

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม
กุมภาพันธ์ 2564

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต
และกรมศุลกากร เดือน กุมภาพันธ์ มีจำนวนคดีรวม 494 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,047.70 พันลิตร (น้ำมัน
ดีเซล 3,537.62 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 238.37 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 203.47 พันลิตร, น้ำมันเตา
53.50 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 1.78 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 12.96 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว
783.31 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 (มีจำนวนคดี 608 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 3,806.49
พันลิตร) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 114 คดี หรือลดลงร้อยละ 19 และปริมาณน้ำมันฯที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น
241.21 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 6 และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน มกราคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวน
คดีลดลง 25 คดี หรือลดลงร้อยละ 5 และปริมาณน้ำมันลดลง 738.34 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 15

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุ
อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคือน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน
กุมภาพันธ์ จำนวนรวม 235 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,969.70 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 1,862.94 พันลิตร,
น้ำมันเบนซิน 58.70 พันลิตร, น้ำมันเตา 47.50 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 0.57 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับ
ช่วงเวลาเดียวกันของปี 2563 (จำนวนคดีรวม 260 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 558.38 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดี
จับกุมได้ลดลง 25 คดี หรือลดลงร้อยละ 10 แต่ปริมาณน้ำมันฯรวมเพิ่มขึ้น 1,411.33 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้น
ประมาณ 2.5 เท่า (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 62 คดี หรือเพิ่มขึ้น
ร้อยละ 36 และปริมาณน้ำมันฯเพิ่มขึ้น 45.01 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดี
ทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 48 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 49 ของ
ปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 259 คดี
หรือร้อยละ 52 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 2,077.99 พันลิตร หรือร้อยละ 51 ของ
ปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 783.31 ตัน โดยสามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับ

น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน การกักเก็บวัตถุดิบอันตราย และอื่นๆ จำนวนรวม 180 คดี และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 79 คดี

2. ข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงทั่วประเทศ กรมธุรกิจพลังงาน ในเดือนกุมภาพันธ์ จำนวน 574 ราย และจำนวน 1,066 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำความผิด เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2563 (เดือน กุมภาพันธ์ มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 1,361 ราย และจำนวน 2,736 ตัวอย่าง และไม่พบการกระทำความผิด) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายลดลง 787 ราย (ลดลงร้อยละ 58) และจำนวนตัวอย่างลดลง 1,670 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 61)

จากผลการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

(1) การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย กลุ่มน้ำมันดีเซลประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ราคาเฉลี่ยประมาณ 9 - 17 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิดในการนำมาจำหน่ายและการปลอมปนในน้ำมันที่ถูกต้องเพื่อจำหน่ายให้ผู้ใช้น้ำมัน ซึ่งพบในน้ำมันดีเซล น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันเบนซิน การจับกุมผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

