

**ผลการดำเนินงานโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่อง
(โครงการน้ำมันเขียว)**

1. ผลการดำเนินงานโครงการฯ เดือนสิงหาคม - ตุลาคม 2549 มีรายละเอียดดังนี้

1.1 จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ จากการดำเนินโครงการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในเขตต่อเนื่อง ตั้งแต่วันที่ 30 เมษายน 2544 จนถึงวันที่ 31 ตุลาคม 2549 มีจำนวนผู้เข้าร่วมโครงการฯ ดังนี้

- ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา 7 (ผู้จำหน่ายบนฝั่ง) มีจำนวน 6 ราย
- ผู้จัดจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง มีจำนวน 25 ราย (ผู้นำไปจำหน่ายต่อในเขตต่อเนื่อง)
- เรือบรรทุกน้ำมันและสถานีบริการน้ำมัน (Tanker) มีจำนวน 69 ลำ (ติดตั้ง GPS ครบทั้งหมด 69 ลำ แต่มีเรือจำนวน 9 ลำ ที่ไม่ต่อสัญญาณ)
- สมาคมประมงท้องถิ่นที่เสนอเข้าร่วมโครงการ จำนวน 27 สมาคม
- เรือประมงที่จดทะเบียนเข้าร่วมโครงการ จำนวน 9,931 ลำ

1.2 ปริมาณน้ำมันดีเซลที่นำไปจำหน่ายในเขตต่อเนื่อง (ข้อมูลกรมศุลกากร) มีปริมาณการจำหน่ายโดยกรมศุลกากรตรวจปล่อยในเดือน สิงหาคม - ตุลาคม 2549 จำนวนรวมทั้งสิ้น 220.04 ล้านลิตร โดยส่วนใหญ่เป็นการตรวจปล่อยในฝั่งอ่าวไทยจำนวน 57.31 , 68.62 และ 67.05 ล้านลิตรตามลำดับ และฝั่งอันดามันจำนวน 9.34 , 6.09 และ 11.63 ล้านลิตรตามลำดับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบปริมาณการตรวจปล่อยทั้งหมดกับช่วงเดือนเดียวกันของปี 2548 พบว่าในปี 2549 มีปริมาณตรวจปล่อยสูงกว่าร้อยละ 15.78 และเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2546 ซึ่งเป็นปีที่มีการใช้น้ำมันเขียวมีปริมาณสูงสุดพบว่าปี 2549 มีปริมาณการจำหน่ายต่ำกว่าร้อยละ 51.08 ซึ่งมีรายละเอียดข้อมูลและกราฟต่อไปนี้

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมัน (หน่วย : ล้านลิตร)

ปริมาณการจำหน่าย (ล้านลิตร)													
เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
ปี 2548													
อ่าวไทย	47.74	50.21	36.91	26.18	63.39	40.43	56.60	57.45	61.69	53.86	58.48	55.09	608.03
อันดามัน	7.98	5.98	6.16	4.22	4.98	7.14	6.57	6.30	2.99	7.76	9.66	8.99	78.73
รวม	55.72	56.19	43.07	30.40	68.37	47.57	63.17	63.75	64.68	61.62	68.14	64.08	686.76
ปี 2549													
อ่าวไทย	69.45	62.61	54.72	57.50	74.01	64.04	64.81	57.31	68.62	67.05			640.12
อันดามัน	6.52	8.78	13.15	9.02	7.97	10.09	5.03	9.34	6.09	11.63			87.62
รวม	75.97	71.39	67.87	66.52	81.980	74.13	69.84	66.65	74.71	78.68			727.74

ปริมาณการจำหน่าย (ล้านลิตร)

เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
ปี 2548													
เชลล์	-	-	4.39	-	6.49	-	6.38	1.85	5.03	6.99	9.77	10.56	51.46
ปตท.	1.98	1.98	5.54	4.21	2.96	5.14	13.36	5.06	3.08	10.43	9.01	13.11	75.86
คาลเท็กซ์	-	-	3.97	-	-	-	7.95	4.97	6.35	-	-	5.37	28.61
ทีพีไอ	59.84	52.20	29.14	26.18	57.79	42.33	31.79	56.80	51.30	47.75	48.72	39.23	543.07
รวม	61.82	54.18	43.04	30.39	67.24	47.47	59.48	68.68	65.76	65.17	67.50	68.27	699.00
ปี 2549													
เชลล์	4.21	1.00	1.50	-	-	-	-	4.15	4.17	2.10			17.13
ปตท.	12.78	10.87	11.22	9.02	13.34	28.66	20.91	19.15	18.77	27.32			172.03
คาลเท็กซ์	10.54	10.89	-	-	22.36	12.71	9.41	1.19	5.27	7.14			79.51
ไออาร์พีซี*	44.33	49.47	55.13	59.33	48.11	30.82	42.28	42.34	44.53	46.30			462.64
ทรานส์เทคฯ	-	-	6.85	0.02	-	-	-	1.01	1.01	-			8.89
รวม	71.86	72.23	74.70	68.37	83.81	72.18	72.60	67.84	73.74	82.86			740.21

* หรือ ทีพีไอ เดิม

ข้อมูล : กรมธุรกิจพลังงาน

1.3.2 โรงกลั่น จำหน่ายน้ำมันให้กับผู้จำหน่ายบนฝั่งในเดือนสิงหาคม - ตุลาคม 2549 จำนวนรวมทั้งสิ้น 218.14 ล้านลิตร โดยจำแนกการจำหน่ายในแต่ละเดือนดังนี้ 60.45 , 73.84 และ 83.85 ล้านลิตร ตามลำดับ โดยปริมาณการจัดซื้อน้ำมันจากโรงกลั่นจะมีปริมาณสูงกว่าปริมาณการจำหน่ายให้ผู้จำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่อง (Tanker) เนื่องจาก ปตท. มีการจัดซื้อน้ำมันจากโรงกลั่นสูงกว่าปริมาณการจำหน่ายเพราะจะมีการเก็บสำรองไว้ในคลังน้ำมันที่จังหวัดภูเก็ต เมื่อเทียบปริมาณการจำหน่ายกับช่วงเดือนเดียวกันของปี 2548 พบว่าปริมาณการจำหน่ายเพิ่มขึ้นร้อยละ 8.48 โดยจำแนกการจำหน่ายได้ดังนี้

1) บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) (เดิมบริษัท อุตสาหกรรม ปิโตรเคมีกัลไทย จำกัด มหาชน) จำหน่ายผ่านบริษัทน้ำมันไออาร์พีซี (ทีพีไอ) จำกัด มีปริมาณการจำหน่าย 42.34 , 44.53 และ 46.30 ล้านลิตร ตามลำดับ และจำหน่ายผ่าน ปตท. จำนวน 6.09 , 6.19 และ 12.27 ล้านลิตร ตามลำดับ

2) บริษัท สตาร์ปิโตรเลียมรีฟิไนน์ จำกัด จำหน่ายผ่านบริษัทน้ำมันคาลเท็กซ์ จำนวน 0.77 , 5.26 และ 7.14 ล้านลิตร ตามลำดับ

3) บริษัท โรงกลั่นน้ำมันระยอง จำกัด จำหน่ายผ่าน ปตท. จำนวน 3.69 , 6.36 และ 5.97 ล้านลิตร และบริษัทน้ำมันคาลเท็กซ์ เฉพาะเดือนสิงหาคมจำนวน 0.41 ล้านลิตร

4) บริษัท ไทยออยล์ จำกัด จำกัด จำหน่ายผ่าน ปตท. จำนวน 6.17 , 6.30 และ 10.07 ล้านลิตร ตามลำดับ และบริษัท น้ำมันกาลเท็กซ์ จำกัด จำกัด จำหน่ายเฉพาะเดือนกันยายนและตุลาคม จำนวน 4.16 และ 2.10 ล้านลิตร ตามลำดับ

