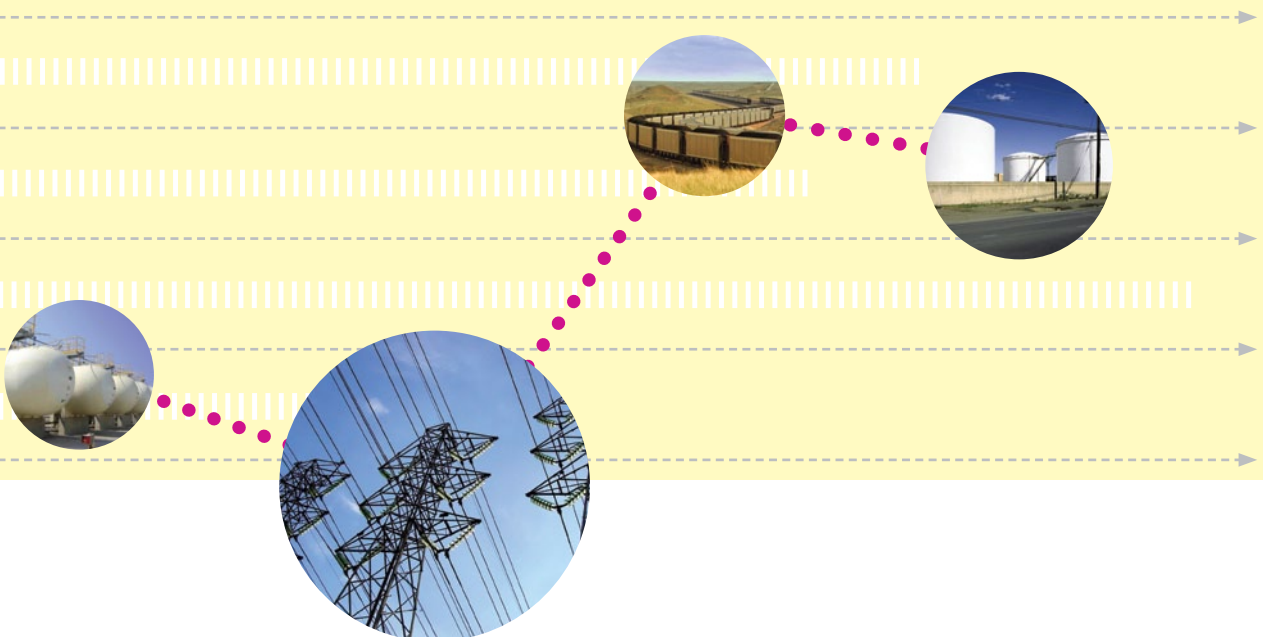


ประมาณการผลิตไฟฟ้า

หน่วย: กิกะวัตต์ชั่วโมง

เดือน	2556	2557	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	
			2556	2557
ม.ค.-มิ.ย.	90,703	90,267	2.9	-0.5
ก.ค.-ธ.ค.	86,695	91,017 ^f	-2.4	5.0
ม.ค.-ธ.ค.	177,398	181,285 ^f	0.2	2.2

หมายเหตุ : f ข้อมูลประมาณการ



การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) จากการใช้พลังงาน ช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557

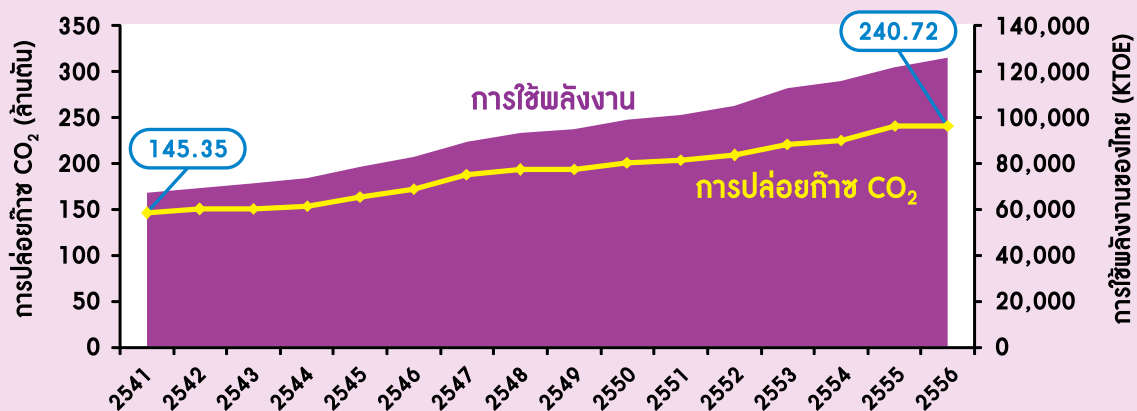
การปล่อยก๊าซ CO₂ จากการใช้พลังงานของประเทศไทยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สอดคล้องกับการใช้พลังงานของประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น โดยภาคการผลิตไฟฟ้าและภาคอุตสาหกรรมมีการปล่อยก๊าซ CO₂ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่ภาคการขนส่งและภาคเศรษฐกิจอื่น ๆ มีการปล่อยก๊าซ CO₂ ลดลง ทั้งนี้ ภาคการผลิตไฟฟ้ายังคงเป็นภาคเศรษฐกิจหลักที่มีสัดส่วนการปล่อยก๊าซ CO₂ สูงสุด ส่วนเชื้อเพลิงหลักที่มีสัดส่วนการปล่อยก๊าซ CO₂ สูงสุดคือ น้ำมันสำเร็จรูป นอกจากนี้ เมื่อเปรียบเทียบกับนี้การปล่อยก๊าซ CO₂ ภาคพลังงานของประเทศไทยกับต่างประเทศพบว่า ประเทศไทยยังคงมีอัตราการปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อการใช้พลังงาน ต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของโลก ในขณะที่อัตราการปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อหน่วยการผลิตไฟฟ้า (kWh) สูงกว่าค่าเฉลี่ยของโลกเล็กน้อย โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ภาพรวมการปล่อยก๊าซ CO₂ จากการใช้พลังงานของประเทศ

การปล่อยก๊าซ CO₂ จากการใช้พลังงานของประเทศไทยในช่วงที่ผ่านมา มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นนับตั้งแต่หลังภาวะเศรษฐกิจตกต่ำ จาก 145.35 ล้านตัน CO₂ ในปี 2541 เป็น 240.72 ล้านตัน CO₂ ในปี 2556 หรือเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 3.4 ต่อปี ทั้งนี้ ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 ปริมาณการปล่อยก๊าซ CO₂ เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสอดคล้องกับการใช้พลังงานของประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น จาก 62,771 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ (KTOE) ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2556 เป็น 63,111 KTOE ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.5

การปล่อยก๊าซ CO₂ และการใช้พลังงานของไทย

	2554 (2011)	2555 (2012)	2556 (2013)	(ม.ค.-มิ.ย.)		การเปลี่ยนแปลง (%)		
				2556 (2013)	2557 (2014)	2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)
การใช้พลังงานของไทย (KTOE)	115,088	121,030	125,205	62,771	63,111	5.2	3.4	0.5
การปล่อยก๊าซ CO ₂ (ล้านตัน CO ₂)	224.38	240.50	240.72	121.01	122.20	7.2	0.1	1.0

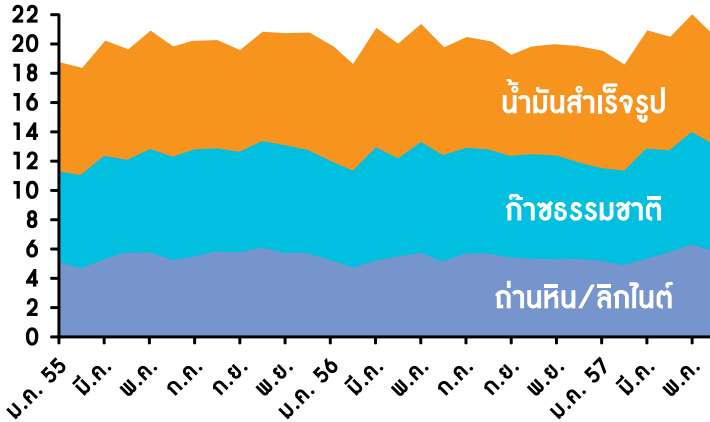


การปล่อยก๊าซ CO₂ ราชอาณาจักรไทย

หน่วย : ล้านตัน CO₂

	2555 (2012)	2556 (2013)	(ม.ค.-มิ.ย.)		สัดส่วน (%) 2557	การเปลี่ยนแปลง (%)		
			2556 (2013)	2557 (2014)		2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)
น้ำมันสำเร็จรูป	90.7	91.5	46.7	46.5	38	7.3	0.9	-0.4
ก๊าซธรรมชาติ	82.1	83.8	42.2	41.8	34	10.2	2.1	-0.9
ถ่านหิน/ลิกไนต์	67.6	65.1	32.1	33.9	28	3.5	-3.3	5.5
รวม	240.5	240.7	121.0	122.2	100	7.2	0.1	1.0

ล้านตัน CO₂



2. การปล่อยก๊าซ CO₂ จากการใช้พลังงานแยกชนิดเชื้อเพลิงและภาคเศรษฐกิจ

เชื้อเพลิงหลักที่ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซ CO₂ ได้แก่ น้ำมันสำเร็จรูป ก๊าซธรรมชาติ และ ถ่านหิน/ลิกไนต์ โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 น้ำมันสำเร็จรูปมีสัดส่วนการปล่อยก๊าซ CO₂ สูงที่สุด คือ ร้อยละ 38 รองลงมาคือ ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน/ลิกไนต์ ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 34 และร้อยละ 28 ตามลำดับ ทั้งนี้

ถ่านหิน/ลิกไนต์ มีการปล่อยก๊าซเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.5 สอดคล้องกับการใช้ที่เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3 ในขณะที่ น้ำมันสำเร็จรูปและก๊าซธรรมชาติมีการปล่อยก๊าซลดลง

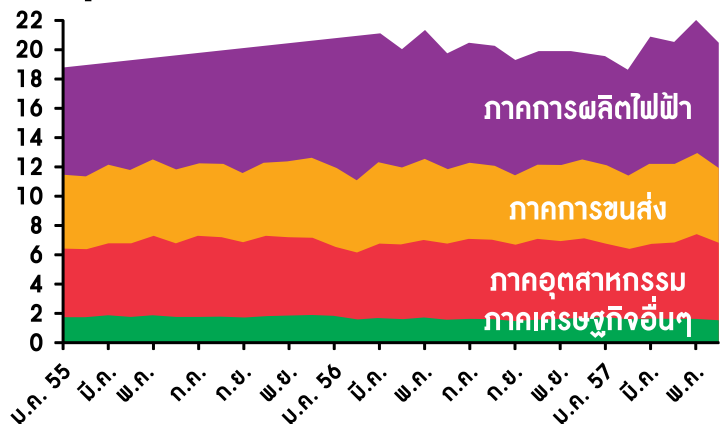
การปล่อยก๊าซ CO₂ ราชอาณาจักรไทย

หน่วย : ล้านตัน CO₂

	2555 (2012)	2556 (2013)	(ม.ค.-มิ.ย.)		สัดส่วน (%) 2557	การเปลี่ยนแปลง (%)		
			2556 (2013)	2557 (2014)		2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)
ภาคการผลิตไฟฟ้า	96.0	96.4	49.3	49.5	40	9.4	0.4	0.3
ภาคการขนส่ง	61.1	62.4	31.8	31.7	26	3.1	2.2	-0.3
ภาคอุตสาหกรรม	62.0	62.3	29.9	31.3	26	7.8	0.5	4.9
ภาคเศรษฐกิจอื่น ๆ	21.4	19.6	10.0	9.7	8	7.8	-8.7	-3.4
รวม	240.5	240.7	121.0	122.2	100	7.2	0.1	1.0