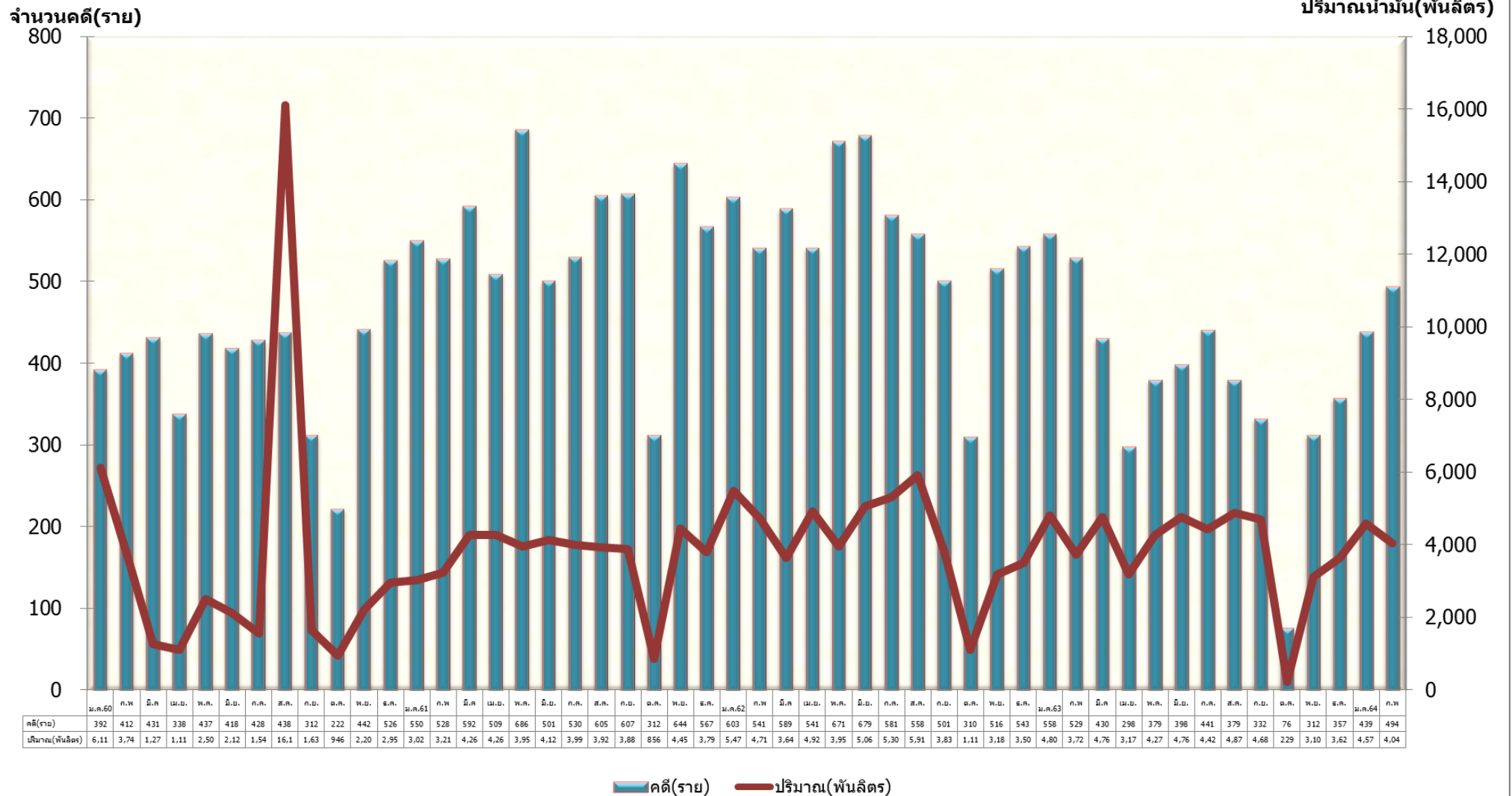
(2) การกระทำความผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง **น้ำมันเบนซิน** (รวมทั้งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91) อัตราภาษีสรรพสามิต 5.85 - 6.50 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.62 - 6.58 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.50 - 2.00 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่างของราคาประมาณ 8 - 15 บาท/ลิตร และ**น้ำมันดีเซล** (น้ำมันดีเซลปี 7, น้ำมันดีเซล(ปี 10) และน้ำมันดีเซลปี 20) มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.153 - 5.99 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันฯ (4.16) - 1.00 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.50 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 1 - 8 บาท/ลิตร จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำความผิด ดังนั้นการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

(3) การจับกุมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ เพื่อสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

(4) นอกจากนี้ยังพบการกระทำความผิดเกี่ยวกับสารโซลเวนท์ ซึ่งถูกใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรม จึงได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตซึ่งได้มีการกวาดค้นเป็นพิเศษ ดังนั้นการพบความผิดดังกล่าวมีความจำเป็นที่ต้องมีความเข้มงวดในการนำมาใช้ในอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้น เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลออกจากระบบควบคุม

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2560 - กุมภาพันธ์ 2564



ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน กุมภาพันธ์ รวม 368 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 341 คน ปริมาณน้ำมันรวม 3,618.20 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 3,137.94 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 225.62 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 203.47 พันลิตร, น้ำมันเตา 37.00 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 1.78 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 12.39 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 783.31 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 (เดือน กุมภาพันธ์ จำนวนคดี 368 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 3,472.97 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 696.44 ตัน) พบว่าในปี 2564 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 9 คดีหรือลดลงร้อยละ 2 แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 145.23 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 4 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 86.87 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มกราคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 21 คดี หรือลดลงร้อยละ 6 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 831.84 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 19 รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 151.22 ตัน หรือลดลงร้อยละ 16

