



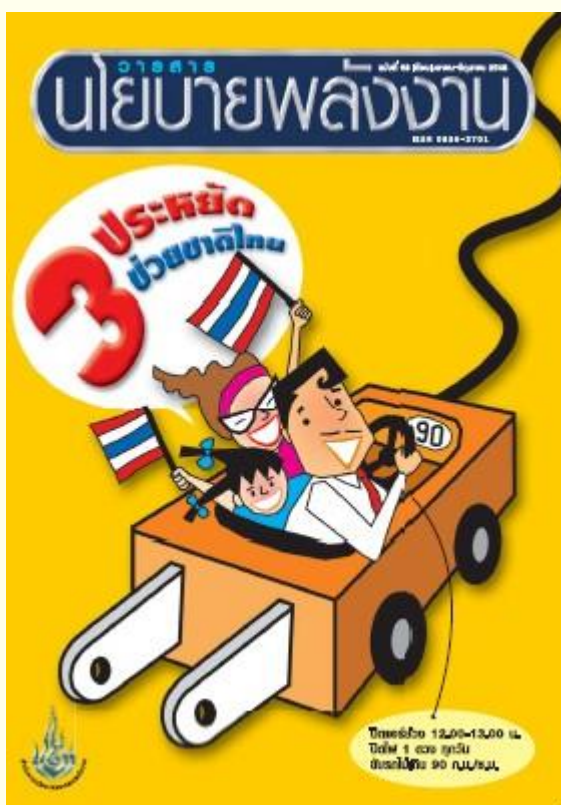
Energy Policy & Planning Office

EPPO Journal

วารสารนโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 68

เมษายน-มิถุนายน 2548



ช่วงนี้เป็นช่วงจังหวะที่การ
รณรงค์ประหยัดพลังงานกำลัง
ร้อนแรง โดยเฉพาะภาครัฐ
วารสารนโยบายพลังงาน
จึงขอนำบทสัมภาษณ์
ปลัดกระทรวงพลังงาน
(นายเชิดพงษ์ สิริวิหช์) ใน
หัวข้อการประหยัดพลังงานมา
นำเสนอ นอกจากนี้ ยังมีเรื่อง
อื่นๆ ที่น่าสนใจ เช่น ความ
คืบหน้าการประชุมคณะกรรมการ
ประสานงานซื้อขายไฟฟ้า
ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง
ครั้งที่ 3 ความคืบหน้า
การแปรรูปกิจการไฟฟ้า
แผนปฏิบัติการอาเซียน
ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหา
พลังงานของประเทศ การติด
ฉลากรถยนต์ประหยัดพลังงาน
ตลอดจนสถานการณ์ราคาน้ำมัน
เชื้อเพลิง และ
สถานการณ์พลังงาน ไตรมาส
แรก ปี 2548 และอื่นๆ เป็นต้น

ท้ายนี้ คณะทำงานวารสารฯ
หวังเป็นอย่างยิ่งว่า ท่านจะ
ได้รับความรู้เกี่ยวกับพลังงาน
ในด้านต่างๆ เพิ่มขึ้น และ
คณะทำงานวารสารฯ จะนำ
สาระความรู้เกี่ยวกับพลังงาน

มานาเสนอในฉบับต่อไป และ
ขอขอบคุณทุกท่านที่ช่วยกัน
ประหยัดพลังงานเพื่อชาติ...
"รวมพลังไทย ลดใช้พลังงาน"

คณะทำงาน

- สรุปข่าวพลังงาน
 - ความคืบหน้าการประชุมคณะกรรมการประสานงานซื้อขายไฟฟ้า ในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 3
 - การแปรรูป กฟผ. และการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า
 - แผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงาน
 - ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ
 - รถยนต์ VS น้ำมันแพง ถึงเวลาติดฉลากรถยนต์แสดงประสิทธิภาพการใช้น้ำมัน
 - SPECIAL INTERVIEW คุณเชิดพงษ์ สิริวิชัย ปลัดกระทรวงพลังงาน
 - สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
 - สถานการณ์พลังงานไทย ไตรมาสแรก 2548
 - การ์ตูน
 - ภาพเป็นข่าว
-
- มารูจักคำศัพท์กันเถอะ



ไปวารสารฉบับที่ 67 กลับหน้าวารสารหลัก ไปวารสารฉบับที่ 69

ต้องการแสดงข้อคิดเห็น โปรดคลิกเพื่อส่ง E-mail ถึงบรรณาธิการ ได้ที่นี่



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน
กรกฎาคม 2548



ปิดแอร์ช่วง 12.00-13.00 น.
ปิดไฟ 1 ดวง ทุกวัน
ขับรถไม่เกิน 90 ก.ม./ช.ม.



กระทรวงพลังงาน
Ministry of Energy

วันรวมพลังไทย ลดใช้พลังงาน

1 มิถุนายน 2548
ประชาชนพร้อมใจ
ลดใช้พลังงาน



ปิดแอร์ช่วงเวลา
12.00-13.00น.



ขับรถไม่เกิน
90 กม./ชม.



ปิดไฟอย่างน้อย 1 ดวง
ทุกบ้านพร้อมกันเวลา 20.45น.



วารสาร

นโยบายพลังงาน

เจ้าของ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ที่ปรึกษา

นายเมตตา บันเทิงสุข
นายวีระพล จิรประดิษฐกุล

จัดทำโดย

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

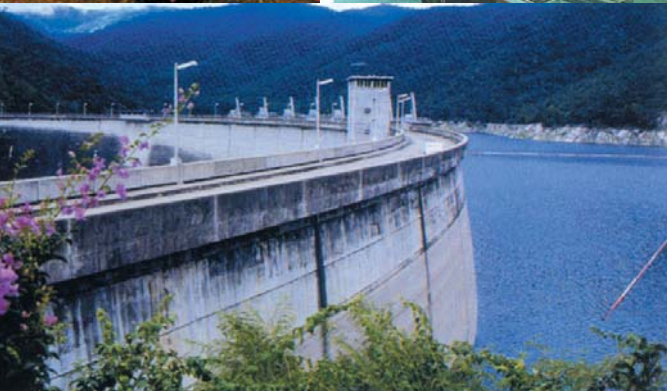
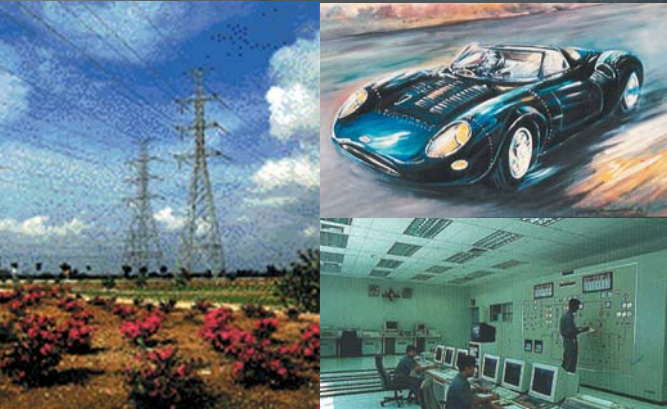
เลขที่ 121/1-2 ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ 0-2612-1555, 0-2612-1700-48
โทรสาร 0-2612-1357-8
Web site : www.eppo.go.th

ออกแบบและผลิต

บริษัท กราฟฟิค แมส จำกัด
โทรศัพท์ 0-2984-3557-8
โทรสาร 0-2984-5200

ขวนี้ เป็นช่วงจังหวะที่การรณรงค์
ประหยัดพลังงานกำลังร้อนแรง
โดยเฉพาะภาครัฐ วารสารนโยบายพลังงาน
จึงขอนำบทสัมภาษณ์ ปลัดกระทรวง
พลังงาน (นายเชิดพงษ์ สิริวิทย์) ในหัวข้อ
การประหยัดพลังงานมานำเสนอ นอกจากนี้
ยังมีเรื่องอื่นๆ ที่น่าสนใจ เช่น ความคืบหน้า
การประชุมคณะกรรมการประสานงานซื้อขาย
ไฟฟ้าในอนุภูมิภาคสุ่มน้ำโขง ครั้งที่ 3
ความคืบหน้าการแปรรูปกิจการไฟฟ้า
แผนปฏิบัติการอาเซียน ยุทธศาสตร์การแก้ไข
ปัญหาพลังงานของประเทศ การติดตาม
รถยนต์ประหยัดพลังงาน ตลอดจน
สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และ
สถานการณ์พลังงาน ไตรมาสแรก ปี 2548
และอื่นๆ เป็นต้น

ท้ายนี้ คณะทำงานวารสารฯ หวัง
เป็นอย่างยิ่งว่าท่านจะได้รับความรู้เกี่ยวกับ
พลังงานในด้านต่างๆ เพิ่มขึ้น และคณะทำงาน
วารสารฯ จะนำสาระความรู้เกี่ยวกับพลังงาน
มานำเสนอในฉบับต่อไป และขอขอบคุณ
ทุกท่านที่ช่วยกันประหยัดพลังงานเพื่อชาติ...
“รวมพลังไทย ลดใช้พลังงาน”



สารบัญ

3

สรุปข่าวพลังงาน

5

ความคืบหน้าการประชุม
คณะกรรมการประสานงานซื้อขาย
ไฟฟ้าในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง
ครั้งที่ 3

9

การแปรรูป กฟผ. และการกำกับดูแล
กิจการไฟฟ้า

13

แผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียน
ด้านพลังงาน

22

ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้าน
พลังงานของประเทศ

26

รถยนต์ VS น้ำมันแพง ถึงเวลาตัด
จลาจลรถยนต์แสดงประสิทธิภาพการ
ใช้น้ำมัน

31

SPECIAL INTERVIEW
คุณเชิดพงษ์ สิริวิษัย
ปลัดกระทรวงพลังงาน

36

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

41

สถานการณ์พลังงานไทย
ไตรมาสแรก 2548

55

การ์ตูน

58

ภาพเป็นข่าว

60

มารู้จักคำศัพท์กันเถอะ

สรุปข่าวพลังงาน



สรุปข่าวประจำเดือน เมษายน 2548

ประเด็นข่าวในเดือนนี้

▶ กระทรวงพลังงานเตรียมปล่อยเสรีราคาก๊าซหุงต้ม โดยใช้วิธีทยอยปล่อยราคาขายส่ง หน้าโรงแยกก๊าซ ด้านผู้ค้าก๊าซ พร้อมนำเข้าก๊าซหุงต้ม หลังรัฐบาลเปิดเสรี ระบุเพื่อต้องการเปิดทางเลือกซื้อ และล้างระบบผูกขาดราคาจาก ปตท.

▶ กระทรวงพลังงานปรับขึ้นราคาน้ำมันเบนซิน 40 สตางค์/ลิตร ส่งผลให้ราคาขายปลีกน้ำมัน เบนซิน 95 อยู่ที่ลิตรละ 22 บาท (ณ วันที่ 11 มี.ค.)

▶ วันที่ 3 มี.ค.48 สนพ.จัดงานแถลงข่าว “ประหยัดแอร์..รับหน้าร้อน” เพื่อรณรงค์ให้ประชาชน ร่วมใจกันประหยัดไฟฟ้า เนื่องจากเป็นช่วงที่มีการใช้ไฟฟ้ามาก โดยตัวเลขคาดการณ์ใช้ไฟฟ้าปี 48 ของ กฟผ. ค่าพีคจะพุ่งสูงถึง 20,700 เมกะวัตต์ หรือเพิ่มขึ้น 7%

▶ มีอบ “คัดค้านการแปรรูปไฟฟ้า” สนับสนุนแนวคิดของกระทรวงการคลัง โดยการจัดตั้งเป็น โฮลดิ้ง และมี 3 การไฟฟ้า ซึ่งจัดตั้งเป็น บริษัท จำกัด ได้แก่ กฟผ. กฟภ. และ กฟน. แล้วนำโฮลดิ้ง ระดมทุนเข้าตลาดหลักทรัพย์

▶ กระทรวงการคลัง ส่งกรมสรรพากรให้ช่วยออกแบบมาตรการภาษี เพื่อจูงใจให้เอกชน ทั้งนิติ บุคคลขนาดใหญ่ และบุคคลธรรมดาทั่วไป ประหยัดพลังงาน โดยให้แนวคิดว่าทำอะไรให้คนที่สามารถ ประหยัดพลังงานได้มากๆ และสามารถนำมาหักเป็นค่าใช้จ่ายคำนวณภาษีได้ ซึ่งหลักการคือ การกำหนด สูตรแบบขั้นบันได และเปรียบเทียบการใช้กับปีก่อน

▶ กทม.ทุ่ม 2 พันล้าน สร้างโรงกลั่นไบโอดีเซล รับซื้อน้ำมันใช้แล้วจากประชาชน และพ่อค้า ทดแทนการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ โดยจะจัดตั้งสถานีรับซื้อ 3 แห่ง ได้แก่ เขตดอนเมือง เขตประเวศ และเขตทวีวัฒนา ซึ่งมีกำลังการผลิตปีละ 50,000 ตันต่อปี

▶ ครม.นัดพิเศษ ประกอบด้วย พ.ต.ท.ทักษิณ ชินวัตร นายกรัฐมนตรี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รมว.คลัง นายวิเศษ จูภิบาล รมว.พลังงาน โดยที่ประชุมเห็นชอบปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซล ลิตรละ 3 บาท ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 23 มี.ค.48

- ▶ นายโสภณ สุภาพงษ์ อดีตผู้บริหารบริษัทบางจากปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) ออกมาระบุว่า การขึ้นราคาน้ำมันดีเซลรวดเดียว 3 บาท ของรัฐบาลไม่มีการเช็คสต็อกน้ำมันที่มีการขุดขายไปแล้วล่วงหน้า ทำให้การขึ้นราคามีผู้ที่ได้รับประโยชน์กว่า 6 พันล้านบาท ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้สั่งการให้ รมว.พลังงาน สอบหาผู้ได้ประโยชน์มีจริงหรือไม่ โดย รมว.พลังงาน ได้กล่าวว่า ตัวเลขการสำรองน้ำมัน ที่นายโสภณกล่าวไม่เป็นจริง เพราะการสำรองน้ำมันของโรงกลั่นน้ำมันต้องสำรองตามกฎหมาย 5% ของปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศต่อวัน ซึ่งคิดแล้วเป็นจำนวน 967 ล้านลิตร เท่านั้น และจากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น ไม่พบว่าบริษัทน้ำมันมีการสต็อกน้ำมันแต่อย่างใดด้านปตท.กล่าวว่า การสำรองน้ำมัน 2,000 ล้านลิตร ยืนยันว่าไม่มีคลังน้ำมันสำรองที่ไหนสามารถเก็บน้ำมันได้ถึง 2,000 ล้านลิตร
- ▶ กระทรวงพลังงาน มีนโยบายสนับสนุนราคาขายปลีกแก๊สโซฮอล์ ต่ำกว่าเบนซิน 95 ประมาณ 1.50 บาทต่อลิตร ต่อไป เพื่อจูงใจให้ผู้บริโภค

สรุปข่าวประจำเดือน พฤษภาคม 2548

ประเด็นข่าวในเดือนนี้

- ▶ กระทรวงพลังงานเสนอคณะรัฐมนตรี ถึงแนวทางจัดหารายได้เข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อชำระหนี้เงินกู้จากสถาบันการเงิน โดยการออกพันธบัตรของสถาบันบริการกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) วงเงิน 8.5 หมื่นล้าน
- ▶ ผอ.สนพ. จี้ โสภณ สว.กทผ. ขอโทษประชาชน เรื่องปัญหาน้ำมันหลังถูกกล่าวหาตักฟองกระเด็นออกเช็คสต็อก การทำให้ประชาชนจ่ายค่าโง่ เหตุให้ข้อมูลด้านเดียวทำให้เสียหาย
- ▶ กระทรวงพลังงาน เสนอคณะรัฐมนตรี ถึงแนวทางในการใช้พลังงานทดแทน ก๊าซ NGV 3 แนวทาง ได้แก่ 1. ลดภาษีนำเข้าอุปกรณ์ ถึงก๊าซเพื่อให้ค่าใช้จ่ายต่อบลูกลูก 2. จะให้สถาบันการเงินเข้ามาช่วยจัดเงินผ่อนให้กับผู้ติดตั้งถังก๊าซ และ 3. คุมราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้ถูกกว่าน้ำมันลิตรละ 10 บาท
- ▶ สนพ.จัดแคมเปญรณรงค์ประหยัดน้ำมัน เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการประหยัดน้ำมัน
- ▶ กระทรวงพลังงานเร่งเดินหน้าเก็บเงินจากโรงไฟฟ้าเพื่อพัฒนาชุมชน หรือ Energy Tex 1 สตางค์ ต่อ หน่วย สำหรับโรงไฟฟ้าใหม่ นำร่องโรงไฟฟ้าราชบุรีเพาเวอร์ และโรงไฟฟ้าสงขลา
- ▶ คณะรัฐมนตรีอนุมัติแผนยุทธศาสตร์พลังงาน 3 ด้าน คือ 1.เร่งการใช้พลังงานทดแทนน้ำมัน 2. จัดหาแหล่งพลังงาน 3. สร้างมูลค่าเพิ่มให้ทรัพยากรพลังงาน 4 ปี ตั้งแต่ปี 2548-2551 แบ่งเป็นพลังงานทดแทนไบโอดีเซล และแก๊สโซฮอล์ โดยตั้งเป้าลดใช้พลังงานได้ 20% ในปี 2552 คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ 2 แสนล้านบาท นอกจากนี้ยังได้แต่งตั้ง 3 รองนายกรัฐมนตรี กำกับและดูแลงาน คือนายวิษณุ เครืองาม กำหนดแผนงานและดูแลนโยบายหน่วยงานภาครัฐ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ กำหนดแผนงานนโยบายและดูแล หน่วยงานภาคเอกชน และนายจาตุรนต์ กำหนดแผนงานและดูแลนโยบายภาคประชาชน-เยาวชน โดยกำหนดวันดีเดย์ประหยัดพลังงาน 1 มิ.ย. 48
- ▶ นายกรัฐมนตรี เชิญชวนคนไทย ปิดไฟ 5 นาที เวลา 20.45 น. วันที่ 1 มิ.ย. หากธรรมาภิบาลไม่ได้ผล ต้องมีมาตรการบางอย่างเพิ่มขึ้น แต่จะพยายามไม่ใช้วิธีบังคับ

ความคืบหน้าการประชุมคณะกรรมการประสานงาน ซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ครั้งที่ 3 (Regional Power Trade Coordination Committee : RPTCC-3)



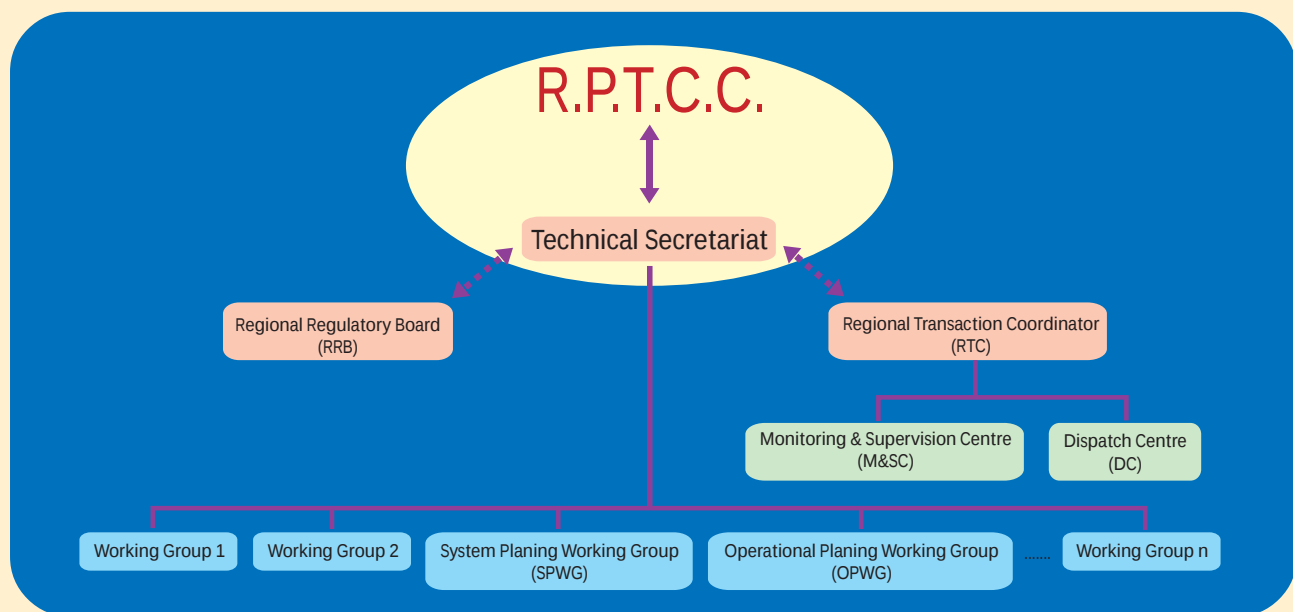
1.ความเป็นมา

สืบเนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 8 ตุลาคม 2545 เห็นชอบตามมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติในการประชุมเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2545 โดยให้ความเห็นชอบร่างข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านการซื้อขายไฟฟ้าและการสร้างเครือข่ายสายส่งระหว่างรัฐบาล 6 ประเทศอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Inter-Government Agreement : IGA) และมอบหมายให้รัฐมนตรีที่กำกับดูแลงานด้านนโยบายพลังงาน (นายพงศ์เทพ เทพกาญจนา) ร่วมลงนามข้อตกลงในฐานะผู้แทนรัฐบาลไทย ในการประชุมสุดยอดผู้นำ GMS (The GMS Summit of Leader) ครั้งที่ 1 ณ กรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2545

ข้อตกลงฯ ดังกล่าวจัดทำขึ้นเพื่อให้เป็นไปตามคำแถลงนโยบายการซื้อขายไฟฟ้าที่รัฐมนตรีทั้ง 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ได้ให้การรับรองร่วมกัน โดยจะมีการจัดตั้งองค์กรกลางให้ทำหน้าที่ในการกำหนดหลักเกณฑ์ กำกับดูแลและประสานงานซื้อขายไฟฟ้าของกลุ่มประเทศ GMS ได้อย่างเป็นธรรมและมีประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งด้านการลดต้นทุนการผลิต การใช้วัตถุดิบและการจัดหาพลังงานไฟฟ้าให้เพียงพออย่างเต็มศักยภาพ

และพิจารณาแบ่งสรรผลประโยชน์อย่างเป็นธรรม โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการประสานงานการซื้อขายไฟฟ้า (Regional Power Trade Coordination Committee : RPTCC) ซึ่งมีการกิจสำคัญ คือ การจัดทำข้อตกลงปฏิบัติการทางเทคนิคและทางธุรกิจ เพื่อดำเนินการซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาคแต่ละประเทศภาคีต่างๆ (Regional Power Trade Operating Agreement : PTOA) และกำหนดขั้นตอนที่จำเป็นของการดำเนินงานซื้อขายไฟฟ้า รวมทั้งแนวทางการบริหารจัดการทางการเงิน เป็นต้น

ต่อมา ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) ในฐานะผู้ประสานงานหลัก ได้จัดการประชุม RPTCC ตามข้อตกลงระหว่างรัฐบาลว่าด้วยการซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (IGA) เพื่อส่งเสริมให้มีความร่วมมือในลักษณะการทำความตกลงซื้อขายไฟฟ้าและการใช้ทรัพยากรธรรมชาติในภูมิภาคนี้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด การประชุม RPTCC ดังกล่าวได้มีการจัดมาแล้วรวม 3 ครั้ง โดยครั้งที่ 1 จัดที่เมืองก๊วยหลิน สาธารณรัฐประชาชนจีน ระหว่างวันที่ 13-14 กรกฎาคม 2547 ครั้งที่ 2 จัดที่กรุงเทพฯ ระหว่างวันที่ 1-2 ธันวาคม 2547 และครั้งที่ 3 จัดที่นครเวียงจันทน์ สปป. ลาว ระหว่างวันที่ 7-8 เมษายน 2548 ที่ผ่านมา



รูปที่ 1 แผนผังโครงสร้าง RPTCC (Organization Chart)

2. ความท้าทายในการดำเนินงาน

การประชุม RPTCC ครั้งล่าสุดที่จัดที่นครเวียงจันทน์ สปป. ลาว ในระหว่างวันที่ 7-8 เมษายน 2548 ที่ผ่านมา มีวัตถุประสงค์เพื่อประชุมในประเด็นสำคัญ (1) ทบทวนร่างที่สองของรายงานการศึกษาข้อตกลงปฏิบัติการทางเทคนิคเพื่อดำเนินการซื้อขายไฟฟ้าขั้นสุดท้าย (PTOA) (2) ทบทวนร่างแรกของข้อตกลงพื้นฐานของ PTOA สำหรับการซื้อขายไฟฟ้า (3) ทบทวนรายงานชั้นกลางสำหรับเตรียมการจัดทำโครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะที่ 1 (ไทย-สปป.ลาว-เวียดนาม) (4) ทบทวนร่างผลการศึกษาความเป็นไปได้ (ระยะที่ 1) เพื่อเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้าระหว่างจีน สปป. ลาว และไทย (5) ปรับปรุงแผนงาน RPTCC และ (6) การให้ความช่วยเหลือทางวิชาการของ ADB ในการศึกษายุทธศาสตร์สาขาพลังงานในอนุภูมิภาค สรุปสาระสำคัญของการประชุมได้ ดังนี้

2.1 การทบทวนร่างที่สองของรายงานการศึกษาข้อตกลงปฏิบัติการทางเทคนิคเพื่อดำเนินการซื้อขายไฟฟ้าขั้นสุดท้าย (PTOA) ซึ่งจัดทำโดยบริษัทที่ปรึกษา Soluziona ได้แบ่งการศึกษาเป็น 4 หัวข้อ (1) PTOA-General Design (2) PTOA-Institutional Arrangement (3) Grid and Settlement Code of the PTOA (PTOA-GSC) และ (4) Initial Agreement (Draft Basic Agreement) โดยรายละเอียดในส่วนนี้ได้ตรงกับร่าง PTOA

สาระสำคัญของร่างที่สองของ PTOA

(1) PTOA - General Design :

หลักพื้นฐานในการจัดทำ PTOA คือการพัฒนาจากความร่วมมือ (Cooperation) นำไปสู่การแข่งขัน (Competition) ในตลาดซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Regional

market) สามารถแบ่งเป็น 4 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 ถึงระยะที่ 4 (Stage # 1 - 4) โดยในการปรับเปลี่ยนในแต่ละระยะ (Transition of Stages) จะมีตัวชี้ลักษณะดังนี้

ระยะที่ 1 : การซื้อขายไฟฟ้าผ่านเขตแดนแบบ Bilateral Contract โดยใช้กำลังการส่งไฟฟ้า(capacity) ของสายส่งที่เหลือ

ระยะที่ 2 : การซื้อขายไฟฟ้าผ่านเขตแดนผ่านระบบส่งของประเทศที่ 3 หรือใช้กำลังการส่งไฟฟ้า (capacity) ในส่วนที่เหลือของสายส่ง

ระยะที่ 3 : ประเทศในกลุ่ม GMS ส่วนใหญ่มีการเชื่อมโยงผ่านระบบ 230 ถึง 500 กิโลโวลต์

ระยะที่ 4 : ตลาดซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Regional market)

(2) PTOA - Institutional Arrangement :

โครงสร้างองค์กร RPTCC ตามร่างที่ 2 นั้น จะให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการด้านเทคนิค (Technical Secretariat, TS) ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการประสานงานซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (RPTCC) โดยแต่ละประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงส่งผู้แทนจำนวน 1 คนเข้าร่วมเป็นสมาชิกคณะกรรมการด้านเทคนิคที่มีหน้าที่สนับสนุน RPTCC สำหรับแผนผังโครงสร้าง RPTCC (Organization Chart) แสดงในรูปที่ 1

นอกจากนี้ TS มีคณะกรรมการ/คณะทำงาน อย่างน้อย 4 คณะ ที่จัดตั้งขึ้นเพื่อทำงานให้ TS ในด้านต่างๆ อันได้แก่

► คณะกรรมการกำกับกฎเกณฑ์การซื้อขายไฟฟ้า (Regional Regulatory Board, RRB)

► คณะกรรมการประสานงานการส่งผ่านพลังงานไฟฟ้า (Regional Transaction Coordinator)

▶ คณะทำงานวางแผนระบบไฟฟ้า (System Planning Working Group, SPWG)

▶ คณะทำงานวางแผนด้านปฏิบัติการ (Operational Planning Working Group, OPWG)

▶ คณะทำงานอื่นๆ (Working Group, WG) ตามที่ TS เห็นควรให้จัดตั้งขึ้น

(3) Grid and Settlement Code of the PTOA (PTOA - GSC) :

โครงสร้างรายงานร่าง PTOA ในส่วนนี้เกี่ยวข้องกับการกำหนดกฎเกณฑ์ร่วมกันในเรื่อง General Design, Grid Code และ Settlement Code ของแต่ละประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงเพื่อการเชื่อมโยงต่อไปในอนาคต

(4) Initial Agreement (Draft Basic Agreement) :

โครงสร้างรายงานร่าง PTOA ในส่วนนี้เกี่ยวกับร่างข้อตกลงพื้นฐาน (Draft Basic Agreement) ประกอบด้วยการจัดตั้งองค์กร (Institutional Arrangement) และข้อปฏิบัติทางเทคนิคในการจัดเตรียมการเชื่อมโยงระบบส่งไฟฟ้าในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (Technical Issues) โดยจะมีการเสนอให้ลงนามรับร่างข้อตกลงพื้นฐานดังกล่าว เพื่อเป็นการเริ่มต้นระยะที่ 1 (Stage #1) ตามข้อตกลงปฏิบัติการทางเทคนิคเพื่อซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (PTOA)