ภาคเศรษฐกิจหลักที่ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซ CO₂ ได้แก่ ภาคการผลิตไฟฟ้า ภาคการขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 ภาคการผลิตไฟฟ้าซึ่งมีสัดส่วนการปล่อยก๊าซ CO₂ สูงสุด คือ ร้อยละ 40 มีการปล่อยก๊าซเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.3 ส่วนในภาคการขนส่งและภาคอุตสาหกรรม มีสัดส่วนการปล่อยก๊าซ CO₂ เท่ากันอยู่ที่ร้อยละ 26 โดยภาคอุตสาหกรรมมีการปล่อยก๊าซเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.9 ในขณะที่ภาคขนส่งมีการปล่อยก๊าซลดลงร้อยละ 0.3 เช่นเดียวกับภาคเศรษฐกิจอื่น ๆ ซึ่งมีสัดส่วนการปล่อยก๊าซร้อยละ 8 มีการปล่อยก๊าซลดลงร้อยละ 3.4

ล้านตัน CO₂



- **ภาคการผลิตไฟฟ้า** เชื้อเพลิงหลักที่ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซ CO₂ ในภาคการผลิตไฟฟ้า ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน/ลิกไนต์ ส่วนน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันดีเซลและน้ำมันเตา) ซึ่งปกติใช้เป็นเชื้อเพลิงสำรองในการผลิตไฟฟ้ามีปริมาณการปล่อยก๊าซเพียงเล็กน้อย

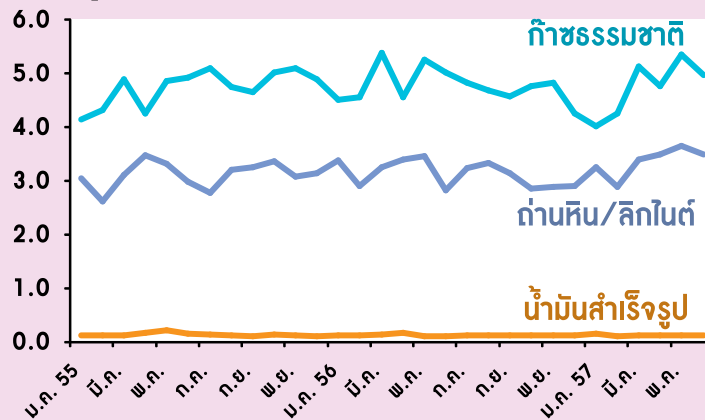
ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 การปล่อยก๊าซ CO₂ จากการใช้ก๊าซธรรมชาติในการผลิตไฟฟ้าซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 58 ของปริมาณการปล่อยก๊าซในการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด มีการปล่อยก๊าซอยู่ที่ระดับ 28.5 ล้านตัน CO₂ ลดลงร้อยละ 2.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เช่นเดียวกับการปล่อยก๊าซ CO₂ จากการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในการผลิตไฟฟ้า ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 2 มีการปล่อยก๊าซลดลงร้อยละ 0.5 ในขณะที่การปล่อยก๊าซจากการใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์ในการผลิตไฟฟ้า ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 41 มีการปล่อยก๊าซเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.1

การปล่อยก๊าซ CO₂ ภาคการผลิตไฟฟ้า แยกรายชนิดเชื้อเพลิง

หน่วย : ล้านตัน CO₂

	2555 (2012)	2556 (2013)	(ม.ค.-มิ.ย.)		สัดส่วน (%) 2557	การเปลี่ยนแปลง (%)		
			2556 (2013)	2557 (2014)		2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)
ก๊าซธรรมชาติ	56.9	57.3	29.3	28.5	58	8.2	0.7	-2.7
ถ่านหิน/ลิกไนต์	37.4	37.6	19.2	20.2	41	11.1	0.5	5.1
น้ำมันสำเร็จรูป	1.7	1.5	0.8	0.8	2	15.0	-8.0	-0.5
รวม	96.0	96.4	49.3	49.5	100	9.4	0.4	0.3

ล้านตัน CO₂



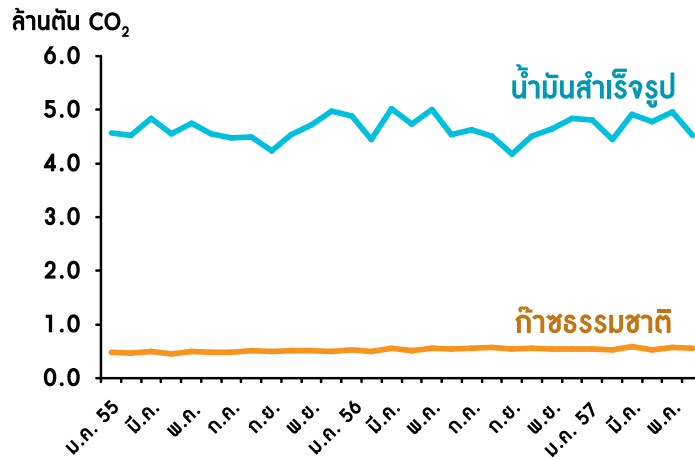
- **ภาคการขนส่ง** เชื้อเพลิงหลักที่ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซ CO₂ ในภาคการขนส่งเกิดจากการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ได้แก่ น้ำมันเบนซิน น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา น้ำมันเครื่องบิน (เฉพาะใช้ในประเทศซึ่งมีปริมาณไม่มากนัก) และ LPG

ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 การปล่อยก๊าซ CO₂ จากการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนถึงร้อยละ 90 ของปริมาณการปล่อยก๊าซในภาคขนส่งทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 28.4 ล้านตัน CO₂ ลดลงร้อยละ 0.8 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ทั้งนี้ ส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากมาตรการส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ ได้แก่ เอทานอลและไบโอดีเซล (ซึ่งไม่ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซ CO₂) โดยใช้มาตรการจูงใจด้านราคา ส่งผลให้มีผู้หันมาใช้มากขึ้น ในขณะที่การปล่อยก๊าซ CO₂ ที่เกิดจากการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่ง (NGV) ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 10 มีการปล่อยก๊าซที่ระดับ 3.3 ล้านตัน CO₂ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.9 ตามปริมาณการใช้ NGV ที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากการตรึงราคาไว้ที่ 10.50 บาท/กิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ 16 เมษายน 2555 จนกระทั่งปัจจุบัน

การปล่อยก๊าซ CO₂ ภาคการขนส่ง แยกรายชนิดเชื้อเพลิง

หน่วย : ล้านตัน CO₂

	2555 (2012)	2556 (2013)	(ม.ค.-มิ.ย.)		สัดส่วน (%) 2557	การเปลี่ยนแปลง (%)		
			2556 (2013)	2557 (2014)		2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)
น้ำมันสำเร็จรูป	55.2	55.9	28.6	28.4	90	1.5	1.4	-0.8
ก๊าซธรรมชาติ	5.9	6.5	3.2	3.3	10	20.8	10.2	3.9
รวม	61.1	62.4	31.8	31.7	100	3.1	2.2	-0.3



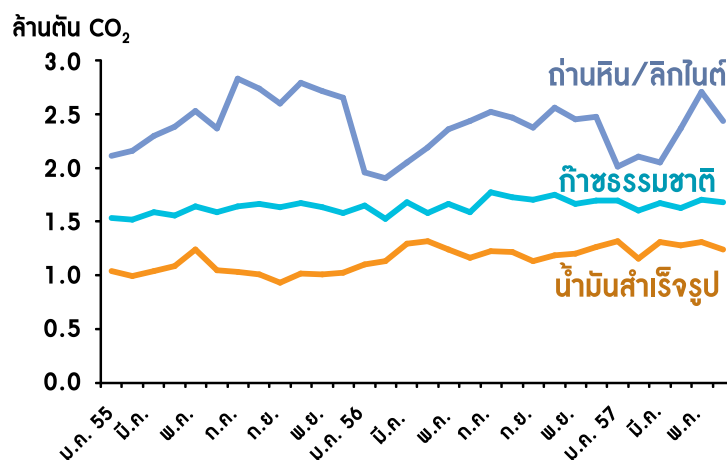
• **ภาคอุตสาหกรรม** เชื้อเพลิงหลักที่ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซ CO₂ ในภาคเศรษฐกิจนี้ ได้แก่ ถ่านหิน/ลิกไนต์ ก๊าซธรรมชาติ และน้ำมันสำเร็จรูป ตามลำดับ

ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 การปล่อยก๊าซ CO₂ ในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนในทุกชนิดเชื้อเพลิง โดยการปล่อยก๊าซจากการใช้ถ่านหิน/ลิกไนต์ ในกระบวนการผลิตภาคอุตสาหกรรมซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 44 ของปริมาณการปล่อยก๊าซในภาคอุตสาหกรรมทั้งหมด มีการปล่อยก๊าซเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.1 เช่นเดียวกับการปล่อยก๊าซจากการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 32 มีการปล่อยก๊าซเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.1 และการปล่อยก๊าซจากการใช้น้ำมันสำเร็จรูปในภาคอุตสาหกรรม ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 24 มีการปล่อยก๊าซเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.0

การปล่อยก๊าซ CO₂ ภาคอุตสาหกรรม แยกรายชนิดเชื้อเพลิง

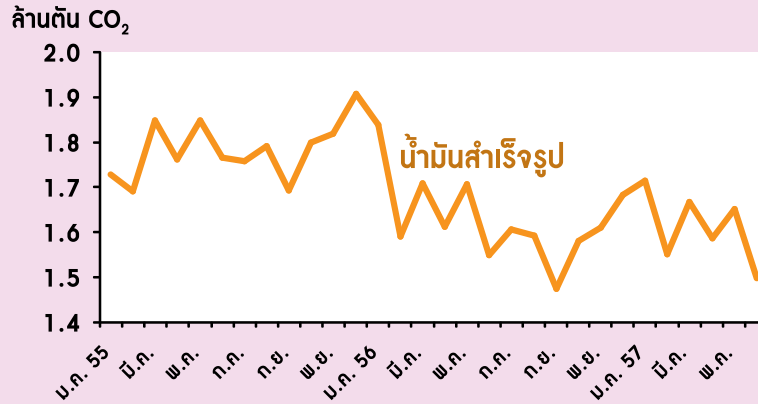
หน่วย : ล้านตัน CO₂

	2554 (2011)	2555 (2012)	2556 (2013)	(ม.ค.-มิ.ย.)		สัดส่วน (%) 2557	การเปลี่ยนแปลง (%)		
				2556 (2013)	2557 (2014)		2555	2556	2557 (ม.ค.-มิ.ย.)
ถ่านหิน/ลิกไนต์	31.7	30.2	27.8	12.9	13.7	44	-4.6	-8.1	6.1
ก๊าซธรรมชาติ	17.0	19.3	20.0	9.7	10.0	32	13.5	3.8	3.1
น้ำมันสำเร็จรูป	8.9	12.5	14.5	7.3	7.6	24	40.7	16.0	5.0
รวม	57.5	62.0	62.3	29.9	31.3	100	7.8	0.5	4.9



- ภาคเศรษฐกิจอื่น ๆ** การปล่อยก๊าซ CO₂ ในภาคเศรษฐกิจอื่น ๆ (ภาคธุรกิจและครัวเรือน) เกิดจากการใช้น้ำมันสำเร็จรูปเพียงอย่างเดียว (ส่วนใหญ่เป็น LPG) โดยในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 มีการปล่อยก๊าซ CO₂ จากการใช้น้ำมันสำเร็จรูปรวม 9.7 ล้านตัน CO₂ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.4 สอดคล้องกับข้อมูลการใช้ LPG ในภาคครัวเรือนที่ลดลงร้อยละ 9.3 ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากกรมธุรกิจพลังงานมีมาตรการสกัดกั้นการลักลอบนำ LPG ไปจำหน่ายผิดประเภท ทำให้ข้อมูลปริมาณการใช้ LPG ที่ปรากฏในภาคครัวเรือนลดลงโดยเพิ่มขึ้นในภาคขนส่ง นอกจากนี้ การปรับขึ้นราคาขายปลีก LPG ภาคครัวเรือนตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2556 อาจส่งผลให้มีการใช้ลดลง