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน **พื้นที่ภาคใต้** จำนวนคดีรวม 95 คดี (ร้อยละ 26 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 633.60 พันลิตร (ร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันรวม) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงที่สุดพบใน **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** ปริมาณน้ำมันรวม 1,188.51 พันลิตร (ร้อยละ 33 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 85.20 ตัน (ร้อยละ 11 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 84 คดี (ร้อยละ 23 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ **พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 33 คดี (ร้อยละ 9 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 362.34 พันลิตร (ร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 37.50 ตัน (ร้อยละ 5 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวน 93 คดี (ร้อยละ 26 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 458.74 พันลิตร (ร้อยละ 13 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และสารโซลเวนท์ 12.39 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 468.33 ตัน (ร้อยละ 60 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และ**พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 54 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 962.63 พันลิตร (ร้อยละ 27 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 157.11 ตัน (ร้อยละ 20 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จังหวัดสงขลา จำนวน 42 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีทั้งหมด) มีปริมาณน้ำมันรวม 35.99 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 17.05 ตัน (ร้อยละ 2 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงที่สุดพบใน จังหวัดชลบุรี ปริมาณน้ำมันรวม 516.73 พันลิตร (ร้อยละ 14 ของปริมาณ

น้ำมันทั้งหมด) (จับกุมรถบรรทุกน้ำมันเป็นส่วนใหญ่) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 66.11 ตัน (ร้อยละ 8 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) จำนวน 38 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน กุมภาพันธุ์ ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 100 คดี หรือร้อยละ 28 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,540.21 พันลิตร หรือร้อยละ 43 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 1,463.26 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 45.95 พันลิตร และน้ำมันเตา 31.00 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมในพื้นที่ภาคใต้จำนวน 70 คดี (ร้อยละ 70 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 513.90 พันลิตร (ร้อยละ 33 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) ปริมาณมากที่สุดในพื้นที่ภาคตะวันออก มีปริมาณน้ำมันรวม 573.03 พันลิตร (ร้อยละ 37 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) จำนวน 9 คดี (ร้อยละ 9 ของคดีน้ำมันเถื่อน) พื้นที่ภาคกลาง จำนวน 13 คดี (ร้อยละ 13 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 210.27 พันลิตร (ร้อยละ 14 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 6 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 235.00 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และพื้นที่ภาคเหนือ จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม(ดีเซล) 8.00 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนกุมภาพันธ์ พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 15.99 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 14.88 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 30.76, 26.31, 23.31 และ 23.06 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 32.80, 25.39, 25.12 และ 23.88บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคากลุ่มน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 9 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้เนื่องจากปัญหาการระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 19 จึงมีการควบคุมอย่างเข้มในบริเวณชายแดนแต่มีการผ่านเข้าออกได้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 259 คดี หรือร้อยละ 72 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2,065.60 พันลิตร หรือ ร้อยละ 57 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด สารโซลเวนท์ 12.39 ลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 783.31 ตัน จำแนก เป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 180 คดี (ร้อยละ 69 ของคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 79 คดี (ร้อยละ 31 ของคดีอื่นๆ)

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 133 คดี หรือร้อยละ 51 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 1,096.37 พันลิตร (ร้อยละ 53 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 269.90 ตัน (ร้อยละ 34 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1)คดีเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 98 คดี ซึ่งเป็นการกระทำผิดในลักษณะของการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต, การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การไม่จัดทำสัญญา ประกันภัย, และการไม่จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัย(เครื่องดับเพลิง) ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่ดังนี้ สถานที่ กักเก็บน้ำมันฯ, สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง, รถขนส่งน้ำมัน และเพิงพักไม่มีเลขที่ และ**(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 35 คดี การกระทำผิดในลักษณะการไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การประกอบกิจการ ควบคุม ประเภทที่ 2 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ และการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 3 โดยไม่ได้รับอนุญาต พบใน สถานบริการก๊าซฯ, โรงบรรจุก๊าซฯ, ร้านจำหน่ายก๊าซฯ และสถานที่เก็บแก๊ส

