

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม
มกราคม 2564

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต
และกรมศุลกากร เดือน มกราคม มีจำนวนคดีรวม 439 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,578.14 พันลิตร (น้ำมันดีเซล
3,704.31 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 682.83 พันลิตร, น้ำมันเตา 167.40 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 19.70
พันลิตร และน้ำมันเครื่อง 3.90 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 934.52 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วง
เดียวกันของปี 2563 (มีจำนวนคดี 558 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,800.66 พันลิตร) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้
ลดลง 119 คดี หรือลดลงร้อยละ 21 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 222.53 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 5
และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน ธันวาคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 82 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ
23 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 948.88 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุ
อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคือน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน
มกราคม จำนวนรวม 173 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,924.69 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 1,713.42 พันลิตร,
น้ำมันเบนซิน 158.37 พันลิตร และน้ำมันเตา 52.90 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2563
(จำนวนคดีรวม 274 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 911.26 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 101 คดี หรือ
ลดลงร้อยละ 37 แต่ปริมาณน้ำมันรวมเพิ่มขึ้น 1,013.44 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่า เมื่อเปรียบเทียบกับ
เดือนธันวาคม ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 69 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 66 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น
482.22 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 33) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็น
ร้อยละ 39 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 42 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 266 คดี
หรือร้อยละ 61 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2,653.45 พันลิตร หรือร้อยละ 58 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด
และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 934.52 ตัน โดยสามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การ
เก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน การกักเก็บวัตถุดิบอันตราย และอื่นๆ จำนวนรวม 193 คดี และคดีที่
เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 73 คดี

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน มกราคม จำนวน 612 ราย และจำนวน 1,473 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกัน ของปี 2563 (เดือน มกราคม มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 766 ราย และจำนวน 1,700 ตัวอย่าง พบการ กระทำผิด จำนวน 1 ราย และจำนวน 1 ตัวอย่าง) ในปี 2564 มีการตรวจสอบจำนวนรายลดลง 154 ราย (ลดลง ร้อยละ 20) และจำนวนตัวอย่างลดลง 227 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 13) และพบผู้กระทำผิดลดลง 1 ราย และ จำนวนตัวอย่างผิดลดลง 1 ตัวอย่าง

จากผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ สามารถจำแนก สภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