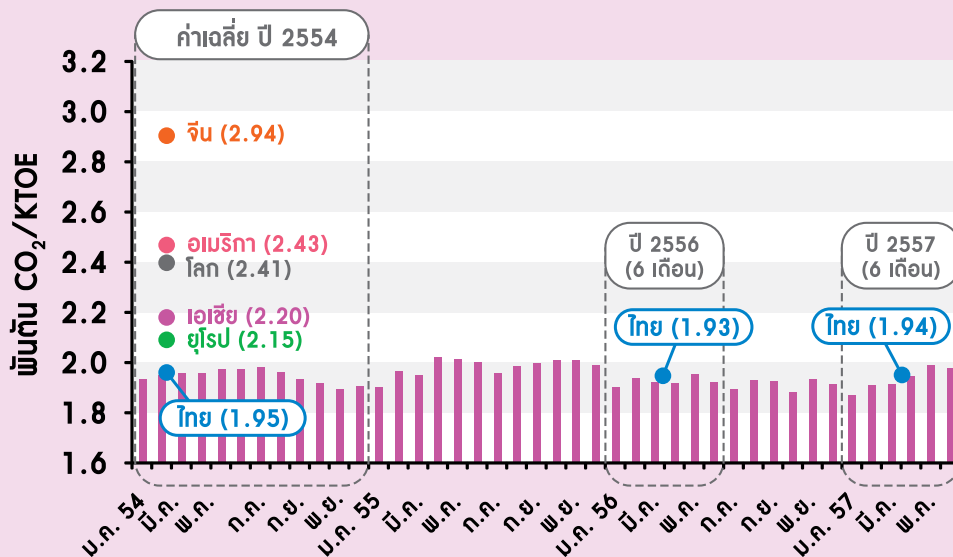
การปล่อยก๊าซ CO₂ ภาคเศรษฐกิจอื่น ๆ แยกรายชนิดเชื้อเพลิง



3. ดัชนีการปล่อยก๊าซ CO₂ ภาคพลังงานของไทย

- การปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อการใช้พลังงาน** ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 ประเทศไทยมีการปล่อยก๊าซ CO₂ เฉลี่ย 1.94 พันตัน CO₂ ต่อการใช้พลังงาน 1 KTOE ซึ่งเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อน

การปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อการใช้พลังงาน



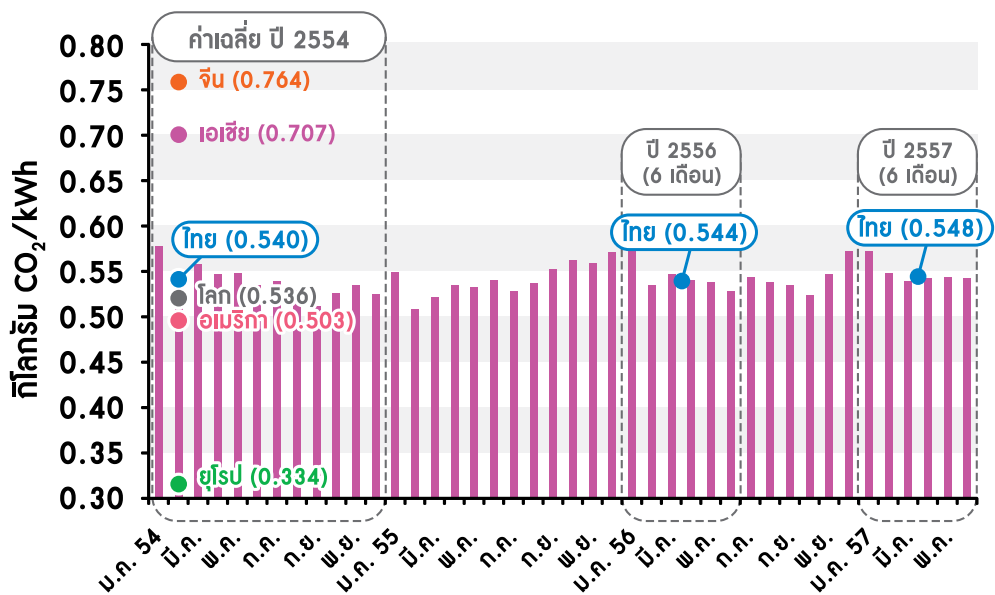
หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ยการปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อการใช้พลังงานต่างประเทศ จากรายงาน CO₂ Emissions from Fuel Combustion (IEA, 2013)
 ค่าเฉลี่ยการปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อการใช้พลังงานประเทศไทย จากระบบฐานข้อมูล EPPO-EMS สทพ.

เมื่อเปรียบเทียบการปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อการใช้พลังงานของประเทศไทยกับต่างประเทศ จากค่าเฉลี่ยของปี 2554 พบว่าประเทศไทยมีการปล่อยก๊าซ CO₂ อยู่ที่ระดับ 1.95 พันตัน CO₂ ต่อการใช้พลังงาน 1 KTOE ซึ่งเป็นอัตราที่ต่ำมากเมื่อเปรียบเทียบกับค่าเฉลี่ยของประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป ประเทศในภูมิภาคเอเชีย ค่าเฉลี่ยของโลก รวมทั้งประเทศสหรัฐอเมริกาและจีน ซึ่งมีการปล่อยก๊าซ CO₂ ปี 2554 ในช่วง 2.15 - 2.94 พันตัน CO₂ ต่อการใช้พลังงาน 1 KTOE ทั้งนี้ ประเทศจีนมีการปล่อยก๊าซ CO₂ ค่อนข้างสูงอยู่ที่ 2.94 พันตัน CO₂ ต่อการใช้พลังงาน 1 KTOE เนื่องจากพลังงานที่ใช้ประมาณร้อยละ 70 เป็นถ่านหินซึ่งมีการปล่อยก๊าซ CO₂ ในระดับที่สูง



- การปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อหน่วยการผลิตไฟฟ้า (kWh) ในช่วง 6 เดือนแรกของปี 2557 ประเทศไทยมีการปล่อยก๊าซ CO₂ จากภาคการผลิตไฟฟ้าเฉลี่ยที่ระดับ 0.548 กิโลกรัม CO₂ ต่อ 1 kWh เพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งมีการปล่อยก๊าซ CO₂ เฉลี่ยที่ระดับ 0.544 กิโลกรัม CO₂ ต่อ 1 kWh

การปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อหน่วยการผลิตไฟฟ้า



หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ยการปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อการใช้พลังงานต่างประเทศ จากรายงาน CO₂ Emissions from Fuel Combustion (IEA, 2013)
ค่าเฉลี่ยการปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อการใช้พลังงานประเทศไทย จากระบบฐานข้อมูล EPPO-EMS สทพ.

เมื่อเปรียบเทียบการปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อ kWh ของประเทศไทยกับต่างประเทศ จากค่าเฉลี่ยของปี 2554 พบว่าประเทศไทยมีการปล่อยก๊าซ CO₂ อยู่ที่ระดับ 0.540 กิโลกรัม CO₂ ต่อ 1 kWh สูงกว่าประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรป ประเทศสหรัฐอเมริกา และค่าเฉลี่ยของโลก ที่มีการปล่อยก๊าซ CO₂ ในช่วง 0.334 - 0.536 กิโลกรัม CO₂ ต่อ 1 kWh เนื่องจากปัจจัยด้านเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของกลุ่มประเทศดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเทศในกลุ่มสหภาพยุโรปและประเทศสหรัฐอเมริกา ที่มีการใช้นิวเคลียร์ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงที่ไม่ก่อให้เกิดการปล่อยก๊าซ CO₂ ในการผลิตไฟฟ้า คิดเป็นสัดส่วนถึงร้อยละ 28 และร้อยละ 23 ของเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม การปล่อยก๊าซ CO₂ ต่อ kWh ของประเทศไทยยังมีค่าต่ำกว่าประเทศจีนและประเทศในภูมิภาคเอเชีย ซึ่งมีการปล่อยก๊าซ CO₂ ที่ระดับ 0.764 กิโลกรัม CO₂ ต่อ 1 kWh และ 0.707 กิโลกรัม CO₂ ต่อ 1 kWh ตามลำดับ

เจาะลึกแนวทางการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้า จากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ

Feed-in Tariff

Feed-in Tariff หรือ **FIT** คือหนึ่งในมาตรการการส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนโดยการรับซื้อจากผู้ผลิต เนื่องจากต้นทุนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนและราคาไฟฟ้าที่ผลิตได้จากพลังงานทดแทนในปัจจุบันยังคงสูงกว่าไฟฟ้าที่ผลิตจากเชื้อเพลิงฟอสซิลอยู่มาก ดังนั้นเพื่อเป็นการส่งเสริมให้โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานทดแทนสามารถเกิดขึ้นและแข่งขันได้ ทหลายประเทศในโลกใช้กลไกทางการเงิน รวมถึงการใช้กลไกทางกฎหมายมาใช้สนับสนุนโครงการพลังงานหมุนเวียน เพื่อช่วยให้พลังงานทดแทนเข้าถึงตลาดพลังงานได้ง่ายขึ้น FIT นับเป็นเครื่องมือทางการเงินที่ใช้สนับสนุนการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานทดแทนที่นิยมใช้กันอย่างกว้างขวางในหลาย ๆ ประเทศ



ข้อดีของ FIT คือ อัตรารับซื้อไฟฟ้าในรูปแบบ FIT จะสอดคล้องกับต้นทุนพลังงานหมุนเวียนในแต่ละประเภทอย่างแท้จริง และมีการทบทวนต้นทุนอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ประกอบการสามารถคาดการณ์ราคารับซื้อไฟฟ้าและผลตอบแทนการลงทุนที่ชัดเจนในการพัฒนาโครงการได้ เกิดความเป็นธรรมกับผู้ประกอบการและประชาชนผู้ใช้ไฟฟ้า และภาครัฐสามารถวางแผนการจัดหาไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนได้อย่างชัดเจน เนื่องจากผู้ประกอบการจะดำเนินโครงการอย่างต่อเนื่องตลอดอายุสัญญาล่าสุดคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางส่งเสริมการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT โดยเปิดรับซื้อไฟฟ้าโครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ประเภทต่าง ๆ ให้ครบตามเป้าหมายและกำหนดอัตรารับซื้อไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT สำหรับใช้ในการรับซื้อไฟฟ้าในปี 2557-2558 ซึ่งกระทรวงพลังงานโดยสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ได้วิเคราะห์อัตรารับซื้อไฟฟ้าจากโครงการพลังงานแสงอาทิตย์ที่เหมาะสมและสะท้อนต้นทุนที่แท้จริง





การรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการผลิตไฟฟ้า จากพลังงานแสงอาทิตย์

1. โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบนพื้น ดิน (Solar Farm)

เปิดรับซื้อไฟฟ้าในส่วนที่เหลือ ประมาณ 576 เมกะวัตต์ เพื่อให้
เต็มตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ 2,000 เมกะวัตต์ ในอัตราซื้อไฟฟ้าแบบ FIT
ที่ 5.66 บาทต่อหน่วย เป็นระยะเวลา 25 ปี โดยกำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้า
ระบบเชิงพาณิชย์ภายในสิ้นเดือนธันวาคม ปี 2558

2. โครงการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้งบน หลังคา (Solar PV Rooftop)

ขยายเวลากำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์สำหรับ
โครงการที่ผูกพันกับภาครัฐแล้ว 130.64 เมกะวัตต์ จากเดิมกำหนดไว้
ภายในเดือนธันวาคม ปี 2556 เป็นภายในสิ้นเดือนธันวาคม ปี 2557
เนื่องจากได้มีการเปลี่ยนแปลงกฎหมายโรงงาน Solar PV Rooftop
ให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น และยังได้มีการเปิดรับซื้อไฟฟ้าเพิ่มสำหรับ
โครงการขนาดเล็กเพื่อพักอาศัยขนาดไม่เกิน 10 กิโลวัตต์อีก 69.36
เมกะวัตต์ เพื่อให้ครบเป้าหมาย 200 เมกะวัตต์ โดยกำหนดจ่ายไฟฟ้า
เข้าระบบเชิงพาณิชย์ภายในสิ้นเดือนธันวาคม ปี 2558

3. โครงการผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์แบบติดตั้ง บนพื้นที่ชุมชน สหกรณ์การเกษตร และหน่วยงานราชการ

ได้ปรับเปลี่ยนการดำเนินงานเป็นโครงการสำหรับ
หน่วยงานราชการและสหกรณ์การเกษตร ขนาดติดตั้งไม่เกิน
5 เมกะวัตต์ต่อแห่ง รวม 800 เมกะวัตต์ ในอัตรา FIT 5.66
บาทต่อหน่วย และพิจารณาซื้อไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์
ที่มีประสิทธิภาพ และมีความสามารถรองรับระบบสายส่ง
โดยมีระยะเวลาสนับสนุน 25 ปี กำหนดจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ
เชิงพาณิชย์ภายในสิ้นเดือนธันวาคม ปี 2558 เช่นเดียวกัน

อัตราการรับซื้อไฟฟ้าจากโครงการ พลังงานแสงอาทิตย์ในรูปแบบ FIT ในปี 2557-2558



- ▶ แบบติดตั้งบนพื้นดิน (กำลังผลิตไม่เกิน 90 เมกะวัตต์) 5.66 บาทต่อหน่วย
- ▶ แบบติดตั้งบนหลังคา (บ้านอยู่อาศัย 10 กิโลวัตต์) 6.85 บาทต่อหน่วย
- ▶ แบบติดตั้งบนหลังคา (อาคารธุรกิจ/โรงงาน มากกว่า 10-250 กิโลวัตต์) 6.40 บาทต่อหน่วย
- ▶ แบบติดตั้งบนหลังคา (อาคารธุรกิจ/โรงงาน มากกว่า 250-1,000 กิโลวัตต์) 6.01 บาทต่อหน่วย
- ▶ แบบติดตั้งบนพื้นดิน (สำหรับหน่วยงานราชการและสหกรณ์การเกษตร) 5.66 บาทต่อหน่วย

*โครงการทั้งหมดมีระยะเวลาสนับสนุน 25 ปี



การแยกกิจการระบบส่งก๊าซ ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)



สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2542 เห็นชอบโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติในระยะยาว โดยมอบหมายให้ ปตท. ใช้เป็นแนวทางในการแปรสภาพ ปตท. เป็นบริษัทจำกัด ตามโครงสร้างกิจการก๊าซธรรมชาติ ซึ่งกำหนดให้มีการแยกระบบท่อส่งและท่อจำหน่าย (Transportation & Distribution Pipelines) และการจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ (Gas Traders) ออกจากกัน โดยการจัดตั้งบริษัทที่ดำเนินการด้านท่อส่งก๊าซฯ ออกต่างหาก รวมทั้งการส่งเสริมการแข่งขันในอุตสาหกรรมก๊าซธรรมชาติ โดยการเปิดให้บุคคลที่สามสามารถใช้บริการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติได้ และจะต้องมีการกำกับดูแลโดยองค์กรกำกับดูแลอิสระ เพื่อกำหนดราคาที่เป็นธรรม และเพื่อให้เกิดความเท่าเทียมกันในการใช้บริการ ซึ่งคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2543 ก็ได้รับทราบแนวทางการแปรรูปของ ปตท. ตามที่กระทรวงอุตสาหกรรมเสนอ โดยในส่วนของกิจการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาตินั้นจะแยกออกมาจัดตั้งเป็นบริษัท ปตท. ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด เพื่อให้เป็นไปตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2542 โดยมี บมจ. ปตท. เป็นผู้ถือหุ้น ร้อยละ 100 นอกจากนี้ ในแนวทางดังกล่าวยังเห็นควรจัดตั้งบริษัท ปตท. ท่อจัดจำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด เพื่อให้สอดคล้องกับแผนกลยุทธ์ในการขยายการจำหน่ายก๊าซฯ เพิ่มขึ้นด้วย

ต่อมา ครม. เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2544 ได้เห็นชอบตามมติ กพข. เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2544 เรื่องแนวทางการแปรรูปการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย (ปตท.) ภายใต้พระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2542 และได้มอบหมายให้ ปตท. รับผิดชอบดำเนินการแยกกิจการท่อส่งก๊าซธรรมชาติออกจากกิจการจัดหาและจำหน่าย รวมทั้งจัดทำแผนการลงทุนระยะยาวของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โดยให้มีการแยกกิจการ เป็นดังนี้

- (1) ลักษณะการแบ่งแยกทางบัญชี (Account Separation) ก่อนการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ระดมทุนฯ)
- (2) ลักษณะการแบ่งแยกทางกฎหมาย (Legal Separation) หลังการระดมทุนฯ ภายใน 1 ปี รวมถึงให้ห้องคกรอิสระกำกับดูแลที่จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ทำหน้าที่กำกับดูแล และยังเห็นชอบให้ ปตท. คงการถือหุ้นในกิจการดังกล่าวในสัดส่วนร้อยละ 100 ด้วย ซึ่งในตอนนั้น ครม. ก็ได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายพลังงานแห่งชาติ (ปัจจุบันได้เปลี่ยนชื่อเป็น สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน หรือ สนพ.) ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) และ ปตท. เร่งดำเนินการเปิดให้บริการขนส่งก๊าซฯ ทางท่อแก่บุคคลที่สาม และเปิดให้มีการแข่งขันในแหล่งก๊าซฯ และตลาดก๊าซฯ ใหม่

เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2546 กระทรวงพลังงานได้มีการนำเสนอเรื่องการแยกกิจการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต่อคณะกรรมการกั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีคณะที่ 7 (ฝ่ายโครงสร้างพื้นฐานและฝ่ายกฎหมายและระบบราชการ) เพื่อพิจารณา แต่ก็มีกรณีการถอนเรื่องดังกล่าว

ออกมาเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2546 เนื่องจากเห็นว่าควรมีการพิจารณาปรับปรุงให้สอดคล้องกับทิศทางการแปรรูปรัฐวิสาหกิจของประเทศที่อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อน เนื่องจากประเด็นเรื่องการแยกกิจการท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) มีความเกี่ยวเนื่องกับการแปรรูปรัฐวิสาหกิจ ซึ่งกระทรวงพลังงานกำลังพิจารณาอยู่ในขณะนั้น

ดังนั้น เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐ ในการกำหนดทิศทางโครงสร้างกิจการก๊าซฯ ในประเทศระยะยาวในอนาคต และส่งเสริมให้มีการแข่งขันอย่างเสรีในกิจการก๊าซฯ ในประเทศ ก่อให้เกิดความเป็นธรรม และเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดหาพลังงานให้กับผู้บริโภค รวมถึงเปิดให้บุคคลที่สาม (Third Party) สามารถใช้บริการระบบท่อส่งก๊าซฯ ได้ ภายใต้การกำกับดูแลที่มีความสมดุลและโปร่งใส มีธรรมาภิบาล ในราคาที่เป็นธรรม และเกิดความเท่าเทียมกันในการใช้บริการ ประกอบกับบริหารจัดการผู้มีส่วนได้เสียให้มีความสมดุลและโปร่งใส มีธรรมาภิบาล คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2557 มีมติเห็นชอบในหลักการให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบดำเนินการแยกกิจการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ออกไปในรูปแบบบริษัท จำกัด ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2558 และเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยกเว้นภาษีต่าง ๆ และค่าธรรมเนียมในการโอนทรัพย์สินจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้แก่บริษัท ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด ที่จะจัดตั้งขึ้นใหม่ โดยจะดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบราชการต่อไป ตามแนวทางดังนี้





(1) ให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัท ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด และให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โอนท่อส่งก๊าซธรรมชาติหลักที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติหลักต่าง ๆ ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ให้แก่บริษัทท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่จัดตั้งขึ้นใหม่ ทั้งนี้ บริษัทท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่จัดตั้งขึ้นใหม่ดังกล่าวจะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการก่อสร้างโดยทำหน้าที่บริหารสินทรัพย์ที่ได้รับโอนมาจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ส่วนการก่อสร้าง ปฏิบัติการ และบำรุงรักษา นั้น บริษัท ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด จะดำเนินการเองหรือว่าจ้างบุคคลอื่นดำเนินการก็ได้ โดยให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเดือนมิถุนายน 2558

(2) ในส่วนของการยกเว้นภาษีและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องในการโอนทรัพย์สินจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้แก่บริษัท ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด ที่จัดตั้งขึ้นใหม่เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลนั้น ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันได้แก่ กระทรวงการคลัง กรมสรรพากร กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร กระทรวงมหาดไทย กรมที่ดิน กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กรุงเทพมหานคร องค์การบริหารส่วนจังหวัด องค์การบริหารส่วนตำบล หรือหน่วยงานอื่นใดที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการให้ความร่วมมือในการออกกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งใด ๆ มารองรับ เพื่อให้การแบ่งแยกกิจการและโอนทรัพย์สินดังกล่าวเพื่อให้การดำเนินการตามนโยบายของรัฐในการที่จะส่งเสริมให้มีการแข่งขันในกิจการก๊าซธรรมชาติบรรลุเป้าหมาย โดยให้ได้รับการยกเว้นภาวะภาษีอากร ภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีธุรกิจเฉพาะ ภาษีสรรพสามิต ภาษีศุลกากร อากรแสตมป์ และค่าธรรมเนียมใด ๆ ที่เกิดจากแบ่งแยกกิจการและการโอนดังกล่าว

(3) ให้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ รวมถึงหน่วยงานด้านกำกับดูแลยินยอมให้บริษัท ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด สามารถเช่าช่วงที่ดิน ใช้นิติกรรม สิทธิ หรือโอน/รับโอนสิทธิจากการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยคงเงื่อนไขสัญญาเช่า และการให้สิทธิเดิมที่ไว้แก่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รวมทั้งการสนับสนุนต่าง ๆ ในการ

โอนทรัพย์สินจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปยังบริษัท ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด และให้การสนับสนุนการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติแก่บุคคลที่สาม ในกรณีที่หน่วยงานดังกล่าวได้ให้สัมปทานหรือให้สิทธิครอบครองหรือทำประโยชน์หรือให้สิทธิใด ๆ แก่บุคคลอื่นใด ก็ให้ดำเนินการให้บุคคลเหล่านั้นให้ความยินยอมดังกล่าวด้วย

(4) ให้กรมธนารักษ์ยินยอมให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โอนสิทธิตามสัญญาให้ใช้ที่ราชพัสดุแบ่งแยกให้แก่กระทรวงการคลังในการดำเนินกิจการของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) โดยมีค่าตอบแทนให้แก่บริษัท ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด และให้บริษัท ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด รับโอนสิทธิดังกล่าวตามสัญญา โดยให้คงเงื่อนไขสัญญาและข้อกำหนดตามสัญญาเดิม รวมทั้งไม่คิดค่าตอบแทนเพิ่มเติมจากการโอนสิทธิดังกล่าว