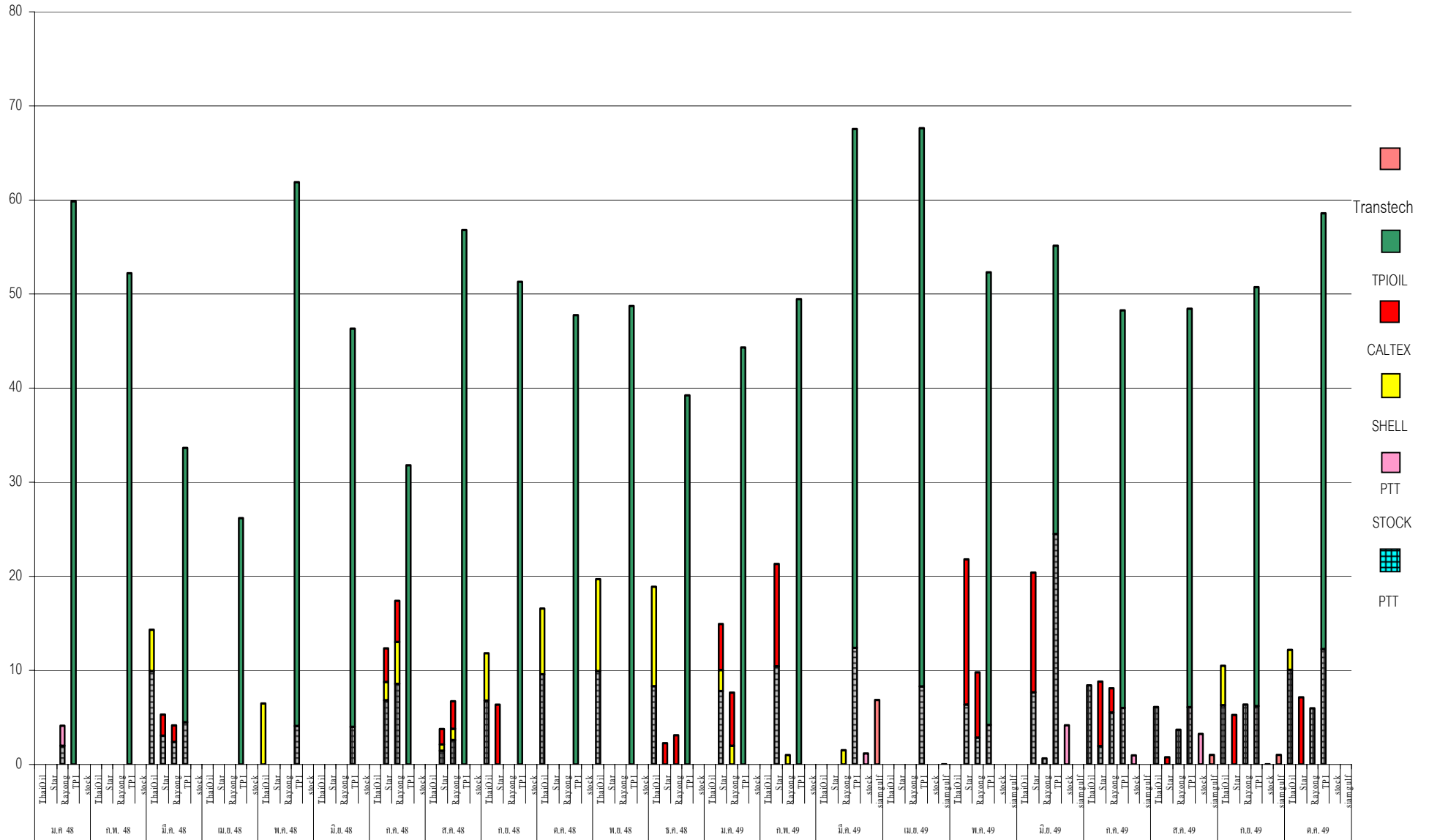
5) บริษัท สยามกัลฟ์ ปีโตรเคมี จำกัด จำกัด จำหน่ายผ่านบริษัท ทรานส์เทคเอ็นเนอวี่ จำกัด จำกัด เฉพาะเดือนกันยายนและสิงหาคมเดือนละ 1.01 ล้านลิตร