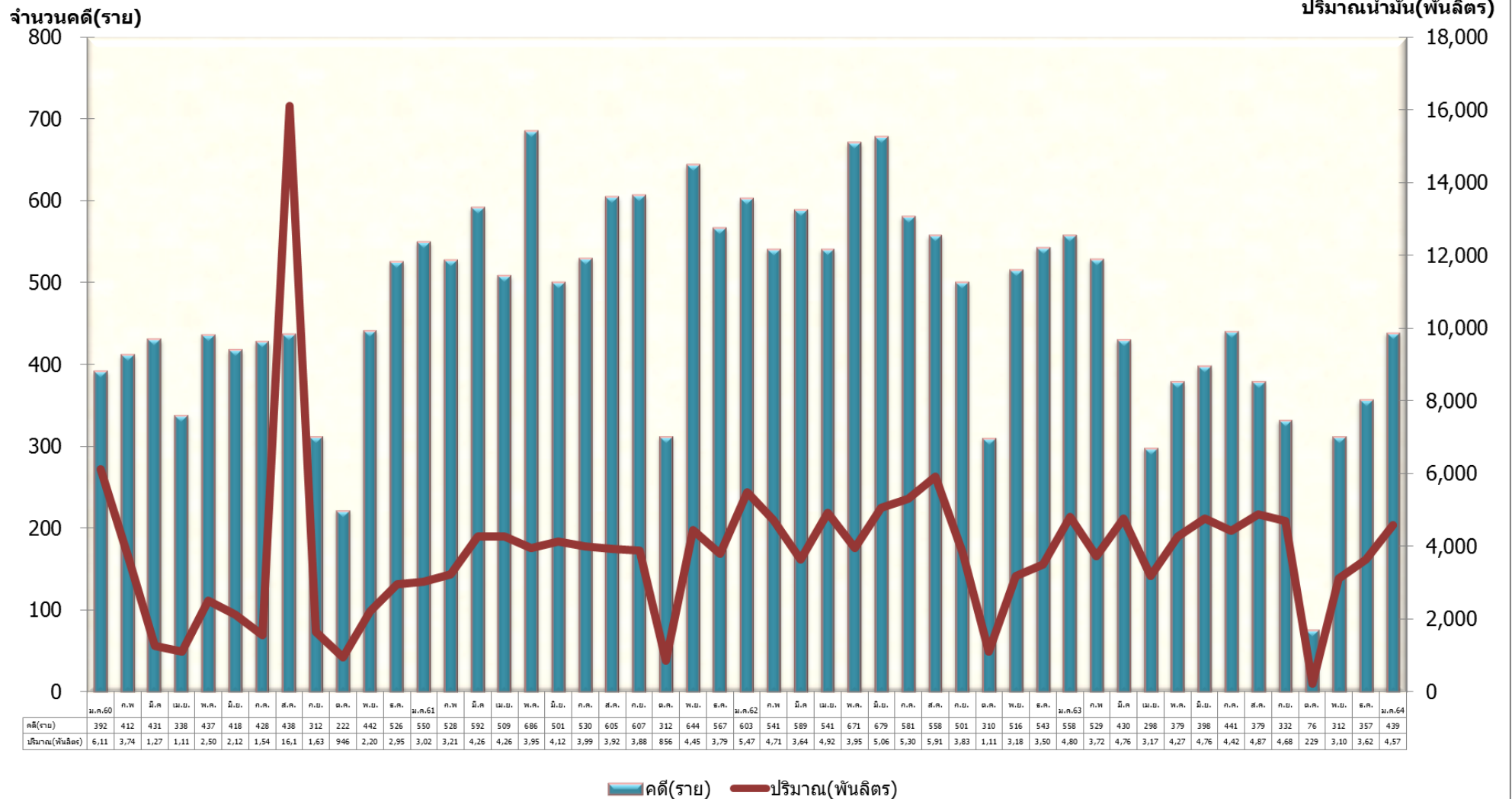
(1) การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย กลุ่มน้ำมันดีเซลประมาณ 6 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินและ แก๊สโซฮอล์ราคาเฉลี่ยประมาณ 10 - 17 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำ ความผิดในการนำมาจำหน่ายและการปลอมปนในน้ำมันที่ถูกต้องเพื่อจำหน่ายให้ผู้ใช้น้ำมัน ซึ่งพบในน้ำมัน ดีเซล น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันเบนซิน การจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

(2) การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง น้ำมันเบนซิน (รวมทั้งน้ำมัน แก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91) อัตราภาษีสรรพสามิต 5.85 - 6.50 บาท/ลิตร และ กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.19 - 7.08 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 2.00 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่าง ของราคาประมาณ 8 - 15 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล (รวมทั้งน้ำมันดีเซลปี 10 และน้ำมันดีเซลปี 20) มี อัตราภาษีสรรพสามิต 5.153 - 5.99 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันฯ (4.84) - 0.25 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่ม ประมาณ 1.50 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 2 - 7 บาท/ลิตร จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำผิด ดังนั้น การเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้ง น้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

(3) การจับกุมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือ สินค้าต่างประเทศ เพื่อสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการ ปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2560 - มกราคม 2564



ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน มกราคม 2564

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน มกราคม 2564 รวม 380 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 356 คน ปริมาณน้ำมันรวม 4,450.05 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 3,608.50 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 675.45 พันลิตร, น้ำมันเตา 142.50 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 19.70 พันลิตร และน้ำมันเครื่อง 3.90 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 934.52 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 (เดือน มกราคม จำนวนคดี 393 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,590.68 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 481.77 ตัน) พบว่าในปี 2564 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 13 คดี หรือลดลงร้อยละ 3 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 140.63 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 3 ส่วนก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 452.75 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 94 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน ธันวาคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 42 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 1,064.58 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31 รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 89.51 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่างๆดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวนคดีรวม 106 คดี (ร้อยละ 28 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 1,421.17 พันลิตร (ร้อยละ 32 ของปริมาณน้ำมันรวม) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 267.35 ตัน (ร้อยละ 29 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และพบการกระทำความผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ ภาคเหนือ จำนวน 51 คดี (ร้อยละ 13 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 670.89 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 63.99 ตัน (ร้อยละ 7 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ภาคกลาง จำนวน 73 คดี (ร้อยละ 19 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 665.54 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 242.26 ตัน (ร้อยละ 26 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ภาคตะวันออก จำนวน 50 คดี (ร้อยละ 13 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 821.10 พันลิตร (ร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 92.60 ตัน (ร้อยละ 10 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และภาคใต้ จำนวน 100 คดี (ร้อยละ 26 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 871.35 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 268.32 ตัน (ร้อยละ 29 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จังหวัดชลบุรี จำนวน 46 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีทั้งหมด) มีปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 711.60 พันลิตร (ร้อยละ 16 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) โดยการจับกุมรถบรรทุกน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นส่วนใหญ่ และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 92.60 ตัน (ร้อยละ 10 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำความผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน มกราคม ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 114 คดี หรือร้อยละ 30 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,796.60 พันลิตร หรือร้อยละ 40 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 1,617.62 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 150.99 พันลิตร และน้ำมันเตา 28.00 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมใน**พื้นที่ภาคใต้สูงสุด** จำนวน 74 คดี (ร้อยละ 65 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 597.15 พันลิตร (ร้อยละ 33 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 16 คดี (ร้อยละ 14 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 392.60 พันลิตร (ร้อยละ 22 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) ภาคกลาง จำนวน 11 คดี (ร้อยละ 10 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 256.85 พันลิตร (ร้อยละ 14 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) ภาคตะวันออก จำนวน 9 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 368.00 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และ**ภาคเหนือ** จำนวน 4 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 182.00 พันลิตร (ร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน มกราคม พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 15.47 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน ราคา 14.07 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.22, 24.77, 21.77 และ 21.52 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 31.25, 23.84, 23.57 และ 22.33บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 6 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 10 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 266 คดี หรือร้อยละ 70 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2,653.45 พันลิตร หรือร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 934.52 ตัน จำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 193 คดี (ร้อยละ 73 ของคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 73 คดี (ร้อยละ 27 ของคดีอื่นๆ)

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 ซึ่งสามารถจับกุมได้รวม 131 คดี หรือร้อยละ 49 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 1,390.26 พันลิตร (ร้อยละ 52 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 437.62 ตัน (ร้อยละ 47 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 97 คดี การกระทำผิดในลักษณะของการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต, การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การไม่จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย(เครื่องดับเพลิง)ภายในรถบรรทุก, การไม่ติดป้ายแจ้งเตือนในสถานบริการฯการใช้พนักงานโดยไม่ผ่านการฝึกอบรม และการขนส่งไม่ได้รับอนุญาต(ถังขนส่ง) ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่ดังนี้ สถานที่กักเก็บน้ำมันฯ, ปั๊มหลอดแก้วมือหมุน, เฝิงพักไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน), สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง, และรถขนส่งน้ำมัน และ**(2) คดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 34 คดี การกระทำผิดในลักษณะ การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย และการประกอบกิจการไม่ขออนุญาตหรือไม่แจ้งเจ้าหน้าที่ พบใน สถานบริการก๊าซฯ, โรงบรรจุก๊าซฯ และร้านจำหน่ายก๊าซฯ

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 ซึ่งสามารถจับกุมได้รวม 8 คดี หรือร้อยละ 3 ของคดีอื่นๆ และปริมาณน้ำมันรวม 131.82 พันลิตร (ร้อยละ 5 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 25.00 ตัน (ร้อยละ 3 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 7 คดี ลักษณะการกระทำผิด การไม่ยื่นจดทะเบียน, การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การขนส่งโดยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข, พบใน สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และ **(2) คดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 1 คดี การกระทำผิดในลักษณะ การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย พบใน โรงบรรจุก๊าซฯ

2.3 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 ซึ่งสามารถจับกุมได้ จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันใช้แล้ว 18.10 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันฯรวมในคดีอื่นๆ) การกระทำผิดในลักษณะ ครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายชนิดที่ 3(น้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว)โดยไม่ได้รับอนุญาต และการขึ้นทะเบียนภาชนะบรรจุที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย พบใน เฝิงพักไม่มีเลขที่ และรถบรรทุกวัตถุอันตราย

2.4 การดำเนินคดีตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลวท 24 ธันวาคม 2514 ซึ่งสามารถจับกุมได้จำนวน 15 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 161.73 ตัน (ร้อยละ 17 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลวทั้งหมด ซึ่งเป็นการกระทำผิด การไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย(เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซฯรั่ว), บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มที่ไม่ได้มาตรฐาน, มิถึงก๊าซฯของผู้อื่นอยู่ในสถานที่โดยไม่ได้รับอนุญาต, การใช้พนักงานไม่ผ่านการฝึกอบรม, และการบรรจุก๊าซฯลงถังหุงต้มที่ไม่ได้มาตรฐาน พบใน ร้านจำหน่ายก๊าซฯ, สถานบริการก๊าซฯ และโรงบรรจุก๊าซฯ

2.5 คดีการกระทำผิดตามกฎหมายอื่นๆ จำนวนคดีรวม 109 คดี (ร้อยละ 41 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 1,113.27 พันลิตร (ร้อยละ 42 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 310.18 ตัน (ร้อยละ 33 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 89 คดี และคดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 20 คดี

.....

สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิด คดีลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

รูปแบบคดี (2563)	ม.ค	ดิเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG
	ราย	พันลิตร							ตัน
- พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	159	1,399.96	371.23	58.70	104.88	182.95	2,117.72		259.05
-พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	19	130.88	106.40			15.68	252.96		4.91
-พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	1					2.00	2.00		
-ประกาศคณะกรรมการ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514	13			210.00			210.00		27.87
-พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516							-		
-ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ	92	635.93	100.61	570.19			1,306.73		189.95
รวมคดีน้ำมันและก๊าซ	284	2,166.77	578.24	838.89	120.56	184.95	3,889.41	-	481.77
-พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469	2	0.36	1.00				1.36		
-พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527	107	663.61	5.31	31.00			699.91		
รวมคดีน้ำมันเดือน	109	663.97	6.31	31.00	-	-	701.27	-	-
รวมคดีทั้งหมด	393	2,830.74	584.54	869.89	120.56	184.95	4,590.68	-	481.77
จำนวนคน	376								

รูปแบบคดี (2564)	ม.ค	ดิเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG
	ราย	พันลิตร							ตัน
- พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	131	987.52	282.74	114.50	3.90	1.60	1,390.26		437.62
-พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	8	95.72	36.10				131.82		25.00
-พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	3					18.10	18.10		
-ประกาศคณะกรรมการ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514	15						-		161.73
-พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516							-		
-ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ	109	907.64	205.63				1,113.27		310.18
รวมคดีน้ำมันและก๊าซ	266	1,990.88	524.46	114.50	3.90	19.70	2,653.45	-	934.52
-พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469	2	16.00	0.10				16.10		
-พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527	112	1,601.62	150.89	28.00			1,780.50		
รวมคดีน้ำมันเดือน	114	1,617.62	150.99	28.00	-	-	1,796.60	-	-
รวมคดีทั้งหมด	380	3,608.50	675.45	142.50	3.90	19.70	4,450.05	-	934.52
จำนวนคน	356								

หมายเหตุ*

- | | |
|---|---|
| 1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542 | 4. ประกาศคณะกรรมการ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514 |
| - การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต | - ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ |
| - เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่ | - บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มชำรุด |
| 2. พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543 | - ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย |
| - ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน | - พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร |
| - เปิดสถานีบริการ (ปั๊ม)ไม่จัดแจ้ง | 5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469 |
| - ขนส่งน้ำมันโดยไม่จัดแจ้ง | - ผู้นำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร |
| - ไม่มีใบอนุญาตขับขี้อสังขนิตที่ 4 | 6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 |
| 3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 | - มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน |
| - มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต | 7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541 |
| - มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด | - บรรจุก๊าซชำรุด (ไม่ติดซีล) |
| | - ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น |
| | - ลักลอบบรรจุก๊าซ |
| | 8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ |

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน มกราคม 2564

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน มกราคม รวม 106 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 315.49 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 280.09 พันลิตร, น้ำมันเตา 24.90 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 10.50 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2563 (จำนวนคดี 132 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 156.43 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 26 คดี หรือลดลงร้อยละ 20 แต่ปริมาณน้ำมันรวมเพิ่มขึ้น 159.06 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่า และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน ธันวาคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 25 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 31 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 31.80 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 11 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น แต่ปริมาณน้ำมันเตา ลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 79 คดี (ร้อยละ 75 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 34.56 พันลิตร (ร้อยละ 11 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงสุดในพื้นที่ภาคตะวันออก ปริมาณน้ำมัน 199.00 พันลิตร (ร้อยละ 63 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 6 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีทั้งหมด) หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 38 คดี (ร้อยละ 36 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 10.77 พันลิตร (ร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในจังหวัดชลบุรี ปริมาณน้ำมันรวม 128.00 พันลิตร (ร้อยละ 41 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 4 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ ภาคเหนือ พบในจังหวัดน่าน, พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดสกลนคร, เลย, นครพนม, หนองบัวลำภู และบึงกาฬ พื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดกาญจนบุรี, ราชบุรี, สมุทรสาคร และสมุทรปราการ ในพื้นที่ภาคตะวันออก พบในจังหวัดระยอง และพื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัด นครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, พัทลุง, สตูล, ยะลา และ นราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน มกราคม พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 15.47 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซินราคา 14.07 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.22, 24.77, 21.77 และ 21.52 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 31.25, 23.84, 23.57 และ 22.33บาท/

ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 6 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 10 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ นอกจากนี้ยังพบน้ำมันเตาที่ผิดกฎหมายซึ่งอาจมาจากการดำเนินการขนส่งที่ไม่ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ ซึ่งต้องมีการแก้ไขอย่างเป็นระบบต่อไป

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

		มกราคม 2564							
ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน						
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด	
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	
เหนือ	น่าน	1	1.18				1.18		1.18
	รวม	1	1.18	-	-	-	1.18	-	1.18
ตะวันออกเฉียงเหนือ	สกลนคร	1	1.10				1.10		1.10
	เลย	5	20.80				20.80		20.80
	นครพนม	5	41.20				41.20		41.20
	หนองบัวลำภู	4	3.20				3.20		3.20
	บึงกาฬ	1	7.50				7.50		7.50
	รวม	16	73.80	-	-	-	73.80	-	73.80
กลาง	กาญจนบุรี	1	1.70				1.70		1.70
	ราชบุรี	1	4.01				4.01		4.01
	สมุทรสาคร	1	0.35				0.35		0.35
	สมุทรปราการ	1		0.90			0.90		0.90
	รวม	4	6.06	0.90	-	-	6.96	-	6.96
ตะวันออก	ชลบุรี	4	104.00	24.00			128.00		128.00
	ระยอง	2	71.00				71.00		71.00
	รวม	6	175.00	24.00	-	-	199.00	-	199.00
ใต้	นครศรีธรรมราช	2	1.40				1.40		1.40
	สุราษฎร์ธานี	10	16.38				16.38		16.38
	สงขลา	38	4.30			6.47	10.77		10.77
	พัทลุง	2				0.28	0.28		0.28
	สตูล	2	1.80				1.80		1.80
	ยะลา	1				0.29	0.29		0.29
	นราธิวาส	24	0.18			3.47	3.65		3.65
	รวม	79	24.06	-	10.50	-	34.56	-	34.56
	กทม						-		-
	สตป.						-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		106	280.09	24.90	10.50	-	315.49	-	315.49
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		80	202.52		5.39		207.90		207.90

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน มกราคม 2564

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน มกราคม 2564 จำนวนรวม 33 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 20.50 พันลิตร จำแนกเป็นคดีน้ำมันดีเซล 18 ราย ปริมาณน้ำมัน 18.23 พันลิตร และ คดีน้ำมันเบนซิน 15 ราย ปริมาณน้ำมัน 2.27 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 (จำนวน 113 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 105.59 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำความผิดลดลง 80 ราย หรือลดลงร้อยละ 71 และ ปริมาณน้ำมันลดลง 85.09 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 81 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนธันวาคม ที่ผ่านมา จำนวนรายเพิ่มขึ้น 19 รายหรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1.4 แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 1.86 พันลิตร หรือลดลง ร้อยละ 8 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหาร ราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมการระบาด ให้ขยายระยะเวลาถึง 15 มกราคม 2564 แต่เมื่อการ ระบาดของไวรัสโควิด-19ครั้งที่ 2 เมื่อพบผู้ติดเชื้อในวันที่ 17 ธันวาคม 2563 ได้มีการควบคุมอย่างเข้มงวด เฉพาะพื้นที่ รวมทั้งบริเวณด้านชายแดนยังคงมีความเข้มงวดมาก)

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ จับกุมผู้กระทำความผิดจำนวนรวม 4 ราย (ร้อยละ 12 ของจำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 17.00 พันลิตร (ร้อยละ 83 ของปริมาณน้ำมัน ทั้งหมด)

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบในจังหวัดสงขลา จำนวนรวม 20 ราย หรือร้อยละ 61 ของจำนวนรายทั้งหมด และปริมาณน้ำมันรวม 2.00 พันลิตร หรือร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็นจังหวัดนราธิวาส จำนวน 8 ราย หรือร้อยละ 24 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.35 พันลิตร หรือร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด นอกจากนี้ยังพบในจังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน 1 ราย หรือ ร้อยละ 3 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.15 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านสะเดา มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 17 ราย หรือร้อยละ 52 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.91 พันลิตร หรือร้อยละ 9 ของ ปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในเดือน มกราคม พบว่าในประเทศไทยมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 15.47 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน

ราคา 14.07 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม, น้ำมันดีเซลปี7, น้ำมันดีเซล(ปี 10) และน้ำมันดีเซลปี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.22, 24.77, 21.77 และ 21.52 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 31.25, 23.84, 23.57 และ 22.33บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 6 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 10 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งการกระทำผิดในการลักลอบดังกล่าว หากพิจารณาผลการจับกุมพบว่าปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 621 ลิตรต่อราย

.....

ผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2563

ประจำปี พ.ศ. 2564

เดือน	ลักลอบนำเข้า						เดือน	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันดีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันดีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)		ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	51	82.21	62	23.38	113	105.59	ม.ค.	18	18.23	15	2.27	33	20.50
ก.พ.	41	165.42	64	29.73	105	195.15	ก.พ.					-	-
มี.ค.	36	17.48	34	12.96	70	30.44	มี.ค.					-	-
เม.ย.	3	0.38	7	0.53	10	0.91	เม.ย.					-	-
พ.ค.	9	17.95	9	0.82	18	18.77	พ.ค.					-	-
มิ.ย.	5	32.30	5	0.38	10	32.68	มิ.ย.					-	-
ก.ค.	15	82.75	14	1.25	29	84.00	ก.ค.					-	-
ส.ค.	16	118.80	8	1.99	24	120.79	ส.ค.					-	-
ก.ย.	17	1.92	13	2.13	30	4.05	ก.ย.					-	-
ต.ค.	6	1.13	5	0.58	11	1.71	ต.ค.					-	-
พ.ย.	2	0.22	12	1.39	14	1.61	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	11	21.99	3	0.37	14	22.36	ธ.ค.					-	-
รวม	212	542.55	236	75.50	448	618.05	รวม	18	18.23	15	2.27	33	20.50

ผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	มกราคม 2564					
		ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	1	16.00	3	1.00	4	17.00
	รวม	1	16.00	3	1.00	4	17.00
นราธิวาส	ตากใบ			3	0.50	3	0.50
	สุไหง -โกลก	2	0.50	3	0.35	5	0.85
	รวม	2	0.50	6	0.85	8	1.35
สงขลา	สะเดา	14	1.58	3	0.33	17	1.91
	นาทวี(บ้านประกอบ)			3	0.09	3	0.09
	รวม	14	1.58	6	0.42	20	2.00
แม่ฮ่องสอน	แม่สะเรียง	1	0.15			1	0.15
	รวม	1	0.15			1	0.15
รวมทั้งหมด		17	18.23	15	2.27	33	20.50

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน มกราคม 2564

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

.....
จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน มกราคม
จำนวน 612 ราย และจำนวน 1,473 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2563 (เดือน มกราคม มีการตรวจสอบสถานีบริการรวม
766 ราย และจำนวน 1,700 ตัวอย่าง พบการกระทำผิด จำนวน 1 ราย และจำนวน 1 ตัวอย่าง) ในปี 2564 มีการ
ตรวจสอบจำนวนรายลดลง 154 ราย (ลดลงร้อยละ 20) และจำนวนตัวอย่างลดลง 227 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 13)
และพบผู้กระทำผิดลดลง 1 ราย และจำนวนตัวอย่างผิดลดลง 1 ตัวอย่าง

.....