(5) ใบอนุญาตและสิทธิเดิมที่ออกให้ในนามของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ภายใต้พระราชบัญญัติต่าง ๆ รวมถึงกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ให้โอนไปเป็นของบริษัท ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด ตามสิทธิและเงื่อนไขเดิม รวมถึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความร่วมมือในการยินยอมหรืออนุญาตให้โอน รวมถึงการออกกฎหมาย ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งใด ๆ มารองรับการโอนดังกล่าว

(6) ให้บริษัท ท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จำกัด เข้าสวมสิทธิในบรรดาข้อพิพาท คดีความทางแพ่ง ทางอาญา หรือตามกฎหมายอื่น ๆ ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ที่มีอยู่และเกี่ยวข้องกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติหลักต่าง ๆ

(7) ให้ธนาคารแห่งประเทศไทย กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย และหน่วยงานของรัฐต่าง ๆ และหน่วยงานกำกับดูแลที่เกี่ยวข้อง ให้การสนับสนุน ให้ความร่วมมือ หรือดำเนินการใด ๆ เพื่อรองรับการโอนและรับโอนสินทรัพย์ดังกล่าว

อย่างไรก็ตาม การดำเนินการตามหลักการที่ กพข. ได้เห็นชอบดังกล่าวข้างต้น ก็ได้ชะลอออกไป จนกว่าผลการหารือระหว่างสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินในเรื่องการตรวจสอบการแบ่งแยกทรัพย์สินของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ให้กระทรวงการคลังจะได้ข้อยุติ



การจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สาม

(Third Party Access Regime : TPA Regime)

พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 (พ.ร.บ. การประกอบกิจการพลังงานฯ) มาตรา 80 กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตที่มีระบบโครงข่ายพลังงานต้องประกอบกิจการพลังงานอย่างเป็นธรรม จะเลือกปฏิบัติอย่างไม่เป็นธรรมมิได้ และ มาตรา 81 กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตที่มีระบบโครงข่ายพลังงานต้องยินยอมให้ผู้รับใบอนุญาตหรือผู้ประกอบการพลังงานรายอื่นใช้หรือเชื่อมต่อระบบโครงข่ายพลังงานของตน ทั้งนี้ ตามข้อกำหนดที่ผู้รับใบอนุญาตที่มีระบบโครงข่ายพลังงานประกาศกำหนด และเพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติข้างต้น เห็นควรจัดทำข้อบังคับว่าด้วยหลักเกณฑ์การจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สาม (TPA Regime) เพื่อกำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นเจ้าของระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติจากของเหลวเป็นก๊าซ (สถานีแอลเอ็นจี) จะต้องประกาศข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีให้แก่ผู้รับใบอนุญาตหรือผู้ประกอบการพลังงานรายอื่นใช้หรือเชื่อมต่อระบบโครงข่ายพลังงานของตน (Third Party Access Code: TPA Code) โดยข้อกำหนดดังกล่าวจะต้องสอดคล้องกับหลักการและแนวปฏิบัติตาม TPA Regime

ทั้งนี้ ในการประชุมเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2557 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ได้เห็นชอบการจัดทำข้อกำหนดเกี่ยวกับการเปิดให้ใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีแก่บุคคลที่สาม (Third Party Access Regime: TPA Regime) ซึ่ง TPA Regime จะเป็นข้อกำหนดหลักการและแนวทางการปฏิบัติที่ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อผ่านระบบส่งก๊าซธรรมชาติ และผู้รับใบอนุญาตเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ จากของเหลวเป็นก๊าซ จะต้องใช้เป็นแบบและแนวทางในการจัดทำ TPA Code เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการพลังงานรายอื่นสามารถใช้หรือเชื่อมต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีของตนเองได้ โดยผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีของของตนเองได้ โดยผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งก๊าซธรรมชาติและสถานีแอลเอ็นจีของของตนเองได้ โดยผู้รับใบอนุญาตเก็บรักษาและแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ จากของเหลวเป็นก๊าซจะต้องเสนอ TPA Code ให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) พิจารณาก่อนการประกาศใช้ ทั้งนี้ ข้อกำหนดใน TPA Regime จะประกอบด้วย

1. การกำหนดสิทธิและหน้าที่ของ กกพ. ผู้ให้บริการ ผู้ใช้บริการ และผู้เชื่อมต่อ
2. การกำหนดให้ผู้จัดทำ TPA Code สำหรับระบบส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้
 - 2.1 ข้อกำหนดการใช้บริการระบบส่งก๊าซธรรมชาติ (Transmission Code)
 - 2.2 ข้อกำหนดการเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซธรรมชาติ (Connection Code)

2.3 ข้อกำหนดการปฏิบัติการระบบส่งก๊าซธรรมชาติ (Operations Code)

3. การกำหนดให้ผู้จัดทำ TPA Code สำหรับสถานี แอลเอ็นจี (LNG Receiving Terminal) ต้องประกอบด้วย รายละเอียดดังนี้

3.1 ข้อกำหนดการใช้บริการสถานี LNG (LNG Terminal Code)

3.2 ข้อกำหนดการเชื่อมต่อสถานี LNG (Connection Code)

3.3 ข้อกำหนดการปฏิบัติการสถานี LNG (Operations Code)

4. ในการจัดสรรความสามารถในการให้บริการ (Capacity) ผู้ให้บริการจะต้องให้สิทธิ์สำหรับสัญญาการใช้บริการที่มีผลบังคับใช้ภายใน 12 เดือน หลังจาก TPA Regime มีผลบังคับใช้ (Grandfathering Basis) และกำหนดให้จัดสรรในส่วนที่เหลือตามหลัก First-come-First-serve Basis หรือวิธีอื่น ๆ ในอนาคต รวมถึงการใช้วิธีประมูลโดยอาจกำหนดเป็นสัญญาระยะสั้น ระยะกลาง หรือระยะยาว หรืออาจจะเป็น Non-Firm แล้วแต่กรณี

5. ผู้ให้บริการมีสิทธิ์สละสิทธิ์การใช้บริการ Capacity โดยจะต้องรับผิดชอบค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับ Capacity ที่ได้สละสิทธิ์ไปแล้ว จนกว่า Capacity นั้นจะได้รับการจัดสรรให้กับผู้ให้บริการรายใหม่ รวมทั้งผู้ให้บริการสามารถซื้อขายสิทธิ์การใช้ Capacity ในลักษณะทวิภาคี (Bilateral) โดยจะต้องแจ้งให้ผู้ให้บริการทราบการเปลี่ยนแปลงการใช้บริการและการซื้อขายสิทธิ์ ซึ่งจะไม่ถือว่าเป็นการทำให้ความรับผิดชอบในการชำระค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับความสามารถในการให้บริการส่วนนั้นของผู้ให้บริการรายเดิมหมดไปหรือลดลง

6. ผู้ให้บริการจะต้องปฏิบัติตามข้อผูกพัน Use-it-or-Lose-it กล่าวคือการสละสิทธิ์การใช้บริการกรณีผู้ให้บริการไม่ได้ใช้ Capacity ที่ได้รับการจัดสรรภายในระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งไม่เกิน 12 เดือน เพื่อให้ผู้ให้บริการนำไปจัดสรรใหม่ โดยผู้ให้บริการจะต้องรับผิดชอบค่าบริการที่เกี่ยวข้องกับ Capacity ที่ได้สละสิทธิ์ไปแล้ว จนกว่า Capacity นั้นจะได้รับการจัดสรรให้กับผู้ให้บริการรายใหม่

7. ในการรักษาสสมดุลระหว่างปริมาณก๊าซฯ ที่ส่งเข้าและนำออกจากระบบส่งก๊าซฯ หรือสถานีแอลเอ็นจี ผู้ให้บริการสามารถจำกัดปริมาณก๊าซฯ ทางกายภาพที่จะส่งเข้าและจ่ายออก และสั่งให้ผู้ให้บริการเพิ่ม/ลดปริมาณการส่งก๊าซฯ เข้าระบบส่งก๊าซฯ หรือ LNG Terminal ได้หากจำเป็น เพื่อรักษาความสมดุล โดยคำนึงถึงปัจจัยทางเทคนิค

8. การศึกษาการเชื่อมต่อ โดยผู้เชื่อมต่อมีสิทธิ์ในการรับข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากผู้ให้บริการ ซึ่งผู้เชื่อมต่อจะต้องได้รับข้อมูลดังกล่าวภายใน 12 เดือน ล่วงหน้าก่อนวันที่จะยื่นคำขอเชื่อมต่อ

9. เพื่อให้เกิดความเท่าเทียมในการให้บริการ ผู้ให้บริการจะต้องจัดทำ TPA Code ที่แสดงให้เห็นว่า กิจการในเครือของผู้ให้บริการจะไม่ได้รับประโยชน์เหนือผู้อื่นในการขอใช้หรือเชื่อมต่อระบบส่งก๊าซฯ หรือสถานีแอลเอ็นจี โดยขั้นตอนและข้อกำหนดดังกล่าวอาจจะรวมถึงข้อบังคับที่ต้องการให้มีการแบ่งแยกการดำเนินกิจการและสถานประกอบการทางกายภาพระหว่างกิจการในเครือ และผู้ให้บริการ รวมทั้งการแบ่งแยกข้อมูลและระบบการบริหารข้อมูลออกจากกัน

10. สำหรับการกำหนดอัตราค่าบริการที่บังคับใช้ภายใต้ TPA Code หากเป็นกรณีที่ยังไม่เคยมีการกำหนดอัตราค่าบริการที่ได้รับการอนุมัติ ผู้ให้บริการจะต้องเสนอต่อ กกพ. เพื่อให้ความเห็นชอบก่อนการบังคับใช้ โดยการคิดค่าบริการต้องกำหนดตามหลักการต้นทุนที่มีประสิทธิภาพในการให้บริการนั้น ๆ โดยผู้ให้บริการจะต้องอธิบายและชี้แจงหลักการดังกล่าวต่อ กกพ. ด้วย

11. ผู้ให้บริการจะต้องเปิดเผยข้อมูลสู่สาธารณะบนเว็บไซต์ของตนเอง โดยไม่คิดค่าบริการ และจะต้องจัดทำเอกสารเพื่อเผยแพร่ข้อมูล ตามมาตรา 86 แห่ง พรบ. การประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ประกอบด้วย

11.1 TPA Code ที่ใช้กับระบบส่งก๊าซธรรมชาติ และสถานีแอลเอ็นจี

11.2 ขั้นตอนของผู้ให้บริการในการพิจารณาและอนุมัติคำขอเชื่อมต่อและ/หรือใช้ระบบส่งก๊าซธรรมชาติหรือสถานีแอลเอ็นจี

11.3 ระยะเวลาในการพิจารณาคำขอ

11.4 รายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการรับข้อมูลเพิ่มเติม รวมถึงขั้นตอนสำหรับการยื่นคำขอใช้บริการ และการประมาณการค่าใช้จ่ายในการยื่นคำขอใช้บริการดังกล่าว

12. หากมีข้อพิพาทเกิดขึ้น กำหนดให้มีการพิจารณาไกล่เกลี่ยและระงับข้อพิพาทร่วมกันระหว่างผู้ให้บริการ ผู้ใช้บริการ และผู้เชื่อมต่อ ภายใต้ TPA Code ทั้งนี้ หากไม่สามารถระงับข้อพิพาทดังกล่าวได้ คู่กรณีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งสามารถส่งข้อร้องเรียนดังกล่าวมายัง กกพ. เพื่อให้พิจารณาตัดสิน และถือเป็นที่สุด โดยดำเนินการภายใต้ระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการยื่นข้อพิพาท และการพิจารณาไกล่เกลี่ยและระงับข้อพิพาทระหว่างผู้รับใบอนุญาต พ.ศ. 2555