ดังสรุปปริมาณการจำหน่ายดังกล่าวต่อไปนี้

ปริมาณจำหน่ายน้ำมันให้แก่ผู้ค้าตามมาตรา 7 (ผู้จำหน่ายขนส่ง) ของแต่ละโรงกลั่น

ตั้งแต่ปี ค.ศ. 2548 - ค.ศ. 2549

ปริมาณ (ล้านลิตร)



1.4 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันของผู้ค้าน้ำมันในเขตต่อเนื่อง จากรายงานสรุปการจำหน่ายน้ำมันของผู้ค้าน้ำมันในเขตต่อเนื่องของศูนย์เฝ้าฟังและบันทึกข้อมูลของกองบังคับการตำรวจน้ำ พบว่า

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเขียวของเรือสถานีบริการน้ำมันในเดือนสิงหาคม - ตุลาคม 2549 มีจำนวนจำหน่ายรวมทั้งสิ้น 226.37 ล้านลิตร เมื่อเปรียบเทียบปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเขียวทั้งหมดกับช่วงเดียวกันของปี 2548 พบว่าปริมาณการจำหน่ายเพิ่มขึ้นโดยเฉลี่ยร้อยละ 10.29 โดยมีส่วนต่างระหว่างปริมาณการจำหน่ายและปริมาณการตรวจปล่อยน้ำมันเขียวของกรมศุลกากรจำนวน 4.74 , 1.47 และ 0.12 ล้านลิตร ตามลำดับ ในเดือนสิงหาคมมีความแตกต่างถึง 4.74 ล้านลิตร และลดลงต่ำสุดในเดือนตุลาคม ซึ่งพบว่า การจำหน่ายน้ำมันเขียวและการตรวจสอบสามารถควบคุมได้ในระดับหนึ่ง สรุปปริมาณการจำหน่ายดังตาราง

หน่วย : ล้านลิตร

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมัน (กองบังคับการตำรวจน้ำ)													
เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
ปี 2548	61.83	54.18	42.06	30.40	65.04	45.27	59.47	67.97	58.88	68.85	70.19	66.84	690.98
ปี 2549	75.36	71.35	76.62	74.34	74.40	76.88	70.61	71.39	76.18	78.80			745.93
ปริมาณการตรวจปล่อยน้ำมัน (กรมศุลกากร)													
ปี 2548	55.72	56.19	43.07	30.40	68.37	47.57	63.17	63.75	64.68	61.62	68.14	64.08	686.76
ปี 2549	75.97	71.39	67.87	66.52	81.980	74.13	69.84	66.65	74.71	78.68			727.74
ผลต่างระหว่างปริมาณการจำหน่ายน้ำมันและปริมาณการตรวจปล่อย													
ปี 2548	6.11	-2.01	-1.01	0.00	-3.33	-2.30	-3.70	4.22	-5.80	7.23	2.05	2.76	4.22
ปี 2549	-0.61	-0.04	8.75	7.82	-7.58	2.75	0.77	4.74	1.47	0.12			18.19

1.5 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันของผู้ค้าน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ของสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเขียวของเรือสถานีบริการน้ำมันในเดือนสิงหาคม - กันยายน 2549 โดยเป็นจำนวนที่จำหน่ายทั้งหมดจำนวนทั้งสิ้น 121.05 ล้านลิตร และเป็นปริมาณที่สมาคมการประมงแห่งประเทศไทยรับรองจำนวนรวมทั้งสิ้น 63.32 ล้านลิตร โดยจำแนกการจำหน่ายตามบริษัท ได้ดังนี้ 1) บริษัท ค้าน้ำมันประมงไทย (2003) จำกัด มีปริมาณจำหน่าย 16.04 และ 14.82 ล้านลิตร ตามลำดับ 2) บริษัท รวมมิตรมารีนออยล์ จำกัด มีปริมาณการจำหน่าย 3.39 และ 6.37 ล้านลิตร ตามลำดับ 3) บริษัท อันดามันฟิชเชอริ์ ซัพพลาย จำกัด มีปริมาณการจำหน่าย 1.98 และ 4.07 ล้านลิตร ตามลำดับ 4) บริษัท มหาชัยมารีนออยล์ จำกัด มีปริมาณการจำหน่าย 2.39 และ 3.59 ล้านลิตร ตามลำดับ

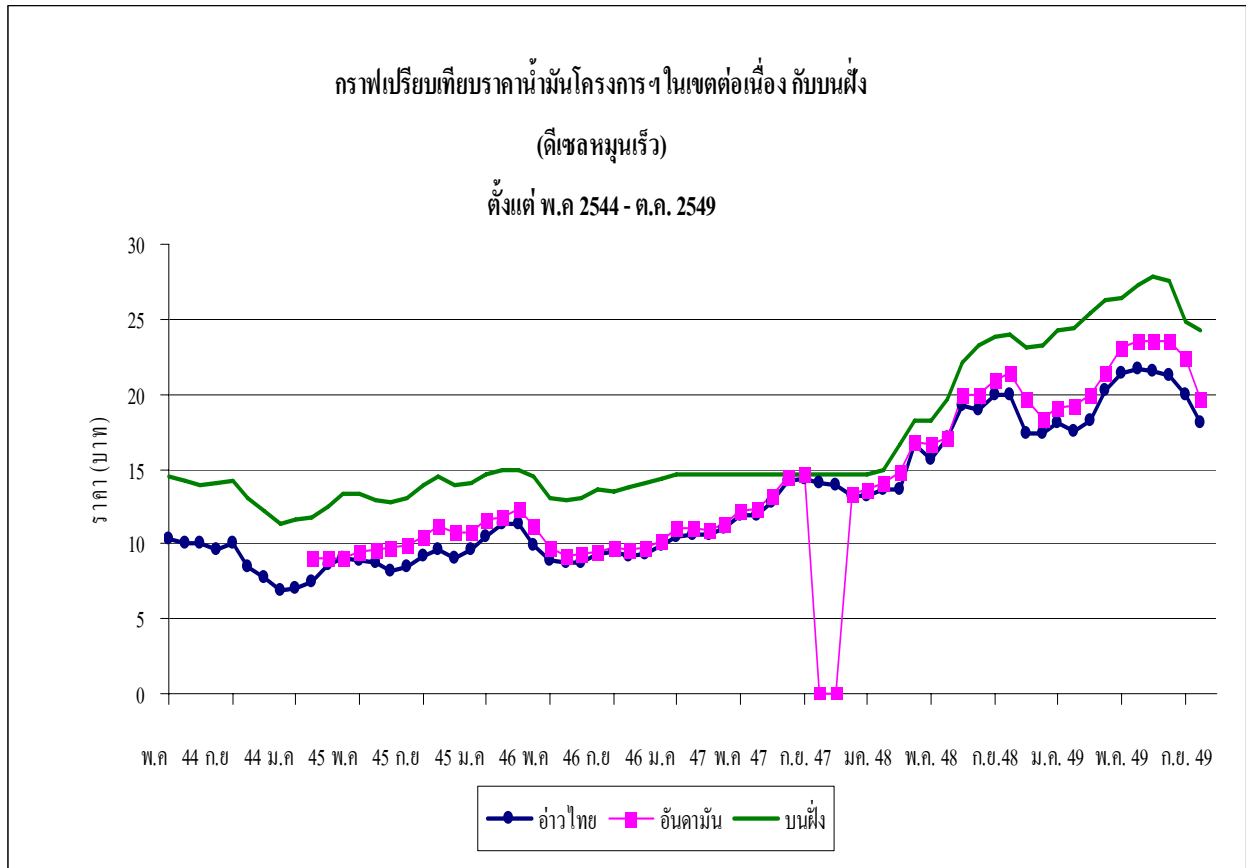
5) บริษัท ภูเก็ตไทรภาติ จำกัด มีปริมาณการจำหน่าย 3.38 และ 2.06 ล้านลิตร ตามลำดับ 6) บริษัท กรีนแท็งเกอร์ เซอร์วิส จำกัด มีปริมาณการจำหน่าย 1.99 และ 0.96 ล้านลิตร และ 7) บริษัท0 มาริน ดีเซลออยล์ มีปริมาณการจำหน่ายเดือนละ 0.99 ล้านลิตร สรุปปริมาณการจำหน่ายดังตาราง