ในการทบทวนร่างที่สองของ PTOA นี้ ผู้แทนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงส่วนใหญ่เห็นว่าเป็นการเร็วเกินไปที่จะจัดตั้งกลไกทางสถาบัน (Institutional Mechanism) โดยเฉพาะการตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลในภูมิภาคฯ (Regional Regulatory Board : RRB) และเห็นว่าการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าของประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงส่วนใหญ่ยังไม่พร้อมสำหรับการซื้อขายไฟฟ้าในระยะที่ 1 (Stage 1) เนื่องจากระบบเชื่อมโยงของแต่ละประเทศกับประเทศอื่น ส่วนใหญ่ออกแบบเพื่อการซื้อขายไฟฟ้าแบบทวิภาคีซึ่งจำกัดกำลังการส่งผ่านไฟฟ้า

2.2 การทบทวนร่างแรกของข้อตกลงพื้นฐานของ PTOA เพื่อการซื้อขายไฟฟ้า ทุกประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงเห็นพ้องร่วมกันว่าเป็นการเร็วเกินไปที่จะลงนามในข้อตกลงพื้นฐานของ PTOA เพราะมีสาระที่ค่อนข้างเชิงเทคนิค ซับซ้อน และมีลักษณะเป็นเชิงรายละเอียดมาก ดังนั้นที่ประชุมจึงเสนอควรเป็นการลงนามในระดับบันทึกความเข้าใจ (MOU) ความตกลงพื้นฐานของ PTOA และเห็นควรให้มีการทบทวนรายละเอียดเนื้อหาของภาคผนวกแนวทางการตกลงระดับทวิภาคี (Guidelines for the Bilateral Agreements) ก่อนการลงนาม MOU โดยให้แต่ละประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงส่งความเห็นเกี่ยวกับร่าง MOU รวมทั้งผู้มีอำนาจลงนามให้

ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) ภายในปลายเดือนเมษายน 2548 อย่างไรก็ตาม การให้ความเห็นชอบร่าง MOU ของแต่ละประเทศในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงใช้เวลาไม่เท่ากัน ซึ่งหลังจากได้มีการลงนาม MOU ความตกลงพื้นฐานของ PTOA ในการประชุม GMS Summit ครั้งที่ 2 ในเดือนกรกฎาคม 2548 แล้ว จะมีการเลือกประธาน รองประธาน และตั้ง Coordinators (Working group) เพื่อทำหน้าที่เป็น Focal Point ประเทศละ 1-2 คน โดยเลือกจาก องค์กรประกอบของ RPTCC

2.3 การจัดทำรายงานขั้วกลางสำหรับเตรียมการจัดทำโครงการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้าในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขงระยะที่ 1 (ไทย-สปป. ลาว-เวียดนาม) บริษัทที่ปรึกษา ได้นำเสนอวิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณผลตอบแทนของโครงการ รวมทั้งประโยชน์จากการเชื่อมโยงระบบไฟฟ้า (ประหยัดการลงทุนและการใช้เชื้อเพลิง) โดยรูปแบบที่ใช้ในการศึกษาแบ่งเป็น 5 Scenarios และได้ประมาณ EIRR ของทั้ง 5 Scenarios ซึ่งแต่ละ Scenarios มีค่า EIRR สูงมากประมาณ 100% ผู้แทนฝ่ายไทยและเวียดนามจึงขอให้ที่ปรึกษา คำนวณผลตอบแทน EIRR ให้สอดคล้องกับข้อมูลปัจจุบัน โดยไทยและเวียดนามจะทำการทบทวนสถานะของโครงการขนานไปกับการศึกษาของที่ปรึกษา เพื่อเป็นการตรวจสอบข้อมูลให้ถูกต้องยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ ที่ปรึกษา ได้นำเสนอรูปแบบการจัดหาเงินทุนสำหรับโครงการฯ ใน 3 ลักษณะ คือ (1) เอกชนลงทุนทั้งหมด (2) รัฐลงทุนทั้งหมด (3) หุ้นส่วนร่วมระหว่างรัฐและเอกชน โดยได้ชี้ให้เห็นถึงข้อดีข้อเสียของแต่ละรูปแบบ และได้จัดลำดับรูปแบบการจัดหาเงินทุนใน 4 รูปแบบ ดังนี้

(1) รัฐบาลของทั้งสามประเทศ (ไทย-สปป. ลาว - เวียดนาม) ลงทุนร่วมกันในสัดส่วน 100%

(2) รัฐบาลของประเทศเวียดนามและ สปป. ลาว ลงทุนร่วมกันในสัดส่วน 100%

(3) รัฐบาลลงทุนร่วมกับสถาบันให้กู้ยืมทุน

(4) รัฐบาลลงทุนร่วมกับเอกชน (สปป. ลาว/ผู้ลงทุนเอกชน) ภายใต้รูปแบบ Build-Own-Operate-Transfer (BOOT) ซึ่งแต่ละรูปแบบมีทั้งข้อดีและข้อเสีย อย่างไรก็ตาม ธนาคารพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) จะให้ความสนใจกับโครงการที่ให้ผลตอบแทนทางเศรษฐศาสตร์สูง และที่ปรึกษา เห็นว่ารูปแบบการจัดหาเงินทุนที่เหมาะสมน่าจะเป็นรูปแบบที่ 1 และ 2

2.4 การทบทวนร่างผลการศึกษาคือความเป็นไปได้ (ระยะที่ 1) เพื่อเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้าระหว่างจีน สปป. ลาว และไทย ทั้ง 3 ประเทศ ได้ทำการศึกษาร่วมกัน โดยศึกษาทั้งหมด 7 ทางเลือก แบ่งเป็น 3 รูปแบบ สรุปได้ว่า ทางเลือกที่ 3 (Type B: ทางเลือกที่ใช้ไฟฟ้ากระแสตรง ± 500 กิโลโวลต์)

เป็นทางเลือกที่ดีที่สุด กรณีที่ไม่มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข (เนื่องจากเป็นทางเลือกที่ประหยัดและมีความเหมาะสมทางด้านเทคนิค) ส่วนทางเลือกที่ 4 และ 5 (ซึ่งเป็น Type B: ทางเลือกที่ใช้ไฟฟ้ากระแสตรง ? 500 กิโลโวลต์ เช่นกัน) ได้นำโครงการพลังน้ำของลาวเข้ามาพิจารณา โดยทางเลือกที่ 5 เป็นทางเลือกที่มีความประหยัดมากกว่าและมีความซับซ้อนน้อยกว่าทางเลือกที่ 4

อย่างไรก็ตาม ผู้แทน กฟผ. ขอไปทำการทบทวนต้นทุนการผลิตไฟฟ้าของจีนและค่าผ่านสายเพื่อเปรียบเทียบกับต้นทุนที่สามารถหลีกเลี่ยงได้ (Avoided Cost) ส่วนเงินชดเชยไปทบทวน Long run Marginal Cost (LMC) และค่าลงทุนในส่วนของสายส่งเพื่อดูต้นทุนโดยรวมอีกครั้ง โดยหลังจากที่ทั้ง 2 ฝ่ายได้ทำการวิเคราะห์ข้อมูลด้านเศรษฐศาสตร์แล้วเสร็จ จะมีการประชุมคณะทำงานของทั้ง 3 ฝ่าย (ไทย-สปป. ลาว-จีน) เพื่อเจรจาเรื่องราคาในปลายเดือนมิถุนายน 2548 ที่กรุงเทพฯ และเมื่อการศึกษาด้านเศรษฐศาสตร์และการเงินแล้วเสร็จสมบูรณ์ จะมีการประชุมกับธนาคารโลกประมาณปลายเดือนกรกฎาคม 2548 ที่เมืองกวางโจว สาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อพิจารณาผลการศึกษาดังกล่าว และวิเคราะห์ความเหมาะสมในการแบ่งปันผลประโยชน์ให้กับ สปป. ลาว ต่อไป

2.5 ในส่วนแผนงาน RPTCC ได้มีการปรับปรุงให้สอดคล้องกับการประชุมในครั้งนี้ ดังนี้

- ▶ ทบทวนร่าง MOU ที่ใช้เป็นแนวทางในการดำเนินการความตกลง RPTOA ระยะที่ 1 ให้แล้วเสร็จภายในปลายเดือนเมษายน 2548

- ▶ จัดให้มีการลงนาม MOU ความตกลงของ RPTOA ระยะที่ 1 ภายในเดือนกรกฎาคม 2548

- ▶ จัดทำเอกสารขั้นสุดท้ายของ RPTOA ภายในเดือนธันวาคม 2548

- ▶ จัดตั้ง Coordinators เพื่อทำหน้าที่เป็น Focal Point เพื่อพัฒนาการซื้อขายไฟฟ้าในอนุภูมิภาคฯ ภายหลังจากได้มีการลงนาม MOU แล้ว

- ▶ จัดทำ website และฐานข้อมูล RPTCC

2.6 ด้านความช่วยเหลือทางวิชาการของ ADB ในการศึกษายุทธศาสตร์สาขาพลังงานในอนุภูมิภาคฯ แบ่งเป็น 2 ระยะ ดังนี้

ระยะที่ 1 เป็นการสร้างสมดุลพลังงานด้านความต้องการและการจัดหาพลังงานของแต่ละประเทศ รวมทั้งจัดเตรียมกลยุทธความร่วมมือด้านพลังงานในกลุ่มอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

ระยะที่ 2 เป็นการนำเสนอการแทรกแซงนโยบายที่สำคัญ การปฏิรูปสถาบัน รวมทั้งชี้ให้เห็นถึงการรับความเสี่ยงจากการลงทุนของภาคเอกชน

3. การประชุม RPTCC ครั้งที่ 3

คาดว่าจะจัดประชุมประมาณเดือนธันวาคม 2548 ที่ประเทศกัมพูชา

4. พลวัตของความร่วมมือในอนุภูมิภาคฯ

ความร่วมมือด้านการซื้อขายไฟฟ้าและการสร้างเครือข่ายสายส่งไฟฟ้าในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงหากบรรลุผลสำเร็จไม่เพียงแต่จะช่วยสร้างความมั่นคงและเสถียรภาพของระบบโครงข่ายไฟฟ้าที่เกิดขึ้นในแต่ละประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงเท่านั้น แต่ยังช่วยลดภาระการลงทุนการสำรองไฟฟ้าเพื่อตอบสนองความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (Peak) หรือลดค่าใช้จ่ายในการสร้างโรงไฟฟ้าได้ ซึ่งหมายถึงจะช่วยลดต้นทุนค่าไฟฟ้าของประเทศไทยให้ถูกลงได้ รวมทั้งเป็นการสร้างความเข้มแข็งด้านพลังงานให้กับภูมิภาค การพัฒนาเศรษฐกิจ ลดการนำเข้าพลังงาน และสนับสนุนนโยบายการพัฒนาศูนย์กลางพลังงานภูมิภาค (ด้านไฟฟ้า) ของรัฐบาลด้วย

¹ ประเทศในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (The Greater Mekong Subregion : GMS) 6 ประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป. ลาว) กัมพูชา สหภาพพม่า เวียดนาม ยูนนานของสาธารณรัฐประชาชนจีน และไทย



การแปรรูป กฟผ.

และการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า



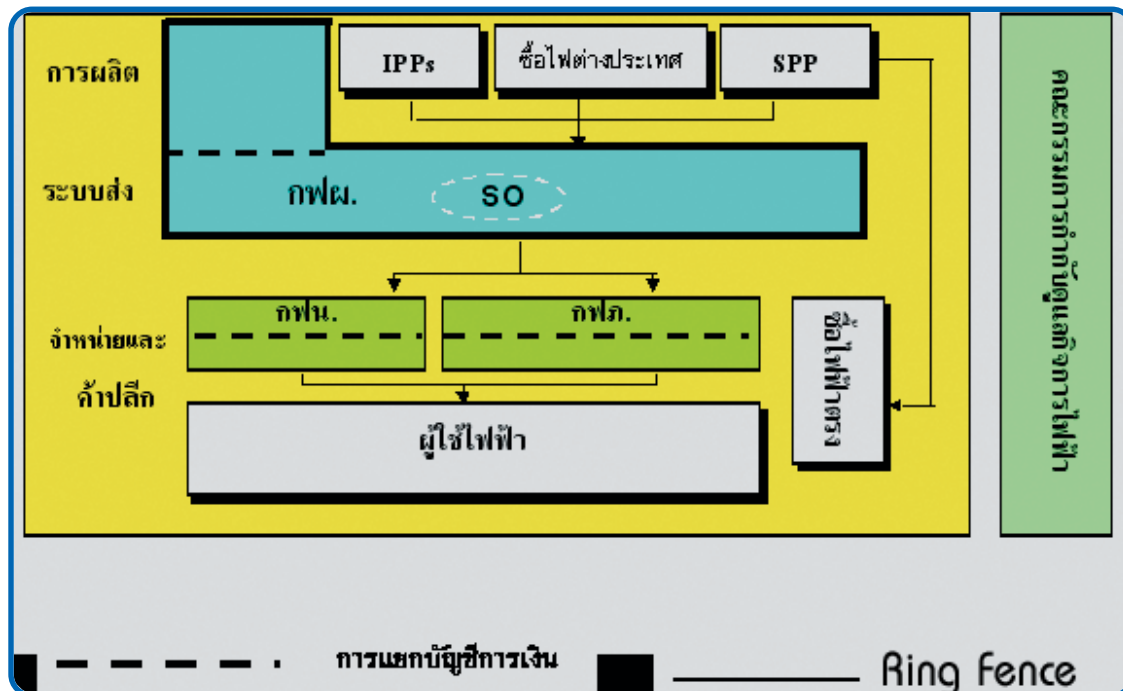
มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2548 เห็นชอบการแปรรูปเป็นหุ้นเรือนหุ้นของ กฟผ. และการจัดตั้ง บมจ. กฟผ. โดยภาครัฐถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ขณะที่กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าและคณะกรรมการกิจการผลิตไฟฟ้า เพื่อกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่าน ตลอดจนเตรียมการยกย่อง พรบ. การประกอบกิจการไฟฟ้า พ.ศ. เพื่อกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าในระยะยาว

1. ความเป็นมา

กิจการไฟฟ้าเป็นสาธารณูปโภคที่สำคัญของประเทศไทย ปัจจุบันมีการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เป็นผู้ผลิตและจัดส่งไฟฟ้าเพื่อจำหน่ายให้การไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) และการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) โดย กฟน. เป็นผู้จำหน่ายไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯ นนทบุรี และสมุทรปราการ และ กฟภ. เป็นผู้จำหน่ายไฟฟ้าให้กับผู้ใช้ไฟฟ้าในส่วนที่เหลือของประเทศ อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการส่งเสริมการแข่งขันและ

ปรับปรุงประสิทธิภาพในการกิจการไฟฟ้า ตลอดจนให้ประชาชนผู้ใช้ไฟฟ้าได้รับบริการที่ดีและมีทางเลือกในการซื้อไฟฟ้ามากขึ้น รัฐบาลจึงได้มีนโยบายส่งเสริมการแข่งขันในการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้า โดยคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 3 ตุลาคม 2543 ได้มีมติเห็นชอบให้จัดตั้งตลาดกลางซื้อขายไฟฟ้า (Power Pool)

ต่อมาได้มีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาล และได้มีข้อวิตกเรื่องการเปิดให้มีการแข่งขันแบบมีตลาดกลางซื้อขายไฟฟ้า (Power Pool) ซึ่งอาจทำให้เกิดความผันผวนของราคาค่าไฟฟ้าและความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ประกอบกับในขณะนั้นตลาดกลางซื้อขายไฟฟ้าของแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกาประสบปัญหาในเรื่องดังกล่าว ดังนั้น เมื่อวันที่ 9 กันยายน 2546 คณะรัฐมนตรีจึงได้มีมติให้ยกเลิกระบบ Power Pool ตลอดจนเห็นชอบในหลักการให้ กฟผ. แปลงสภาพเป็นบริษัทที่องค์กร โดยใช้พระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2542 และในวันที่ 9 ธันวาคม 2546 คณะรัฐมนตรีได้เห็นชอบโครงสร้างกิจการไฟฟ้าในลักษณะ Enhanced Single Buyer (ESB) ตลอดจนแนวทางการกำกับ



ภาพที่ 1 แสดงโครงสร้างกิจการไฟฟ้ารูปแบบใหม่ (ESB)

ดูแล โดยให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า และให้คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติทำหน้าที่กำกับดูแลกิจการไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่าน โดยให้กระทรวงพลังงาน ดำเนินการปรับปรุงกฎหมายที่มีอยู่ให้เหมาะสมต่อไป

2. โครงสร้างกิจการไฟฟ้าและการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า

โครงสร้างกิจการไฟฟ้า ที่กระทรวงพลังงานเสนอและได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้วเป็นโครงสร้างกิจการไฟฟ้าซึ่งมีผู้รับซื้อไฟฟ้าเพียงรายเดียว (Enhanced Single-Buyer Model: ESB) โดย กฟผ. ยังคงเป็นผู้ดำเนินการผลิตและส่งไฟฟ้า รวมทั้งยังเป็นผู้ซื้อไฟฟ้าเพียงรายเดียว (Single Buyer) ส่งกระแสไฟฟ้าขายให้กับการไฟฟ้าฝ่ายจำหน่าย แต่จะมีการแบ่งแยกระบบบัญชี (Account Unbundling) ระหว่างกิจการผลิตและกิจการระบบส่งไฟฟ้า เพื่อให้เกิดความชัดเจนและโปร่งใสในการดำเนินงานมากขึ้น ทั้งนี้ การส่งเดินเครื่องโรงไฟฟ้าจะสั่งโดยศูนย์ควบคุมระบบไฟฟ้า (System Operator) จะอยู่ภายใต้ระบบส่งไฟฟ้า (Transmission) ของ กฟผ. โดยจะมีการแบ่งขอบเขตการดำเนินงาน (Ring Fence) และอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า

ส่วนการดำเนินงานของการไฟฟ้านครหลวงและการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคยังเป็นผู้ดำเนินการระบบจำหน่าย (Distribution) และการค้าปลีกไฟฟ้า (Retail) ภายในพื้นที่ที่รับผิดชอบ โดยจะมีการแบ่งแยกทางบัญชีระหว่างธุรกิจสายจำหน่ายและจัดหาไฟฟ้า

เพื่อส่งเสริมประสิทธิภาพในการดำเนินงาน และป้องกันการอุดหนุนรายได้ระหว่างกัน

การกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า จะมีการจัดตั้งองค์กรกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า (Regulator) คอยกำกับดูแลให้เกิดความโปร่งใสในการส่งจ่ายกระแสไฟฟ้าโดยตรวจสอบการทำงานของศูนย์ควบคุมระบบไฟฟ้า (System Operator: SO) ที่ทำหน้าที่สั่งเดินเครื่องโรงไฟฟ้า รวมทั้งคอยดูแลกระบวนการและเงื่อนไขการประมูลแข่งขันสร้างโรงไฟฟ้าใหม่ให้มีโปร่งใสและเป็นธรรมกับผู้ลงทุน ซึ่งเป็นการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการเอกชนเข้ามามีบทบาทในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มขึ้น การจัดตั้งองค์กรกำกับดูแลดังกล่าวจัดตั้งเพื่อกำกับดูแลอัตราค่าบริการ คุณภาพของบริการ ให้มีความเหมาะสมเพื่อคุ้มครองผู้บริโภค และส่งเสริมการแข่งขันและป้องกันการใช้อำนาจผูกขาดในทางมิชอบ ทั้งนี้ การกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าภายใต้โครงสร้างกิจการไฟฟ้ารูปแบบ ESB จะมีการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า (Board of Commission) ประกอบด้วยกรรมการจำนวน 7 คน โดยให้มีสำนักงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า เพื่อทำหน้าที่ดูแลการประกอบกิจการไฟฟ้าให้ระบบมีความมั่นคง สามารถรักษาระดับราคาและคุณภาพของการบริการให้มีความเหมาะสมเพื่อคุ้มครองผู้บริโภคได้

3. การดำเนินงานการแปรรูป กฟผ.

ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 กันยายน 2546 ได้เห็นชอบให้ กฟผ. แปลงสภาพเป็นบริษัททั้งองค์กร

โดยใช้พระราชบัญญัติทุนรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2542 คณะกรรมการนโยบายทุนรัฐวิสาหกิจ (กนท.) จึงได้มีมติเมื่อวันที่ 13 ตุลาคม 2546 ให้แปลงสภาพ กฟผ. ทั้งองค์กรเป็นบริษัทโดยใช้ พรบ. ทุนรัฐวิสาหกิจฯ และให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการเตรียมการจัดตั้งบริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) (บมจ. กฟผ.) โดยมีองค์ประกอบตามมาตรา 16 แห่ง พรบ. ทุนรัฐวิสาหกิจฯ โดยคณะกรรมการเตรียมการจัดตั้งบริษัท กฟผ. ได้ดำเนินการรับฟังความเห็นของประชาชนในการแปลงสภาพ กฟผ. เป็น บมจ. กฟผ. แล้วระหว่างวันที่ 6 มกราคม - 1 กุมภาพันธ์ 2547 และต่อมา คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2547 ได้มีมติเห็นชอบตามมติ กนท. ให้แปลงทุนของ กฟผ. เป็นทุนเรือนหุ้นและจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) โดยให้นำหุ้นออกจำหน่ายได้ไม่เกินร้อยละ 25 ของหุ้นทั้งหมดตลอดจน อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนด อำนาจสิทธิ และประโยชน์ของบริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) พ.ศ. ... และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเงื่อนไขเวลายกเลิกกฎหมายว่าด้วยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พ.ศ. ...

อย่างไรก็ตาม การดำเนินการตามรายละเอียดที่ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติข้างต้นได้หยุดชะงักลง เนื่องจากมีการคัดค้านจากกลุ่มสหภาพแรงงานของพนักงานรัฐวิสาหกิจ กลุ่มนักวิชาการและประชาชนผู้สนใจ จึงส่งผลให้กระบวนการแปลงสภาพ กฟผ. ยังไม่เสร็จสมบูรณ์ตามกระบวนการที่กำหนดใน พรบ. ทุนรัฐวิสาหกิจฯ

ต่อมา กนท. ได้นำเรื่องการแปลงสภาพ กฟผ. เป็นบริษัท เสนอต่อคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง โดยปรับปรุงรายละเอียดบางประการให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น ซึ่งคณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2548 ได้มีมติเห็นชอบการแปลงทุนเป็นทุนเรือนหุ้นของ กฟผ. โดยจัดตั้งเป็น บมจ. กฟผ. ตามที่ได้ดำเนินการตามมาตรา 19 แห่ง พรบ. ทุนรัฐวิสาหกิจ 2542 โดยสรุปสาระสำคัญ ได้ดังนี้

3.1 การแปลงทุนของ กฟผ. เป็นทุนเรือนหุ้น และจัดตั้ง บมจ. กฟผ. โดยมีทุนจดทะเบียนจำนวน 60,000 ล้านบาท ประกอบด้วยหุ้นจำนวน 6,000 ล้านหุ้น มูลค่าที่ตราไว้ 10 บาทต่อหุ้น โดยให้อิโณกิจการ สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และสินทรัพย์ของ กฟผ. ไปยัง บมจ. กฟผ. เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และเห็นชอบข้อมูลตัวเลขสินทรัพย์ หนี้สินของ กฟผ. ณ วันที่ 30 กันยายน 2547 ดังนี้

3.2 ในวันที่มีการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท กฟผ. จะโอนสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้องกับเขื่อนและอ่างเก็บน้ำ จำนวน 21 แห่ง รวมถึงที่ดินที่ตั้งอยู่ในบริเวณเขื่อน อ่างเก็บน้ำและห้วยงาน ให้แก่กระทรวงการคลัง

ทรัพย์สิน หนี้สินและทุนของ กฟผ.

หน่วย: พันล้านบาท

	จำนวน
สินทรัพย์	424.73
หนี้สิน	226.23
ทุน	198.50

3.3 กำหนดให้มีคณะกรรมการกิจการผลิตไฟฟ้า เพื่อรับโอนอำนาจบางส่วนจาก กฟผ. ในเรื่องเกี่ยวกับการประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า การเชื่อมโยงระบบไฟฟ้า และการบริหารจัดการน้ำในเขื่อนและอ่างเก็บน้ำ มาเป็นของคณะกรรมการกิจการผลิตไฟฟ้า ที่จะจัดตั้งขึ้นตามร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดอำนาจสิทธิ และประโยชน์ของบริษัท กฟผ. จำกัด (มหาชน) พ.ศ. ... ที่ออกตามมาตรา 26 แห่ง พรบ. ทุนรัฐวิสาหกิจฯ

3.4 ให้โอนพนักงานทั้งหมด ตั้งแต่ผู้บริหารสูงสุดขององค์กร และลูกจ้างทุกประเภทไปเป็นลูกจ้างของ บมจ. กฟผ. โดยได้รับเงินเดือน ค่าจ้าง และสิทธิประโยชน์ไม่น้อยกว่าเดิมที่ได้รับ

สำหรับแผนการกระจายหุ้นของ บมจ. กฟผ. เพื่อนำเงินไปใช้ในการขยายงานเพื่อรองรับความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น โดยให้ความสำคัญกับการกระจายหุ้นให้แก่กลไกลงทุนในประเทศทั่วไปและนักลงทุนสถาบันก่อน ทั้งนี้ ภาครัฐจะถือหุ้นใน บมจ. กฟผ. ไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของหุ้นทั้งหมด ซึ่งเป็นการดำเนินการตามแนวนโยบายมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 เมษายน 2547 ซึ่งกำหนดกรอบหลักเกณฑ์การกระจายหุ้นรัฐวิสาหกิจให้ประชาชนทั่วไป โดยรัฐวิสาหกิจที่ประกอบกิจการด้านไฟฟ้าและประปา ภาครัฐจะยังคงถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ของทุนจดทะเบียน

4. การกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า

ตามโครงสร้างกิจการไฟฟ้า ESB ซึ่งจะมีการส่งเสริมให้มีการแข่งขันและเปิดโอกาสให้เอกชนเข้ามามีบทบาทมากขึ้น เพื่อให้การจัดหาไฟฟ้าเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสามารถตอบสนองความต้องการไฟฟ้าภายในประเทศอย่างทั่วถึงในราคาและคุณภาพที่เป็นธรรมนั้น จำเป็นต้องมีการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ กระทรวงพลังงานในฐานะที่เป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบในเรื่องการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า จึงได้แบ่งการดำเนินงานการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าเป็น 2 ระยะ คือ (1) การกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่าน เพื่อกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่านก่อนมีพระราชบัญญัติการประกอบกิจการไฟฟ้า และ (2) การกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าในระยะยาว



โดยให้ยกร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการไฟฟ้า พ.ศ. ... เพื่อให้การกำกับดูแลกิจการไฟฟ้ามีความครบถ้วน สมบูรณ์ต่อไป

ที่ผ่านมาระทรวงพลังงานได้เตรียมการดำเนินการกำกับดูแลทั้ง 2 ระยะ ไปพร้อมกัน โดยได้รับความเห็นชอบจากการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2547 ให้จัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่าน และยกร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการไฟฟ้า และต่อมา ในวันที่ 24 สิงหาคม 2547 คณะรัฐมนตรีเห็นชอบร่างระเบียบ กพช. ว่าด้วยการสรรหาและการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. ... เพื่อจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่าน และ เห็นชอบแนวทางการดำเนินการขออนุมัติค่าตอบแทนของกรรมการจากเงินงบประมาณของรัฐ รวมถึงให้จัดตั้งคณะกรรมการยกร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการไฟฟ้าโดยมอบหมายให้กระทรวงพลังงานรับไปดำเนินการ

ความคืบหน้าในการเตรียมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าของกระทรวงพลังงานสรุปได้ ดังนี้

4.1 การกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าในช่วงเปลี่ยนผ่าน : จะมีการดำเนินการจัดตั้ง**คณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า** จำนวน 7 คน ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า พ.ศ. 2548 โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 11 (6) (8) และ (9) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 คณะกรรมการกำกับฯ จะทำหน้าที่กำกับดูแลอัตราค่าบริการ กำหนดมาตรการเพื่อส่งเสริมการแข่งขันและป้องกันการใช้อำนาจผูกขาดในทางมิชอบ กำกับดูแลมาตรฐานทางวิชาการและความปลอดภัยของการประกอบกิจการไฟฟ้า กำหนดมาตรการในการคุ้มครองผู้บริโภค และการวิเคราะห์ตรวจสอบแผนการลงทุนของการไฟฟ้า เป็นต้น

นอกจากนี้ จะมีการจัดตั้ง**คณะกรรมการกิจการผลิตไฟฟ้า** ซึ่งจะจัดตั้งขึ้นตามร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดอำนาจสิทธิและประโยชน์ของ บมจ. กฟผ. พ.ศ. ที่ออกตามมาตรา 26 แห่ง พรบ. พุนรัฐวิสาหกิจฯ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลอำนาจที่ได้รับโอนมาจากอำนาจบางส่วนของ กฟผ. ในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการประกาศกำหนดเขตเดินสายไฟฟ้า การเชื่อมโยงระบบไฟฟ้า และการบริหารจัดการน้ำในเขื่อนและอ่างเก็บน้ำ โดยคณะกรรมการกิจการผลิตไฟฟ้ามีปลัดกระทรวงพลังงานเป็นประธาน กรรมการประกอบด้วยปลัดกระทรวงมหาดไทย เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิไม่เกินสามคน ทั้งนี้ให้ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเป็นกรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง

4.2 การกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าในระยะยาว : กระทรวงพลังงานได้ให้ความสำคัญในการดำเนินการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าในระยะยาว โดยให้นำเรื่องดังกล่าวนี้เป็นตัวชี้วัดประจำปี 2548 ตัวหนึ่งของกระทรวงพลังงาน ซึ่งขณะนี้คณะกรรมการยกร่าง พรบ. การประกอบกิจการไฟฟ้า ได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการยกร่าง พรบ. การประกอบกิจการไฟฟ้า เพื่อพิจารณารายละเอียดของร่างพระราชบัญญัติการประกอบกิจการไฟฟ้า พ.ศ. ... โดยคาดว่าจะร่าง พรบ. ดังกล่าวจะแล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน 2548 และจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบประมาณปลายปี 2548 ทั้งนี้ เมื่อ พรบ. ดังกล่าวมีผลบังคับใช้เป็นกฎหมายแล้ว จะสามารถดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้าที่มีความครบถ้วนสมบูรณ์มีกฎหมายรองรับอำนาจหน้าที่การดำเนินงาน รวมถึงการมีสำนักงานคณะกรรมการกำกับดูแลกิจการไฟฟ้า รองรับการปฏิบัติงานของคณะกรรมการดังกล่าว เพื่อให้การกำกับดูแลมีประสิทธิภาพสูงสุดในระยะยาวต่อไป

แผนปฏิบัติการความร่วมมือ อาเซียนด้านพลังงาน พ.ศ. 2547-2552

ASEAN Plan of Action for Energy Cooperation (APAEC) 2004-2009



รายงานโดย ส่วนยุทธศาสตร์นโยบายและแผนพลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

ความนำ

แผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงาน นับเป็นแผนแม่บทในการพัฒนาด้านพลังงานที่สำคัญของภูมิภาคอาเซียน เพื่อให้วิสัยทัศน์อาเซียน 2020 (ASEAN Vision 2020) บรรลุผล ซึ่งจะก่อให้เกิดความมั่นคง และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านเศรษฐกิจของภูมิภาคอาเซียนในเวทีโลก ให้สูงขึ้น สำหรับวิสัยทัศน์อาเซียน 2020 ได้กำหนดเป้าหมายในส่วนที่เกี่ยวข้องด้านพลังงาน ไว้ดังนี้ คือ

“สร้างโครงข่ายเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียนด้าน ไฟฟ้า ก๊าซธรรมชาติ และน้ำ ด้วยโครงการสายส่งไฟฟ้าอาเซียน (ASEAN Power Grid: APG) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติอาเซียน (Trans-ASEAN Gas Pipeline: TAGP) และโครงการท่อส่งน้ำอาเซียน (ASEAN Water Pipeline) และสนับสนุนความร่วมมือในการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและการอนุรักษ์พลังงาน

พร้อมทั้งดำเนินการพัฒนาแหล่งพลังงานใหม่และพลังงานหมุนเวียน นอกจากนี้วิสัยทัศน์อาเซียน 2020 ยังมีเป้าหมายในการสร้างอาเซียนให้เป็นภูมิภาคที่สะอาดและปลอดภัย โดยมุ่งมั่นในการสร้างกลไกการพัฒนาที่ยั่งยืนเพื่อปกป้องสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืนในภูมิภาค รวมทั้งเพิ่มคุณภาพชีวิตของประชากรในภูมิภาคให้ดีขึ้น”

จากวิสัยทัศน์อาเซียนข้างต้น นำมาสู่การจัดทำแผนปฏิบัติการชานอย และแผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงาน โดยลำดับ

สำหรับการจัดทำแผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงาน ที่ประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงาน ครั้งที่ 21 (21st ASEAN’s Ministers on Energy Meeting: 21st AMEM) ในเดือนมิถุนายน 2546 ณ เกาะลังกาวิ ประเทศมาเลเซีย ได้มีมติจัดตั้ง

คณะทำงานเพื่อดำเนินการร่างแผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงาน ฉบับ พ.ศ. 2547-2552 ขึ้นซึ่งคณะทำงานประกอบด้วย ประธานของเจ้าหน้าที่อาวุโสอาเซียนด้านพลังงาน ผู้อำนวยการศูนย์พลังงานอาเซียน ผู้แทนจากประเทศสมาชิกอาเซียนซึ่งเจ้าหน้าที่อาวุโสอาเซียนด้านพลังงานของแต่ละประเทศให้การรับรอง และผู้แทนจากองค์กรชำนาญพิเศษด้านพลังงาน ประกอบด้วย คณะผู้ว่าไฟฟ้าอาเซียน, คณะมนตรีอาเซียนว่าด้วยปิโตรเลียม, คณะทำงานด้านถ่านหิน, คณะทำงานด้านพลังงานทดแทนและพลังงานหมุนเวียน, คณะทำงานด้านประสิทธิภาพพลังงานและการอนุรักษ์พลังงาน, คณะกรรมการด้านนโยบายและแผนพลังงานระดับภูมิภาค โดยมีศูนย์พลังงานอาเซียนเป็นฝ่ายเลขานุการ

ในแผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงาน ฉบับใหม่นั้นจะเน้นย้ำสร้างความมั่นใจในความต่อเนื่องและสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงาน ฉบับที่ผ่านมา (พ.ศ. 2542-2547) ซึ่งได้รวมเอาประเด็นของการพัฒนาที่ยั่งยืน รวมถึงการคาดการณ์สถานการณ์ด้านพลังงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต มาพิจารณาในการจัดทำแผนด้วย โดยในการประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านพลังงาน ครั้งที่ 21 ในเดือนมิถุนายน 2546 ณ เกาะลังกาวิ มาเลเซีย ได้กำหนดแนวทางการดำเนินการดังนี้

- ▶ เสริมสร้าง ความร่วมมือ/การมีส่วนร่วม ในทุกแผนงานของประเทศสมาชิก เพื่อลดช่องว่างการพัฒนาในกลุ่มประเทศอาเซียน
- ▶ สนับสนุนสภาพแวดล้อมที่เอื้ออำนวยให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมและสร้างความมั่นคงในการลงทุนโดยตรงจากต่างชาติ
- ▶ พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และสร้างเสริมทักษะความสามารถ
- ▶ พัฒนาและขยายความหลากหลายของพลังงาน และแหล่งพลังงาน โดยใช้ศักยภาพทางพลังงานในภูมิภาคอย่างเต็มที่ เพื่อเพิ่มแหล่งสำรวจและขยายการค้นคว้าวิจัยในด้าน น้ำมัน

แผนงานส่วนที่ 1 การเชื่อมโยงระบบสายส่งไฟฟ้าอาเซียน

จุดประสงค์ : เพื่อเอื้อต่อการดำเนินการ ASEAN Interconnection Master Plan (AIMS) และเพื่อให้เกิดกรอบนโยบายสำหรับโครงข่ายไฟฟ้าซึ่งประกอบด้วย APC

ก๊าซธรรมชาติ พลังน้ำ พลังความร้อนใต้พิภพ ประสิทธิภาพพลังงานและการอนุรักษ์พลังงาน พลังงานทดแทนและพลังงานหมุนเวียน

- ▶ พัฒนารอบดำเนินการ ในด้านกฎหมาย การกำกับดูแล และด้านเทคนิค ให้โปร่งใสในโครงการด้านพลังงานต่างๆ โดยเฉพาะในโครงการที่เชื่อมโยงโครงข่ายข้ามพรมแดน

แผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงานฉบับใหม่ – วิสัยทัศน์การยกระดับภูมิภาค

ในแผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงาน ฉบับ พ.ศ. 2547-2552 ยังคงรักษาขอบข่ายของแผนปฏิบัติการอาเซียน ปี 2542-2549 ไว้และได้ตั้งคณะทำงานชำนาญการเพิ่มขึ้นอีก 1 คณะ คือ คณะทำงานด้านนโยบายและแผนพลังงานระดับภูมิภาค (Regional Energy Policy and Planning Sub-sector Network: REPP-SSN)

เนื้อหาของแผนงานดำเนินการภายใต้กรอบของแผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงานฉบับ พ.ศ. 2547-2552 ประกอบด้วยแผนงาน 6 ส่วนหลัก คือ

- ส่วนที่ 1 การเชื่อมโยงระบบสายส่งไฟฟ้าอาเซียน
- ส่วนที่ 2 การเชื่อมโยงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอาเซียน
- ส่วนที่ 3 กลุ่มงานด้านถ่านหิน
- ส่วนที่ 4 ด้านประสิทธิภาพพลังงานและการอนุรักษ์พลังงาน
- ส่วนที่ 5 ด้านพลังงานทดแทน
- ส่วนที่ 6 ด้านนโยบายและแผนพลังงานระดับภูมิภาค

ซึ่งรายละเอียด จุดประสงค์ แผนกลยุทธ์ และทิศทาง/แนวทางการดำเนินการใหม่ ของแผนการดำเนินการแต่ละส่วนมีดังนี้

กลยุทธ์	การปฏิบัติการ
1. พัฒนาสายส่งไฟฟ้าในอาเซียนโดยการเชื่อมโยงสายส่งระหว่างประเทศ	▶ การดำเนินการที่น่าจะทำได้ในปี พ.ศ. 2548-2550 เวียดนาม-กัมพูชา ▶ การดำเนินการที่น่าจะทำได้ในปี พ.ศ. 2550 ไทย-กัมพูชา ▶ การดำเนินการที่น่าจะทำได้ในปี พ.ศ. 2552

กลยุทธ์	การปฏิบัติการ
	คาบสมุทรมมาเลเซีย-สุมาตรา ซาราวัก-กะลิมันตันตะวันตก ไทย-สปป. ลาว ► การดำเนินการที่น่าจะทำได้หลังปี พ.ศ. 2552 ซาราวัก-คาบสมุทรมมาเลเซีย บาตัม-บิรันตัน-สิงคโปร์-ยะโฮร์ ฟิลิปปินส์-ซาบารห์ ซาราวัก-ซาบารห์-บรูไน ดารุสซาลาม สปป. ลาว-เวียตนาม ไทย-พม่า สปป. ลาว-กัมพูชา
2. การเพิ่มประสิทธิภาพให้ผู้ผลิตกระแสไฟฟ้ารายย่อยโดยใช้ทรัพยากรในท้องถิ่น	► เพิ่มประสิทธิภาพให้ผลที่ได้จากโครงการ AIMS
3. เชิญชวนให้ภาคเอกชนเข้าร่วมในการพัฒนาการเดินสายส่งไฟฟ้าเข้าประเทศ	► ดำเนินการศึกษาคูณความเหมาะสมของโครงการสำหรับโครงการเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้าที่ได้ระบุไว้
4. แก้ปัญหาเกี่ยวกับการเดินสายส่งข้ามประเทศ	► ศึกษานโยบาย กฎ กฏหมาย กรอบทางการเงิน และการค้า

แผนงานส่วนที่ 2 การเชื่อมโยงระบบท่อดส่งก๊าซธรรมชาติอาเซียน

วัตถุประสงค์ : เพื่อสนับสนุนการดำเนินการและการสร้างความตระหนักถึงโครงการโครงสร้างพื้นฐานของการเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอาเซียน เพื่อให้มั่นใจว่าโครงการมีคุณค่าทางเศรษฐกิจมากยิ่งขึ้นและมีแหล่งก๊าซธรรมชาติที่มั่นคง

กลยุทธ์	การปฏิบัติ
1. สมาชิกในคณะกรรมการด้านปิโตรเลียมอาเซียนนำบันทึกความเข้าใจ ASEAN มาใช้กับแผนงานเชื่อมโยงระบบท่อส่งก๊าซอาเซียน	► ดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับแผนงานเชื่อมโยงระบบท่อส่งก๊าซอาเซียน ► ก่อตั้งคณะมนตรีที่ปรึกษาด้านก๊าซอาเซียน (AGCC) อย่างเป็นทางการ
2. PERTAMINA และ ASCOPE ทำการ ศึกษาความเป็นไปได้ (F/S) ในรายละเอียดสำหรับการพัฒนาหลุมก๊าซในแหล่งนาทูนาตะวันออก	► มอบหมายหน้าที่ในการศึกษาความเป็นไปได้
3. สมาชิกคณะกรรมการด้านปิโตรเลียมอาเซียนที่เกี่ยวข้องนำแผนงานที่ได้รับความเห็นชอบสำหรับโครงการเชื่อมโยงระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติอาเซียนไปพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง	► โครงการเชื่อมต่อท่อก๊าซธรรมชาติ 8 โครงการ ● สุมาตราตอนใต้, อินโดนีเซีย - คาบสมุทรมมาเลเซีย (South Sumatra, Indonesia - Peninsula Malaysia) ● นาทูนาตะวันตก, อินโดนีเซีย - ดุยง, มาเลเซีย (W. Natuna, Indonesia - Duyong, Malaysia) ● นาทูนาตะวันออก, อินโดนีเซีย - พื้นที่พัฒนาร่วมไทยมาเลเซีย ► แหล่งเอราวัน, ประเทศไทย (E. Natuna, Indonesia - JDA - Erawan, Thailand)

กลยุทธ์	การปฏิบัติ
	4a+4b นาทუნาตะวันออก - นาทუნาตะวันตก, อินโดนีเซีย - เคอเทห์, มาเลเซีย (E. Natuna - W. Natuna, Indonesia - Kerteh, Malaysia) 4a+4b นาทუნาตะวันออก-นาทუნาตะวันตก, อินโดนีเซีย (E. Natuna - W. Natuna, Indonesia) ● อินโดนีเซีย - สิงคโปร์ (Indonesia - Singapore) ● นาทუნาตะวันออก, อินโดนีเซีย - บรูไนดารุสซาราม - ซาบาห์, มาเลเซีย - เกาะปาลาวัน - เกาะลูซอน, ฟิลิปปินส์ (E. Natuna, Indonesia - Brunei Darussalam - Sabah, Malaysia - Palawan - Luzon, Philippines) ● มาเลเซีย - เขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย ของไทย - Block B เวียดนาม (Malaysia - Thailand JDA - Block B Vietnam) ● พัวห์, มาเลเซีย - อะรัน, สุมาตรา, อินโดนีเซีย (Pauh, Malaysia - Arun, Sumatra, Indonesia) ● กาลิมันตันตะวันออก - ซาบาห์ - ฟิลิปปินส์ (E. Kalimantan - Sabah - Philippines)
4. ASCOPE Gas Center (AGC) ดำเนินการตามโครงการ 5 ปี ที่ได้รับความเห็นชอบ	► แผนการดำเนินการของคณะมนตรีที่ปรึกษาด้านก๊าซธรรมชาติอาเซียน มีดังนี้ ● เพื่อสนับสนุน และกระตุ้นการผลิต การนำไปใช้ การจำหน่าย การวางตลาด และการขายก๊าซ ธรรมชาติ ● เพื่อทำรายละเอียดด้านเทคนิคสำหรับท่อส่งก๊าซให้เป็นมาตรฐาน เช่น มาตรฐานการออกแบบ และก่อสร้าง ● แนวทางการดำเนินงานและการบำรุงรักษามาตรฐานความปลอดภัยสิ่งแวดล้อมและมาตรการตรวจสอบ ซึ่งเป็นที่ยอมรับในอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซระดับนานาชาติ ● เพื่อกำหนดข้อตกลงที่มีประสิทธิผลและมีเสถียรภาพ สำหรับการจำหน่ายและการขนส่งก๊าซธรรมชาติรวมถึงการยึดมั่นต่อหลักการให้เข้าถึงอย่างเปิดกว้าง พร้อมทั้งการจัดการท่อส่งก๊าซตามมาตรฐานที่นานา ชาติยอมรับในอุตสาหกรรมปิโตรเลียม ● เพื่อเสนอแนะมาตรการที่เหมาะสมเพื่อให้มั่นใจถึงความมั่นคง และปลอดภัยของท่อส่งก๊าซและการส่งก๊าซผ่านท่อส่งก๊าซโดยไม่มีการหยุดชะงัก ● เพื่อเสนอแนะมาตรการในการลดความเสี่ยงและผลกระทบ ต่อสิ่งแวดล้อมที่มีต่อชุมชน ทรัพย์สิน และ สิ่งแวดล้อมอันอาจเกิดจากการก่อสร้างการดำเนินงานและการบำรุงรักษาท่อก๊าซ ● เพื่อสำรวจมาตรการความร่วมมือและการทำงานร่วมกันที่เป็นไปได้เกี่ยวกับศักยภาพทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้องในอนาคต หากเลิกการใช้ท่อส่งก๊าซ

กลยุทธ์	การปฏิบัติ
	● ความริเริ่มอื่นๆอาจจะรวมถึงการทำวิจัยและพัฒนาเกี่ยวกับการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ความสอดคล้องของมาตรฐานและรายละเอียด และอื่นๆ ● ศึกษาทางเลือกอื่นเกี่ยวกับการขนส่ง CNG ทางทะเล

แผนงานส่วนที่ 3 กลุ่มงานด้านถ่านหิน

วัตถุประสงค์ : เพื่อร่วมมือและส่งเสริมการพัฒนาและการใช้ถ่านหินอย่างยั่งยืนพร้อมไปกับแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและช่วยเหลือปัญหาที่เกี่ยวกับถ่านหินในอาเซียน

กลยุทธ์	การปฏิบัติ
1. สร้างเสริมกรอบงานด้านนโยบาย	ให้ความช่วยเหลือด้านการทบทวนนโยบาย
2. ส่งเสริมเทคโนโลยีถ่านหินสะอาด (Clean Coal Technology: CCT)	▶ จัดการสัมมนาเกี่ยวกับ CCT ▶ จัดการดูงานด้านเทคนิคในเรื่องของ CCT ▶ ส่งการศึกษาความเป็นไปได้เกี่ยวกับ CCT ▶ สนับสนุน/จัดการฝึกอบรมเกี่ยวกับ CCT รวมถึงก๊าซมีเทนในชั้นถ่านหิน
3. ส่งเสริมการลงทุนของภาคเอกชน	▶ จัดการสัมมนาเกี่ยวกับการลงทุน ▶ ส่งเสริมให้มีการศึกษาความเป็นไปได้เกี่ยวกับ ▶ โครงการเกี่ยวกับโครงสร้างพื้นฐานที่ใช้ถ่านหินและถ่านหินคุณภาพต่ำ
4. ส่งเสริมการค้าถ่านหินภายในอาเซียน	▶ ปรับปรุงการจัดรายชื่อของผู้บริโภคและผู้ผลิตถ่านหินให้ทันสมัย ▶ สนับสนุนการศึกษาความเป็นไปได้ในการสร้างตลาดสินค้าถ่านหินในอาเซียน ▶ จัดสัมมนาเกี่ยวกับตลาดถ่านหิน
5. ส่งเสริมการประเมินด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการต่างๆเกี่ยวกับถ่านหิน	▶ ช่วยประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการ ▶ จัดการสัมมนาเกี่ยวกับผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

แผนงานส่วนที่ 4 ด้านประสิทธิภาพพลังงานและการอนุรักษ์พลังงาน

วัตถุประสงค์ : เพื่อเสริมสร้างความร่วมมือด้านประสิทธิภาพพลังงานและการอนุรักษ์พลังงานผ่านการสร้างขีดความสามารถของทางราชการและเพิ่มการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน โดยยกระดับความตระหนักของสาธารณชนพร้อมไปกับขยายตลาดผลิตภัณฑ์ที่ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

กลยุทธ์	การปฏิบัติ
1. แบ่งปันและสร้างเครือข่ายข้อมูลต่อกันอย่างต่อเนื่อง	▶ พัฒนาข้อสรุปในเรื่องดังต่อไปนี้เพื่อเวียนในกลุ่มประเทศสมาชิกและสาธารณชนทั่วไป ▶ นโยบาย/กลยุทธ์ และโครงการของ EE&C

กลยุทธ์	การปฏิบัติ
	▶ ผลิตภัณฑ์และเทคโนโลยีของ EE&C ▶ กลุ่มผู้เชี่ยวชาญและสถาบันของ EE&C ▶ การปฏิบัติและงานวิจัยที่ดีที่สุดของ EE&C
2. ดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการใช้ฉลากประหยัดพลังงานของอาเซียน	▶ ทบทวนโครงการ S&L และความสามารถในการทดสอบ ▶ ศึกษาประสบการณ์ในต่างประเทศโดยการทัศนศึกษาและประชุมปฏิบัติการร่วม ▶ กำหนดพื้นฐานด้านเทคนิคเดียวกัน ▶ การพัฒนากลไกการควบคุมและกระบวนการการนำไปใช้ ▶ เจรจากับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย
3. การขยายการมีส่วนร่วมของภาคเอกชน	▶ ส่งเสริมการเจรจากับภาคเอกชน ประเทศอื่นๆ และองค์กรต่างๆ นอกอาเซียน ▶ จัดการสัมมนาและการประชุมปฏิบัติการร่วมระหว่างอุตสาหกรรม EE&C และธุรกิจต่างๆ ▶ นำการอภิปรายและการสาธิต EE&C ไปรวมไว้กับ AEBF ▶ เพิ่มรางวัลและการแข่งขันด้านพลังงานสำหรับความสำเร็จของภาคอุตสาหกรรมและคนทั่วไป
4. การสร้างขีดความสามารถ	▶ ฝึกอบรมด้าน Energy Audit ▶ พัฒนาระบบ Energy Audit Guideline และ BenchMarking ▶ พัฒนาระบบการให้การรับรองผู้ตรวจประเมิน (Auditors) ด้านพลังงาน ▶ ฝึกอบรมด้านการจัดการพลังงาน และพัฒนาแนวทางสำหรับการจัดการด้านพลังงานของอาเซียน ▶ สาธิตและถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านพลังงาน
5. การส่งเสริมธุรกิจของ ESCO	▶ การพัฒนาพินิจสำหรับอาเซียนในด้านมาตรการและการตรวจพิสูจน์ ▶ การพัฒนากรอบการทำสัญญาทางกฎหมายด้านพลังงาน และแบบฟอร์มมาตรฐานของสัญญา ▶ การพัฒนาการ การจัดการ โครงการ และแนวทางของหน่วยงาน ▶ การพัฒนาดัชนี ศักยภาพในการประหยัดพลังงาน (การเปรียบเทียบ) ▶ พัฒนาพาณิชย์ อิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการบริการด้านพลังงาน
6. การส่งเสริมประสิทธิภาพพลังงานในภาคการขนส่ง	▶ การแบ่งปันข้อมูลเกี่ยวกับนโยบายของ EE มาตรการสำหรับภาคการขนส่ง ▶ สำนวจกิจกรรมความร่วมมือที่อาจเปลี่ยนไปได้ในภาคการขนส่งของอาเซียน (STOM)

แผนงานส่วนที่ 5 ด้านพลังงานทดแทน

วัตถุประสงค์ : เพื่อกำหนดและรักษาการพัฒนาที่ยั่งยืนในการใช้พลังงานทดแทนและเทคโนโลยีของพลังงานทดแทน

กลยุทธ์	การปฏิบัติ
1. เพื่อพัฒนานโยบายและแผนงานของหน่วยงานในการพัฒนาพลังงานทดแทน	▶ เสนอนโยบายเกี่ยวกับพลังงานทดแทนในภูมิภาครวมถึงการกำหนดเป้าหมายพลังงานทดแทนในภูมิภาค ▶ กำหนดการสร้างขีดความสามารถของหน่วยงาน ▶ เจรจาและประชุมเชิงปฏิบัติการระหว่างผู้มีส่วนได้เสียต่อไป
2. เพื่อส่งเสริมการพัฒนาและการอุดหนุนพลังงานทดแทนในการจัดหาพลังงาน	▶ เพิ่มส่วนแบ่งของพลังงานทดแทนในอาเซียนอย่างน้อยร้อยละ 10 ของการใช้พลังงาน
3. เพื่อเพิ่มความแข็งแกร่งของข้อมูลต่อ	▶ เพื่อดำเนินการตาม PRESSEA และเครือข่าย ASEM GRIPP ต่อ
4. เพื่อส่งเสริมความร่วมมือภายในอาเซียนด้านผลิตภัณฑ์และบริการของอาเซียน	▶ รวบรวมข้อกำหนดและมาตรฐานของประเทศสมาชิกในเครือข่าย NRSE-SSN infonet ของศูนย์พลังงานอาเซียนที่มีอยู่ให้ทันสมัย ▶ ศึกษาการตลาดเกี่ยวกับเทคโนโลยีพลังงานทดแทนด้านต่างๆ ▶ พัฒนา/ปรับมาตรฐานของผลิตภัณฑ์พลังงานทดแทนให้เป็นไปทางเดียวกัน ▶ เพิ่มความประสิทธิภาพการผลิตผลิตภัณฑ์จากพลังงานทดแทน ▶ เพื่อออกแบบและประยุกต์ข้อมูลทางการเงินใหม่ๆ ของโครงการพลังงานทดแทน ▶ เพื่อประมวลโครงการที่มีความเป็นไปได้ ซึ่งวางแผนที่จะดำเนินงานถึงปี 2552 ▶ เพื่อเพิ่มความร่วมมือระดับนานาชาติ
5. เพื่อส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีชีวมวลเป็นพื้นฐานในการผลิตร่วม	▶ เพื่อพัฒนากิจกรรมส่งเสริมต่างๆ เช่น ประชุมปฏิบัติการ/สัมมนาเพื่อส่งเสริมความเข้าใจของโครงการพลังงานร่วม ▶ เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับพลังงานร่วม และการพัฒนาตลาด
6. เพื่อส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ	▶ เพื่อพัฒนากิจกรรมส่งเสริม เช่น การประชุมปฏิบัติการ/สัมมนา เพื่อกระตุ้นการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ ▶ เผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเทคโนโลยีเชื้อเพลิงชีวภาพ และการพัฒนาตลาด ▶ สร้างความเชื่อมโยงกับอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องเพื่อให้มีความร่วมมือในด้านการวิจัยและพัฒนา

แผนงานส่วนที่ 6 การวางนโยบายและแผนพลังงานระดับภูมิภาค

วัตถุประสงค์ : เพื่อส่งเสริมการวิเคราะห์นโยบายพลังงานของแต่ละประเทศและภูมิภาคและวางแผนให้มีการพัฒนาอย่างยั่งยืน

กลยุทธ์	การปฏิบัติ
1. นโยบายพลังงานและเครือข่ายแบ่งปันข้อมูลด้านความมั่นคงของแหล่งพลังงาน	▶ ใช้นโยบายและปรับนโยบายพลังงานของประเทศสมาชิกและแผน/infonet ของศูนย์พลังงานอาเซียน ▶ ใช้และปรับระบบฐานข้อมูลพลังงานของอาเซียนของศูนย์พลังงานอาเซียน
2. การสร้างขีดความสามารถในการวางแผนนโยบายพลังงาน ประเมินความมั่นคงและพัฒนาฐานข้อมูล	▶ ทำกิจกรรมเกี่ยวกับการสร้างขีดความสามารถในการวิเคราะห์นโยบายพลังงาน การดูแลฐานข้อมูล การให้การประเมินด้านความมั่นคงผ่านการฝึกอบรม การศึกษาร่วมและการแลกเปลี่ยนความรู้ด้านเทคนิคระหว่างประเทศสมาชิกต่อไป
3. การรวมตัวกันของการพัฒนาด้านสิ่งแวดล้อมและความยั่งยืนของการกำหนดนโยบายในภูมิภาค	▶ สร้างเครือข่ายข้อมูลเกี่ยวกับข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาพลังงานต่อไป ▶ ศึกษาเกี่ยวกับนโยบายด้านสิ่งแวดล้อมและพลังงานสำหรับการพัฒนาที่ยั่งยืน ▶ ให้ความร่วมมือระดับภูมิภาคด้านพลังงานและการพัฒนาที่ยั่งยืน
4. วิเคราะห์และจัดทำนโยบายพลังงาน และภาพรวมพลังงาน (Energy Outlook) ในภูมิภาค	▶ วิเคราะห์นโยบายและภาพรวมด้านพลังงาน โดยใช้วิธีการและกรอบแผนงานทั่วไปร่วมกัน ▶ เตรียมนโยบายและโครงสร้างพลังงานระดับภูมิภาค
5. เสริมสร้างความร่วมมือ/การประสานงานระหว่างหน่วยงานระดับประเทศและภูมิภาคในนโยบายพลังงานและการวางแผน	▶ ขยายจุดร่วมของเครือข่ายสำหรับภูมิภาค ▶ จัดสัมมนา/ประชุมเชิงปฏิบัติการและการฝึกอบรมระดับภูมิภาคในการวางแผนนโยบายพลังงานและการประเมินความมั่นคง ▶ การสำรวจ/ใช้ประโยชน์จากแหล่งพลังงานดั้งเดิมทั้งหมด
6. เน้นย้ำความสำคัญในประเด็นด้านพลังงานในการเจรจากับประเทศหรือกลุ่มประเทศคู่สัมพันธ์ของอาเซียน	▶ จัดการเจรจากับประเทศต่อไปนี้ อย่างต่อเนื่องต่อไป - อาเซียน - ญี่ปุ่น - อาเซียน - จีน ญี่ปุ่นและเกาหลี (อาเซียน+3) - อาเซียน - สหภาพยุโรป - อาเซียน - ออสเตรเลีย - อาเซียน - เยอรมนี - อาเซียน - หน่วยงานพหุภาคีอื่นๆ
ศึกษา การปรับ/ปัญหา เกี่ยวกับนโยบายพลังงานระดับภูมิภาคที่กำลังเกิดขึ้น	▶ กำหนดลำดับความสำคัญสำหรับการศึกษาในภูมิภาค
ตรวจสอบและประเมินความก้าวหน้าของแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงาน	▶ ตรวจสอบและประเมินแผนการปฏิบัติงานความร่วมมือด้านพลังงานอาเซียน 2547 - 2552 เป็นระยะๆ ▶ กำหนดระบบประเมินและตรวจสอบสำหรับแผนการปฏิบัติงานความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงาน 2547 - 2552

สรุป

แผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงานอาเซียน พ.ศ. 2547-2552 จะเป็นเอกสารที่มีลักษณะพลวัต เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงลำดับความสำคัญของประเด็นความร่วมมือด้านพลังงานในภูมิภาค แผนนี้จะได้รับการพิจารณาเพื่อปรับปรุงเป็นประจำทุกปีเพื่อให้การดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์และตอบสนองต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในภูมิภาค

ในการดำเนินแผนปฏิบัติการความร่วมมือด้านพลังงานนี้ ศูนย์พลังงานอาเซียน และองค์กรได้สังกัดจะเป็นผู้จัดทำข้อเสนอแนะและแนวทางในเชื่อมโยงการดำเนินการของโครงการต่าง ๆ ภายใต้แผนปฏิบัติการนี้ เหล่าประเทศภาคีสมาชิกของอาเซียน รวมทั้งคณะทำงานชำนาญการด้านต่างๆ จะต้องร่วมมือกันอย่างจริงจังในการผลักดันให้การดำเนินการตามแผนงานในแต่ละส่วนให้ประสบผลสำเร็จตามเป้าหมาย

อาเซียนตระหนักว่าความร่วมมือด้านพลังงานโดยเฉพาะ

อย่างยิ่งแหล่งพลังงานเป็นสิ่งสำคัญในการพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมของภูมิภาค ความร่วมมือในกรอบของทวิภาคี และพหุภาคีในเรื่องของการแหล่งทรัพยากรพลังงานจะต้องมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เกิดการใช้พลังงานในภูมิภาคอย่างยั่งยืน

การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานเพื่อการขนส่งพลังงานข้ามพรมแดนเป็นสิ่งที่ต้องดำเนินการอีกอย่างมาก รัฐบาลของแต่ละประเทศสมาชิกจะต้องมีบทบาทสำคัญในการตัดสินใจเพื่อดำเนินโครงการนั้น ประเทศสมาชิกจะต้องสร้างบรรยากาศทางธุรกิจ ที่มั่นคง คาดการได้ และมีการแข่งขัน นอกจากนี้เรื่องกฎหมาย กฎระเบียบ ต่างๆ จะต้องโปร่งใส และสอดคล้องเป็นอันหนึ่งอันเดียวกันในเรื่องเกี่ยวกับ ด้านราคา และสัญญาต่างๆ

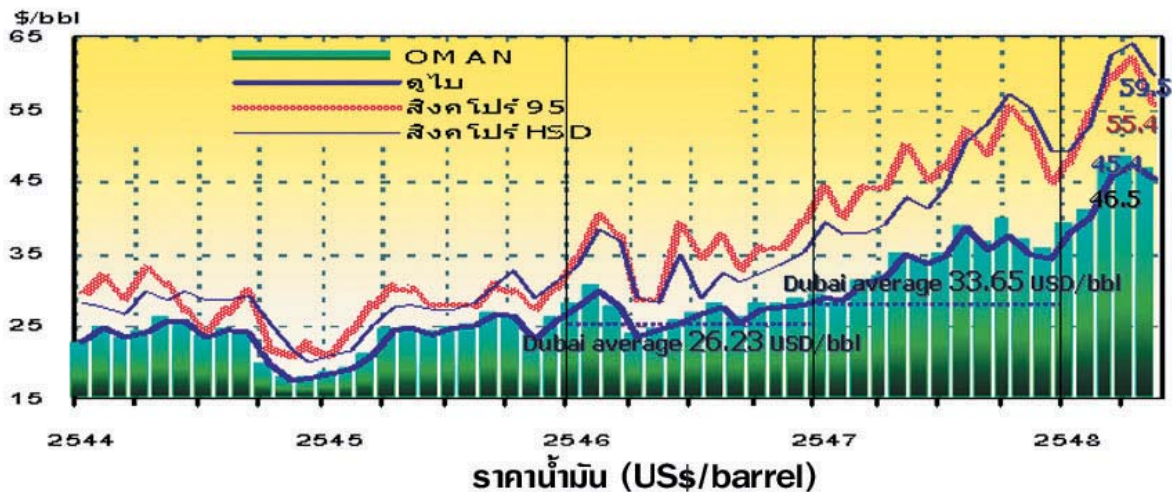
ในอดีต ประเทศร่ำรวย เคยแสดงความสนใจที่จะช่วยพัฒนาอาเซียน จึงหวังเป็นอย่างยิ่งว่าความช่วยเหลือดังกล่าวจะได้ขยายไปสู่โครงการด้านพลังงานต่างๆ ของอาเซียนด้วยเช่นกัน



Foot note : รายละเอียดของแผนปฏิบัติการความร่วมมืออาเซียนด้านพลังงาน พ.ศ. 2547-2552 ฉบับสมบูรณ์สามารถสืบค้นได้ที่ <http://www.eppo.go.th/inter/phil2004/ASEAN-apaec2004-2009.html>

ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหา ด้านพลังงานของประเทศ

สถานการณ์ราคาน้ำมัน



	2547					2548					
	เฉลี่ยทั้งปี 47	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.*
โอมาน	34.33	29.75	33.49	36.75	37.29	42.50	39.20	41.08	47.21	48.19	46.50
ดูไบ	33.65	29.45	33.30	36.30	35.52	41.21	37.92	39.87	45.84	47.20	45.39
สิงคโปร์ 95	47.22	42.75	46.34	49.10	50.68	53.80	47.57	54.27	59.47	61.51	55.44
สิงคโปร์ HSD	45.54	38.30	40.98	49.13	53.76	54.80	49.23	52.53	62.58	63.91	59.49

* ราคา ณ วันที่ 12 พ.ค. 2548

สภาพปัญหาพลังงานของประเทศ

▶ จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา ราคาน้ำมันในตลาดโลก นอกจากจะมีความผันผวนค่อนข้างสูงแล้วยังมีแนวโน้มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องด้วย เริ่มจากในปี 2546 เมื่อราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยอยู่ที่ 26.23 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล เพิ่มขึ้นเป็น 33.65 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล เมื่อสิ้นปี พ.ศ. 2547 และขยับสูงขึ้นต่อเนื่องตั้งแต่เดือนมกราคม จากราคา 37.92 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล มาอยู่ที่ 45.39 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ในเดือน พฤษภาคม 2548 สาเหตุหลักมาจากสถานการณ์ความไม่แน่นอนในตะวันออกกลาง เมื่อสหรัฐอเมริกาบุกประเทศอิรักเพื่อโค่นล้มซัดดัม ฮุสเซน ประกอบกับปริมาณความต้องการใช้น้ำมันที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างมากทั้งในประเทศจีนและอินเดีย

ก่อให้เกิดการเก็งกำไรในตลาดค้าน้ำมันทั่วโลก ส่งผลให้ราคาผันผวนและขยับขึ้นสูง

▶ ประเทศไทย ซึ่งจำเป็นต้องพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ ในปริมาณสูงถึงร้อยละ 90 ของปริมาณที่ใช้ในประเทศ คิดเป็นน้ำมันดิบที่ต้องนำเข้าวันละ 870,000 บาร์เรล หรือถ้าเทียบเป็นมูลค่า ก็มีมูลค่าสูงถึงปีละ 487,000 ล้านบาท จึงหลีกเลี่ยงไม่ได้ต่อผลกระทบที่เกิดขึ้นจากความผันผวนด้านราคาน้ำมันและด้านราคาที่สูงขึ้น ดังนั้นเพื่อลดผลกระทบต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน รัฐบาลได้ออกมาตรการตรึงราคาน้ำมันไปแล้ว 2 ครั้ง ครั้งแรกเมื่อเดือน มกราคม 2546 และครั้งที่ 2 เริ่มตั้งแต่ มกราคม 2547 จนถึงปัจจุบัน ทำให้มีภาระต้องชดเชยเงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า 80,000 ล้านบาท แต่มาตรการ

ดังกล่าวก็ส่งผลกระทบต่อดุลการค้าประเทศ เพราะเมื่อมีการตรึงราคาน้ำมัน ทำให้ปริมาณการใช้น้ำมันในประเทศไม่ปรับตัวลดลง ขณะที่น้ำมันดิบที่นำเข้ากลับมีราคาสูงขึ้น ประเทศสูญเสียเงินตราต่างประเทศเพิ่มขึ้น ส่งผลกระทบต่อดุลการค้าของประเทศ

► ปัญหาความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศจึงถือเป็นประเด็นสำคัญเพราะมีผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างกว้างขวาง รัฐบาลทุกยุคสมัยก็ได้ให้ความสนใจมาโดยตลอด คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 เห็นชอบแนวทางยุทธศาสตร์พลังงานเพื่อการแข่งขันของประเทศไทย เน้นมาตรการด้านการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ การพัฒนาพลังงานทดแทน โดยการส่งเสริมการใช้ก๊าซธรรมชาติอัด ก๊าซโซลาร์ และไบโอดีเซลเป็นเชื้อเพลิงในภาคขนส่ง เพื่อทดแทนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง และลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ นอกจากนี้ยุทธศาสตร์ดังกล่าวยังเน้นการสร้าง ความมั่นคงในการจัดหาพลังงานโดยแสวงหาแหล่งพลังงานใหม่ ทั้งในและต่างประเทศ ตลอดจนพยายามพัฒนาประเทศให้เป็น ศูนย์กลางการซื้อขายน้ำมันในภูมิภาค เพื่อเสริมความมั่นคงในการจัดหาพลังงานประเทศอีกทางหนึ่งด้วย

การดำเนินมาตรการด้านพลังงานที่ผ่านมา

จากเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2546 กระทรวงพลังงาน ได้จัดประชุมเชิงปฏิบัติการยุทธศาสตร์พลังงานขึ้น โดยมี จุดประสงค์เพื่อกำหนดยุทธศาสตร์พลังงานของประเทศไทยให้มีความมั่นคงด้านพลังงาน และเสริมสร้างศักยภาพในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งได้กำหนดยุทธศาสตร์พลังงานไว้ 4 ด้าน ดังนี้

1) ยุทธศาสตร์การใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

โดยมีเป้าหมายคือ ลดค่าความยืดหยุ่นด้านพลังงาน (Energy Elasticity) ของประเทศจาก 1.4 : 1 เป็น 1 : 1 ภายในปี 2550 โดยมีกำหนดมาตรการมุ่งเน้นที่ภาคการขนส่งและภาคอุตสาหกรรมเป็นหลัก

2) ยุทธศาสตร์การพัฒนาพลังงานทดแทน โดยมีเป้าหมายเพื่อเพิ่มสัดส่วนพลังงานทดแทนจากเดิมที่มีสัดส่วนอยู่ที่ร้อยละ 0.5 ในปี 2545 เป็นร้อยละ 8 ของพลังงานเชิงพาณิชย์ ภายในปี 2554

3) ยุทธศาสตร์การสร้าง ความมั่นคงด้านพลังงาน โดยมีเป้าหมายเพื่อให้มีกำลังผลิตไฟฟ้าที่สมดุลเพียงพอต่อความต้องการใช้ มีโครงสร้างราคาค่าไฟฟ้าที่เหมาะสมเป็นธรรมและเพื่อให้ประเทศไทยมีก๊าซธรรมชาติจากแหล่งในประเทศเพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศได้นานอีก 30 ปี ยึดระยะเวลาการใช้พลังงานสำรองของประเทศจาก 30 ปี เป็น 50 ปี

4) ยุทธศาสตร์การปรับประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางพลังงานในภูมิภาค โดยมีเป้าหมายเพื่อพัฒนาประเทศไทยให้เป็น ศูนย์การค้าขายพลังงาน (Energy Trading Hub) โดยปรับโครงสร้างและบทบาทจากผู้ซื้อมาเป็นผู้ค้าพลังงานในอนาคต

ผลจากการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์พลังงานดังที่ได้กล่าวมา ทำให้ในช่วงเวลาที่ผ่านมามีประเทศสามารถลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมัน เทียบเท่าน้ำมันดิบปีละ 10.3 ล้านบาร์เรล หรือคิดเป็นมูลค่าประมาณปีละ 35,000 ล้านบาท หรือ 3.5 % ของการใช้พลังงาน โดยใช้งบประมาณจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานเพื่อดำเนินงานตามยุทธศาสตร์พลังงานดังกล่าว ปีละประมาณ 3,300 ล้านบาท

ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศ

ดังที่ได้กล่าวมาแล้วว่าปัญหาความมั่นคงด้านพลังงาน ยังคงเป็นปัญหาที่รัฐบาลให้ความสำคัญอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 คณะรัฐมนตรีจึงได้ให้ความเห็นชอบ ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาพลังงานของประเทศ พอสรุปได้ดังนี้

1. เร่งการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทนน้ำมัน และการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

เป้าหมายคือ ลดการใช้พลังงานโดยรวมร้อยละ 13 ภายในปี 2551 และลดการใช้พลังงานให้ได้ร้อยละ 20 หรือคิดเป็นมูลค่า 200,000 ล้านบาท ในปี 2552 โดยกำหนดเป็นมาตรการต่างๆ ดังนี้



1.1 ภาคขนส่ง ซึ่งมีสัดส่วนการใช้พลังงานสูงถึงร้อยละ 37 ของการใช้พลังงานทั้งหมด เกือบทั้งหมดเป็นพลังงานที่ใช้ในการขนส่งทางบก ดังนั้นแนวทางแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศจึงเน้นไปที่

► ส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทนน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล เพื่อลดการใช้น้ำมันลงร้อยละ 25



ส่งเสริมการใช้ก๊าซ NGV เพื่อทดแทนรถที่ใช้น้ำมันเบนซินให้ได้ 120,000 คัน และเพื่อทดแทนรถที่ใช้น้ำมันดีเซลอีก 60,000 คัน รวมทั้งสิ้น 180,000 คัน พร้อมกับเร่งดำเนินการขยายจำนวนสถานีบริการ NGV ให้ครอบคลุมพื้นที่ในกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่เป็นเส้นทางคมนาคมหลักให้ได้ 180 สถานี

โดยให้กระทรวงการคลังพิจารณาลดหย่อนหรือยกเว้นภาษีนำเข้าและภาษีสรรพสามิต เพื่อให้ราคารถ NGV ใหม่หรือรถ NGV ดัดแปลงมีราคาใกล้เคียงกับราคารถยนต์ในปัจจุบัน และกำหนดระเบียบการจ่ายเงินค่าติดตั้งอุปกรณ์รถ NGV ของหน่วยราชการให้เหมาะสมต่อไป ส่วนกระทรวงอุตสาหกรรมขอให้เร่งกำหนดมาตรฐานรถ NGV และพิจารณาส่งเสริมการลงทุนให้กับรถ NGV ด้วย และให้กระทรวงคมนาคมกำหนดมาตรการจูงใจให้ผู้ประกอบการด้านคมนาคมขนส่งหันมาใช้รถ NGV แทนรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิง



ส่งเสริมการใช้ก๊าซโซฮอลล์ โดยให้ยกเลิกน้ำมันเบนซิน 95 และใช้ก๊าซโซฮอลล์แทนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 เป็นต้นไป และภายในเดือน ธันวาคม 2551 กำหนดให้มีการจำหน่ายก๊าซโซฮอลล์ทั่วประเทศ พร้อมเร่งขยายสถานีบริการจากปัจจุบันที่มีอยู่ 730 แห่ง ให้เป็น 4,000 แห่ง โดยให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาสันนิษฐานผ่อนคลายมาตรการด้านผังเมืองให้แก่สถานีบริการน้ำมันที่ต้องการจำหน่ายก๊าซโซฮอลล์ เพื่อให้การขยายสถานีจำหน่ายก๊าซโซฮอลล์สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว



ส่งเสริมไบโอดีเซล โดยพิจารณาดำเนินการให้สอดคล้องกับวัตถุดิบน้ำมันที่นำมาใช้ผลิตไบโอดีเซล ช่วงปี พ.ศ. 2548-2549 ผสมแทนน้ำมันดีเซลร้อยละ 2 ในปี พ.ศ. 2550-2554 ผสมแทนน้ำมันดีเซลร้อยละ 5 และตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555 เป็นต้นไป ผสมแทนน้ำมันดีเซลร้อยละ 10 ทั้งนี้ให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ร่วมกับกระทรวงพลังงานจัดทำแผนพัฒนาไบโอดีเซลเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

► **ปรับปรุงระบบ Logistics** โดยเร่งปรับปรุงเส้นทาง การเดินทางของ ขสมก. ให้สอดคล้องกับระบบสถานีของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ขยายและปรับปรุงสถานีที่จอดรถยนต์(Park&Ride) เพื่อการเดินทางเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชน พร้อมกับส่งเสริมระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ พัฒนาระบบขนส่งทางรถไฟและระบบขนส่งทางน้ำให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของผู้ใช้ได้ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้ให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้เร่งรัดดำเนินการ และให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติกวดขันด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

1.2 ภาครัฐกิจและอุตสาหกรรม ซึ่งมีปริมาณการใช้พลังงานใกล้เคียงกับการใช้พลังงานในภาคขนส่ง คิดเป็นร้อยละ 36 ของการใช้พลังงานในประเทศ แนวทางจึงมุ่งไปที่

► **มาตรการการประหยัดพลังงาน** โดยจัดตั้งกลไกประสานความร่วมมือระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชนเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน ในรูปของคณะกรรมการและจัดตั้งศูนย์ให้คำปรึกษาด้านการประหยัดพลังงาน พร้อมขยายผลการดำเนินงานในลักษณะรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้เกิดการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมทั้งในด้านการบริหารจัดการและกระบวนการผลิต เพื่อมุ่งเน้นการประหยัดพลังงานและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพทั้งในกลุ่มธุรกิจและกลุ่มอุตสาหกรรมขนาดใหญ่และขนาดเล็ก

► **มาตรการการใช้ก๊าซธรรมชาติแทนน้ำมัน** เพื่อลดการใช้น้ำมันในโรงงานอุตสาหกรรม โดยส่งเสริมระบบ Gas District Cooling and Cogeneration

1.3 ภาครัฐ โดยกำหนดให้ผลการประหยัดพลังงานเป็นดัชนีชี้วัดผลงาน ความมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลในการปฏิบัติราชการของหน่วยงาน งบประมาณที่หน่วยงานนั้นประหยัดได้จะถูกนำมาจ่ายกลับคืนเป็นเงินรางวัลให้กับหน่วยงานนั้น

1.4 ภาคประชาชน โดยจัดให้มีการณรงค์ประหยัดพลังงานทั้งประเทศอย่างต่อเนื่อง มีกิจกรรมเผยแพร่ความรู้ให้คำปรึกษาด้านการออกแบบ การปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ การแสดงและการจำหน่ายอุปกรณ์ประหยัดพลังงานที่ใช้ในบ้าน อาคารและโรงงาน เริ่มวันที่ 1 มิถุนายน ศกนี้ พร้อมกันทั่วประเทศ

2. การจัดหาแหล่งพลังงานเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในระยะยาว

2.1 แหล่งผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ

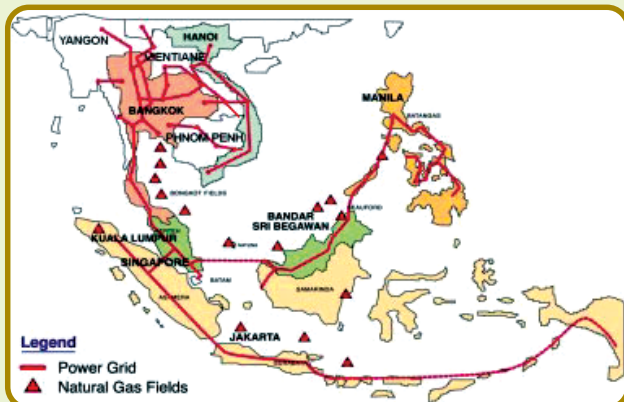
เป็นพลังงานทางเลือกที่สามารถทดแทนน้ำมัน หรือก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยในการผลิตไฟฟ้าได้ โดยแหล่งผลิตไฟฟ้าพลังน้ำในประเทศเพื่อนบ้านและในต่างประเทศที่คาดว่าจะมีศักยภาพในการผลิตไฟฟ้าได้ประมาณ 17,000 MW ประกอบด้วยแหล่งผลิตไฟฟ้าพลังน้ำจากประเทศสาธารณรัฐประชาชนลาว 3,500 MW (รวมน้ำเทิน 2 ขนาด 920 MW กำหนดจ่ายไฟฟ้าในปี 2552) กัมพูชา 460 MW พม่า 12,700 MW จีน 1,500 MW และมาเลเซีย 700 MW

2.2 แหล่งปิโตรเลียม

โดยปตท. มีเป้าหมายลงทุนสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียมในประเทศเพื่อนบ้านที่มีศักยภาพเพื่อพัฒนาแหล่งก๊าซและน้ำมันดิบ ได้แก่ พม่า มาเลเซีย เวียดนาม กัมพูชา และอินโดนีเซีย เพื่อพัฒนาให้พร้อมเป็นแหล่งพลังงานของประเทศในอีก 10 ปีข้างหน้า

2.3 แหล่งพลังงานในภูมิภาคอื่น

กระทรวงพลังงานได้ให้การสนับสนุน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) บริษัท ปตท.สผ.จำกัด และการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ให้เกิดการรวมตัวกันทางธุรกิจในลักษณะของการเป็น National Champion เพื่อความได้เปรียบเชิงธุรกิจในการลงทุนในต่างประเทศ รวมทั้งการแสวงหาแหล่งสำรองปิโตรเลียมในตะวันออกกลางและแอฟริกา ซึ่งปัจจุบันมีการลงทุนสำรวจขุดเจาะแหล่งสำรองปิโตรเลียมอยู่แล้วในประเทศโอมาน อิหร่าน และไนจีเรีย โดยมีกระทรวงต่างประเทศเป็นผู้สนับสนุนในเรื่องข้อมูลเชิงลึก การประสานความสัมพันธ์ รวมทั้งการร่วมเจรจาอีกทางหนึ่งด้วย



แหล่งก๊าซธรรมชาติและโครงข่ายการเชื่อมต่อสายส่งไฟฟ้ากับประเทศเพื่อนบ้าน

3. การสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ทรัพยากรพลังงานของประเทศ

3.1 พลังงานทดแทน

เป็นการปรับโครงสร้างการเกษตรยุคใหม่ เช่น การใช้ไบโอดีเซล (ระบบเกษตรวัตถุดิบ แปรรูป และ Logistics) การใช้ก๊าซโซฮอลล์ (โรงงานเอทานอล และระบบ Logistics)

3.2 กลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

▶ **กลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี** สามารถเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจให้ก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย โดยมีตลาดรองรับทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ อีกทั้งเป็นอุตสาหกรรมพื้นฐานสนับสนุนอุตสาหกรรมต่อเนื่องอื่นๆ

▶ โรงกลั่น ท่อก๊าซ คลังน้ำมัน และ Trading Hub

กระทรวงพลังงานได้ประมาณการกลั่นน้ำมันจะต่ำกว่าความต้องการของประเทศในปี 2555 จึงมีความจำเป็นที่ต้องเร่งขยายกำลังการกลั่นและเพิ่มประสิทธิภาพโรงกลั่นเดิมประมาณ 80,000 บาร์เรลต่อวัน รวมทั้งการสร้างโรงกลั่นใหม่ในประเทศด้วย และปตท. มีเป้าหมายลงทุนก่อสร้างโรงแยกก๊าซโรงที่ 6 และเพิ่มเติมระบบท่อก๊าซ อีกทั้งการปรับปรุงระบบ Logistics ขนส่งน้ำมันทั้งที่ศรีราชาและภูมิภาคเพื่อรองรับการค้าน้ำมันในตลาดภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน

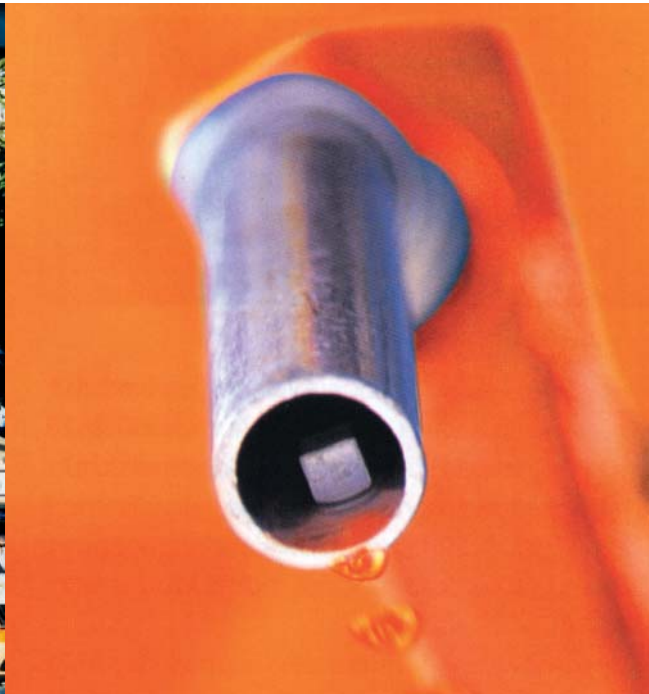


ประโยชน์ที่ประเทศได้รับ

ผลประโยชน์จากทั้ง 3 มาตรการดังกล่าวคือ การเร่งใช้เชื้อเพลิงอื่นทดแทนน้ำมันและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ การจัดหาแหล่งพลังงานเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในระยะยาว และการสร้างมูลค่าเพิ่มให้แก่ทรัพยากรพลังงาน คาดว่า จะสามารถช่วยทดแทนผลกระทบที่มีต่ออัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ที่เกิดจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้นได้

รถยนต์ VS น้ำมันแพง

ถึงเวลาตัดสินการรถยนต์แสดงประสิทธิภาพการใช้น้ำมัน



ภาวะราคาน้ำมันในตลาดโลกที่เพิ่มสูงขึ้นมากอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายด้านน้ำมันซึ่งประเทศไทยต้องนำเข้ามามากขึ้น จากข้อมูลการใช้พลังงานในปี พ.ศ. 2546 พบว่าภาคการขนส่งเป็นภาคที่มีการใช้พลังงานสูงเป็นอันดับหนึ่งของประเทศ คิดเป็นร้อยละ 37 ของการใช้พลังงานทั้งหมดในประเทศ ทั้งนี้การขนส่งทางบกมีการใช้พลังงานสูงถึงร้อยละ 80 โดยรถยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลมีประมาณ 4.9 ล้านคัน และอัตราการเพิ่มขึ้นของรถยนต์ใหม่เฉลี่ยประมาณ 1,000 คันต่อวัน

การอนุรักษ์พลังงานในภาคยานยนต์ เท่าที่ผ่านมาเน้นไปที่การมาตรการหลังการซื้อรถยนต์แล้ว เช่น การส่งเสริมให้มีการดูแลรักษาและปรับปรุงเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดี และการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้ขับขีรถยนต์ที่เหมาะสมและเอื้อต่อการประหยัดพลังงาน ซึ่งเป็นเรื่องที่ยอมรับกันในวงกว้างว่าเป็นเรื่องยาก และมีข้อถกเถียงอยู่มากในทางวิทยาศาสตร์

ทางเลือกหนึ่งที่กลุ่มประเทศยุโรป และสหรัฐอเมริกา เลือกใช้แทนการบอกกล่าวให้คนเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้พลังงาน คือการทำให้อุปกรณ์ที่ต้องใช้พลังงานทุกประเภท

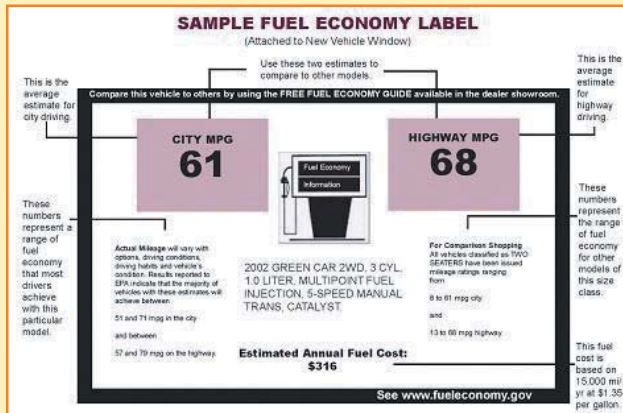
มีมาตรฐาน และติดฉลากแสดงประสิทธิภาพกำกับไว้ เพื่อให้ผู้บริโภคที่คำนึงถึงเรื่องการประหยัดเงินในกระเป๋าตัวเอง ได้ตัดสินใจเลือกใช้

ในประเทศไทย ได้มีการดำเนินการในลักษณะนี้มาแล้วในเรื่องของอุปกรณ์การใช้ไฟฟ้า เช่น ฉลากเบอร์ 5 ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ฉลากเขียว ของมูลนิธิสิ่งแวดล้อมไทย สำหรับรถยนต์ที่ใช้อยู่ในทวีปอเมริกาเหนือ และสหภาพยุโรป จะมีการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และมลพิษที่ปล่อยออกจากท่อไอเสีย ไว้ด้วยเช่นกัน

สหรัฐอเมริกา และแคนาดา

ฉลากที่ใช้แสดงอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสองประเทศนี้จะระบุค่าอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในเขตเมือง (City) และเขตชานเมือง (Highway) นอกจากนี้แล้วฉลากดังกล่าวจะระบุข้อมูลของรถ (Specification) และอัตราค่าน้ำมันเชื้อเพลิงต่อปี

ฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ของรถยนต์ในสหรัฐอเมริกา

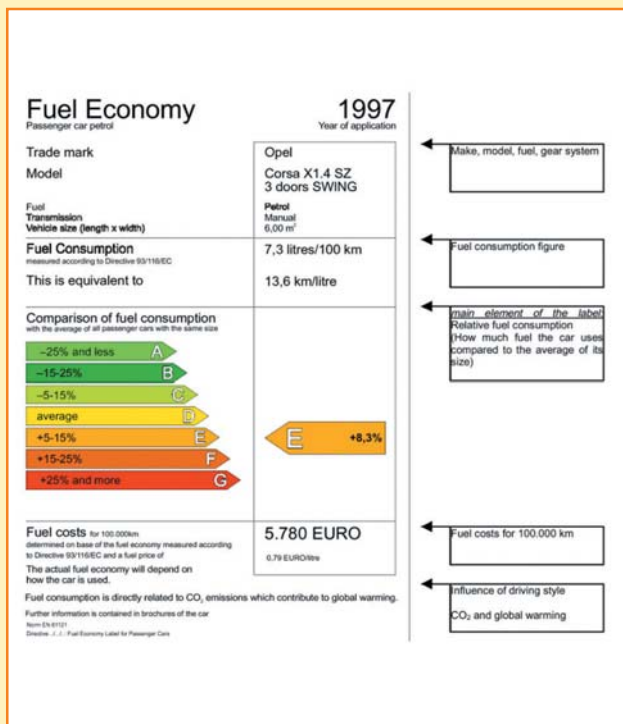


ที่มา: www.fueleconomy.gov

ยุโรป

ฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของยุโรปนั้นจะระบุค่าอัตราการใช้น้ำมันตามมาตรฐานการทดสอบ Directive 93/116/EC นอกจากค่าอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ฉลากของยุโรปจะมีการเปรียบเทียบว่าอัตราการใช้น้ำมันของรถยนต์คันดังกล่าวอยู่ในระดับใด สูง เท่ากับ หรือต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของรถยนต์ทั่วไป (เกรด A-G โดยเกรด A จะมีประสิทธิภาพการใช้น้ำมันสูงสุด) รวมทั้งระบุอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)

ฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ของรถยนต์ในยุโรป



ที่มา: www.eva.wsr.ac.at

ญี่ปุ่น

ประเทศญี่ปุ่นยังไม่มี การติดฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์ แต่มีโครงการ "Top Runner Program" ซึ่งจะรับค่าประสิทธิภาพของรถยนต์ อุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้าของรุ่นที่มีประสิทธิภาพการใช้น้ำมันดีที่สุด ในขณะนั้นให้สูงขึ้น และกำหนดให้ผู้ผลิตต้องผลิตในระดับ ประสิทธิภาพดังกล่าวในปริมาณหรือสัดส่วนที่กำหนด โครงการ ดังกล่าวนี้นี้ คาดว่า จะดำเนินการในปี พ.ศ. 2548 (ค.ศ. 2005) สำหรับรถยนต์ดีเซล และปี พ.ศ. 2553 (ค.ศ. 2010) สำหรับ รถยนต์เครื่องยนต์เบนซิน

ระดับประสิทธิภาพการใช้น้ำมันของรถยนต์ นับส่วน บุคคลเครื่องยนต์เบนซินในประเทศญี่ปุ่น

Equivalent Inertia Weight	Target Standard Value (km/l)
750	21.2
875	18.8
1000	17.9
1250	16.0
1500	13.0
1750	10.5
2000	8.9
2250	7.8
2500	6.4

ที่มา : Energy Conservation Center, Japan (EECJ) พ.ศ.2544

ประเทศไทย

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ได้ศึกษาโอกาสและความเป็นไปได้ในการที่จะให้มีการติดฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้น้ำมันของยานพาหนะ โดยให้ บริษัท อีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด ทำการสำรวจพฤติกรรมและความ ต้องการฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้น้ำมันของประชาชน ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล 300 ตัวอย่าง รวมทั้งทำการสำรวจความคิดเห็นของผู้ผลิตและนำเข้าต่อมาตรการด้านฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้น้ำมัน

การศึกษาพฤติกรรมและความต้องการของผู้ใช้รถ และความพร้อมของผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศแล้ว เป็นเรื่องสำคัญ ที่จะทำให้การดำเนินงานประสบผลและได้รับการยอมรับจากผู้ที่เกี่ยวข้องดังที่คาดหวังไว้ โดยสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มตัวอย่าง ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (นนทบุรี ปทุมธานี และ

สมุทรปราการ) เนื่องจากจำนวนรถจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ในเขตกรุงเทพและปริมณฑล มีจำนวนทั้งสิ้น 4.6 ล้านคัน คิดเป็นร้อยละ 20 ของจำนวนรถทั่วประเทศ และอัตราการเพิ่มของรถยนต์ใหม่ในเขตพื้นที่ดังกล่าว 250,000 คันต่อปี

กลุ่มเป้าหมายของการศึกษา จะเป็นกลุ่มยานยนต์ที่มีปริมาณมาก (มีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 90 ของจำนวนรถทั้งหมด) มีหลากหลายรุ่น และยี่ห้อ

- ▶ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน (Sedan)
- ▶ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (Microbus & Passenger Van)
- ▶ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล ไม่เกิน 7 คน (Van & Pick up)
- ▶ รถจักรยานยนต์ (Motorcycle)

ผลของการสำรวจความคิดเห็น

กลุ่มผู้บริโภค

▶ พฤติกรรมการใช้งาน

- จุดประสงค์การใช้งาน ส่วนใหญ่จะใช้งานเพื่อเดินทางไปทำงาน

- ระยะการเดินทางเฉลี่ย 10,000-20,000 กม./ปี ยกเว้นรถตู้ที่มีการใช้งานมากกว่า 70,000 กม./ปี

- อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ประมาณ 10 กม./ลิตร

▶ พฤติกรรมการดูแลรักษา และการขับขี่

- การดูแลรักษาที่สม่ำเสมอ ประมาณร้อยละ 60
- การขับขี่ที่ความเร็ว 80-90 กม./ชม. ประมาณร้อยละ 55
- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ส่วนมากจะทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องที่ระยะ 5,000 กิโลเมตร

- สถานที่ที่นำรถไปซ่อมบำรุง นิยมนำรถไปซ่อมที่ศูนย์บริการมากกว่าศูนย์บริการ สัดส่วนประมาณร้อยละ 60

- หากราคาน้ำมันแพงขึ้นซึ่งกลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ยังคงมีพฤติกรรมการขับขี่/ ใช้งานเหมือนปกติ โดยให้เหตุผลว่าเป็นเรื่องของความจำเป็นในการเดินทาง

▶ ความคิดเห็นของผู้บริโภค

- ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกซื้อรถ เรียงตามลำดับความสำคัญคือ ราคา ยี่ห้อ การประหยัดน้ำมัน สมรรถนะของเครื่องยนต์ และความคงทน

ปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการเลือกซื้อรถยนต์ของกลุ่มตัวอย่าง

รายการ	จำนวนคำตอบ	ร้อยละ
ราคา/ งบประมาณ	269	64.7%
ยี่ห้อ	255	61.3%
การประหยัดน้ำมัน	240	57.7%
สมรรถนะเครื่องยนต์	196	47.1%
ความคงทน	144	34.6%
ราคา/ ความสะดวกในการซื้ออะไหล่	118	28.4%
การออกแบบ/ รูปลักษณ์	103	24.8%
สี/ ความสวยงาม	102	24.5%
อุปกรณ์ความปลอดภัย	52	12.5%
จำนวนศูนย์บริการ	45	10.8%
ราคาขายต่อ	45	10.8%
อื่นๆ (เช่น ความจำเป็น, การใช้งาน ฯลฯ)	42	10.1%
การบริการหลังการขาย	41	9.9%
ขนาดห้องโดยสาร	25	6.0%
คำแนะนำจากผู้เคยใช้	21	5.0%
โฆษณา	9	2.2%
จำนวนกลุ่มตัวอย่าง	416	100.0%

ที่มา: บริษัทอู่อาร์เอ็ม-สยาม จำกัด, 2546

- กลุ่มผู้ใช้รถมากกว่าร้อยละ 80 ให้ความสนใจต่อการประหยัดน้ำมัน
- ผู้บริโภคเห็นด้วยและสนับสนุนต่อการที่ภาครัฐจะดำเนินการออกฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้พลังงานของรถ
- ข้อมูลที่กลุ่มตัวอย่างอยากให้มีบนฉลากคือข้อมูลอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย (60%) รองลงมาได้แก่ ข้อมูลเรื่องอัตราการปล่อยมลพิษ (53%) และวิธีการทดสอบ (50%)



ข้อมูลที่แสดงบนฉลากที่กลุ่มตัวอย่างอยากให้มี (จำแนกตามประเภทรถ)

รูปแบบฉลากที่ต้องการ	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 ที่นั่ง	รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	รถจักรยานยนต์	รวม
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันในเขตจราจรหนาแน่น	50 (44%)	13 (42%)	35 (34%)	33 (29%)	131 (36%)
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันในเขตจราจรเบาบาง	40 (35%)	10 (32%)	23 (22%)	28 (25%)	101 (28%)
อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเฉลี่ย	77 (68%)	12 (39%)	59 (57%)	68 (60%)	216 (60%)
อัตราการปล่อยมลพิษ	63 (55%)	9 (29%)	51 (50%)	68 (60%)	191 (53%)
วิธีการทดสอบอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน	60 (53%)	11 (35%)	51 (50%)	59 (52%)	181 (50%)
อื่นๆ	9 (8%)	3 (10%)	6 (6%)	3 (3%)	21 (6%)
จำนวนกลุ่มตัวอย่าง*	114 (100%)	31 (100%)	103 (100%)	114 (100%)	362 (100%)

ที่มา : บริษัทอีอาร์เอ็ม-สยาม จำกัด, 2546

กลุ่มผู้ผลิต/นำเข้ารถ

ความคิดเห็นต่อการติดฉลากประหยัดพลังงาน

► ผลการสัมภาษณ์ผู้ผลิต จำนวน 10 ราย (จากผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์ประมาณ 20 ราย) พบว่า 9 ใน 10 รายของผู้ผลิต

เห็นว่าความคิดริเริ่มเรื่องฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้พลังงานของรถยนต์เป็นสิ่งที่ดีและควรดำเนินการ แต่อย่างไรก็ตามการติดฉลากนั้นควรพุ่งตรงไปที่กลุ่มเป้าหมายที่ให้คำนึงถึงความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอันดับต้นๆ ผู้ผลิตจึงเสนอว่าควรจะเริ่มทดลองใช้กับรถที่เน้นความประหยัดเป็นหลักก่อน

ได้แก่รถยนต์ที่มีขนาดเครื่องยนต์ 1.6 - 1.8 ลิตร เพื่อให้โครงการเริ่มดำเนินการได้ และเมื่อโครงการประสบความสำเร็จในเบื้องต้น จึงขยายการดำเนินงานให้ครอบคลุมกับรถยนต์ทุกประเภท และทุกขนาด นอกจากนี้แล้วโครงการติดฉลากจะต้องไม่เอื้อต่อผู้ผลิตรายใดรายหนึ่งโดยเฉพาะ

► ผู้ผลิตทุกรายต่างกังวลเรื่องการฟ้องร้องจากผู้บริโภคในกรณีที่เกิดการเปลี่ยนแปลงน้ำมันเชื้อเพลิงขณะที่ใช้งานจริงแตกต่างจากค่าที่ได้จากการทดสอบ ทั้งนี้เนื่องจากในการใช้งานจริง มีหลายปัจจัยเข้ามาเกี่ยวข้องตั้งแต่พฤติกรรมการใช้รถ การบำรุงดูแลรักษาเครื่องยนต์ สภาพการจราจร ผู้ผลิตเสนอแนะว่ารัฐบาลต้องให้ความเข้าใจและข้อเท็จจริงกับประชาชนในด้านการทดสอบเพื่อประชาชนรับรู้ถึงความแตกต่างระหว่างข้อมูลจากการทดสอบกับสภาพการใช้งานจริง

การดำเนินงานต่อไป

จากการสำรวจข้อมูลผู้บริโภคดังกล่าว พบว่า กว่าร้อยละ 80 ของกลุ่มตัวอย่าง ให้ความสนใจต่อประเด็นเรื่องการประหยัดน้ำมันค่อนข้างมาก และกว่าร้อยละ 57 ของกลุ่มตัวอย่าง เห็นว่าเรื่องการประหยัดน้ำมันเป็นปัจจัยหนึ่งที่นำมาพิจารณาเลือกซื้อรถ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กำลังประสานความร่วมมือกับสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ เพื่อทำการทดสอบและติดฉลากให้กับรถยนต์ที่ประหยัดพลังงาน (Window Sticker) โดยเริ่มจากกลุ่มผู้ผลิต/นำเข้ารถที่สมัครใจ และคาดหวังว่าจะช่วยกระตุ้น

ให้ผู้บริโภคที่จะซื้อรถใหม่อย่างน้อย 25% เมื่ออ่านข้อมูลจาก Window Sticker ที่ติดแสดงไว้กับรถยนต์แล้ว จะตัดสินใจเลือกซื้อรถยนต์โดยพิจารณาจากประเด็นประหยัดน้ำมัน ส่งผลให้กลุ่มผู้ผลิตและนำเข้ารถยนต์เร่งผลิตและนำเข้ารถยนต์ที่มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานจำนวนมากขึ้นตามไปด้วย

จากค่าเฉลี่ยปัจจุบัน รถยนต์แต่ละคันขับด้วยความเร็วเฉลี่ย 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง ระยะทางเฉลี่ย 20,000 กิโลเมตร/ปี อัตราการสิ้นเปลืองเฉลี่ย เป็น 10 กิโลเมตร/ลิตร สิ้นเปลืองน้ำมันทั้งสิ้น 2,000 ลิตร/ปี

หากรถยนต์มีประสิทธิภาพการใช้พลังงานเพิ่มขึ้น อัตราการสิ้นเปลืองเฉลี่ย เป็น 13 กิโลเมตร/ลิตร ขับด้วยความเร็ว และระยะทางที่เท่ากัน สิ้นเปลืองน้ำมันทั้งสิ้น 1,538 ลิตร/ปี จะประหยัดพลังงานได้ 462 ลิตรต่อคัน/ปี

ดังนั้น เพียง 10% ของจำนวนผู้ซื้อรถยนต์คันใหม่ (สถิติเฉลี่ย 500,000 คันต่อปี) ได้รับข้อมูลและตัดสินใจเลือกซื้อรถยนต์ประหยัดพลังงาน ก็จะสามารถลดใช้พลังงานลงได้ 23 ล้านลิตรต่อปี คิดเป็นมูลค่าเงินได้ประมาณ 460 ล้านบาท (ราคาน้ำมัน 20 บาท/ลิตร)

ก่อนตัดสินใจซื้อรถยนต์ครั้งต่อไป อย่าลืมอ่านข้อมูลจาก Window Sticker ฉลากแสดงประสิทธิภาพการใช้พลังงานของรถยนต์ เพราะนอกจากจะช่วยประหยัดเงินในกระเป๋าคุณแล้ว ยังช่วยประหยัดเงินชาติอีกด้วย

“ไทยช่วยไทย ลดใช้พลังงาน”



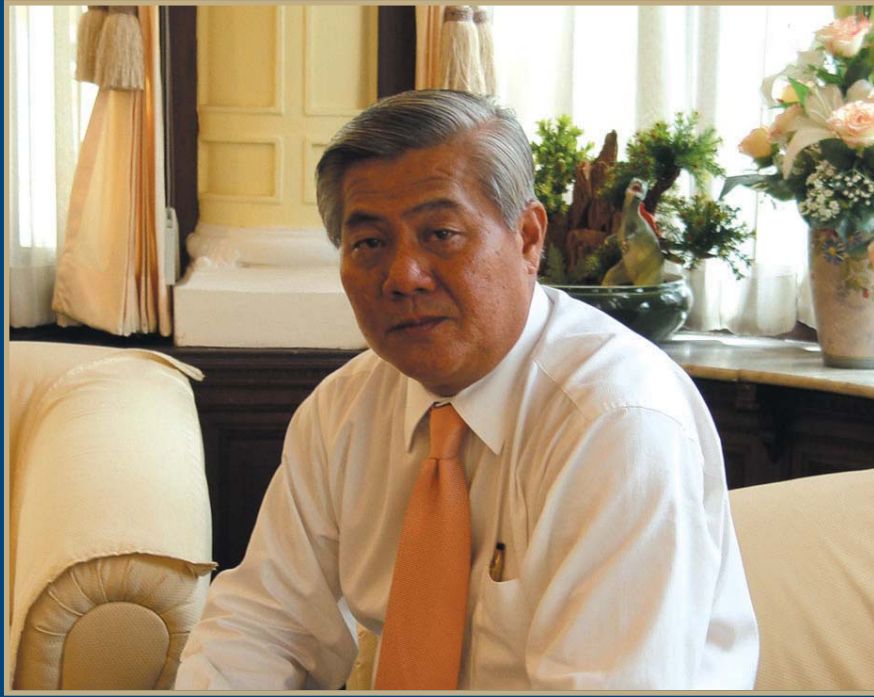


SPECIAL INTERVIEW

คุณเชิดพงษ์ สิริวิชัย

ปลัดกระทรวงพลังงาน

ในรอบเดือนที่ผ่านมา ปัญหาเรื่องพลังงานเป็นปัญหาเร่งด่วน ที่ทางภาครัฐมุ่งที่จะแก้ โดยเฉพาะเรื่องปัญหาราคาน้ำมันและการประหยัดพลังงาน ซึ่งทางวารสารนโยบายพลังงาน ได้มีโอกาสพูดคุยสัมภาษณ์ ปลัดกระทรวงพลังงาน คุณเชิดพงษ์ สิริวิชัย ถึงสถานการณ์พลังงานในประเทศไทย เพื่อไขข้อข้องใจเกี่ยวกับปัญหาด้านพลังงาน มาให้ผู้อ่านได้รับทราบกัน



ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 ยุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาด้านพลังงานของประเทศอย่างไรบ้าง

มติเมื่อวันที่ 17 มีสิ่งที่เราเสนอไปหลายๆ เรื่อง เรื่องสำคัญคือเรื่องยุทธศาสตร์แก้ไขปัญหาด้านพลังงาน มี 3 เรื่องด้วยกัน เรื่องแรกคือเร่งรัดเรื่องการใช้พลังงานทดแทนและการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ เรื่องที่สองคือการจัดหาแหล่งพลังงาน เรื่องที่สามคือการสร้างมูลค่าเพิ่มของปิโตรเลียมนี้คือ 3 เรื่องที่เราเสนอไป ซึ่ง คณะรัฐมนตรีก็เห็นชอบ

ท่านคิดว่ายุทธศาสตร์การแก้ไขปัญหาพลังงานโดยใช้พลังงานทดแทนทดแทนน้ำมัน และการเร่งใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ไม่ทราบว่ามีเป้าหมายลดการใช้พลังงานอย่างไร

เรื่องของการหาพลังงานทดแทนจะเน้นการใช้แก๊สโซลาร์ไบโอดีเซล และ NGV โดยเป้าหมายหลักที่เราเสนอไปยังกรม. ในเรื่องของพลังงานทดแทน โดยตั้งเป้าว่าวันที่ 1 มกราคม 2550 จะไม่มีน้ำมันเบนซิน 95 ในปั้มน้ำมันแล้ว จะเปลี่ยนเป็นแก๊สโซลาร์ทั้งหมด หลังจากนั้นจะเริ่มมีการใช้แก๊สโซลาร์แทนน้ำมันเบนซิน 91 ด้วย

นี่คือสิ่งที่เราตั้งเป้าหมายไว้ การจะทำให้เป็นไปตาม

เป้าหมาย คือเราจะต้องเร่งขยายเรื่องปั้มแก๊สโซลาร์ ณ วันนี้ปั้มน้ำมันแบรนด์ต่างๆ เริ่มมีปั้มแก๊สโซลาร์รวมประมาณ 1,000 แห่ง เรามีนโยบายจะเร่งรัดให้มีปั้มแก๊สโซลาร์ประมาณ 4,000 แห่ง ในปีนี้ ฉะนั้นนี่คือจุดหลักในการทำให้มีการใช้แก๊สโซลาร์อย่างแพร่หลาย

ขณะที่การผลิตเอทานอลเพื่อนำมาผสม เราประสานงานร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม ที่จะให้โรงงานเอทานอลมาผลิตเพื่อสนองความต้องการให้ได้เพียงพอ

ส่วนของ NGV เราเร่งรัดขยายเรื่องของรถที่ติดตั้งอุปกรณ์ NGV ซึ่งขณะนี้มีการติดตั้งในรถแท็กซี่ไปประมาณ 5,000 คันแล้ว และจะเร่งขยายเพิ่มเติม ซึ่งเป้าหมายในปี 2551 จะมีการใช้ NGV แทนน้ำมันเบนซินและดีเซลประมาณ 10%

การจะถึงจุดนั้นได้ต้องมีรถที่ใช้ NGV ซึ่งเราตั้งเป้าไว้ว่า จะมีรถที่ใช้ NGV ทั้งหมดประมาณ 180,000 คัน เป็นรถที่ใช้ NGV แทนน้ำมันเบนซินประมาณ 120,000 คัน ขณะที่ใช้แทนน้ำมันดีเซลประมาณ 60,000 คัน

นี่คือเป้าหมายที่เราจะทำ แต่การจะทำให้ได้ต้องมีมาตรการช่วยเหลือ คือ ปตท.เองต้องเร่งรัดเรื่องของปั้ม NGV ให้มีแพร่หลาย ซึ่งปัจจุบันมีประมาณ 31 แห่ง ก็จะขยายไปเรื่อยๆ จนถึง 180 แห่ง ทั้งในกรุงเทพและปริมณฑล โดยเฉพาะในเขตจังหวัดที่มีท่อแก๊สธรรมชาติผ่านไป

อีกส่วนหนึ่งที่ดำเนินคู่ไปในเรื่องของ NGV คือคณะรัฐมนตรี มีมติ ให้ขสมก. ที่จะซื้อใหม่ 1,000 คันให้ซื้อรถที่ใช้ NGV

เรื่องของการหาพลังงานทดแทนจะเน้นการใช้แก๊สโซฮอลล์ ไบโอดีเซล และ NGV โดยเป้าหมายหลักที่เราเสนอไปยังกรม. ในเรื่องของพลังงานทดแทน โดยตั้งเป้าว่าวันที่ 1 มกราคม 2550 จะไม่มีน้ำมันเบนซิน 95 ในปั้มน้ำมันแล้ว จะเปลี่ยนเป็นแก๊สโซฮอลล์ทั้งหมด หลังจากนั้นจะเริ่มมีการใช้แก๊สโซฮอลล์แทนน้ำมันเบนซิน 91 ด้วย



เลยไม่ใช่ใส่อุปกรณ์เหมือนอย่างที่เราทำ คือติดอุปกรณ์ 5 หมื่นกว่าบาทก็ใช้ได้ทั้งเบนซินทั้ง NGV แต่รถที่ขสมก. จะซื้อ มาคือรถที่ออกแบบมาเพื่อใช้ NGV โดยเฉพาะ นี่คือนโยบายในวันนี้ที่จะมุ่งไปยังรถสาธารณะ ทั้งขสมก. แท็กซี่ หรือรถร่วม ขขส.

นอกจากนี้ยังต้องมีมาตรการเข้าช่วยอีก เช่นกระทรวงการคลังมีมาตรการเรื่องภาษีมาช่วย เช่นลดภาษีสำหรับอุปกรณ์ที่ใช้ในการติดตั้ง NGV ซึ่งเป็นเรื่องที่ต้องดูในอนาคต

กระทรวงอุตสาหกรรมก็ต้องมีการกำหนดมาตรฐานและส่งเสริมการลงทุน เช่นทำอะไรที่จะมีโรงงานประกอบรถยนต์ที่ออกแบบมาเพื่อใช้ NGV โดยเฉพาะขึ้นมาได้ในประเทศ

กระทรวงคมนาคมก็ต้องสร้างแรงจูงใจ ให้รถแท็กซี่ ขสมก. หรือ ขขส. ว่าทำอะไรให้เปลี่ยนมาใช้ NGV ส่วนราชการหลายหน่วยต้องร่วมมือกัน เราถึงขอมติคณะรัฐมนตรีเพื่อไปให้ถึงเป้าหมาย

ในส่วนของไบโอดีเซล เป็นเรื่องที่ทางกระทรวงและคณะรัฐมนตรีเห็นชอบ โดยความร่วมมือกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ คือไบโอดีเซลทำจากปาล์มน้ำมัน ซึ่งเหลือจากทำเป็นน้ำมันพืชเพียง 5 แสนลิตร ทำให้ไม่พอ ฉะนั้นต้องมีโครงการขยายพื้นที่ในการปลูกปาล์มน้ำมัน โดยมุ่งเน้นที่ภาคใต้ ที่มีการปลูกอยู่แล้ว รวมทั้งภาคกลางและอีสาน โดยมีกระทรวงเกษตรฯ เป็นผู้ดูแลในการขยายพื้นที่ในการปลูกปาล์มน้ำมัน

ในแง่ของกระทรวงพลังงาน เราจะดูแลส่วนของการทำโรงงานสกัดไบโอดีเซล โดยมีเป้าหมายในปี 2555 จะมีไบโอดีเซล

ประมาณ 8.5 ล้านลิตรหรือ 10% เพราะปี 2555 เราประมาณการว่าจะมีการใช้น้ำมันดีเซล 85 ล้านลิตรต่อวัน แต่โครงการนี้เป็นโครงการระยะยาว เพราะปาล์มเมื่อปลูกแล้วกว่าจะใช้ได้ใช้เวลาประมาณ 3 ปี

สรุปแล้วการใช้พลังงานทดแทนมี 3 ตัว ที่เราเสนอ ขออนุมัติ กำหนดเป้าหมาย และทำเป็น Roadmap ในการทำให้ถึงเป้าหมาย

ในส่วนของประสิทธิภาพในการใช้พลังงาน ก็มีหลายส่วน เช่นในภาคขนส่ง ที่เป็นภาคที่ใช้น้ำมันสูงมาก ซึ่งใช้พลังงานถึง 37% หรือในภาคอุตสาหกรรมที่ก็ใช้พลังงานสูงเหมือนกันคือ 36% ซึ่งตอนนี้ภาคขนส่ง ทางกระทรวงคมนาคมได้เสนอคณะรัฐมนตรีเนื่องจากมีการใช้น้ำมันมากก็มีการอยากลดการใช้พลังงานทางกระทรวงคมนาคมเลยเสนอขอระบบขนส่งมวลชน ซึ่งได้รับการอนุมัติไปแล้วประมาณ 4 แสนกว่าล้าน

โดยเป็นระบบมวลชนที่เป็นเครือข่าย ทั้งรถไฟฟ้าใต้ดิน รถไฟฟ้า ไปทั่วกรุงเทพฯ และพยายามเพิ่มระบบรางอย่างรถไฟในการขนส่งแทนการใช้รถบรรทุก หรือ การใช้ประโยชน์จากการขนส่งทางน้ำให้มากขึ้น นี่ก็เป็นโครงการที่ทำไว้แล้ว ซึ่งในปี 2552 ถ้าทำสำเร็จ เราคาดว่าจะลดการใช้พลังงานได้ปีละประมาณ 2 แสนล้านบาท โดยมาจากภาคขนส่งปีละ 95,000 ล้านบาท และภาคอุตสาหกรรมปีละ 95,000 ล้านบาท

ในภาคอุตสาหกรรมจะมาจากการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ โดยบริหารจัดการให้ลดการใช้ไฟฟ้า มีการเปลี่ยน



ภาคประชาชน คือรณรงค์ให้ประชาชนประหยัดน้ำมัน อย่างแคมเปญที่คิกออฟไป ในการให้ปิดไฟ ปิดแอร์ เพราะตอนนี้ประชาชนต้องประหยัด เนื่องจากการ นำเข้าน้ำมันจนขาดดุลการค้า ซึ่งจะทำให้เศรษฐกิจ ของชาติเสียหายได้

อุปกรณ์ให้ใช้ไฟฟ้าลดลง โดยเรามีคณะกรรมการร่วมมือภาครัฐ และเอกชน โดยมีกระทรวงพลังงานร่วมกับสภาหอการค้าไทย สภาอุตสาหกรรม สมาคมธนาคาร เข้ามาร่วมมือเพื่อให้ถึง เป้าหมาย

และนิคมอุตสาหกรรมใหญ่ๆ ปีน้าท้อแก๊สปตท. ที่วาง เครื่องช่วยรอบกรุงเทพหลายแห่งน่าจะเสร็จ โรงงานอุตสาหกรรม หลายแห่งคงจะใช้แก๊สแทนน้ำมันซึ่งประหยัดกว่าเยอะ

ขณะเดียวกัน ปตท. ก็พยายามทำระบบ District cooling generation ที่ใช้ในสนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งเป็นระบบทำความเย็น ที่ประหยัดมาก แต่ต้องเป็นพื้นที่ที่มีขนาดใหญ่ อย่างที่จะทำในอนาคต อย่างโรงพยาบาลศิริราช นี่คือการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ ของภาคอุตสาหกรรม

ส่วนภาคประชาชน คือรณรงค์ให้ประชาชนประหยัด น้ำมัน อย่างแคมเปญที่คิกออฟไป ในการให้ปิดไฟ ปิดแอร์ เพราะ ตอนนี้ประชาชนต้องประหยัด เนื่องจากการนำเข้าน้ำมันจน ขาดดุลการค้า ซึ่งจะทำให้เศรษฐกิจของชาติเสียหายได้

แล้วปัญหาเรื่องความเชื่อมั่นของประชาชนในการใช้ แก๊สโซฮอลล์ หรือ NGV

ต้องพยายามประชาสัมพันธ์ และสร้างความเชื่อมั่นให้ ประชาชนว่า การใช้แก๊สโซฮอลล์ไม่ต้องดัดแปลงเครื่องยนต์อะไรเลย ไม่มีปัญหาต่อเครื่องยนต์ เพราะแก๊สโซฮอลล์ก็คือน้ำมันเบนซิน ที่ใช้แทนกันได้เลย ถ้าเราใช้น้ำมันเบนซิน 95 อยู่ ก็สามารถเติม แก๊สโซฮอลล์ได้เลยโดยไม่ต้องรอให้หมดถัง หรือเติมแก๊สโซฮอลล์อยู่

ถ้าหากไปปั๊มที่ไม่มี ก็เติมน้ำมันเบนซิน 95 แทนได้ นี่คือการกิจ ที่เราต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนมั่นใจ ว่าใช้แทนกันได้

NGV เองก็ต้องอธิบายให้ประชาชนทราบว่า มาจากแก๊สธรรมชาติ ใช้ทดแทนน้ำมันได้ 100% ราคาที่ถูกลิตรละ 8.50 บาท ที่เรามุ่งเน้นรถสาธารณะเพราะต้นทุนได้เร็ว ประชาชนทั่วไปคงเป็นเรื่องลำบาก ข้อแรกคือค่าติดตั้ง 5 หมื่นกว่าบาท รถส่วนตัววันหนึ่งวิ่งไม่กี่กิโลเมตร ดังนั้นกว่าจะคืนทุนคงนาน เลยเป็นเรื่องลำบาก นอกจากอนาคตอาจจะมีรถที่ออกแบบมา ให้ใช้ NGV เลย ถึงจะมีการใช้แพร่หลาย

มาตรการประหยัดพลังงานก็ได้เริ่มไปแล้วเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2548 นั้น ได้รับการตอบรับจากประชาชน เป็นอย่างดี ท่านคิดว่าจะสามารถลดการใช้พลังงาน ได้เพียงใด และมาตรการทดลองที่จะดำเนินต่อไป อีก 3 เดือนข้างหน้าเป็นอย่างไร และผลที่คาดว่าจะได้รับเป็นอย่างไร

ยังพูดไม่ได้ตอนนี้ เพราะนี่คือโครงการ 3 เดือนต้องดูหลังจากเราทำเต็มที่ เมื่อครบแล้วมาดูปริมาณการใช้ไฟฟ้าและน้ำมัน กับสามเดือนที่ผ่านมา หรือสามเดือนของปีที่แล้วว่ามีการใช้ลดลง ไปได้เท่าไร ซึ่งเป้าหมายเราตั้งไว้ทั้งปีว่า ภาคราชการต้องลดลง 10% ภาคธุรกิจอุตสาหกรรม 15% ภาคประชาชน 5% ถ้าทำได้ ตามเป้าหมายทั้งปีเราจะลดการใช้ไฟฟ้าและน้ำมันได้เป็นเงิน 7 หมื่นล้านบาท แต่ในช่วงสามเดือนนี้เราจะรวบรวมผล และ ประเมินดู เพื่อวางแผนต่อไปในอนาคต รวมถึงมีการรณรงค์



ในช่วงสามเดือนนี้เราจรวบรวมพล และประมาณดู เพื่อวางแผนต่อไปในอนาคต รวมถึงมีการรณรงค์อย่างต่อเนื่อง ในการปลุกกระแสให้ประหยัดพลังงาน โดยเน้นที่ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม

อย่างต่อเนื่อง ในการปลุกกระแสให้ประหยัดพลังงาน โดยเน้นที่ภาคธุรกิจและอุตสาหกรรม

อยากทราบว่านโยบายลอยตัวราคาน้ำมันดีเซลแบบบริหารจัดการ (Managed Float) นั้นเป็นอย่างไร ถ้าไม่ลอยตัวไปเลย และคาดว่าเมื่อราคาลอยตัวแล้ว จะมีผลต่อการใช้น้ำมันดีเซลอย่างไร

เป็นวิธีการลอยตัวแบบมีการจัดการ คือถ้าเป็นลอยตัวปกติก็จะปล่อยพุ่งไปเลย ตามกลไกราคาตลาด แต่ถ้ามีการจัดการจะมีระยะเวลา เช่นวันนี้ถ้าจะมีการอุดหนุนราคาน้ำมันดีเซลประมาณ 2.80 บาท รัฐบาลก็เปลี่ยนจะหนุนอยู่บางส่วนเช่น 1.70 บาทจนถึงสิ้นปี คือสิ้นปีจะไม่มีการชดเชยแล้วคือลอยตัวโดยสมบูรณ์ แต่ขณะนี้รัฐบาลใช้ภาษีสรรพสามิตมาช่วย คือลดภาษีสรรพสามิตลง 1 บาทแทน และจะค่อยๆมีการปรับขึ้นในระยะเวลา 10 เดือน

นี้หมายความว่าเอามาใช้สรรพสามิตมาช่วย เพื่อลดภาระกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ที่รับภาระอยู่เกือบ 3 บาท ภาษีมาช่วย 1 บาท ก็เหลือภาระประมาณ 1.70 บาท แต่สิ้นปีจะไม่มีแล้ว แต่กว่าจะถึงวันนั้นก็จะค่อยๆ ลดการอุดหนุนนี้ลง นี่คือการลอยตัวแบบมีการจัดการที่เรียกว่า Manage Float เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบของประชาชน ให้ค่อยๆ ได้ปรับตัว

เมื่อราคาลอยตัวแล้วเราคาดว่าจะมีการใช้น้ำมันดีเซลลดลง เพราะเมื่อปล่อยน้ำมันเบนซินลอยตัว มีการใช้ลดลง และ

การขึ้นราคาน้ำมันดีเซลครั้งละ 3 บาท ก็ทำให้อัตราการเพิ่มขึ้นของการใช้น้ำมันดีเซลลดลง เพราะตอนนั้นมีการใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น 11% เมื่อขึ้นราคา 3 บาททำให้อัตราการเพิ่มเหลือ 6.5% ดังนั้นราคาจะมีผลทำให้คนประหยัดซึ่งราคาน้ำมันที่แพงขึ้นเรื่อยๆ ตามราคาคาตลาดโลก ดังนั้นเมื่อราคาแพง คนจะประหยัดเอง

ส่วนราคาแก๊สหุงต้มจะลอยตัวเมื่อไร

กำลังดูอยู่ เพราะตอนนี้อุดหนุนอยู่ประมาณ 2 บาทต่อกิโลกรัม ซึ่งนโยบายรัฐบาลก็อยากจะลอยอยู่ แต่ต้องดูจังหวะเวลาที่จะทำ รวมถึงต้องดูว่าจะปล่อยลอยเลย หรือว่าค่อยๆ ลดการอุดหนุน เพราะจุดนี้กระทรวงพาณิชย์เกรงว่าจะกระทบกับประชาชน เพราะแก๊สหุงต้มมีปริมาณการใช้ไม่มาก แต่คนใช้คือประชาชนทั่วไป หรือพ่อค้าแม่ค้าที่มีจำนวนมาก

นอกจากมาตรการและนโยบายต่างๆ ที่ออกมาขึ้นทางกระทรวงพลังงานคิดจะมีนโยบายอะไรบ้างที่จะดำเนินการต่อไปในอนาคต

ตอนนี้ยังไม่มีอะไรเพิ่มเติม แต่เดินตามยุทธศาสตร์ที่เราวางไว้ เพราะลำพังยุทธศาสตร์ที่เราวางไว้ก็หนักพอสมควรแล้ว หลังจากวันที่ 1 มิถุนายน ที่เริ่มคิดออฟ ก็จะมีการปลุกกระแสตามสื่อไปเรื่อยๆ ก็ต้องคิดวิธีใหม่ๆ ในการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบแปลกๆ ต้องคิดวิธีที่จะทำอย่างไรให้สื่อที่เราส่งออกไปเข้าถึงประชาชน ไม่อย่างนั้นลงทุนเยอะ ไม่นานก็หายไป

สถานการณ์ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ราคาน้ำมันดิบ

เดือนเมษายน 2548 ราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยปรับตัวสูงขึ้น \$0.62 - \$1.36 ต่อบาร์เรล ยกเว้นราคาน้ำมันดิบเบรนท์และWTI ที่ปรับตัวลดลง โดยราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ยปรับตัวสูงขึ้น \$1.36 ต่อบาร์เรล จากการคาดการณ์ของ Goldman Sachs ว่าราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้นถึง \$1.05 ต่อบาร์เรล ทำให้กองทุน Hedge Fund เข้าซื้อสะสมระยะสั้น รวมทั้งมีความกังวลในเรื่องความเพียงพอของอุปทานน้ำมันเบนซินในช่วงไตรมาส 2 ซึ่งเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว (Driving Season) ประกอบกับโรงกลั่นน้ำมันของสหรัฐอเมริกาประสบปัญหาต้องปิดฉุกเฉิน และการก่อวินาศกรรมในอิรัก และความไม่สงบในกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง ส่วนราคาน้ำมันดิบเบรนท์เฉลี่ยปรับตัวลดลง \$0.42 ต่อบาร์เรล จากการประกาศปริมาณสำรองน้ำมันดิบ และ Distillates ของสหรัฐอเมริกาอยู่ในระดับสูง ประกอบกับซาอุดีอาระเบียซึ่งเป็นผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ของโลกประกาศเพิ่มการผลิตน้ำมันดิบอีก 0.50 ล้านบาร์เรล/วัน ในเดือนพฤษภาคม 2548 นอกจากนี้ การแข็งค่าขึ้นของเงินดอลลาร์ส่งผลให้ Trader และ Hedge Fund เทขายทำกำไรในตลาดซื้อขายล่วงหน้าก่อน Contract expire ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ ณ วันที่ 29 เมษายนเฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.50 และ \$51.06 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

เดือนพฤษภาคม 2548 ราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยปรับตัวลดลง \$1.79 - \$6.90 ต่อบาร์เรล โดยราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์เฉลี่ยปรับตัวลดลง \$1.81 และ \$3.32 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากกระทรวงพลังงานสหรัฐอเมริกา (DOE) ประกาศปริมาณสำรองน้ำมันดิบ เบนซิน และ Distillates สิ้นสุดวันที่ 6 พฤษภาคม 2548 เพิ่มขึ้น 2.7 , 0.2 และ 1.7 ล้านบาร์เรล อยู่ที่ระดับ 329.7 , 213.7 และ 104.0 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ ประกอบกับการผลิตน้ำมันดิบของโอเปก (10 ประเทศ ไม่รวมอิรัก) เพิ่มขึ้นจากโควต้า 2.2 ล้านบาร์เรล/วัน (โควต้าปัจจุบัน 27.5 ล้านบาร์เรล/วัน) โดยผลิตน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 29.7 ล้านบาร์เรล/วัน โดยซาอุดีอาระเบียผลิตอยู่ที่ระดับ 10 ล้านบาร์เรล/วัน จากการผลิตเดิม 9.5 ล้านบาร์เรล ราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$46.64 และ \$49.80 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

ราคาน้ำมันดิบ

หน่วย : เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ช่วงเวลา	กาบิล	โอมาน	ดูไบ	เบรนท์	WTI
2547	41.20	34.38	33.69	38.22	41.44
2548	52.59	44.84	43.67	49.24	50.62
ไตรมาส 1 (2548)	51.36	42.70	41.41	47.79	49.81
มีนาคม 48	57.07	47.21	45.84	53.16	54.26
เมษายน 48	57.69	48.19	47.20	52.74	53.02
พฤษภาคม 48	52.54	46.57	45.46	50.41	50.43

2. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์

เดือนเมษายน 2548 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปปรับตัวสูงขึ้นทุกผลิตภัณฑ์ โดยราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยปรับตัวสูงขึ้น \$2.04 และ \$1.51 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากอุปทานยังคงตึงตัวจากโรงกลั่นน้ำมันปิดซ่อมบำรุงในช่วงไตรมาส 2 และจากความต้องการใช้น้ำมันเบนซินในภูมิภาคยังคงมีอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะอินโดนีเซียและเวียดนาม ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยปรับตัวสูงขึ้น \$1.33 ต่อบาร์เรล ตามราคาน้ำมันเพื่อความร้อน (Heating Oil) ในตลาด NYMEX และหลายประเทศมีความต้องการซื้อน้ำมันดีเซลหมุนเร็วมากขึ้นในช่วงที่เกาหลีใต้ (ผู้ส่งออกรายใหญ่ในเอเชีย) และ ไต้หวัน ลดการส่งออกเนื่องจากโรงกลั่นน้ำมันปิดซ่อมบำรุง และเนื่องจากต้องเก็บสำรองไว้ใช้ในประเทศ ราคาน้ำมันก๊าดและเตาเฉลี่ยปรับตัวสูงขึ้น \$5.07 และ \$4.37 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความต้องการซื้อของจีน อินโดนีเซีย อินเดีย และไทย ประกอบกับโรงกลั่นน้ำมันส่วนใหญ่ในเกาหลีใต้ อินโดนีเซีย และ ตะวันออกกลางอยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุงประจำปี ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์ ณ วันที่ 29 เมษายน 2548 ของน้ำมันเบนซินออกเทน 95 , 92 , ก๊าด , ดีเซลหมุนเร็วและเตาอยู่ที่ระดับ \$57.68 , \$56.71 , \$71.51 , \$61.78 และ \$40.72 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

เดือนพฤษภาคม 2548 ราคาน้ำมันสำเร็จรูปปรับตัวลดลงทุกผลิตภัณฑ์ โดยราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 92 เฉลี่ยปรับตัวลดลง \$7.03 และ \$6.88 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาซื้อขายน้ำมันเบนซินในตลาด NYMEX และจากการซื้อขายในภูมิภาคที่เบาบาง ประกอบกับตลาดคาดว่าอินโดนีเซียจะลดการนำเข้าเบนซินออกเทนด้านนอกจากนี้โรงกลั่นในเกาหลีใต้อยู่ในช่วงปิดซ่อมบำรุง ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วเฉลี่ยปรับตัวลดลง \$5.02 ต่อบาร์เรล จากอินโดนีเซีย จีน และเวียดนาม จะลดการซื้อ ในขณะที่มีน้ำมันจากตะวันตกเข้ามาในภูมิภาคและเกาหลีใต้ส่งออกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ราคาน้ำมันก๊าดและเตาปรับตัวลดลง \$8.02 และ \$0.39 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากจีนและญี่ปุ่นจะลดการนำเข้าเนื่องจากเป็นช่วงวันหยุดยาว และ End-user ในเกาหลีใต้เริ่มหันไปใช้ LNG ในการผลิตกระแสไฟฟ้าแทนการใช้ น้ำมันเตา ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดจอร์จทาวน์ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2548 ของน้ำมันเบนซินออกเทน 95 , 92 , ก๊าด , ดีเซลหมุนเร็วและเตา อยู่ที่ระดับ \$53.33 , \$54.15 , \$61.76 , \$59.73 และ \$38.97 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ

ราคาผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูปในสิงคโปร์

หน่วย:เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล

ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 92	ก๊าด	ดีเซล หมุนเร็ว	เตา (2%S)	เตา (35%S)
2547	47.23	46.24	47.47	45.69	29.50	28.62
2548	55.67	54.78	61.92	57.99	35.76	34.50
ไตรมาส 1 (2548)	53.94	53.27	57.72	55.11	32.46	31.28
มีนาคม 48	59.47	58.73	66.33	62.58	35.76	34.30
เมษายน 48	61.51	60.24	71.40	63.91	40.13	38.84
พฤษภาคม 48	55.34	54.12	65.48	59.81	39.93	38.61



3. สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

3.1 ราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิง

เดือนเมษายน 2548 ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น 3 ครั้ง รวม 1.15 บาท/ลิตร (ครั้งแรก 0.40 บาท /ลิตร, ครั้งที่สอง 0.40 บาท/ลิตร และครั้งที่สาม 0.35 บาท/ลิตร) และปรับราคาลดลง 1 ครั้ง 0.30 บาท/ลิตร สุทธิปรับราคาเพิ่มขึ้น 0.85 บาท/ลิตร ส่วนราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วรัฐบาลยังคงตรึงราคาไว้ที่ระดับ 18.19 บาท/ลิตร โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 , 91 ณ วันที่ 30 เมษายน 2548 อยู่ที่ระดับ 22.94 , 22.14 และ 18.19 บาท/ลิตร ตามลำดับ

เดือนพฤษภาคม 2548 ผู้ค้าน้ำมันปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินลดลง 0.40 บาท/ลิตร เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2548 ส่วนราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วรัฐบาลยังคงตรึงราคาไว้ที่ระดับ 18.19 บาท/ลิตรโดยราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 และ 91 ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2548 อยู่ที่ระดับ 22.14 และ 21.34 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วรัฐบาลยังคงตรึงราคาไว้ที่ระดับ 18.19 บาท/ลิตร

ราคาขายปลีก

หน่วย : บาท/ลิตร

ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 91	ดีเซล หมุนเร็ว
2547	19.07	18.47	14.59
2548	21.41	20.61	16.53
ไตรมาส 1 (2548)	20.48	19.68	15.15
มีนาคม 48	21.91	21.11	16.06
เมษายน 48	22.80	22.00	18.19
พฤษภาคม 48	22.65	21.85	18.19

4. ค่าการตลาดและค่าการกลั่น

ค่าการตลาดเฉลี่ยในเดือนเมษายน และพฤษภาคม 2548 อยู่ที่ระดับ 0.9058 และ 1.0738 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนค่าการกลั่นเฉลี่ยโดยรวมในเดือนเมษายน และพฤษภาคม 2548 อยู่ที่ระดับ 1.3692 และ 1.2620 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ค่าการตลาดเฉลี่ยของประเทศ

หน่วย : บาท/ลิตร

ช่วงเวลา	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 91	ดีเซล หมุนเร็ว	เฉลี่ย
2547	1.5087	1.4937	0.9632	1.1290
2548	1.1289	1.0876	0.9500	0.9986
ไตรมาส 1 (2548)	0.9258	0.8248	0.8865	0.8812
มีนาคม 48	0.9639	0.8436	0.8865	0.8897
เมษายน 48	1.0102	0.9006	0.8865	0.9058
พฤษภาคม 48	1.7192	1.7241	0.9500	1.0738

ค่าการกลั่น

หน่วย : บาท/ลิตร

ช่วงเวลา	ค่าการกลั่น รวม	เบนซิน ออกเทน 95	เบนซิน ออกเทน 87-91	ดีเซล หมุนเร็ว	เตา (35%)
2547	1.3068	1.5018	1.4373	1.4828	0.9859
2548	1.5975	1.6781	1.6134	1.7398	1.2640
ไตรมาส 1 (2548)	1.3410	1.4288	1.3767	1.4907	0.9353
มีนาคม 48	1.5632	1.6449	1.5923	1.7545	1.0695
เมษายน 48	1.8846	1.9788	1.9152	2.0891	1.3692
พฤษภาคม 48	1.6268	1.6640	1.6055	1.7966	1.2620

5. แนวโน้มราคา

ในระยะสั้นคาดว่าราคาน้ำมันยังคงมีความผันผวนสูง โดยราคาน้ำมันดิบดูไบและเบรนท์จะเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ \$48 - \$50 และ \$52 - \$56 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ และคาดว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 และน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในตลาดจริงคงไปจะเคลื่อนไหวที่ระดับ \$55 - \$60 และ \$60 - \$65 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยปัจจัยที่ทำให้ราคาอ่อนตัวลงมาจากการเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องของปริมาณสำรองน้ำมันดิบของสหรัฐอเมริกาที่อยู่ในระดับสูงสุดในรอบ 6 ปี ที่ระดับ 329.7 ล้านบาร์เรล ในขณะที่เดียวกันกับที่ OPEC เพิ่มปริมาณการผลิตให้อยู่ในระดับสูงเพื่อรักษาระดับสมดุลของราคาน้ำมันกับภาวะเศรษฐกิจโลก โดย The International Energy Agency (IEA) ประเมินตัวเลขอัตราความต้องการใช้น้ำมันของสหรัฐอเมริกาและจีนในช่วงไตรมาสแรกปี 2548 ลดราคาอยู่ที่ 1.2 % และ 4.5% ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ระดับ 1.7% และ 19.3% ตามลำดับ จากการคาดการณ์ของนักวิเคราะห์ที่ว่าราคาน้ำมันดิบ WTI ในปีนี้จะอยู่ที่ระดับสูงกว่า \$50 ต่อบาร์เรล จากปัจจัยคืออุปสงค์น้ำมันโลกอยู่ในระดับสูงแม้จะมีอัตราการเติบโตที่ลดลง ในขณะที่อุปทานน้ำมันค่อนข้างตึงตัว โดยเฉพาะประเทศสมาชิก OPEC มีปริมาณการผลิตในระดับสูง และจากการปรับเปลี่ยน spec น้ำมันเพื่อเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

6. รายงานผลการตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิงตามนโยบายของรัฐบาล (10 มกราคม 2547 - 31 พฤษภาคม 2548)

6.1 รัฐบาลได้มีนโยบายตรึงราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่วันที่ 10 มกราคม 2547 เป็นต้นมา และได้ปล่อยลอยตัวน้ำมันเบนซิน เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2547 แต่ยังคงตรึงราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วไว้ที่ระดับ 18.19 บาท/ลิตร อัตราค่าขนส่งน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2548 อยู่ที่ระดับ 3.0569 บาท/ลิตร หรือ 166 ล้านบาท/วัน โดยราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 , 91 และดีเซลหมุนเร็ว ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2548 อยู่ที่ระดับ 22.14 , 21.34 และ 18.19 บาท/ลิตร ตามลำดับ

6.2 ผลการดำเนินงานตั้งแต่รัฐบาลตรึงราคาขายปลีกน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อวันที่ 10 มกราคม 2547 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 รวม 510 วัน มีจำนวนเงินชดเชยสะสมทั้งสิ้น 88,588 ล้านบาท แยกเป็นเงินชดเชยน้ำมันเบนซิน 6,975 ล้านบาท และชดเชยดีเซล 81,613 ล้านบาท ตามลำดับ ทั้งนี้ ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในตลาดจรสิงคโปร์ที่ระดับ \$48.08 ต่อบาร์เรล (อัตราแลกเปลี่ยน 40.4522 บาท/เหรียญสหรัฐ) กองทุนน้ำมันฯ จะไม่ต้องจ่ายเงินชดเชย

7. สถานการณ์ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว

7.1 สถานการณ์เดือนพฤษภาคม ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกเดือนพฤษภาคม 2548 ราคาปรับตัวสูงขึ้น 5.0 \$/ตัน มาอยู่ที่ระดับ 421.2 \$/ตัน ราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ณ โรงกลั่นอยู่ในระดับ 12,4816 บาท/กก. (เป็นระดับเพดานของก๊าซ LPG สูงสุด 315 \$/ตัน) อัตราเงินชดเชยจากกองทุนน้ำมันฯ อยู่ในระดับ 2,4117 บาท/กก. คิดเป็นเงิน 459 ล้านบาท/เดือน

7.2 แนวโน้มของราคา จากการคาดการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในช่วงเดือนมิถุนายน 2548 คาดว่า ราคาจะเคลื่อนไหวอยู่ในระดับ 415 - 430 \$/ตัน อัตราเงินชดเชยยังคงอยู่ในระดับเดิม 2,4117 บาท/กก. หรือ 459 ล้านบาท/เดือน ณ อัตราแลกเปลี่ยน 39.6242 บาท/เหรียญสหรัฐ

8. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

8.1 ปัจจุบันการจัดเก็บอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันชนิดต่างๆ เป็น ดังนี้

อัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมัน	ผลิตในประเทศ	นำเข้า
น้ำมันเบนซินออกเทน 95	1.20	0.65
น้ำมันเบนซินออกเทน 91	1.00	0.45
น้ำมันแก๊สโซฮอล์	0.04	0.04
น้ำมันก๊าด	0.10	0.10
น้ำมันดีเซล	0.50	0.50
น้ำมันเตา	0.06	0.06
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (บาท/กก.)	-2.4000	-2.4010



สถานการณ์พลังงานไทย ไตรมาสแรกปี 2548



1. ภาพรวม

ภาวะเศรษฐกิจไทยในไตรมาสแรกมีอัตราการเติบโตชะลอตัวลงเนื่องจากเผชิญกับข้อจำกัดหลายด้าน ได้แก่ การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกมีผลให้การส่งออกขยายตัวชะลอลง ราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นและค่อนข้างผันผวน เนื่องจากการเก็งกำไรของ Hedge Fund และความต้องการของโลกสูงขึ้น ประกอบกับปัจจัยเชิงจิตวิทยาจากข่าวเหตุการณ์ต่างๆ อาทิ การประท้วงของแรงงาน การปิดโรงงาน การก่อวินาศกรรมในตะวันออกกลาง และการประกาศคว่ำการผลิตของกลุ่ม OPEC ประกอบกับภาวะภัยแล้งในประเทศ และจากผลกระทบจากเหตุการณ์คลื่นสึนามิเมื่อปลายปีที่ผ่านมา ส่งผลให้เศรษฐกิจไตรมาสแรกนี้ชะลอตัวลง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ประกาศตัวเลขการขยายตัวทางเศรษฐกิจไตรมาสแรกปี 2548 อยู่ที่ระดับร้อยละ 3.3 ซึ่งต่ำกว่าการขยายตัวเฉลี่ย ร้อยละ 6.1 ในปี 2547 อย่างไรก็ตาม การใช้พลังงานในประเทศยังคงมีการขยายตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจากพลังงานเป็นปัจจัยหลักที่สำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในภาคต่างๆ โดยสามารถสรุปได้ดังนี้

2. อุปสงค์พลังงาน

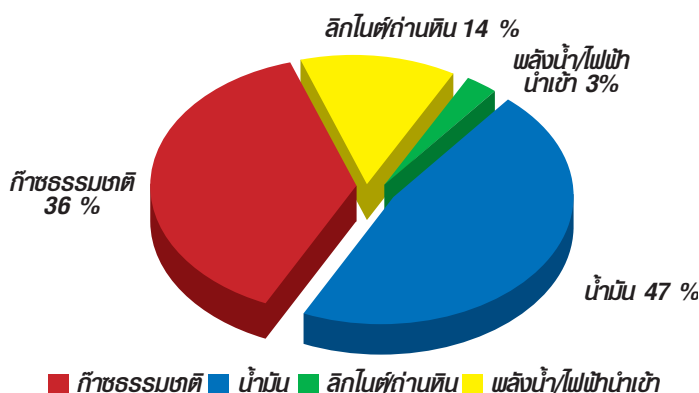
ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ของไทย ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 1,537 เทียบเท่าพัน

บาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 9.8 โดยความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์เพิ่มขึ้นทุกชนิด โดยเฉพาะการใช้ถ่านหินนำเข้าที่เพิ่มสูงถึงร้อยละ 69.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนและความต้องการก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.2 เนื่องจากการเพิ่มขีดความสามารถของระบบท่อ (Boost) เพิ่มขึ้นอีก 200 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ขณะที่ความต้องการใช้น้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.7

3. อุปทานพลังงาน

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น อยู่ที่ระดับ 722 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.6 เนื่องจากปริมาณการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.8 การผลิตก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 โดยเพิ่มจากปริมาณ 2,097 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ในไตรมาสแรกของปี 2547 เพิ่มขึ้นเป็น 2,265 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวันในไตรมาสแรกของปีนี้ เนื่องจาก บริษัท ปตท. จำกัด มหาชน เพิ่มขีดความสามารถของระบบท่อส่งก๊าซ (Boost) เพื่อรองรับความต้องการใช้ที่สูงขึ้น การผลิตคอนเดนเสทเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 การผลิตลิแกนด์เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 ส่วนการผลิตไฟฟ้าพลังน้ำลดลงร้อยละ 0.3 เนื่องจากภาวะภัยแล้ง ส่งผลให้ปริมาณน้ำในเขื่อนมีน้อยทำให้ไม่สามารถปล่อยน้ำจากเขื่อนเพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น



ตารางที่ 1 การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ ⁽¹⁾

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2547	2548 (ม.ค.-มี.ค.)	เปลี่ยนแปลง% (ม.ค. - มี.ค.)	
			2547	2548
การใช้ ⁽²⁾	1,449.7	1,536.5	3.1	9.8
การผลิต	676.1	722.1	-1.2	7.6
การนำเข้า (สุทธิ)	988.3	1,008.9	12.5	2.2
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-11.6	-30.9		
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	226.2	225.4	2.9	7.0
การนำเข้า/การใช้ (%)	68	66		

(1) พลังงานเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำและถ่านหิน/ลิกไนต์

(2) การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย NGL Condensate LPG และ Naptha เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น อยู่ที่ระดับ 1,009 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นเล็กน้อยร้อยละ 2.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยน้ำมันดิบมีการนำเข้าลดลงร้อยละ 4.1 ในขณะที่มูลค่าการนำเข้าสูงขึ้นร้อยละ 28.6 เนื่องจากได้รับอิทธิพลจากราคาที่ปรับตัวขึ้นสูงร้อยละ 35.3 การนำเข้าก๊าซธรรมชาติจากพม่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 40 เพราะมีการปรับปรุงเพิ่มขีดความสามารถของท่อส่งก๊าซ ถ่านหินมีการนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 69.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เพราะได้รับอิทธิพลทางบวกจากค่าเงินบาทแข็งตัวในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2548 ปริมาณการนำเข้าไฟฟ้าจากประเทศลาวและมาเลเซีย เพิ่มขึ้นร้อยละ 51.2 อัตราการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศต่อความต้องการใช้พลังงานของประเทศในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ร้อยละ 66 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งอยู่ที่ระดับ ร้อยละ 71

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ในช่วง 3 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ 1,091 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2547 ร้อยละ 8.2 การใช้พลังงานเกือบทุกชนิดเพิ่มสูงขึ้น โดยการใช้น้ำมันสำเร็จรูปซึ่งมีสัดส่วนการใช้มากที่สุดเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 รองลงมาได้แก่ การใช้ไฟฟ้า

เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.2 ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 69.9 ลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.3 เนื่องจากการใช้ในภาคอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น

4. มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

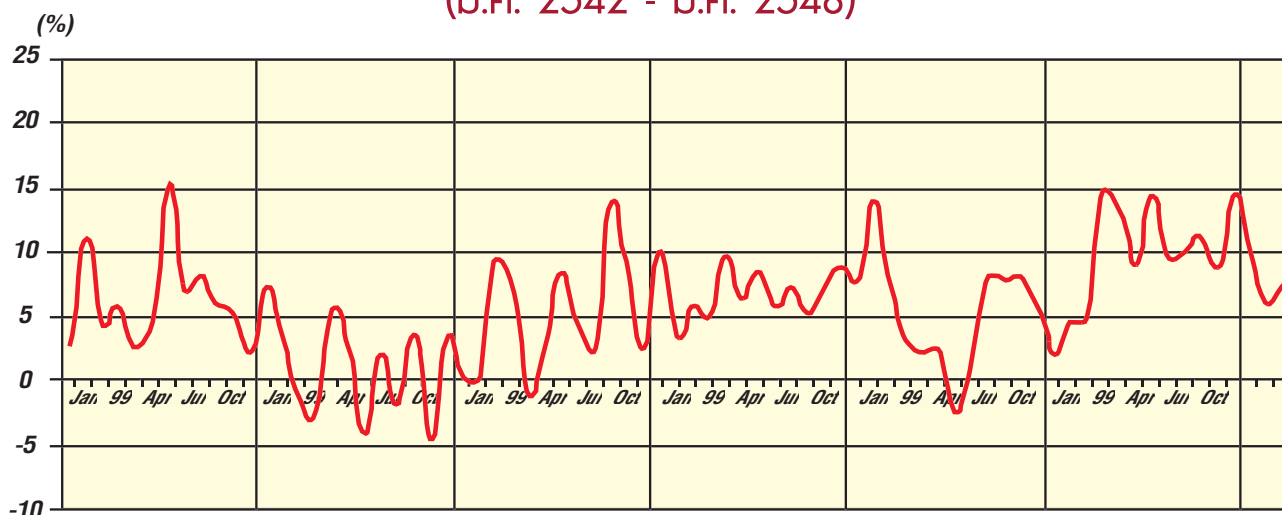
การนำเข้า พลังงานไตรมาสแรกของปี 2548 มีมูลค่าเท่ากับ 151,529 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 27 ทั้งนี้มูลค่านำเข้าน้ำมันดิบมีสัดส่วนสูงที่สุดคิดเป็นร้อยละ 84 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมดอยู่ที่ระดับ 127,986 ล้านบาท โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 29 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน รองลงมาได้แก่ ก๊าซธรรมชาติมีมูลค่า 13,281 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 9 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ร้อยละ 45 น้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่าการนำเข้าลดลงร้อยละ 28 กล่าวคือ จากมูลค่า 7,900 ล้านบาทในไตรมาสแรกของปี 2547 ลดเหลือ 5,687 ล้านบาท ในไตรมาสแรกของปี 2548 ส่วนถ่านหินนำเข้าและไฟฟ้าซึ่งมีสัดส่วนมูลค่าการนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 2 และ 1 นั้นมีมูลค่าการนำเข้าอยู่ที่ 3,540 ล้านบาท และ 1,035 ล้านบาท ตามลำดับ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 121 และ 26 ตามลำดับ

ตารางที่ 2 การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย: เทียบเท่าฟิวส์บาร์เรลน้ำมันดิบต่อวัน

	2544	2545	2546	2547	2548 (ม.ค.-มี.ค.)
การใช้	849	910	958	1,047	1,091
น้ำมันสำเร็จรูป	547	579	612	661	689
ก๊าซธรรมชาติ	37	43	46	54	56
ถ่านหิน	62	70	89	94	103
ลิกไนต์	40	43	24	37	37
ไฟฟ้า	164	175	187	200	206
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	5.0	7.1	5.4	9.7	8.2
น้ำมันสำเร็จรูป	2.5	5.9	5.7	8.0	2.6
ก๊าซธรรมชาติ	1.5	15.9	7.9	17.5	8.3
ถ่านหิน	18.5	13.2	27	5.9	69.9
ลิกไนต์	22.5	7.5	-43.6	54	2.2
ไฟฟ้า	6.5	6.7	7.1	7.1	9.2

อัตราการขยายตัวของการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย (ม.ค. 2542 - มี.ค. 2548)



5. น้ำมันดิบ

การผลิต น้ำมันดิบใน 3 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 96 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 16.8 เนื่องจากแหล่งเบญจมาศซึ่งเป็นแหล่งผลิตที่ใหญ่ที่สุดในประเทศ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 52 ของการผลิตทั้งหมด มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 50.1 โดยมีการผลิตอยู่ที่ระดับ 50 พันบาร์เรลต่อวัน และแหล่งบึงหญ้า บึงม่วง มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 100.9 อยู่ที่ระดับ 1.2 พันบาร์เรลต่อวัน แหล่งยูโนแคลผลิตอยู่ที่ระดับ 24 พันบาร์เรลต่อวัน และแหล่งสิริกิติ์ผลิตได้ 17 พันบาร์เรลต่อวัน

การใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น ใน 3 เดือนแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 906 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปี 2547

ร้อยละ 2.3 โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 89 ของความสามารถในการกลั่นทั้งหมด โรงกลั่นส่วนใหญ่มีการใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลง ได้แก่ โรงกลั่นไทยออยล์ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 7.8 เนื่องจากทำการปิดซ่อมบำรุงตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ - 8 มีนาคม 2548 โรงกลั่นทีพีโอใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 2.3 เนื่องจากปิดซ่อมบำรุงในวันที่ 4-13 มีนาคม 2548 และโรงกลั่นบางจากใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 27 เนื่องจากปิดซ่อมบำรุง ในวันที่ 28 มกราคม - 17 กุมภาพันธ์ 2548 ส่วนโรงกลั่นเอสโซ่ มีการใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 94 เนื่องจากในปี 2547 โรงกลั่นเอสโซ่มีการปิดซ่อมบำรุง ตั้งแต่วันที่ 20 กุมภาพันธ์ - 31 มีนาคม 2547

ตารางที่ 3 มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

หน่วย : พันล้านบาท

ชนิด	2547	2548 (ม.ค.-มี.ค.)	2548 (ม.ค. - มี.ค.)	
			การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
น้ำมันดิบ	487	128	29	84
น้ำมันสำเร็จรูป	16	6	-28	4
ก๊าซธรรมชาติ	46	13	45	9
ถ่านหิน	12	4	121	2
ไฟฟ้า	6	1	26	1
รวม	566	152	27	100

ตารางที่ 4 การผลิตน้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2547	2548 (ม.ค. - มี.ค.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
เบญจมาศ	Chevron	39,656	49,859	52
สิริกิติ์	Thai Shell	17,050	16,630	17
ทานตะวัน	Chevron	4,503	3,005	3
ยูโนแคล	Unocal	22,021	23,979	25
บึงหญ้าและบึงม่วง	SINO US Petroleum	856	1,165	1
ผางและอื่นๆ	กรมการพลังงานทหาร/ปตท. สผ.	1,521	1,410	1
รวมในประเทศ		85,607	96,048	100

หมายเหตุ BIG OIL PROJECT ของบริษัท ยูโนแคล ประกอบด้วย แหล่งปลาทอง ปลาหมึก กะพง สุราษฎร์ และยะลา

ตารางที่ 5 การจัดหาและการใช้น้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

ปี	การจัดหา			ใช้ในโรงกลั่น*
	ผลิตภายในประเทศ	นำเข้า (สุทธิ)	รวม	
2541	29,420	679,729	709,149	721,808
2542	34,006	698,895	732,901	741,956
2543	57,937	643,063	701,000	749,629
2544	61,914	678,210	740,124	756,013
2545	75,567	679,762	755,329	827,688
2546	96,322	709,762	806,084	846,091
2547	85,516	813,423	898,939	925,850
2548 (ม.ค.-มี.ค.)	96,048	781,939	878,023	905,996
การเปลี่ยนแปลง (%)				
2544	6.6	55.5	5.6	0.8
2545	22.1	0.2	2.1	9.5
2546	27.5	4.4	6.7	2.2
2547	-11	15	12	9.4
2548 (ม.ค.-มี.ค.)	16.8	-4.1	-3.6	2.3

* น้ำมันดิบ คอนเดนเสท และอื่นๆ



การนำเข้าและส่งออก ในไตรมาสแรกของปี 2548 มีปริมาณการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 836 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 3.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนใหญ่ร้อยละ 82 เป็นการนำเข้ามาจากประเทศในตะวันออกกลางที่เหลือร้อยละ 10 และ 8 เป็นการนำเข้ามาจากประเทศตะวันออกไกลและที่อื่นๆ การส่งออกมีปริมาณ 54 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 5.2 โดยส่วนใหญ่ร้อยละ 75 ส่งออกไปขายที่ประเทศสิงคโปร์ที่เหลือร้อยละ 25 ส่งไปขายยังประเทศญี่ปุ่น เนื่องจากองค์ประกอบของน้ำมันดิบข้างต้นมีสารโลหะหนักปนอยู่มาก ซึ่งไม่ตรงกับคุณสมบัติที่โรงกลั่นภายในประเทศต้องการ

6. ก๊าซธรรมชาติ

การผลิต ในไตรมาสแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 2,265 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 73 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด ส่วนใหญ่ผลิตได้จากอ่าวไทย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของการผลิตทั่วประเทศ แหล่งผลิตสำคัญ ได้แก่ แหล่งบงกชของบริษัท ปตท.สผ. ผลิตอยู่ที่ระดับ 639 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน หรือคิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 29 ของปริมาณการผลิตในประเทศ ซึ่งในไตรมาสนี้มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน แหล่งผลิตที่สำคัญรองลงมา ได้แก่ แหล่งไพลินของบริษัทยูโนแคล ผลิตได้ในระดับ 432 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20 ของการผลิตในประเทศ มีการผลิตเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.7

การนำเข้า ปริมาณการนำเข้าในไตรมาสแรกของปี 2548 มีปริมาณ 849 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้น ร้อยละ 40 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยเป็นการนำเข้าจากสหภาพพม่า จากแหล่ง ยานาดา จำนวน 428 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 17.8 และจากแหล่งเตตาคุน จำนวน 421 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 73.4

การใช้ก๊าซธรรมชาติ ในไตรมาสแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 3,114 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 15.2 ส่วนใหญ่อยู่ในภาคการผลิตไฟฟ้า จำนวน 2,396 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ลดลงร้อยละ 3.3 จากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด การใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น ร้อยละ 0.6 หรือปริมาณ 243 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน ส่วนการใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี และอื่นๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) เพิ่มขึ้นร้อยละ 20.2 หรือปริมาณ 475 ล้านลูกบาศก์ฟุตต่อวัน

7. ก๊าซธรรมชาติเหลว (NGL)

การผลิตก๊าซธรรมชาติเหลว ในไตรมาสแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 11,180 บาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 5.8 โดยเป็นการใช้ภายในประเทศปริมาณ 7,548 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นร้อยละ 68 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด โดยลดลงจากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาร้อยละ 22.7 และส่งออกไปจำหน่ายประเทศสิงคโปร์จำนวน 3,632 บาร์เรลต่อวัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 32 ของ ปริมาณการผลิต เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ร้อยละ 53.1

8. พลิตกัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 835 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปี 2547 เนื่องจากโรงกลั่นบางจาก ไทยออยล์ และทีพีไอ หยุดซ่อมบำรุงประจำปีโดยโรงกลั่นบางจากหยุดในช่วงวันที่ 28 มกราคม - 17 กุมภาพันธ์ ไทยออยล์ วันที่ 12 กุมภาพันธ์ - 8 มีนาคม และทีพีไอวันที่ 4 - 13 มีนาคม เมื่อพิจารณารายชนิดพบว่า การผลิตน้ำมันดีเซลลดร้อยละ 0.7 การผลิตน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 การผลิตน้ำมันเตาลดลงร้อยละ 0.3 และการผลิตน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.0

ตารางที่ 6 การผลิตก๊าซธรรมชาติ

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

	ผู้ผลิต	2547	2548 (ม.ค.-มี.ค.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
แหล่งผลิตภายในประเทศ		2,158	2,265	73
แหล่งอ่าวไทย		2,069	2,172	70
เอราวัณ	Unocal	274	279	13
ไพลิน	Unocal	412	432	20
ฟูนานและจักรวาล	Unocal	187	228	10
สตูล	Unocal	104	98	5
กะพงและปลาทอง	Unocal	10	12	1
อื่นๆ (7 แหล่ง)	Unocal	275	293	13
บงกช	PTT E&P	597	639	29
ทานตะวัน	Chevron	61	40	2
เบญจมาศ	Chevron	149	151	7
แหล่งบนบก		89	93	3
น้ำพอง	Exxon Mobil	35	34	37
สิริกิติ์	Thai Shell	54	59	63
แหล่งนำเข้า*		726	849	27
ยาดานา	สหภาพพม่า	439	428	14
เยตากุน	สหภาพพม่า	287	421	13
รวม		2,884	3,114	100

* ค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติจากพม่า เท่ากับ 1,000 btu/ลบ.ฟุต

ตารางที่ 7 การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

สาขา	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548 (ม.ค.-มี.ค.)
ผลิตไฟฟ้า	1,471	1,667	1,883	2,049	2,188	2,251	2,396
อุตสาหกรรม	127	153	177	199	218	250	243
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่นๆ	263	292	337	355	385	391	475
รวม	1,861	2,112	2,397	2,603	2,791	2,884	3,114

* ใช้ใน EGAT, EGGO, ราชบุรี (IPP), IPP, SPP

ตารางที่ 8 การผลิต การส่งออก และการใช้ NGL

หน่วย : บาร์เรล/วัน

รายการ	2547	2548 (ม.ค.-มี.ค.)		
		ปริมาณ	การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การผลิต	10,720	11,180	5.8	
การส่งออก	1,365	3,632	53.1	32
การใช้ภายในประเทศ	9,354	7,548	-22.7	68

ปริมาณการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 748 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การใช้้ำมันสำเร็จรูปมีอัตราการไหลลดลงเกือบทุกชนิด ยกเว้นน้ำมันดีเซลที่มีปริมาณการใช้สูงสุด คือ มีอัตราการไหลเพิ่มร้อยละ 9.5 เนื่องจากรัฐบาลตรึงราคาทำให้ราคาขายปลีกต่ำ ขณะที่การใช้น้ำมันเบนซินมีอัตราการไหลลดลงร้อยละ 7 น้ำมันเตา มีอัตราการไหลลดลงร้อยละ 6.6 และน้ำมันเครื่องบิน มีอัตราการไหลลดลงร้อยละ 0.3

การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป การนำเข้าอยู่ที่ระดับ 34 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 41.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว เมื่อพิจารณารายชนิดพบว่า น้ำมันเตามีปริมาณการนำเข้าสูงสุดเพิ่มขึ้นในอัตราร้อยละ 31.5 โดยเป็นการนำเข้าน้ำมันเตาที่มีคุณภาพดี (กำมะถันต่ำ) เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าทดแทนก๊าซธรรมชาติที่มีปริมาณไม่เพียงพอ และมีการนำเข้าน้ำมันดีเซลอยู่ที่ระดับ 20 พันบาร์เรลต่อวัน

ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2548 ปริมาณความต้องการน้ำมันดีเซลสูงขึ้นมากเนื่องจากการตรึงราคาให้อยู่ในระดับต่ำ ถึงแม้จะมีการปรับราคา 2 ครั้ง คือครั้งแรกวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2548 ปรับราคาเพิ่มขึ้น 60 สตางค์ต่อลิตร และครั้งที่ 2 วันที่ 23 มีนาคม 2548 ปรับราคาขึ้นลิตรละ 3 บาท แต่ความแตกต่างทางด้านราคาระหว่างน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินยังอยู่ในระดับสูง ประชาชนจึงหันมาใช้น้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น

● น้ำมันเบนซิน

การผลิต การผลิตน้ำมันเบนซินในช่วงไตรมาสแรก ของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 155 พันบาร์เรล ต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยการผลิตน้ำมันเบนซินธรรมดาเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.4 และเบนซินพิเศษลดลงขึ้นร้อยละ 8.7

การใช้ ปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 128 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 7.0 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2547 โดยภาพรวมของการใช้น้ำมันเบนซินพิเศษซึ่งประกอบด้วยน้ำมันเบนซิน 95 และ แก๊สโซฮอล์นั้นพบว่า น้ำมันเบนซิน 95 มีปริมาณการใช้ลดลงร้อยละ 15.7 ในขณะที่ปริมาณการใช้แก๊สโซฮอล์อยู่ที่ระดับ 3 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากระดับ 0.7 พันบาร์เรลต่อวันในไตรมาสแรกของปีก่อน การใช้มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นตามนโยบายการส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล์ของรัฐบาล รวมทั้งการที่บริษัทน้ำมัน ตั้งราคาแก๊สโซฮอล์ให้ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน 95 ประชาชนส่วนหนึ่งจึงหันมาใช้แก๊สโซฮอล์แทน และการใช้น้ำมันเบนซินธรรมดาลดลงร้อยละ 4.2 อันเนื่องมาจากการปล่อยราคาน้ำมันเบนซินลอยตัวตามราคาตลาดโลกตั้งแต่วันที่ 21 ต.ค. 47

การส่งออก ในไตรมาสแรกของปี 2548 มีการส่งออกน้ำมันเบนซินจำนวน 26 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 52.9 เนื่องจากปริมาณการผลิตในประเทศเพียงพอต่อความต้องการใช้ที่ลดลงในไตรมาสนี้

● น้ำมันดีเซล

การผลิต ในไตรมาสแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 353 พันบาร์เรลต่อวัน ปรับตัวลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.7 ส่วนใหญ่ร้อยละ 99.6 เป็นการผลิตน้ำมันดีเซลหมุนเร็วอยู่ที่ระดับ 352 พันบาร์เรลต่อวัน ที่เหลือร้อยละ 0.4 เป็นการผลิตน้ำมันดีเซลหมุนช้าที่ระดับ 1 พันบาร์เรลต่อวัน

การใช้ ในไตรมาสแรกของปี 2548 มีปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 369 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.5 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนหนึ่งเนื่องจากรัฐบาลยังคงขดเชยราคาอยู่ อีกส่วนหนึ่งเป็นผลมาจากการปล่อยลอยตัวราคาน้ำมันเบนซินทำให้เกิดความแตกต่างระหว่างราคาน้ำมันเบนซินและดีเซล ส่งผลให้ประชาชนหันมาใช้น้ำมันดีเซลมากขึ้น อีกทั้งปริมาณการจำหน่ายรถยนต์เพื่อ การพาณิชย์ในไตรมาสแรกนี้เพิ่มขึ้นร้อยละ 30.7 และเมื่อพิจารณาการใช้ น้ำมันดีเซลรายเดือนพบว่าตั้งแต่เดือนมกราคมถึงเดือนมีนาคมมีอัตราการไหลลดลงตัวลง เนื่องมาจากการปรับขึ้นราคาน้ำมันดีเซลครั้งแรก เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2548 ส่วนการปรับราคาขึ้นอีกครั้งเมื่อวันที่ 23 มีนาคม 2548 ยังไม่เห็นผลกระทบที่ชัดเจนนักในไตรมาสนี้

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันดีเซลในไตรมาสแรกของปี 2548 ลดลงร้อยละ 35.9 หรืออยู่ที่ระดับ 20 พันบาร์เรลต่อวัน โดยเป็นการนำเข้าน้ำมันดีเซลหมุนเร็วทั้งหมด ส่วนการส่งออกมีอัตราการลดลงเช่นกัน โดยลดลงร้อยละ 65 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา หรือจำนวน 17 พันบาร์เรลต่อวัน มีผลทำให้การนำเข้าน้ำมันดีเซลสุทธิจำนวน 3 พันบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากการผลิตลดลงในขณะที่ปริมาณการใช้ยังคงเพิ่มขึ้น

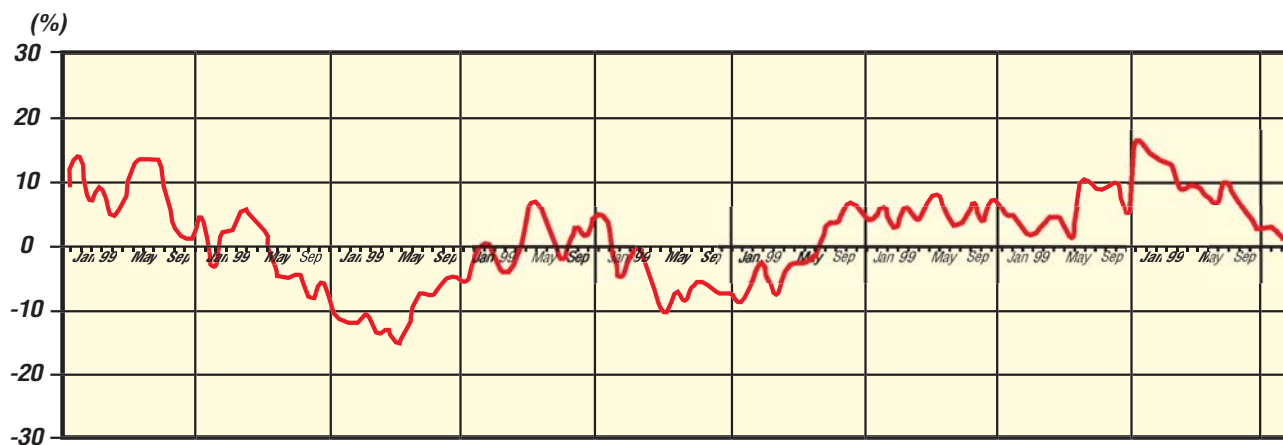
● น้ำมันเตา

การผลิต การผลิตน้ำมันเตาในช่วงไตรมาสแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 111 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงคิดเป็นร้อยละ 0.3 เมื่อเทียบกับปี 2547

การใช้ ปริมาณการใช้อยู่ที่ระดับ 103 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงร้อยละ 6.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา โดยการใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. เพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าไม่เพียงพอ ในขณะที่การใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาคอุตสาหกรรม ลดลง ร้อยละ 11.5 คาดว่าสาเหตุน่าจะมาจากราคาน้ำมันสูงขึ้นมาก ทำให้ภาคอุตสาหกรรมหันไปใช้เชื้อเพลิงชนิดอื่นแทน

การนำเข้าและส่งออก ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2548 มีการนำเข้าน้ำมันเตาเป็นจำนวน 13.4 พันบาร์เรลต่อวัน เพื่อมาใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. เนื่องจากมีข้อกำหนดให้ กฟผ. ใช้น้ำมันเตาคุณภาพสูงในการผลิตไฟฟ้า (มีกำมะถันต่ำ) แต่น้ำมันเตาที่ผลิตในประเทศมีคุณภาพที่ไม่สอดคล้องกับคุณสมบัติน้ำมันเตาที่ใช้ในประเทศ ทำให้มีการส่งออกอยู่ที่ระดับ 24.4 พันบาร์เรลต่อวัน เป็นผลให้ปริมาณ การส่งออก (สุทธิ) จำนวน 11 พันบาร์เรลต่อวัน

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันสำเร็จรูป ปี 2542 - ปี.ค. 2548

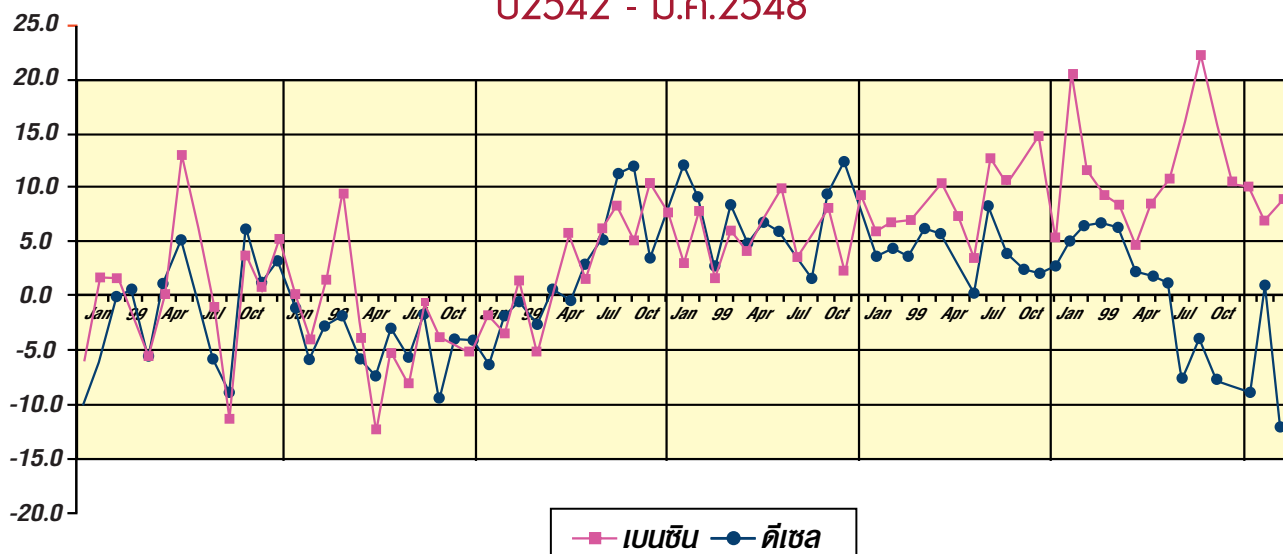


ตารางที่ 9 การผลิต การใช้ การนำเข้า และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ม.ค. - ปี.ค. 2548

	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				การเปลี่ยนแปลง (%)			
	ใช้	ผลิต	นำเข้า	ส่งออก	ใช้	ผลิต	นำเข้า	ส่งออก
เบนซิน	127.6	154.8	-	26.3	-7.0	1.9	-	52.9
เบนซินพิเศษ	77.5	89.6	-	12.0	-4.2	11.4	-	225.6
เบนซินธรรมดา	50.1	65.1	-	14.4	-10.9	-8.7	-	6.0
ดีเซล	369.1	352.6	20.2	17.3	9.5	-0.7	-	-65.1
น้ำมันก๊าด	0.4	17.4	-	-	-6.7	45.2	-35.9	-100.0
น้ำมันเครื่องบิน	75.1	77.3	0.5	2.6	-0.3	4.0	-97.7	82.0
น้ำมันเตา	102.7	110.8	13.4	24.4	-6.6	-0.3	31.3	125.7
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว*	73.4	122.1	-	29.3	5.8	14.2	-	34.6
รวม	748.3	834.9	33.7	99.9	2.5	2.9	-41.8	-1.2

* ไม่รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบ

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันเบนซินและดีเซล ปี 2542 - ปี.ค. 2548



ตารางที่ 10 ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้า

ชนิดของเชื้อเพลิง	2547	2548 (ม.ค.-มี.ค.)	การเปลี่ยนแปลง (%)	
			2547	2548 (ม.ค.-มี.ค.)
ก๊าซธรรมชาติ (ล้านลบฟ./วัน)*	1,671	1,756	2.9	14.8
น้ำมันเตา (ล้านลิตร)	1,926	370	14.2	11.3
ลิกไนต์ (พันตัน)	16,537	3,989	7.3	0.5
ดีเซล (ล้านลิตร)	65	15	143.1	-63.6

*การใช้ของ EGAT EGCO KEGCO และ RH (ราชบุรี)



● น้ำมันเครื่องบิน

ปริมาณการใช้ ในช่วงไตรมาสแรกของปี 2548 อยู่ในระดับ 75 พันบาร์เรลต่อวัน ลดลงเล็กน้อย คิดเป็นร้อยละ 0.3 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา เนื่องจากผลกระทบจากเหตุการณ์ภัยธรรมชาติ และความไม่แน่นอนจากปัญหาชายแดนภาคใต้ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อทางท่อเกี่ยว

การผลิต น้ำมันเครื่องบินอยู่ระดับ 77 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ซึ่งสูงกว่าความต้องการใช้ในประเทศ ทำให้มีการส่งออกสุทธิจำนวน 2.5 พันบาร์เรลต่อวัน

● ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

การผลิต การผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวในช่วงไตรมาสแรกของปี 2548 เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.2 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของ

ปีก่อน มาอยู่ระดับ 122 พันบาร์เรลต่อวัน เนื่องจากโรงแยกก๊าซ ปตท. โรงที่ 5 เริ่มผลิตก๊าซปิโตรเลียมเหลวเข้าสู่ระบบตั้งแต่เดือนมกราคม การผลิตจากโรงแยกก๊าซ ปตท. (โรงที่ 1 - 5) เป็นสัดส่วนร้อยละ 52 ส่วนที่เหลือร้อยละ 48 เป็นการผลิตจากโรงกลั่นในประเทศ

การใช้ ปริมาณการใช้อยู่ในระดับ 91 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.7 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2547 การใช้ในครัวเรือนอยู่ระดับ 51 พันบาร์เรลต่อวัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.1 การใช้ในรถยนต์เพิ่มมากขึ้นถึง 31.7 เนื่องจากราคาน้ำมันเบนซินปรับตัวสูงขึ้น รถแท็กซี่หันมาใช้ก๊าซ LPG มากขึ้น ในขณะที่ช่วงเดียวกันการใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีเพิ่มขึ้นมากถึงร้อยละ 30.1 เช่นกันเนื่องจากความต้องการใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีมาก

ตารางที่ 11 การใช้ LPG

หน่วย : พันบาร์เรลต่อวัน

	2547	2548 (ม.ค. - มี.ค.)		
		ปริมาณ	สัดส่วน (%)	การเปลี่ยนแปลง (%)
ครัวเรือน	48	51	56	4.1
อุตสาหกรรม	14	14	15	-0.2
รถยนต์	7	9	10	31.7
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	14	17	19	30.1
รวม	83	91	100	9.7



ตารางที่ 12 การผลิตและการใช้ลิแกไนต์/ถ่านหิน

หน่วย: พันตัน

	2547	2548(ม.ค.-มี.ค.)		
		ปริมาณ	อัตราเพิ่ม (%)	สัดส่วน(%)
การผลิตลิแกไนต์	20,038	5,082	2.0	100.0
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	16,657	4,101	0.5	80.7
เหมืองเอกชน*	3,381	981	5.1	19.3
● บ้านปู	2168	747	42.5	14.7
● ลานนา	488	2	-98.9	0.05
● อื่นๆ	725	232	16.6	4.6
การนำเข้าถ่านหิน	7,550	2,038	69.9	
การจัดหา	27,588	7,120	15.2	
การใช้ลิแกไนต์	20,462	4,930	0.8	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า	16,537	3,989	0.5	81
อุตสาหกรรม	3,925	941	2.2	19
การใช้ถ่านหิน	7,550	2,038	69.9	100
อุตสาหกรรม	5,355	1,614	145	79
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP)	2,195	424	-22	21
ความต้องการ	28,012	6,968	14.4	

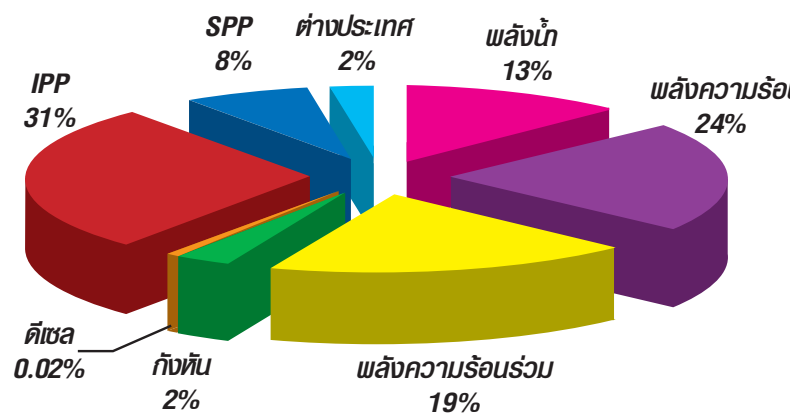
*ข้อมูลเบื้องต้น

ตารางที่ 13 กำลังผลิตติดตั้งไฟฟ้า ณ เดือนมีนาคม 2548

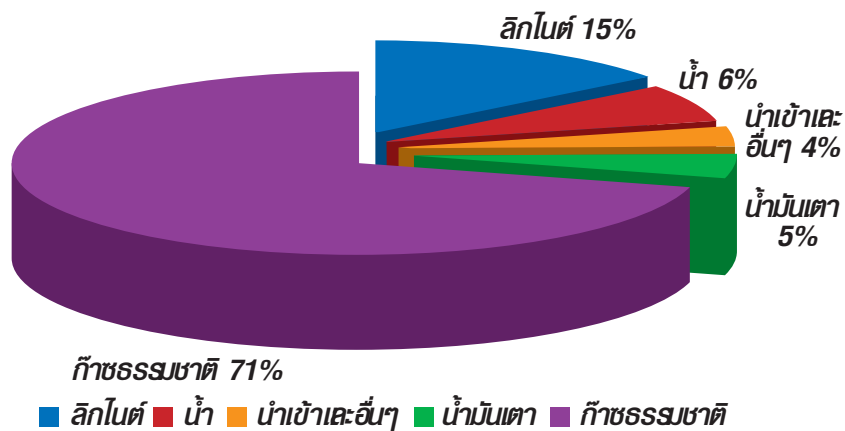
หน่วย : เมกะวัตต์

	กำลังผลิตติดตั้ง	สัดส่วน (%)
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	15,809	60
ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ (IPP)	8,000	30
ผู้ผลิตไฟฟ้ารายเล็ก (SPP)	1,994	8
นำเข้าและแลกเปลี่ยน	640	2
รวม	26,443	100

กำลังการผลิตติดตั้งแยกตามประเภทโรงไฟฟ้า ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2548



การผลิตไฟฟ้าแยกตามชนิดเชื้อเพลิง

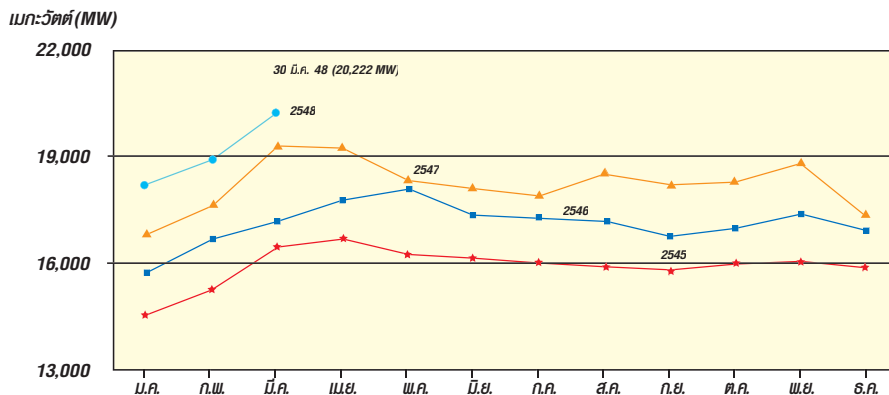


ตารางที่ 14 ความต้องการไฟฟ้าและค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า

ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (เมกะวัตต์)	ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ)	กำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (ร้อยละ)
2540	14,506	73.5	8.3
2541	14,180	73.4	20.1
2542	13,712	76.1	22.1
2543	14,918	75.2	22.0
2544	16,126	73.5	30.9
2545	16,681	76.1	27.5
2546	18,121	73.9	35.1
2547	19,326	71.6	24.5
2548(ม.ค.-มี.ค.)	20,222	74.3	24.4

หมายเหตุ : 1. โรงไฟฟ้า IPP ได้แก่ บ่อวิน และ EPEC รวมกำลังการผลิต 1,063 เมกะวัตต์ จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ(COD) ในช่วงเดือน ม.ค.-มี.ค. 46
2. โรงไฟฟ้า SPP จ่ายไฟเข้าระบบ (COD) ในระหว่างเดือน ม.ค.-ธ.ค. 2546 รวมกำลังการผลิต 114 เมกะวัตต์

ความต้องการพลังไฟฟ้าสูงสุดของ กฟผ. (Peak Demand of EGAT)



ตารางที่ 15 การจำหน่ายไฟฟ้าแยกตามประเภทผู้ใช้

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

	2547	2548 (ม.ค. - มี.ค.)	
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)
การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง			
บ้านและที่อยู่อาศัย	8,335	1,977	5.6
ธุรกิจ	13,329	3,277	3.0
อุตสาหกรรม	15,098	3,712	3.0
อื่น ๆ	2,170	533	3.0
รวม	38,931	9,500	3.6
การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค			
บ้านและที่อยู่อาศัย	16,204	3,852	4.3
ธุรกิจ	15,234	3,946	9.8
อุตสาหกรรม	35,520	9,202	9.8
เกษตรกรรม	245	98	13.7
อื่น ๆ	5,717	1,481	9.8
รวม	72,920	18,580	8.6
ลูกค้าตรง กฟผ.	2,128	583	11.9
รวมทั้งสิ้น	113,979	28,662	6.9



การนำเข้าและการส่งออก ในไตรมาสแรกของปี 2548 ประเทศไทยไม่มีการนำเข้า ก๊าซปิโตรเลียมเหลวแต่มีการส่งออกก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นจำนวน 29 พันบาร์เรลต่อวัน ส่วนใหญ่ส่งออกไปยังประเทศในเอเชีย ได้แก่ เวียดนาม มีสัดส่วนสูงสุดคือร้อยละ 35 ของปริมาณการส่งออกทั้งหมด รองลงมาได้แก่สิงคโปร์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 34 และประเทศจีนคิดเป็นร้อยละ 19

9. ถ่านหิน/ลิกไนต์

การผลิต การผลิตลิกไนต์ ในไตรมาสแรกของปี 2548 มีปริมาณ 5 ล้านตัน โดยร้อยละ 81 ของการผลิตลิกไนต์ในประเทศผลิตจากเหมืองแม่เมาะและกระบี่ ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย จำนวน 4.1 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 1.3 จากช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา ส่วนที่เหลืออีกร้อยละ 19 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชน จำนวน 0.9 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.1 ส่วนใหญ่เป็นการผลิตจากแหล่งสัมปทานของบริษัทบ้านปู รองลงมาเป็นแหล่งลานนาและอื่นๆ โดยที่การผลิตลิกไนต์จากเหมืองแม่เมาะจะนำไปใช้ในการผลิตไฟฟ้า

การใช้ ปริมาณการใช้ลิกไนต์ในปีนี้ เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมา อยู่ที่ระดับ 4.9 ล้านตัน ประกอบด้วย การใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ. จำนวน 4 ล้านตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 81 ที่เหลือนำไปใช้ภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ได้แก่ การผลิตปูนซีเมนต์ กระดาษและเยื่อกระดาษ รวมถึงใช้ในการบ่มใบยาสูบ จำนวน 0.9 ล้านตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 19 การใช้ลิกไนต์ในอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.2 เนื่องจากบางส่วนถูกนำไปใช้ทดแทนถ่านหินนำเข้าซึ่งมีราคาสูง

การนำเข้า ปริมาณการนำเข้าถ่านหินในไตรมาสแรกของปี 2548 มีปริมาณ 2 ล้านตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 69.9 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว ซึ่งได้รับอิทธิพลจากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาถ่านหินในตลาดโลกโดยในไตรมาสนี้ราคาได้ปรับลดลงมาแล้วแต่ก็ยังทรงตัวอยู่ในระดับสูง การนำเข้า ถ่านหินจะนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรม ประมาณ 1.6 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 79 และใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าในโครงการ SPP ปริมาณ 0.4 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 21 ของปริมาณการนำเข้าทั้งหมด

10. ไฟฟ้า

กำลังการผลิตติดตั้ง กำลังการผลิตติดตั้งไฟฟ้าของไทย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2548 มีจำนวน 26,443 เมกะวัตต์ โดยเป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. 15,809 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60 รับซื้อจาก IPP จำนวน 8,000 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30 รับซื้อจาก SPP จำนวน 1,994 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 8 และนำเข้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนไฟฟ้ากับมาเลเซียจำนวน 640 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2

การผลิตพลังงานไฟฟ้า ปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยในไตรมาสแรกของปี 2548 มีจำนวน

32,462 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 6.9 แยกเป็นการผลิตไฟฟ้าโดยใช้เชื้อเพลิงจากก๊าซธรรมชาติ (รวม EGCO KEGCO ราชบุรี IPP และ SPP) จำนวน 23,062 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 71 จากถ่านหิน/ลิกไนต์ จำนวน 4,853 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15 เป็นการผลิตจากพลังน้ำ 1,845 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 6 ที่เหลือเป็นการผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตา จำนวน 1,512 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 และจากแหล่งอื่นๆ รวมทั้งการนำเข้าไฟฟ้าจากลาวและไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย จำนวน 1,191 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4

ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด ในไตรมาสแรกของปีนี้ อยู่ในเดือนมีนาคม ที่ระดับ 20,222 เมกะวัตต์ สูงกว่าความต้องการไฟฟ้าสูงสุดของปี 2547 ซึ่งอยู่ที่ระดับ 19,326 เมกะวัตต์ อยู่ 896 เมกะวัตต์ ส่งผลให้มีค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย (Load Factor) อยู่ที่ระดับร้อยละ 74.3 และมีอัตรากำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำที่สุด (Reserved Margin) อยู่ที่ระดับ 24.4

การผลิตพลังงานไฟฟ้าตามชนิดของเชื้อเพลิงที่สำคัญ สรุปได้ดังนี้

- (ก) การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติในไตรมาสแรกของปี 2548 เพิ่มขึ้นร้อยละ 9 สาเหตุสำคัญเนื่องจาก กฟผ. มีการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้ามากขึ้น
- (ข) การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ ลดลงร้อยละ 3.1
- (ค) การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตา เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.6
- (ง) การผลิตไฟฟ้าพลังน้ำ ลดลงร้อยละ 0.3 เนื่องจากภาวะภัยแล้งทำให้ไม่สามารถปล่อยน้ำจากเขื่อนเพื่อปั่นไฟได้
- (จ) การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดีเซล ลดลงร้อยละ 75.6
- (ฉ) การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว และไฟฟ้าและแลกเปลี่ยนจากมาเลเซีย เพิ่มขึ้นร้อยละ 51.9 เมื่อเทียบกับปีก่อน

การใช้ไฟฟ้า

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ในไตรมาสแรกของปี 2548 อยู่ที่ระดับ 28,662 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 6.9 โดยสาขาอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นสาขาที่มีสัดส่วนการใช้มากที่สุด ร้อยละ 45 ของการใช้ทั่วประเทศ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.7 สาขาธุรกิจและบ้านและที่อยู่อาศัย (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 และร้อยละ 20) มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.6 และร้อยละ 4.8 ตามลำดับ สาขาเกษตรกรรมมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 13.7 และลูกค้าตรง กฟผ. มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.9

การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง เพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2547 อยู่ที่ระดับ 9,500 กิกะวัตต์ชั่วโมง การใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นทุกสาขา กล่าวคือ สาขาอุตสาหกรรมและธุรกิจมีการใช้ไฟฟ้า 3,712 กิกะวัตต์ชั่วโมง และ 3,277 กิกะวัตต์ชั่วโมง

สำหรับบ้านและที่อยู่อาศัยมีการใช้ไฟฟ้า 1,977 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6

การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่ผ่านมาอยู่ที่ระดับ 18,580 กิกะวัตต์ชั่วโมง โดยสาขาอุตสาหกรรมและธุรกิจ มีการใช้ไฟฟ้าอยู่ที่ระดับ 3,946 กิกะวัตต์ชั่วโมง และ 9,202 กิกะวัตต์ชั่วโมง ส่วนการใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านและที่อยู่อาศัยมีการใช้ไฟฟ้า 3,852 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.3

11.รายได้สรรพสามิตและฐานะกองทุนน้ำมัน

รายได้สรรพสามิตจากน้ำมันสำเร็จรูป เดือนมกราคม ถึงมีนาคม ปี 2548 มีจำนวน 20,561 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ในไตรมาสแรกของปี 2548 กองทุนน้ำมันยังคงมีรายจ่ายเพิ่มขึ้นจากการตรึงราคาน้ำมันของรัฐบาล เป็นผลให้ฐานะกองทุนน้ำมัน ณ สิ้นเดือนมีนาคม 2548 ติดลบ 63,314 ล้านบาท

ตารางที่ 16 รายได้ภาษีสรรพสามิตและฐานะกองทุนน้ำมัน

หน่วย: ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ฐานะกองทุนน้ำมัน	รายรับ(รายจ่าย)	ภาษีสรรพสามิต
2535	1,930	(4,717)	40,693
2536	78	(1,852)	44,717
2537	-732	(810)	46,969
2538	-1,116	(384)	54,838
2539	787	1,903	58,899
2540	234	(552)	64,768
2541	4,606	4,371	66,139
2542	4,418	(187)	65,076
2543	-4,673	(9,091)	65,026
2544	-10,351	(5,978)	65,602
2545	-4,156	6,195	67,726
2546	-2,469	1,687	72,962
2547	-50,227	(47,758)	78,754
2548(ม.ค. - มี.ค.)	-63,314	(13,087)	20,561

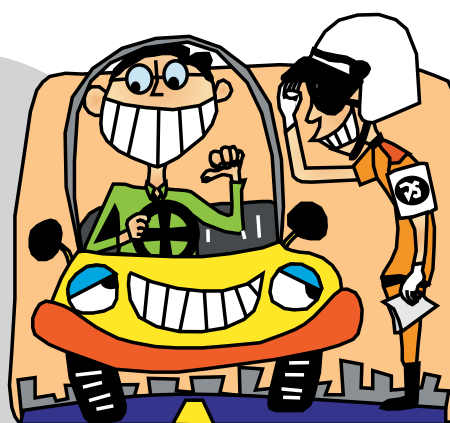




ผลการรณรงค์ **KICK OFF** 1 มิถุนายน 2548

กิจกรรม
ขับรถไม่เกิน
90 ก.ม./ช.ม.

ผลดำเนินงาน
จากการรายงานผลของสำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร สถานีวิทยุจราจร
พบว่าประชาชนได้ให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี



กิจกรรม
ปิดแอร์ 1 ชั่วโมง
เวลา 12.00-13.00 น.

ผลดำเนินงาน
1 ช.ม. ความต้องการใช้ไฟฟ้าลดลง 822 เมกะวัตต์
หรือมีปริมาณการใช้ลดลง 580,000 หน่วย
คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ 1.6 ล้านบาท
หากทำต่อเนื่อง วันละ 1 ช.ม. เป็นเวลา 1 ปี (365 วัน)
จะประหยัดได้ 215 ล้านหน่วย
คิดเป็นเงินที่ประหยัดได้ 578 ล้านบาท

**ปิดไฟอย่างน้อย 1 ดวง
พร้อมกันทุกบ้านเป็นเวลา 5 นาที**

ผลดำเนินงาน
5 นาที ความต้องการใช้ไฟฟ้าลดลง 702 เมกะวัตต์
หรือมี ปริมาณการใช้ลดลง 44,140 หน่วย
คิดเป็นเงินค่าซื้อพลังงานไฟฟ้าที่ประหยัดเงินได้ 118,700 บาท
หากทำต่อเนื่อง วันละ 1 ช.ม. เป็นเวลา 1 ปี (365 วัน)
จะประหยัดได้ 193 ล้านหน่วย คิด เป็นเงินที่ประหยัดได้ 516 ล้านบาท



นอกจากนี้
ท่านยังช่วยชาติ
ประหยัดพลังงาน
โดยวิธีง่ายๆ
ได้หลายวิธี เช่น

ใช้แก๊สโซฮอล์ 91 แทน



เพื่อลด
การนำเข้า
สาร MTBE

ใช้รถให้เหมาะสมกับ
สภาพการเดินทาง

เช่น
ในเมืองควรใช้
เครื่องยนต์ขนาดเล็ก



วางแผนก่อนเดินทาง



หากหลงทางเพียง 10 นาที
จะสิ้นเปลืองน้ำมัน
ถึง 500 ซีซี

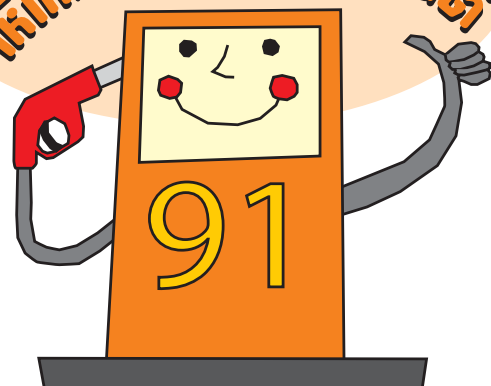
การประหยัดน้ำมัน
- เริ่มที่
ตัวเราเอง

ปิดแอร์เพื่อให้เย็นเกินความจำเป็น



และปิดแอร์
ก่อนถึงที่หมาย 5 นาที

เลือกเติมน้ำมัน
ให้เหมาะสมกับเครื่องยนต์



“ขับ 91 เติมน้ำมัน 91”

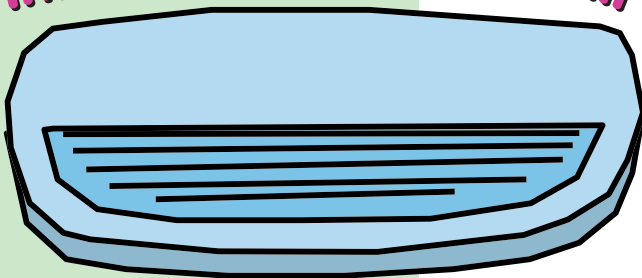
ขึ้น 1 ชั้น ใช้บันไดแทนลิฟท์

ปรับอุณหภูมิแอร์ที่ 25 องศา

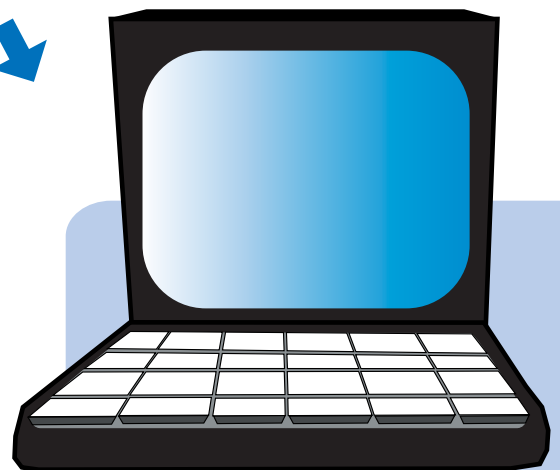
ปรับอุณหภูมิ เพิ่ม 1 องศา
ประหยัดไฟได้ร้อยละ 10
หรือ ลดชั่วโมง
การใช้งานลง

การประหยัดไฟฟ้า โดยเปลี่ยน พฤติกรรมประจำวัน

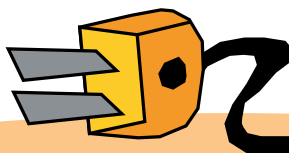
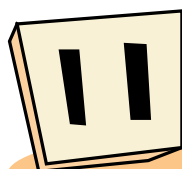
ทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศ



คอยล์ทำความเย็นของห้องเดือนละครั้ง
ประหยัดไฟฟ้าได้ร้อยละ 5-7



ปิดคอมพิวเตอร์
ปิดแอร์ช่วงพักเที่ยง



ปิดสวิตช์เครื่องไฟฟ้า และถอดปลั๊กทุกครั้ง

1. มอบรางวัล 10 โรงเรียนต้นแบบอนุรักษ์พลังงาน

นายวิเศษ จูภิบาล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานในพิธีมอบรางวัลโรงเรียนต้นแบบในโครงการ “รุ่งอรุณ ระยะที่ 2” ที่สามารถถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ในการขยายเครือข่าย และร่วมกันพัฒนางานด้านการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อมสู่ชุมชน จำนวน 10 โรงเรียน จาก 5 ภูมิภาค โดยมี คุณหญิงชดช้อย์ โสภณพนิช นายกสมาคมสร้างสรรค์ไทย ให้การต้อนรับ ณ ห้องประชุมบุษยา ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) สำนักงานใหญ่ ถ. สีลม เมื่อเร็วๆ นี้



2. “คาราวานประหยัดพลังงาน”

นายเจตพจน์ สิริวิรัช ปลัดกระทรวงพลังงาน (ที่ 3 จากซ้าย) และนางเอกพิชัย อนุรักษบัณฑิต ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการด้านการช่าง บริษัท สยามพิวรรธน์ จำกัด ผู้บริหารสยามเซ็นเตอร์และสยามดิสคัฟเวอรีเซ็นเตอร์ (ที่ 2 จากขวา) ร่วมเป็นประธานเปิดตัวกิจกรรม “คาราวานประหยัดพลังงาน” เพื่อรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงวิธีการประหยัดพลังงานอย่างง่ายๆ ที่สามารถปฏิบัติได้ในชีวิตประจำวัน เพื่อลดค่าใช้จ่ายในภาวะน้ำมันแพง โดยมีผู้แทนจากกระทรวงศึกษาธิการ และศิลปินจากค่ายอาร์เอส เข้าร่วมกิจกรรม ที่สยามเซ็นเตอร์ ชั้น 1 บริเวณโถงแมคโดนัลด์ เมื่อเร็วๆ นี้



3. ชวนล้างแอร์ฟรี

นายวิระพล จิระประดิษฐกุล รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และ นางศรีวิการ์ เมฆธวัชชัยกุล รองเลขาธิการคณะกรรมการการอาชีวศึกษา เชิญชวนผู้ที่ได้รับส่วนลดจากโครงการประหยัดไฟฟ้า 2 ต่อ ระยะที่ 2 เข้าร่วมโครงการ “ล้างแอร์ประหยัดไฟฟ้า 2 ต่อ” ที่ 3 เพื่อรับสิทธิล้างแอร์ฟรีจำนวน 5,000 บาท เครื่องทั่วประเทศ โดยส่งสำเนาใบแจ้งหนี้หรือใบเสร็จค่าไฟฟ้าทั้ง กฟน. และ กฟผ. ที่ได้รับส่วนลดจากโครงการประหยัดไฟฟ้า 2 ต่อ เดือนใดก็ได้ที่ โทร. 0 2769 8300 ตลอด 24 ชั่วโมง 20 กรกฎาคม 2548



4. รณรงค์ประหยัดพลังงาน

นายวิระพล จิระประดิษฐกุล รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และนายวิทยา หวังจิตรารักษ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ การตลาดขายปลีก บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ร่วมรณรงค์ประหยัดน้ำมัน ด้วยการแจกการ์ดบันทึกการใช้น้ำมัน และ คู่มือ “ลดใช้รถลดใช้น้ำมัน” เพื่อให้ผู้ขับขี่รถได้ใช้จดสถิติข้อมูลการใช้น้ำมัน และย้ำเตือนให้ผู้ขับขี่รถนำวิธีประหยัดน้ำมันไปปฏิบัติ ณ สถานีบริการน้ำมัน ปตท. สาขา สวัสดิการ ร. 1 รอ. ถ. วิภาวดีรังสิต เมื่อเร็วๆ นี้



5. รางวัลเยาวชนชนะเลิศประกวด คำขวัญประหยัดพลังงาน

นายขวลิต พิชาลัย ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์แผนพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) (แถวกลาง คนที่ 3 จากซ้าย) และ นายเรียว ชาติตะระ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด (แถวกลาง คนที่ 3 จากขวา) เป็นประธานมอบโล่เกียรติยศจากนายกรัฐมนตรี พ.ต.ท. ทักษิณ ชินวัตร ให้แก่เยาวชนที่ชนะการประกวดวาดภาพโปสเตอร์ พร้อมคำขวัญ หัวข้อ การประหยัดน้ำมัน ในโครงการ “อีซูซุเยาวชนสัมพันธ์” ที่บริษัท ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ จำกัด จัดขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 12 ณ อาคาร ตรีเพชรอีซูซุเซลส์ เมื่อเร็วๆ นี้



6. สนพ. จับมือบริษัทน้ำมันแจก การ์ดบันทึกการใช้น้ำมัน

นายขวลิต พิชาลัย ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์แผนพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) (กลาง) มอบการ์ดบันทึกข้อมูลการใช้ น้ำมัน “10 วิธี ประหยัดน้ำมัน” ให้แก่ผู้แทนบริษัทค้าน้ำมันในโครงการ “ผนึกกำลังพันธมิตรฝ่าวิกฤติพลังงาน” ประกอบด้วย ปตท. บางจาก เอสโซ่ ไทยออยล์ คาลเท็กซ์ เจ็ท เชลล์ เปโตรนาส และภาคใต้เชื้อเพลิง เพื่อตอกย้ำให้ประชาชนลงมือปฏิบัติตาม 10 วิธีง่ายๆ ในการประหยัดน้ำมันอย่างจริงจัง เพื่อบรรเทาผลกระทบจากภาวะวิกฤติราคาน้ำมันแพง โดยผู้สนใจสามารถรับการ์ดบันทึกการใช้ น้ำมันได้ที่สถานีบริษัทร้านน้ำมันดังกล่าว



7. บีอีซีแอล ร่วมรณรงค์แจกคู่มือ ลดใช้รถ ลดใช้น้ำมัน

นายขวลิต พิชาลัย ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์แผนพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) มอบคู่มือ “ลดใช้รถ ลดใช้น้ำมัน” ให้แก่ นายสุวิทย์ พึ่งเจริญ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 24,000 เล่ม เพื่อนำไปรณรงค์เผยแพร่วิธีประหยัดน้ำมัน อย่างง่ายๆ ให้แก่ผู้ใช้งานทางด่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ บริเวณทางพิเศษ อุดรรัถยา ด่วนบางปะอิน เมื่อเร็วๆ นี้



8. เกลັช จุฬาฯ รุกประหยัดพลังงาน

นายขวลิต พิชาลัย ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์แผนพลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) (แถวหน้า คนที่ 3 จากซ้าย) เป็นวิทยากรบรรยาย เรื่อง “การนำแนวคิดเพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้พลังงาน อย่างรู้คุณค่าและการอนุรักษ์พลังงาน” ซึ่งจัดโดยคณะเภสัชศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อให้ความรู้และเชิญชวนให้คณาจารย์ บุคลากร และ นิสิต นักศึกษา มีทัศนคติและสร้างค่านิยมที่ดีต่อการอนุรักษ์พลังงาน และการใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า ซึ่งจะนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การประหยัดพลังงานจนเป็นนิสัย โดยมี นายบุญยงค์ ตันติสิระ คณบดีคณะ เภสัชศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (แถวหน้า คนที่ 3 จากขวา) ให้การต้อนรับ



มารู้จัก

ศัพท์

กันเถอะ

Cogging =
การรีดร้อนขึ้นต้น

Impurity =
สารเจือปน
(สิ่งแฉะล่อน้ำ)

Sewage =
น้ำเสีย (ในท่อ)
(สิ่งแฉะล่อน้ำ)

Bleaching =
การฟอกสี,
การลดการดูดกลืน

Humidifier =
เครื่องเพิ่มความชื้น
(การปรับอากาศ)

Misfire =
การจุดระเบิดไม่ครบสูบ
(เครื่องยนต์)

Diffuser =
ตัวแพร่แสง (ไฟฟ้ากำลัง)

Sludge =
ตะกอนน้ำมัน (ปิโตรเลียม)

Calibration =
การเปรียบเทียบมาตรฐาน,
การเปรียบเทียบ
(ไฟฟ้าสื่อสาร)

Conductor = ท่อน้ำพ่นจากหลังคา
(สิ่งแฉะล่อน้ำ) ตัวนำ
(ไฟฟ้ากำลัง, อิเล็กทรอนิกส์)



วันรวมพลังไทยลดใช้พลังงาน



ขับรถไม่เกิน
90 กม./ชม.

ปิดไฟอย่างน้อย
1 ดวง ทุกบ้าน
พร้อมกันเวลา
20.45 น.



ปิดแอร์ช่วงเวลา
12.00 - 13.00 น.



ไทยเป็นไท
ฉลาดใช้พลังงาน