13. กกพ. มีอำนาจในการแก้ไขปรับปรุง TPA Code เพื่อให้สอดคล้องกับ TPA Regime ได้ทุกเมื่อ นอกจากนั้น ผู้ให้บริการ ผู้ใช้บริการ และผู้เชื่อมต่อ สามารถเสนอขอแก้ไขพร้อมเหตุผลประกอบการขอแก้ไข TPA Code ต่อ กกพ. โดยผ่านคณะกรรมการการแก้ไขปรับปรุง TPA Code (Amendment Panel) ให้ความเห็นและรายงานต่อ กกพ. เพื่อพิจารณาต่อไป

เป้าหมายด้านพลังงานและสภาพภูมิอากาศปี ค.ศ. 2030

และแผนปฏิบัติการการพัฒนาพลังงานสีเขียวของอียู



เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2014 คณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรป ได้เห็นชอบข้อเสนอเป้าหมายด้านพลังงานและสภาพอากาศ ปี ค.ศ. 2030 ของสหภาพยุโรป เสนอโดยคณะกรรมการยุโรป ซึ่งทำหน้าที่ฝ่ายบริหารและเสนอร่างกฎระเบียบของสหภาพยุโรป หรืออียู ทั้งนี้เป้าหมายด้านพลังงานและสภาพอากาศปี ค.ศ. 2030 ของอียูมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อนำอียูสู่การเป็นเศรษฐกิจฟิงพาคาร์บอนต่ำที่มีความมั่นคง ยั่งยืน และมีความสามารถในการแข่งขัน โดยสาระสำคัญของเป้าหมายด้านพลังงานและสภาพอากาศสำหรับปี ค.ศ. 2030 ประกอบด้วย



1. ตั้งเป้าหมายลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ภายในปี ค.ศ. 2030 ลงร้อยละ 40 ของระดับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ที่วัดได้ในปี ค.ศ. 1990 หรือเพิ่มขึ้นหนึ่งเท่าจากเป้าหมายที่ตั้งไว้ สำหรับปี ค.ศ. 2020 ที่ร้อยละ 20

2. เพิ่มเป้าหมายการใช้พลังงานทดแทนจากเดิมร้อยละ 20 เป็นร้อยละ 27 ของการใช้พลังงานทดแทนทั้งหมด แต่ยกเลิกการกำหนดเป้าหมายระดับชาติ (national targets) โดยแผนในปี ค.ศ. 2030 ประเทศสมาชิกไม่มีหน้าที่ต้องออกกฎหมายภายในเพื่อบังคับการบรรลุ เป้าหมายดังกล่าว ทั้งนี้ อียูจะพิจารณาผลงานของประเทศสมาชิกจากแผนพลังงานแห่งชาติ ของแต่ละประเทศสมาชิกแทน ซึ่งเป็นระบบการประเมินแบบใหม่ คณะกรรมาธิการยุโรป ให้เหตุผลว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเพื่อให้อิสระแก่ประเทศสมาชิกในการปรับปรุงระบบพลังงาน ภายใน เพื่อบรรลุเป้าหมายตามความถนัดและสถานการณ์เฉพาะของแต่ละประเทศสมาชิก

3. การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ยังคงเป็นองค์ประกอบสำคัญในการเปลี่ยนผ่านไปสู่ เศรษฐกิจและสังคมพึ่งพาคาร์บอนต่ำ และการมีระบบพลังงานที่มั่นคง ยั่งยืน และมีความสามารถในการ แข่งขัน ดังนั้น แผนการใช้พลังงานของประเทศสมาชิกที่กล่าวถึงในข้อ 2 จึงต้องมีหัวข้อการเพิ่ม ประสิทธิภาพการใช้พลังงานเป็นองค์ประกอบที่สำคัญในแผนดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ คณะกรรมาธิการยุโรปจะ ทบทวนจุดยืนเกี่ยวกับบทบาทและเป้าหมายของการเพิ่มประสิทธิภาพในการใช้พลังงานอย่างเป็นทางการ อีกครั้ง ภายหลังจากทบทวนกฎระเบียบว่าด้วยประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน (Energy Efficiency Directive) ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี ค.ศ. 2014 นี้



4. การปฏิรูประบบการลดการปล่อยก๊าซด้วยกลไกตลาดหรืออียูอีทีเอส (Emission Trading Scheme; EU ETS) ที่ใช้การซื้อขายสิทธิในการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ของแต่ละประเทศสมาชิกในตลาดคาร์บอนของอียู เป็นกลไกในการดำเนินการเพื่อเพิ่มเสถียรภาพด้านราคาของคาร์บอนเครดิต และเพิ่มแรงจูงใจการลงทุนของนักลงทุนในระยะยาว ด้วยการเสนอให้มีการจัดตั้งกองทุนสำรองเพื่อเสถียรภาพของตลาดคาร์บอนของอียู โดยคณะกรรมการยุโรปเสนอให้เริ่มจัดตั้งกองทุนดังกล่าวต้นฤดูการประมูลคาร์บอนเครดิตครั้งต่อไปในปี ค.ศ. 2021

ทั้งนี้ในช่วงที่คณะกรรมการยุโรปได้เสนอเป้าหมายดังกล่าวต่อสหภาพยุโรปและคณะมนตรีแห่งสหภาพยุโรปนั้น ได้มีการเรียกร้องจากองค์กรอิสระ เช่น กรีนพีซ โดยเรียกร้องให้อียูเพิ่มเป้าหมายการลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ร้อยละ 55 ภายในปี ค.ศ. 2030 แทนเป้าหมายเพียงร้อยละ 40 ตามเป้าหมายที่เสนอ โดยให้เหตุผลว่า ความพยายามของอียูที่ผ่านมาทำให้อียูบรรลุเป้าหมายดังกล่าวได้อยู่แล้ว โดยประเทศสมาชิกทั้ง 28 ประเทศสามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้แล้วร้อยละ 16.9 ภายในปี ค.ศ. 2011 และร้อยละ 18 ในปี ค.ศ. 2012 กรีนพีซจึง

มีความเห็นว่า ร้อยละ 40 ภายในปี ค.ศ. 2030 ไม่ได้ใช้ความพยายามมากเท่าใดนัก และกลุ่มสิ่งแวดล้อม

"Friends of the Earth" กล่าวเสริมว่า เป้าหมายเพียงร้อยละ 40 นั้นไม่เพียงพอที่จะหยุดยั้งการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิโลก ไม่ให้เกิน 2 องศาเซลเซียส เพื่อป้องกันมิให้เกิดภัยธรรมชาติรุนแรงจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศตามที่นักวิทยาศาสตร์กล่าวเตือนไว้



Friends of the Earth



จากข้อเรียกร้องขององค์กรอิสระดังกล่าว Mr. Jose Manuel Barroso ประธานคณะกรรมการยุโรปให้เหตุผลว่า ภายใต้เป้าหมายดังกล่าว อียูต้องการแก้ปัญหา 2 ประการไปพร้อม ๆ กัน คือ การสร้างเศรษฐกิจที่มั่งคั่งอันจะทำให้เกิดการจ้างงาน ดังนั้นจึงต้องคำนึงถึงความสามารถในการแข่งขันของภาคอุตสาหกรรมด้วย และในขณะเดียวกันก็ลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงานจากต่างประเทศและหันมาใช้พลังงานสะอาดที่ผลิตภายในอียูเอง การแก้ปัญหาทั้ง 2 ประการดังกล่าวมิได้ขัดแย้งกัน แต่ส่งเสริมซึ่งกันและกัน และเป็นเป้าหมายที่มีประสิทธิภาพด้านราคาและไม่ทำร้ายภาคธุรกิจ

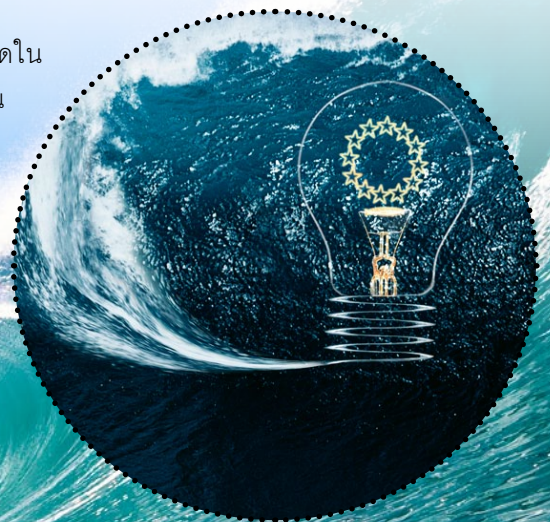
ทั้งนี้ ประเด็นที่น่าติดตามคือ แต่ละประเทศสมาชิกจะออกแบบแผนพลังงานของตนอย่างไรบ้าง และจะยังคงเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนอยู่หรือไม่ หากอียูไม่กำหนดเป้าหมายระดับชาติในการเพิ่มการใช้พลังงานทดแทนอีกต่อไป

แผนปฏิบัติการเรื่องการพัฒนาพลังงานสีฟ้า



เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการบรรลุเป้าหมายด้านสภาพภูมิอากาศและพลังงาน โดยเฉพาะความสามารถในการเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานหมุนเวียน ให้อยู่มีอุปทานจากพลังงานหมุนเวียนเพียงพอ อียูได้ประกาศแผนปฏิบัติการเรื่องการพัฒนาพลังงานสีฟ้า (blue energy) หรือพลังงานหมุนเวียนจากมหาสมุทร (renewable ocean energy) ซึ่งสาระสำคัญของแผนดังกล่าวคือ (1) การจัดตั้งเวทีเกี่ยวกับพลังงานมหาสมุทร (Ocean energy Forum) โดยรวบรวมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเพื่อมาตกลงทำความร่วมมือกัน (2) การจัดทำแผนปฏิบัติงาน (roadmap) ให้เสร็จสิ้นภายในปี ค.ศ. 2016 (3) การใช้แผนปฏิบัติการพลังงานสีฟ้าดังกล่าว ขับเคลื่อนสาขาพลังงานสีฟ้าที่เพิ่งเริ่มต้นนี้ไปสู่อุตสาหกรรมตามกรอบยุทธศาสตร์ European Industrial Initiative ให้ได้ภายในปี ค.ศ. 2020

การพัฒนาพลังงานสีฟ้าครอบคลุมเทคโนโลยีทั้งหมดในการกักเก็บพลังงานหมุนเวียนจากทะเลและมหาสมุทร เช่น พลังงานคลื่น (wave energy) และพลังงานกระแสน้ำ (tidal stream energy) นอกเหนือจากลมนอกชายฝั่ง



การสร้างความปลอดภัย ในระบบการผลิตและการใช้ก๊าซชีวภาพ

“ก๊าซชีวภาพ” ถือเป็นแหล่งพลังงานที่มีประโยชน์หลากหลาย ทั้งเป็นแหล่งเชื้อเพลิงเพื่อผลิตพลังงานความร้อน พลังงานไฟฟ้า และยังมีประโยชน์ในด้านการเกษตรอีกด้วย แต่ในการผลิตและใช้ก๊าซชีวภาพจำเป็นต้องมีความระมัดระวังสูง สิ่งสำคัญที่ไม่ควรละเลยคือ “ความปลอดภัย” ในสถานที่ผลิตและใช้ก๊าซชีวภาพ เนื่องจากเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย



อุบัติเหตุจากการระเบิดและเกิดอัคคีภัย

เนื่องจากก๊าซชีวภาพ มีส่วนประกอบของ “ก๊าซมีเทน” ซึ่งเป็นสารไวไฟ อาจเกิดการระเบิดและเกิดอัคคีภัยได้ง่าย สารไวไฟอาจอยู่ในรูปของก๊าซ หรือไอระเหย จึงต้องระวังไม่ให้เกิดการรั่วไหล อันจะนำไปสู่การจุดระเบิด หรือเกิดเพลิงไหม้ได้ ควรป้องกันโดยการสร้างระบบระบายอากาศที่เหมาะสม จะช่วยป้องกันการระเบิดได้

อุบัติเหตุส่วนใหญ่ที่เกิดจากการผลิตก๊าซชีวภาพ มักเป็นการระเบิดและเกิดอัคคีภัยของโรงงานอุตสาหกรรมที่มีเครื่องจักรชำรุด เกิดการรั่วไหล รongลงมาเกิดจากความบกพร่องของอุปกรณ์ และระบบการผลิตที่ไม่ได้มาตรฐานหรือในพื้นที่อับอากาศ ซึ่งจากการสำรวจอุบัติเหตุที่เกิดจากก๊าซชีวภาพ มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรม 62% ตามมาด้วยฟาร์ม 19% และชุมชนหรือตามครัวเรือนอีก 19%

อันตรายจากสถานที่อับอากาศ

การปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ มีทางเข้าออกจำกัด และมีที่ระบายอากาศไม่เพียงพอ อาจมีสารเคมีหรือก๊าซพิษสะสมอยู่ โดยเฉพาะถังปฏิกรณ์ ท่อ อุโมงค์ ซึ่งอยู่ในระบบผลิตก๊าซชีวภาพ บ่อหมัก บ่อถ่ายตะกอนเชื้อ หลุม หรือบ่อข่ม เมื่อสูดดมก๊าซพิษเข้าไปมากและขาดออกซิเจน อาจเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ จึงต้องมีการตรวจสอบอุปกรณ์ทุกครั้ง ทั้งก่อนและหลังปฏิบัติงาน พร้อมตรวจสอบปริมาณ



ป้ายเตือน อันตรายพื้นที่อับอากาศ

ออกซิเจน และสารเคมีต่าง ๆ ให้อยู่ภายใต้เกณฑ์ความปลอดภัยตามที่กฎหมายกำหนด และเพื่อป้องกันอันตรายจากสถานที่อับอากาศ โดยเฉพาะบริเวณถังหมักและถังเก็บก๊าซชีวภาพ บริเวณพื้นที่ส่วนเครื่องปั่นไฟ หัวเผา จึงต้องมีการติดป้ายเตือนให้เห็นอย่างชัดเจน

การออกแบบระบบและสถานที่ก่อสร้างระบบก๊าซชีวภาพ

การวางแผนป้องกันอุบัติเหตุจากการผลิต และใช้ประโยชน์จากก๊าซชีวภาพ จำเป็นต้องเริ่มตั้งแต่การออกแบบและก่อสร้างที่มีคุณภาพ มีการติดตั้งอุปกรณ์ที่ปลอดภัย ได้มาตรฐาน โดยมีการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์และซ่อมบำรุงระบบก๊าซชีวภาพอย่างสม่ำเสมอ รวมถึงมีการสร้างองค์ความรู้และกำหนดข้อบังคับต่าง ๆ ในการปฏิบัติงานในระบบก๊าซชีวภาพ ให้แก่พนักงานทุกคน เพื่อป้องกันเหตุการณ์อันเกิดจากความประมาท และรู้เท่าไม่ถึงการณ์ของผู้ปฏิบัติงาน

ทำเลที่ตั้งของระบบผลิตก๊าซชีวภาพ

- กำหนดระยะห่างจากชุมชนไม่น้อยกว่า 100 เมตร
- กำหนดระยะห่างจากแนวสายไฟฟ้าแรงสูงพาดผ่านไม่น้อยกว่า 6 เมตร
- กำหนดระยะห่างจากถนนสาธารณะไม่น้อยกว่า 6 เมตร
- ตรวจสอบทิศทางลม เพราะระบบก๊าซชีวภาพต้องไม่ขวางทิศทางลม
- หากไม่สามารถเลือกทิศทางลมได้ ให้เลือกทิศทางแนวต้นไม้ หรืออาคารเพื่อช่วยต้านแรงลมที่จะปะทะถึง
- ตรวจสอบสภาพชั้นดินบริเวณก่อสร้างต้องรับแรงได้มากพอ หรือตอกเสาเข็มเพิ่มความแข็งแรง
- หลีกเลี่ยงบริเวณที่มีน้ำใต้ดินไหลผ่าน
- หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงฤดูฝน

วัสดุ อุปกรณ์ ในการก่อสร้าง และระบบความปลอดภัย

- วัสดุทำบ่อหมักหรือบู่พื้นบ่อ ควรเป็นโครงสร้างที่แข็งแรงทนทาน
- ใช้เหล็กป้องกันการกัดกร่อน และใช้พลาสติก HDPE บู่พื้นป้องกันการรั่วซึม
- ความสูงของส่วนเก็บก๊าซชีวภาพ ไม่ควรสูงเกิน 10 เมตร
- แรงดันภายในบ่อเก็บก๊าซชีวภาพ ในกรณีโครงสร้างแข็งไม่ควรเกิน 60 mbar และโครงสร้างอ่อนไม่เกิน 3 mbar
- ต้องมีระบบป้องกันฟ้าผ่า (Direct Lightning Stroke) และระบบป้องกันจะต้องผ่านมาตรฐาน วสท. (มาตรฐานการป้องกันฟ้าผ่าสำหรับสิ่งปลูกสร้าง)
- ต้องมีระบบสายดินที่ผ่านมาตรฐาน วสท.

การบำรุงรักษาระบบก๊าซชีวภาพ

- ต้องมีการแยกขยะบ่อน้ำเข้าสู่ระบบผลิตก๊าซชีวภาพ
- ระบบลำเลียงน้ำเสีย ต้องมีระบบป้องกันน้ำฝนไม่ให้ไหลลงสู่ระบบผลิตก๊าซชีวภาพ
- บ่อรวบรวมน้ำเสีย เป็นสถานที่อับอากาศ ควรนำทรายออกจากกันบ่อ และทำความสะอาดเป็นครั้งคราว
- ตรวจสอบความเรียบร้อยของระบบไฟฟ้าทุกครั้ง
- บ่อดักทราย ต้องติดป้ายป้องกันการพลัดตกลงไป
- บ่อหมักและเก็บก๊าซ ถือเป็นสถานที่อับอากาศ ควรตรวจสอบระบบต่าง ๆ ทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน

การใช้เครื่องจักรและความปลอดภัยส่วนบุคคล

- การใช้เครื่องจักรต้องสวมเครื่องป้องกันอันตรายทุกครั้ง
- สวมชุดรัดกุมและห้ามเปียกน้ำขณะจับอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่มีไฟฟ้า
- ห้ามใส่เครื่องประดับที่อาจเกี่ยวโยงกับเครื่องจักรไฟฟ้า
- ติดป้ายเตือนทุกครั้งเมื่อมีการซ่อมแซม หรือมีเครื่องชำรุด

- สวมหมวกนิรภัย ที่สามารถกันแรงกระแทกได้ไม่น้อยกว่า 385 กิโลกรัม
- สวมถุงมืออย่างที่สามารถกันน้ำและสารเคมีได้
- สวมรองเท้าบูตยาง ที่มีความทนทาน ไม่ฉีกขาดง่าย และป้องกันสารเคมีได้
- ใส่หน้ากากนิรภัยท่อคู่ เพื่อลดการหายใจเอาก๊าซพิษเข้าไป
- พกนกหวีดและไฟฉาย เพื่อขอความช่วยเหลือยามเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉิน

กฎหมายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการผลิตและใช้ก๊าซชีวภาพ

แม้ปัจจุบันจะยังไม่มียกกฎหมายที่ควบคุมเรื่องก๊าซชีวภาพโดยตรง แต่โดยลักษณะการทำงานกับก๊าซชีวภาพ สามารถอ้างอิงกฎหมายและข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยได้ดังนี้

1. กฎกระทรวงแรงงาน ด้านมาตรฐานความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2547 ว่าด้วยการที่บุคคลเข้าไปปฏิบัติงานในสถานที่อับอากาศ นายจ้างต้องจัดให้มีหนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในสถานที่อับอากาศทุกครั้ง มีการฝึกอบรมความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน ตรวจสอบองค์ประกอบของอากาศในบริเวณก่อนเข้าไปปฏิบัติงาน และเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล

2. พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ให้มีการป้องกันและระงับอัคคีภัยที่มีมาตรฐาน เป็นมาตรการสำคัญอย่างหนึ่งที่ทำให้ลูกจ้างได้รับความปลอดภัยในการทำงาน

3. พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 ว่าด้วยการควบคุมวัตถุอันตราย มาตรการการป้องกันและข้อบังคับในการทำงานกับวัตถุอันตราย เช่น วัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด วัตถุมีพิษ และวัตถุที่ก่อให้เกิดการระคายเคือง ซึ่งในที่นี้ ก๊าซชีวภาพถือว่าเป็นวัตถุอันตราย

4. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 (คนงาน) ต้องจัดให้มีคนงานที่ได้รับหนังสือรับรอง ผ่านการฝึกอบรมจากหน่วยงานที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับรอง และขึ้นทะเบียนเป็นคนงานควบคุมก๊าซ คนงานส่งก๊าซ หรือคนงานบรรจุก๊าซ

5. พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 (ผู้ประกอบการ) ผู้ประกอบการโรงงานที่มีการใช้ หรือเก็บก๊าซจำนวนตั้งแต่ 20 ภาชนะบรรจุขึ้นไป ต้องมีคนงานซึ่งได้รับหนังสือรับรอง การผ่านการฝึกอบรมจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม และขึ้นทะเบียนเป็นคนควบคุมก๊าซ

แหล่งข้อมูลเพิ่มเติม

กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.) กระทรวงพลังงาน

ปริศนา

พลังงานทดแทน

เกมพลังงานฉบับนี้ ขอทดสอบท่านผู้อ่านสักหน่อยว่ารู้จักพลังงานทดแทนดีแค่ไหนในเกม “ปริศนาพลังงานทดแทน” โดยเติมตัวอักษรลงในช่องว่างที่ให้ ตามคำใบ้เหล่านี้

ข้อ	คำปริศนา	คำใบ้
1	_ ลี _ งา _ _ _ ะ	เศษอาหาร
2	_ ลี _ งา _ วา _ รั _ _ _ ตั้พิ _ _	พื้นดิน
3	_ ลี _ งา _ ำ _ ันำ _ _	ดวงอาทิตย์/ดวงจันทร์
4	_ ลี _ งา _ แ _ _ ำ _ ิ _ _	กลางวัน
5	_ ลี _ งา _ ิว _ ว _ _	พืช
6	_ ลี _ งา _ ำ	ของเหลว
7	_ ลี _ งา _ _ _	กังหัน

ท่านผู้อ่านสามารถร่วมสนุก โดยส่งคำตอบพร้อมชื่อ-ที่อยู่ และเบอร์โทรศัพท์ (ตัวบรรจง) มาที่ โทรสาร 0 2247 2363 หรือ บริษัท ไตรรงค์ชั่น แพลน จำกัด 539/2 อาคารมหานครยิบซัม ชั้น 22A ถนนศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 วงเล็บมุมซองว่า เกมพลังงาน ผู้ที่ตอบถูก 5 ท่าน จะได้รับของรางวัล “ตุ๊กตาไลน์พลังงานแสงอาทิตย์” ส่งให้ถึงบ้าน



ชื่อ-นามสกุล.....