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 15 คดี หรือ ร้อยละ 6 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 132.42 พันลิตร (ร้อยละ 6 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) **คดีเกี่ยวกับ น้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด** ลักษณะการกระทำผิด การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 โดยไม่แจ้งพนักงาน เจ้าหน้าที่ และ การไม่ยื่นจดทะเบียน พบในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

2.3 การครอบครองวัตถุอันตราย จำนวน 5 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 105.00 พันลิตร (ร้อยละ 53 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) สารโซลเวนท์ 12.39 พันลิตร และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 0.38 ตัน (ร้อยละ 0.1 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1)คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 3 คดี ซึ่ง เป็นการกระทำผิดในลักษณะการสนับสนุนผู้ขนส่งวัตถุอันตรายไม่ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, ครอบครองวัตถุอันตรายชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด พบในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และ**(2) คดีที่เกี่ยวกับ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 2 คดี ซึ่งเป็นการกระทำผิด การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่ไม่ได้มาตรฐาน มอก., การบรรทุกวัตถุอันตรายโดยไม่จัดให้มีเครื่องดับเพลิงและแถบสะท้อนแสง พบในโรงบรรจุก๊าซ และรถบรรทุกก๊าซฯ

2.4 การดำเนินการตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 29 ธ.ค. 2514 และพรก. แก๊ซและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 การจับกุมคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 14 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 243.32 ตัน (ร้อยละ 31 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) ซึ่งเป็นการกระทำผิด การบรรจุก๊าซลงในถังก๊าซหุงต้มที่ไม่ได้มาตรฐาน, อุปกรณ์ความปลอดภัยไม่สามารถใช้งานได้(เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซฯรั่ว), การมีถังก๊าซฯของผู้อื่นอยู่ในสถานที่โดยไม่ได้รับอนุญาต และการไม่ติดตั้งสัญญาณเตือนภัย พบในร้านจำหน่ายก๊าซฯ และโรงบรรจุก๊าซฯ

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 92 คดี (ร้อยละ 36 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 731.82 พันลิตร (ร้อยละ 35 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 269.70 ตัน (ร้อยละ 34 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 64 คดี และคดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 28 คดี

.....

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	กุมภาพันธ์ 2564								
		น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน								
		จำนวนคดี (ราย)	ดีเซลพันลิตร	เตาพันลิตร	เบนซินพันลิตร	น้ำมันเครื่องใช้แล้วพันลิตร	น้ำมันเครื่องพันลิตร	รวมพันลิตร	โซลเวนท์พันลิตร	ก๊าซพันกก.
เหนือ	เชียงใหม่	1	38.00					38.00		
	น่าน	4	7.10		11.80			18.90		
	แพร่	4	26.57		33.23			59.79		
	ลำปาง	6	19.00					19.00		37.50
	อุดรดิตต์	4	29.50		5.00			34.50		
	พิษณุโลก	1				80.00		80.00		
	สุโขทัย	2	10.00		4.40			14.40		
	อุทัยธานี	4	21.83		0.82			22.65		
	กำแพงเพชร	4	31.00		3.40			34.40		
	นครสวรรค์	3	40.70					40.70		
	รวม	33	223.70	-	58.64	80.00	-	362.34	-	37.50
อีสาน	กาฬสินธุ์	3	12.00			85.90		97.90		
	ขอนแก่น	13	132.00		12.00			144.00		18.27
	ชัยภูมิ	2	11.50					11.50		0.17
	นครราชสีมา	10	220.30		5.00	25.00		250.30		0.23
	บุรีรัมย์	2	0.29					0.29		0.27
	มหาสารคาม	1						-		2.02
	ร้อยเอ็ด	1						-		1.89
	เลย	17	87.30		11.53			98.83		32.35
	สกลนคร	2	20.00					20.00		
	สุรินทร์	3	33.90		0.40			34.30		
	ศรีสะเกษ	7	232.00					232.00		
	หนองคาย	1	55.00					55.00		
	อุดรธานี	2	52.00					52.00		
	อุบลราชธานี	6	72.00		8.00			80.00		30.00
	อำนาจเจริญ	2	14.00		13.00			27.00		
บึงกาฬ	3	31.50		1.50			33.00			
เพชรบูรณ์	9	47.30		5.09			52.39			
	รวม	84	1,021.09	-	56.52	110.90	-	1,188.51	-	85.20
กลาง	อ่างทอง	3	26.26					26.26		
	พระนครศรีอยุธยา	13	146.00		39.00			185.00		
	ลพบุรี	8	24.20					24.20		31.85
	สระบุรี	7						-		85.27
	นครนายก	1	4.00					4.00		
	ฉะเชิงเทรา	5	8.00		0.40	8.80		17.20		
	กทม.	9						-		8.50
	นนทบุรี	2					1.24	1.24		0.02
	ปทุมธานี	12	8.50		0.36	0.27	0.54	9.67		19.00
	สมุทรปราการ	6	2.20					2.20	12.39	33.50
	สมุทรสาคร	14	126.62	5.00		3.50		135.12		144.00
	สมุทรสงคราม	2	16.00					16.00		97.80
	นครปฐม	6	22.45		2.40			24.85		40.25
	สุพรรณบุรี	2	7.00					7.00		0.02
	กาญจนบุรี	2	6.00					6.00		0.90
ราชบุรี	1						-		7.23	
	รวม	93	397.23	5.00	42.16	12.57	1.78	458.74	12.39	468.33
ตะวันออก	ชลบุรี	38	457.73	11.00	48.00			516.73		65.11
	จันทบุรี	3						-		48.00
	ระยอง	8	138.50					138.50		
	สระแก้ว	1	9.00		0.40			9.40		
	ตราด	1	280.00					280.00		
	ปราจีนบุรี	3	12.00	6.00				18.00		44.00
		รวม	54	897.23	17.00	48.40	-	-	962.63	-
ใต้	นครศรีธรรมราช	15	290.25	15.00	1.00			306.25		0.90
	กระบี่	1	1.00		2.50			3.50		
	พัทลุง	4	9.43		2.20			11.63		17.22
	สงขลา	42	32.54		3.45			35.99		17.05
	ตรัง	5	168.49		7.00			175.49		
	สุราษฎร์ธานี	2	56.00					56.00		
	ปัตตานี	1	15.00					15.00		
	ยะลา	3	26.00					26.00		
	นราธิวาส	22			3.75			3.75		
	รวม	95	598.70	15.00	19.90	-	-	633.60	-	35.17
รวม	รวม	359	3,137.94	37.00	225.62	203.47	1.78	3,605.81	12.39	783.31

หมายเหตุ*	
1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต	- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่	- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มข้ามยี่ห้อ
2. พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน	- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร
- เปิดสถานีบริการ (ปั้ม)ไม่จัดแจ้ง	5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จัดแจ้ง	- ผู้ใดนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ส่งชนิดที่ 4	6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527
3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต	7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด	- บรรจุก๊าซข้ามยี่ห้อ (ไม่ติดซีล)
	- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น
	- ลักลอบบรรจุก๊าซ
	8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน กุมภาพันธ์ รวม 92 คดี ปริมาณน้ำมัน และสารโซลเวนท์รวม 381.12 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 356.16 พันลิตร, น้ำมันเตา 16.50 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 7.90 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 0.57 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุม ในช่วงเดียวกันของปี 2563 (จำนวนคดี 135 คดี ปริมาณน้ำมันรวมและสารโซลเวนท์รวม 138.37 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 43 คดี หรือลดลงร้อยละ 32 แต่ปริมาณน้ำมันฯรวมเพิ่มขึ้น 242.76 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1.8 เท่า (การระบาดของไวรัสโควิด19 ยังคงมีอยู่แต่ไม่มีการควบคุมอย่างเข้มงวด) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มกราคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลง 14 คดี หรือลดลงร้อยละ 13 แต่ ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 65.63 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 21 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น ส่วน ปริมาณน้ำมันเบนซิน, น้ำมันเตา และสารโซลเวนท์ลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 71 คดี (ร้อยละ 77 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 66.81 พันลิตร (ร้อยละ 18 ของ ปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันฯรวมสูงสุดพบในพื้นที่ภาคตะวันออก ปริมาณน้ำมันฯรวม 275.78 พันลิตร (ร้อยละ 72 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดี 7 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีทั้งหมด) หาก พิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 34 คดี (ร้อยละ 37 ของคดี ทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 5.24 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวม สูงสุดพบในจังหวัดชลบุรี ปริมาณน้ำมันรวม 241.03 พันลิตร (ร้อยละ 63 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 5 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ภาคเหนือ พบในจังหวัด เชียงราย, กำแพงเพชร, นครสวรรค์ และอุทัยธานี พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดศรีสะเกษ, ขอนแก่น, หนองคาย และมุกดาหาร พื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดปทุมธานี, นครปฐม, สมุทรสาคร และ สมุทรปราการ พื้นที่ภาคตะวันออก พบในจังหวัดระยอง และตราด พื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัดนครศรีธรรมราช , สุราษฎร์ธานี, สตูล และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องในเดือนกุมภาพันธ์ พบว่าในประเทศมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 15.99 บาท/ลิตร และน้ำมัน เบนซิน (95) ราคา 14.88 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมัน ดีเซลบี7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 30.76, 26.31, 23.31 และ 23.06 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊ส

โซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 32.80, 25.39, 25.12 และ 23.88บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคากลุ่มน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 9 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้เนื่องจากปัญหาการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 จึงมีการควบคุมอย่างเข้มในบริเวณชายแดนแต่มีการผ่านเข้าออกได้ นอกจากนี้มีการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้วเพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้กับโรงงานอุตสาหกรรม หรือเพื่อผลิตน้ำมันเครื่องปลอมจำหน่ายให้กับประชาชน รวมทั้งสารโพลีเอทิลีนที่มีการรั่วไหลจากระบบการควบคุม

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

กุมภาพันธ์ 2564

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	เชียงราย	1	0.80			0.80		0.80
	กำแพงเพชร	1	0.60			0.60		0.60
	นครสวรรค์	1	3.00			3.00		3.00
	อุทัยธานี	1	5.00			5.00		5.00
	รวม	4	9.40	-	-	9.40	-	9.40
ตะวันออกเฉียงเหนือ	ศรีสะเกษ	1	2.00			2.00		2.00
	ขอนแก่น	1	2.00			2.00		2.00
	หนองคาย	1	15.00			15.00		15.00
	มุกดาหาร	1	2.00			2.00		2.00
	รวม	4	21.00	-	-	21.00	-	21.00
กลาง	ปทุมธานี	1				-	0.57	0.57
	นครปฐม	1	1.45			1.45		1.45
	สมุทรสาคร	3	0.62	5.00		5.62		5.62
	สมุทรปราการ	1		0.50		0.50		0.50
	รวม	6	2.07	5.50	-	7.57	0.57	8.14
ตะวันออก	ชลบุรี	5	230.03	11.00		241.03		241.03
	ระยอง	1	1.00			1.00		1.00
	ตราด	1	33.75			33.75		33.75
	รวม	7	264.78	11.00	-	275.78	-	275.78
ใต้	นครศรีธรรมราช	2	0.25		1.00	1.25		1.25
	สุราษฎร์ธานี	9	53.38			53.38		53.38
	สงขลา	34	4.14		1.10	5.24		5.24
	สตูล	1	1.00			1.00		1.00
	นราธิวาส	25	0.15		5.80	5.94		5.94
	รวม	71	58.91	-	7.90	66.81	-	66.81
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-
รวม		92	356.16	16.50	7.90	380.56	0.57	381.12
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		78	154.47	11.00	4.75	170.22		170.22

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน กุมภาพันธ์ จำนวนรวม 43 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 48.37 พันลิตร จำแนกเป็นคดีน้ำมันดีเซล 29 ราย ปริมาณน้ำมัน 43.52 พันลิตร และคดีน้ำมันเบนซิน 14 ราย ปริมาณน้ำมัน 4.85 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวน 105 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 195.15 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำผิดลดลง 62 ราย หรือลดลงร้อยละ 59 และปริมาณน้ำมันลดลง 146.78 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 75 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม ที่ผ่านมา จำนวนรายเพิ่มขึ้น 10 รายหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 10 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 27.87 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1.4 เท่า

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศและสำนักงานศุลกากรภาค 1 มีจับกุมผู้กระทำผิดจำนวนรวม 4 ราย (ร้อยละ 9 ของจำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 37.15 พันลิตร (ร้อยละ 77 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 24 ราย หรือร้อยละ 56 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 4.95 พันลิตร หรือร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมา เป็น**จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 9 ราย หรือร้อยละ 21 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.68 พันลิตร หรือร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด นอกจากนี้ยังพบใน**จังหวัดตรัง** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 2 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3.00 พันลิตร หรือร้อยละ 6 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และ**จังหวัดตาก** จำนวน 5 ราย หรือร้อยละ 12 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.60 พันลิตร หรือร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านสะเดา มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 18 ราย หรือร้อยละ 42 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3.88 พันลิตร หรือร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนกุมภาพันธ์ พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 15.99 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 14.88 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 30.76, 26.31, 23.31 และ 23.06 บาท/

ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 32.80, 25.39, 25.12 และ 23.88บาท/ลิตร จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคากลุ่มน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 9 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้เนื่องจากปัญหาการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด 19 จึงมีการควบคุมอย่างเข้มในบริเวณชายแดนแต่มีการผ่านเข้าออกได้ ซึ่งการกระทำผิดในการลักลอบดังกล่าว หากพิจารณาผลการจับกุมพบว่าปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 621 ลิตรต่อราย

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2563							ประจำปี พ.ศ. 2564						
เดือน	ลักลอบนำเข้า						เดือน	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)		ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	51	82.21	62	23.38	113	105.59	ม.ค.	18	18.23	15	2.27	33	20.50
ก.พ.	41	165.42	64	29.73	105	195.15	ก.พ.	29	43.52	14	4.85	43	48.37
มี.ค.	36	17.48	34	12.96	70	30.44	มี.ค.					-	-
เม.ย.	3	0.38	7	0.53	10	0.91	เม.ย.					-	-
พ.ค.	9	17.95	9	0.82	18	18.77	พ.ค.					-	-
มิ.ย.	5	32.30	5	0.38	10	32.68	มิ.ย.					-	-
ก.ค.	15	82.75	14	1.25	29	84.00	ก.ค.					-	-
ส.ค.	16	118.80	8	1.99	24	120.79	ส.ค.					-	-
ก.ย.	17	1.92	13	2.13	30	4.05	ก.ย.					-	-
ต.ค.	6	1.13	5	0.58	11	1.71	ต.ค.					-	-
พ.ย.	2	0.22	12	1.39	14	1.61	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	11	21.99	3	0.37	14	22.36	ธ.ค.					-	-
รวม	212	542.55	236	75.50	448	618.05	รวม	47	61.75	29	7.12	76	68.87

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	มกราคม 2564						กุมภาพันธ์ 2564					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	1	16.00	3	1.00	4	17.00	1	0.15	1	1.00	2	1.15
ศภ.4	ศภ.4					-	-					-	-
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1					-	-	2	36.00			2	36.00
	รวม	1	16.00	3	1.00	4	17.00	3	36.15	1	1.00	4	37.15
นราธิวาส	ตากใบ			3	0.50	3	0.50			3	0.28	3	0.28
	สุโหลง - โกลก	2	0.50	3	0.35	5	0.85	5	1.20	1	0.20	6	1.40
	รวม	2	0.50	6	0.85	8	1.35	5	1.20	4	0.48	9	1.68
สงขลา	สะเดา	14	1.58	3	0.33	17	1.91	15	1.57	3	2.31	18	3.88
	นาทวี(บ้านประกอบ)			3	0.09	3	0.09			6	1.07	6	1.07
	รวม	14	1.58	6	0.42	20	2.00	15	1.57	9	3.38	24	4.95
ตรัง	กันตัง	-	-			-	-	1	3.00			1	3.00
	รวม	-	-			-	-	1	3.00			1	3.00
ตาก	แม่สอด							5	1.60			5	1.60
	รวม							5	1.60			5	1.60
แม่ฮ่องสอน	แม่สะเรียง	1	0.15			1	0.15						
	รวม	1	0.15			1	0.15						
รวมทั้งหมด		17	18.23	15	2.27	33	20.50	29	43.52	14	4.85	43	48.37

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ
เดือน กุมภาพันธ์ 2564
หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

.....
จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน กุมภาพันธ์
จำนวน 574 ราย และจำนวน 1,066 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2563 (เดือน กุมภาพันธ์ มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม
1,361 ราย และจำนวน 2,736 ตัวอย่าง และไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายลดลง 787
ราย (ลดลงร้อยละ 58) และจำนวนตัวอย่างลดลง 1,670 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 61)

.....