ปริมาณการจำหน่ายน้ำมัน (หน่วย : ล้านลิตร)													
เดือน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
ปี 2548													
ค่าน้ำมันประมงไทย (2003)	9.23	8.39	3.85	7.23	9.70	11.12	12.84	25.12	16.92	14.69	15.59	15.71	150.39
นอกน่านน้ำ	5.99	5.99	3.90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.88
อันดามัน พีชเซอร์วิซพพลาย	4.00	2.99	2.79	1.99	3.99	4.16	1.00	2.88	2.00	3.43	3.54	4.27	37.04
มหาชัยมารินออยล์	4.79	1.20	2.38	3.59	2.40	1.20	3.42	2.37	2.40	4.78	1.20	5.41	35.14
ภูเก็ต ไทรภาติ	0.99	0.99	0.39	1.63	1.00	0.99	0.99	2.03	2.04	1.79	2.37	2.65	17.87
กรีน แท็งเกอร์เซอร์วิส	0.99	-	0.99	-	0.99	0.99	1.99	1.00	-	2.03	2.05	1.99	13.02
รวมมิตรมารินออยล์	-	-	4.39	-	6.49	-	10.35	5.23	6.03	6.99	9.77	10.56	59.81
มาริน ดีเซลออยล์	-	-	0.99	0.60	0.97	0.99	1.99	1.04	1.04	1.86	1.04	0.99	11.51
รวม *	25.99	19.56	19.68	15.04	25.54	19.46	32.58	39.68	30.43	35.58	35.56	41.57	340.67
ปริมาณจำหน่ายทั้งหมด**	61.83	54.18	42.06	30.40	65.04	45.27	59.47	67.97	58.88	66.36	67.50	68.27	687.23
ปี 2549													
ค่าน้ำมันประมงไทย (2003)	15.80	16.77	18.15	16.79	23.96	17.63	17.96	16.04	14.82				157.92
อันดามัน พีชเซอร์วิซพพลาย	3.88	4.13	6.02	3.78	5.90	5.12	3.02	1.98	4.07				37.90
มหาชัยมารินออยล์	3.58	2.36	2.39	3.59	4.75	2.98	2.37	2.39	3.59				28.57
ภูเก็ต ไทรภาติ	2.56	2.18	2.68	3.17	1.97	1.99	1.99	3.38	2.06				22.97
กรีน แท็งเกอร์เซอร์วิส	0.99	2.48	2.53	2.08	1.99	2.97	0.99	1.99	0.96				16.00
รวมมิตรมารินออยล์	8.21	5.35	5.18	4.19	7.59	2.97	7.41	3.39	6.37				50.96
มาริน ดีเซลออยล์	0.99	1.99	1.99	1.99	0.99	1.99	0.99	0.99	0.99				12.92
รวม *	36.01	35.26	38.94	35.59	47.16	36.22	34.74	30.46	32.86				327.92
ปริมาณจำหน่ายทั้งหมด**	71.86	68.11	68.33	70.44	82.81	72.18	64.11	59.72	61.33				618.80

* ปริมาณเฉพาะเรือสถานีบริการที่สมาคมการประมงแห่งประเทศไทยรับรอง ** ปริมาณรวมเรือสถานีบริการที่สมาคมฯ ไม่รับรองแต่มีการจำหน่ายน้ำมัน

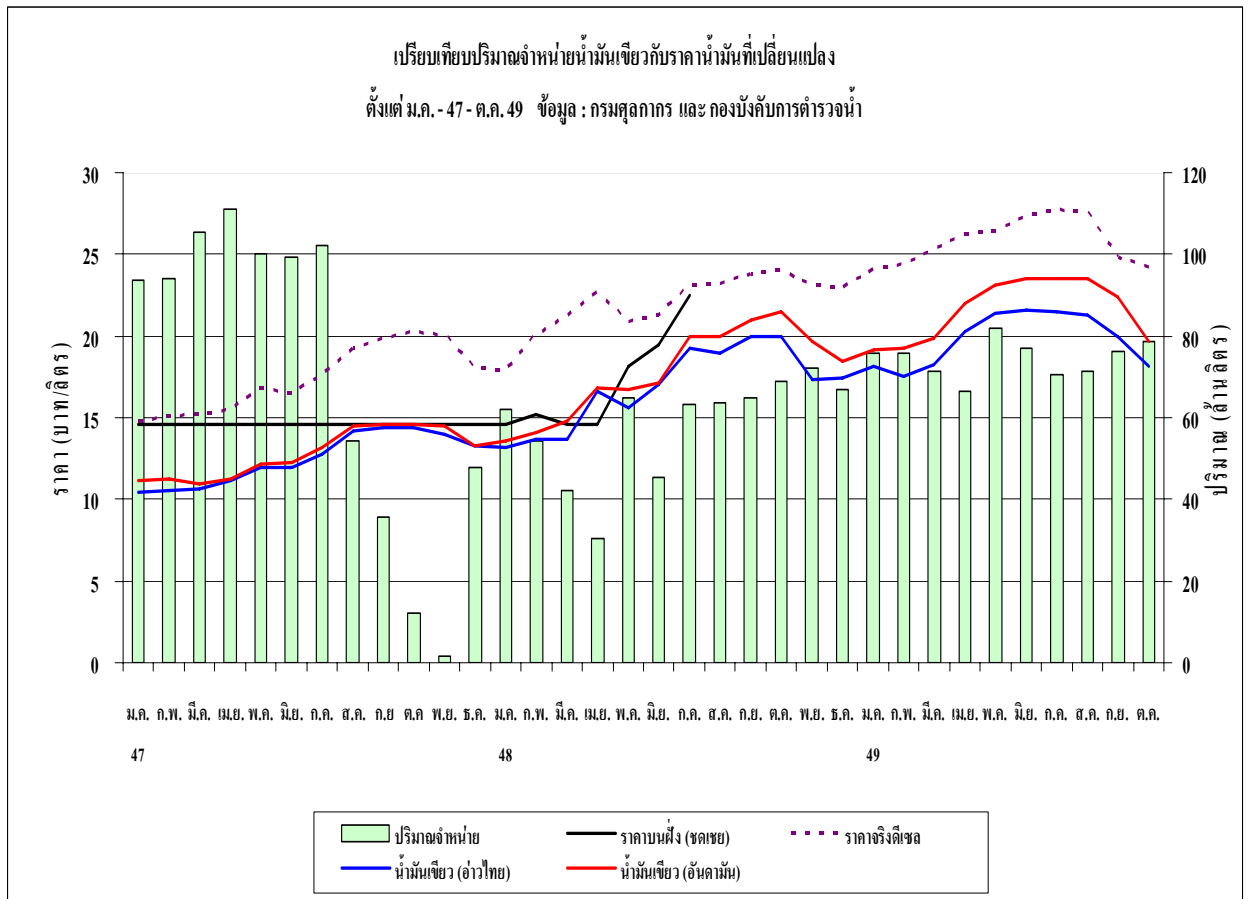
1.6 ราคาน้ำมันที่จำหน่ายในเขตต่อเนื่อง จากการรายงานราคาน้ำมันเชื้อเพลิงของสมาคมการประมงแห่งประเทศไทยในเดือนสิงหาคม – ตุลาคม 2549 โดยเฉลี่ยฝั่งอ่าวไทยราคาน้ำมัน 21.25 ,20.00 และ 18.10 บาท/ลิตร ตามลำดับ ในส่วนฝั่งอันดามันราคาน้ำมัน 23.50 , 22.43 และ 19.70 บาท/ลิตร ตามลำดับ ส่วนน้ำมันดีเซลบนบกโดยเฉลี่ยราคา 27.55 , 24.81 และ 24.19 บาท/ลิตร ตามลำดับ ความ

แตกต่างระหว่างราคาน้ำมันบนบกกับราคาน้ำมันเขียวในฝั่งอ่าวไทย 6.30 , 4.81 และ 6.09 บาท/ลิตร ตามลำดับ ฝั่งอันดามันความแตกต่างอยู่ที่ 4.05 , 2.38 และ 4.49 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยที่ราคาฝั่งอันดามันจะแพงกว่าฝั่งอ่าวไทย เนื่องจากมีการขนส่งน้ำมันจากฝั่งอ่าวไทยอ้อมแหลมมลายู เพื่อไปเก็บสำรองไว้ที่คลังภูเก็ตในการจำหน่ายต่อไป



2. สถานการณ์ปัจจุบันของโครงการ

2.1 จากสถานการณ์ราคาน้ำมันเขียวในอดีตอยู่ในระดับราคาเฉลี่ย 10.00 บาท/ลิตรแต่ในปัจจุบันราคาน้ำมันเขียวสูงขึ้นถึงลิตรละ 18.10 – 19.70 บาท/ลิตร ส่งผลให้ปริมาณการใช้น้ำมันเขียวลดลงจากในอดีตซึ่งเฉลี่ย 100 ล้านลิตร/เดือน เป็นปริมาณการจำหน่ายอยู่ในระดับเฉลี่ย 75 ล้านลิตร/เดือน และเนื่องจากน้ำมันเขียวได้รับการยกเว้นภาษีอากรและไม่ต้องเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนต่างๆ จึงทำให้ราคาน้ำมันเขียวถูกกว่าน้ำมันดีเซลบนบกปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 5.70 บาท/ลิตรในฝั่งอ่าวไทย และประมาณ 4.00 บาท/ลิตรในฝั่งอันดามัน จึงต้องมีการเข้มงวดเกี่ยวกับการลักลอบนำน้ำมันเขียวขึ้นฝั่ง



2.2 จากรายงานปริมาณการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันในเขตต่อเนื่องที่สมาคมการประมงแห่งประเทศไทยรับรองจะเห็นได้ว่ามีจำนวนน้อยกว่าปริมาณการจำหน่ายทั้งหมดถึงประมาณร้อยละ 50 ทั้งนี้เนื่องจากความไม่เข้าใจกันระหว่างสมาคมการประมงแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นผู้ใช้น้ำมันและสมาคมผู้ค้าน้ำมันในเขตต่อเนื่อง ทำให้เกิดปัญหาเรื่องการรับรองเรือสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง :ซึ่งคณะกรรมการกำกับดูแลโครงการจำหน่ายน้ำมันดีเซลสำหรับชาวประมงในเขตต่อเนื่องของราชอาณาจักร ได้มีการประชุมเพื่อร่วมหารือและหาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว และได้มีมติให้มีการจัดตั้งคณะทำงานเพื่อตรวจสอบหาข้อเท็จจริงและหาแนวทางแก้ไข โดยมอบหมายให้ผู้บังคับการตำรวจน้ำเป็นประธานและผู้แทนแต่ละหน่วยงานของคณะกรรมการกำกับฯ เข้าร่วมเป็นคณะทำงาน โดยในเบื้องต้นประธานคณะทำงานได้เชิญผู้จำหน่ายน้ำมันในเขตต่อเนื่องเข้าร่วมหารือถึงการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยให้ผู้จำหน่ายน้ำมันฯ รายงานปริมาณการจำหน่ายเชื้อเพลิงทั้งหมดที่แท้จริงให้กองบังคับการตำรวจน้ำทราบเพื่อจะได้นำข้อมูลดังกล่าวเข้าหารือกับคณะกรรมการกำกับฯ ต่อไป