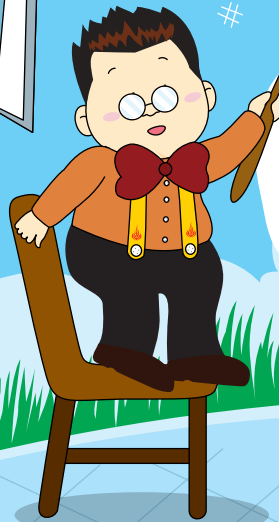
ที่อยู่.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....E-mail.....

วิธีประหยัดพลังงานจากเรื่องใกล้ตัว

- ปิดสวิตช์ไฟและเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกชนิดเมื่อเลิกใช้งาน สร้างให้เป็นนิสัยดับไฟทุกครั้งที่ออกจากห้อง

- อย่าเปิดตู้เย็นบ่อย อย่านำของร้อนแช่ในตู้เย็น เพราะจะทำให้ตู้เย็นกินไฟมากขึ้น



- ใช้หลอดไฟประหยัดพลังงานและหมั่นทำความสะอาดหลอดไฟที่บ้าน จะช่วยเพิ่มแสงสว่างโดยไม่ต้องใช้พลังงานมากขึ้น ควรทำอย่างน้อย 4 ครั้ง/ปี

- การใช้เครื่องซักผ้า ควรใส่ผ้าให้เต็มกำลังของเครื่อง เพราะซัก 1 ตัวกับซัก 20 ตัว ก็ต้องใช้ไฟฟ้าและน้ำในปริมาณเท่า ๆ กัน



ใบอนุญาตเลขที่ ปณ.(น.)/3451 ปณศ. สามแสนใน
ถ้าฝากส่งในประเทศไม่ต้องผนึกตราไปรษณีย์

บริการธุรกิจตอบรับ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
เลขที่ 121/1-2 ถนนเพชรบุรี
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400

นโยบายพลังงาน

แบบสอบถามความเห็น “วารสารนโยบายพลังงาน”
ฉบับที่ 105 กรกฎาคม-กันยายน 2557

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน มีความประสงค์จะสำรวจความคิดเห็นของท่านผู้อ่าน เพื่อนำข้อมูลมาใช้ประกอบการปรับปรุงวารสารนโยบายพลังงานให้ดียิ่งขึ้น ผู้ร่วมแสดงความคิดเห็น 10 ท่านแรกจะได้รับของที่ระลึกจากคณะทำงานฯ เพียงแค่ท่านตอบแบบสอบถามและเขียนชื่อ-ที่อยู่ตัวจริงให้ชัดเจน ส่งไปที่ คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400 หรือโทรสาร 0 2612 1358

หากท่านใดต้องการสมัครสมาชิกวารสารฯ รูปแบบไฟล์ pdf สมัครได้ที่ e-mail : eppo2553@gmail.com

ชื่อ-นามสกุล.....หน่วยงาน.....

อาชีพ/ตำแหน่ง.....โทรศัพท์.....

ที่อยู่.....อีเมล.....

กรุณาทำเครื่องหมาย ลงในช่อง และเติมข้อความที่สอดคล้องกับความต้องการของท่านลงในช่องว่าง

- 1** ท่านอ่าน “วารสารนโยบายพลังงาน” จากที่ใด
- ที่ทำงาน/หน่วยงานที่สังกัด ที่บ้าน
 - หน่วยงานราชการ/สถานศึกษา ห้องสมุด
 - www.eppo.go.th อื่นๆ.....

- 2** ท่านอ่าน “วารสารนโยบายพลังงาน” ในรูปแบบใด
- แบบรูปเล่ม ไฟล์ pdf ทางอีเมล E-Magazine

- 3** ท่านอ่าน “วารสารนโยบายพลังงาน” เพราะเหตุใด
- ข้อมูลเป็นประโยชน์ต่อการทำงาน ข้อมูลหาได้ยากจากแหล่งอื่น
 - ข้อมูลอยู่ในความสนใจ มีคนแนะนำให้อ่าน
 - อื่นๆ.....

- 4** ท่านใช้เวลาอ่าน “วารสารนโยบายพลังงาน” กี่นาที
- 0-10 นาที 11-20 นาที 21-30 นาที
 - 31-40 นาที 41-50 นาที 51-60 นาที
 - มากกว่า 60 นาที

- 5** ความพึงพอใจต่อรูปแบบ “วารสารนโยบายพลังงาน”
- | | | | | |
|---------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| ปก | ความน่าสนใจ | <input type="checkbox"/> มาก | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> น้อย |
| | สอดคล้องกับเนื้อหา | <input type="checkbox"/> มาก | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> น้อย |
| เนื้อหา | ความน่าสนใจ | <input type="checkbox"/> มาก | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> น้อย |
| | ตรงความต้องการ | <input type="checkbox"/> มาก | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> น้อย |
| | นำไปใช้ประโยชน์ได้ | <input type="checkbox"/> มาก | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> น้อย |
| | ความทันสมัย | <input type="checkbox"/> มาก | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> น้อย |
| ภาพประกอบ | ความน่าสนใจ | <input type="checkbox"/> มาก | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> น้อย |
| | สอดคล้องกับเนื้อหา | <input type="checkbox"/> มาก | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> น้อย |
| | ทำให้เข้าใจเนื้อเรื่องดีขึ้น | <input type="checkbox"/> มาก | <input type="checkbox"/> ปานกลาง | <input type="checkbox"/> น้อย |
| | ขนาด | <input type="checkbox"/> เล็กไป | <input type="checkbox"/> พอดี | <input type="checkbox"/> ใหญ่ไป |
| สำนวนการเขียน | ความเข้าใจ | <input type="checkbox"/> ง่าย | <input type="checkbox"/> ยาก | <input type="checkbox"/> ไม่เข้าใจ |
| | ขนาดตัวอักษร | <input type="checkbox"/> เล็กไป | <input type="checkbox"/> พอดี | <input type="checkbox"/> ใหญ่ไป |
| | รูปแบบตัวอักษร | <input type="checkbox"/> อ่านง่าย | <input type="checkbox"/> อ่านยาก | |
| | การใช้สี | <input type="checkbox"/> ชัดตา | <input type="checkbox"/> สบายตา | |
| | ขนาดรูปเล่ม | <input type="checkbox"/> เล็กไป | <input type="checkbox"/> พอดี | <input type="checkbox"/> ใหญ่ไป |

- 6** ความพึงพอใจภาพรวมของ “วารสารนโยบายพลังงาน”
- มาก ปานกลาง น้อย

- 7** ระยะเวลาการเผยแพร่ “วารสารนโยบายพลังงาน” ที่ท่านต้องการ
- ราย 1 เดือน ราย 2 เดือน ราย 3 เดือน

- 8** ท่านเคยอ่าน “วารสารนโยบายพลังงาน” บนเว็บไซต์ของสำนักงานหรือไม่
- เคย ไม่เคย

- 9** ท่านสนใจรับ “วารสารนโยบายพลังงาน” รูปแบบใด
- แบบเล่ม (ส่งไปรษณีย์) แบบไฟล์ pdf (ส่งอีเมล)
 - แบบ E-Magazine (อ่านทางเว็บไซต์)

- 10** ท่านสนใจรับไฟล์วารสารทางอีเมลหรือไม่
- สนใจ (โปรดกรอกอีเมล.....)
 - ไม่สนใจ

- 11** ท่านมีเพื่อนที่สนใจรับไฟล์วารสารทางอีเมลหรือไม่
- มี (โปรดกรอกอีเมล.....)
 - ไม่มี

- 12** คอลัมน์ภายใน “วารสารนโยบายพลังงาน” ที่ท่านชื่นชอบ (โปรดทำเครื่องหมาย)

	ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย
	สรุปข่าวพลังงานรายไตรมาส			
	ภาพเป็นข่าว			
	สกู๊ป			
	สัมภาษณ์พิเศษ			
	สถานการณ์พลังงานไทย			
	สถานการณ์พลังงานเชื้อเพลิง			
	ศัพท์พลังงาน			
	เกมพลังงาน			
	เทคโนโลยีพลังงานจากต่างประเทศ			
	กฎหมายด้านพลังงาน			

- 13** “วารสารนโยบายพลังงาน” มีประโยชน์อย่างไร

	ประเด็น	มาก	ปานกลาง	น้อย
	ทำให้รู้และเข้าใจเรื่องพลังงาน			
	ทำให้รู้สถานการณ์พลังงาน			
	นำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้			
	ได้ความรู้รอบตัว			
	อื่นๆ.....			
			
			

- 14** ท่านต้องการให้ “วารสารนโยบายพลังงาน” เพิ่มคอลัมน์เกี่ยวกับอะไรบ้าง
-
-
-

- 15** ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม
-
-
-

บริการ กบข.



ออมเพิ่ม ออมก่อน รวยกว่า

ออมเพิ่ม คืออะไร?

การให้สมาชิกสามารถแจ้งความประสงค์ออมเงินกับ กบข. ได้มากกว่าอัตราการออมปกติ 3% ของเงินเดือน โดยมีอัตราการออมเพิ่มให้เลือกได้ตั้งแต่ 1% - 12% ของเงินเดือน และเมื่อรวมกับอัตราออมปกติแล้วไม่เกิน 15% ของเงินเดือน โดยรัฐยังคงส่งเงินสมทบในอัตรา 3% และเงินชดเชย 2% ของเงินเดือนสมาชิกเช่นเดิม

ประโยชน์ของการออมเพิ่ม

- ผลประโยชน์จากการลงทุน
- สิทธิประโยชน์ทางภาษี
- สร้างวินัยในการออม



ออมต่อ หยุดทำงาน อย่าหยุดทำเงิน

ออมต่อ คืออะไร?

ออมต่อ คือ บริการบริหารเงินออมสำหรับสมาชิกที่เกษียณอายุราชการ หรือลาออกจากราชการ และสิ้นสุดสมาชิกภาพจาก กบข. แต่ยังคงประสงค์จะให้ กบข. บริหารเงินต่อให้เพื่อสร้างผลตอบแทนต่อเนื่อง

รูปแบบของการออมต่อ

- 1 ออมต่อเต็มจำนวน
- 2 ขอรับเงินบางส่วน ที่เหลือออมต่อ
- 3 ขอทยอยรับเป็นงวดๆ ที่เหลือออมต่อ
- 4 ขอรับเงินบางส่วน ที่เหลือขอรับเป็นงวดๆ



แผนทางเลือกการลงทุน

แผนทางเลือกการลงทุนคืออะไร?

แผนทางเลือกการลงทุน คือ แผนบริหารเงินออมของสมาชิก สมาชิก กบข. ทุกคนสามารถแจ้งความประสงค์ให้ กบข. นำเงินสะสม เงินสะสมส่วนเพิ่ม และเงินสมทบ พร้อมผลประโยชน์ของเงินดังกล่าวไปบริหารตามแผนการลงทุนที่สมาชิกเลือกได้

5 แผนทางเลือกการลงทุน

- แผนหลัก “ดอกผลพอเพียง บนความเสี่ยงพอเหมาะ”
- แผนผสมหุ้นทวี “เสี่ยงสูงขึ้น เพื่อลุ้นผลตอบแทนด้วยตราสารทุน”
- แผนตราสารหนี้ “เสี่ยงน้อยๆ ค่อยๆ ออม”
- แผนตลาดเงิน “ดอกผลเร่ืองรอง คู่คุ้มครองเงินต้น”
- แผนสมดุลตามอายุ “อายุน้อยเสี่ยงมาก อายุมากเสี่ยงน้อย”



ประหยัดน้ำ ประหยัดไฟ
ร่วมมืออนุรักษ์พลังงาน



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน