

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม

เมษายน 2558

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน เมษายน มีจำนวนคดีรวม 337 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,410.19 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 1,004.98 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 305.41 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 58.00 พันลิตร, น้ำมันเตา 41.00 พันลิตร, และสารโซลเวนท์ 0.80 พันลิตร) รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 87.83 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (มีจำนวนคดี 793 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 2,445.45 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 151.50 ตัน) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 456 คดี หรือลดลงร้อยละ 58 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 1,035.26 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 42 การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจเนื่องมาจากการประกาศกฎอัยการศึกที่เริ่มมาตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นมา และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลงร้อยละ 27 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 19

ลักษณะการกระทำความผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน เมษายน จำนวนรวม 201 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 80.44 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันเบนซิน 40.88 พันลิตร, น้ำมันเตา 20.00 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 18.75 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 0.80 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดีรวม 521 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 483.58 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 320 คดี หรือลดลงร้อยละ 61 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 403.15 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 83 อาจมีสาเหตุจากการประกาศกฎอัยการศึก (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคมที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 31 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 75) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 60 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 6 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 136 คดี หรือร้อยละ 40 ของคดีทั้งหมด สามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน และอื่นๆ จำนวนรวม 119 คดี หรือประมาณร้อยละ 35 ของคดีทั้งหมด ปริมาณ

น้ำมันรวม 1,329.76 พันลิตร หรือร้อยละ 94 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 17 คดี หรือร้อยละ 5 ของคดีทั้งหมด ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 87.83 ตัน

2. จากข้อมูลผลการจับกุมและการตรวจสอบสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ในเดือนเมษายน จำนวน 949 ราย และจำนวน 1,272 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 8 ราย หรือร้อยละ 0.84 และจำนวน 8 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.63 เนื่องจากในช่วงเดือนเมษายนของปี 2557 มีการประท้วงปิดหน่วยงานราชการจึงไม่มีข้อมูลเพื่อเปรียบเทียบกับปี 2558

จากข้อมูลผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่าในเดือนเมษายน 2558 สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

การกระทำผิดการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียได้ลดต่ำกว่าของไทยมาก น้ำมันดีเซลประมาณ 7 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 9 - 15 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริงในน้ำมันเบนซินและดีเซล โดยน้ำมันเบนซิน มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.04 - 5.60 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.45 - 7.15 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 2 บาท/ลิตร รวมภาษีและกองทุนน้ำมันเบนซินประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล มีอัตราภาษีสรรพสามิต 4.25 บาท/ลิตร และกองทุนฯ 0.45 - 2.05 บาท/ลิตร (ได้มีการปรับลดอัตราการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง) รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนภาษีและกองทุนฯประมาณ 5 - 7 บาท/ลิตร จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำผิด ดังนั้นการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

การจับกุมน้ำมันเตา และน้ำมันเครื่องใช้แล้ว โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ เพื่อสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม หรืออานำมาจำหน่ายเป็นน้ำมันเครื่องปลอมได้ ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

นอกจากนี้ปัญหาสารโพลีเอทิลีนที่ได้รับการยกเว้นภาษีและกองทุนฯ ได้ถูกนำออกจากระบบที่มีการดูแลอย่างเข้มงวดอยู่แล้ว สามารถรั่วไหลเข้าสู่ระบบการกระทำผิดนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเพิ่มความ

เข้มงวด หรือการนำระบบการติดตามตรวจสอบด้วยระบบคอมพิวเตอร์ที่เคยได้มีการศึกษาไว้มาใช้เพื่อป้องกัน
ปัญหาดังกล่าว จึงจะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันได้มากขึ้น

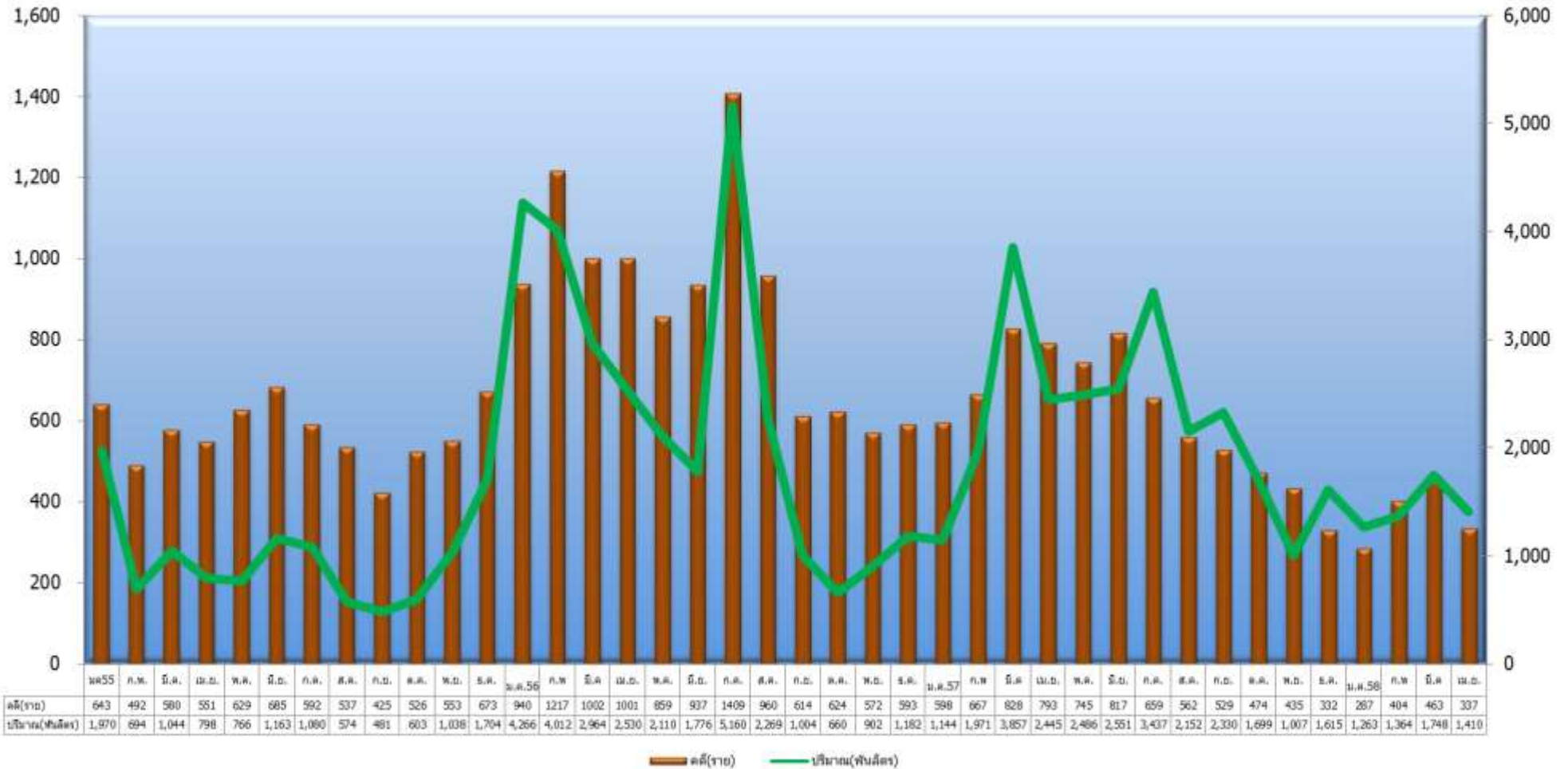
การปลอมปนน้ำมันในสถานีบริการ เนื่องจากความแตกต่างของราคาน้ำมันในกลุ่มเบนซินและ
แก๊สโซฮอล์อยู่ระหว่าง 3 -11 บาท/ลิตร รวมทั้งน้ำมันมีคุณภาพใกล้เคียงกัน จึงแรงจูงใจการกระทำผิดเพื่อ
แสวงหาส่วนต่างของราคาน้ำมันโดยการผสมในน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ทั้งนี้ยังมีการนำน้ำมัน
ลักลอบทั้งเบนซินและดีเซลมาผสมกับสารโซลเวนท์เพื่อจำหน่าย

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปีโตรเลียม มกราคม 2555 - เมษายน 2558

จำนวนคดี(ราย)

ปริมาณน้ำมัน(พันลิตร)



ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน เมษายน 2558

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน เมษายน 2558 รวม 179 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 158 คน ปริมาณน้ำมันรวม 1,353.93 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 990.56 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 273.38 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 58.00 พันลิตร และน้ำมันเตา 32.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 87.83 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน เมษายน จำนวนคดี 404 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 2,177.34 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 151.50 ตัน) พบว่าในปี 2558 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 225 คดี หรือลดลงร้อยละ 56 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 823.40 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 38 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 63.67 ตัน หรือลดลงร้อยละ 42 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 29 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 15 รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลงร้อยละ 43

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน ภาคเหนือ จำนวนคดีรวม 57 คดี (ร้อยละ 32 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 467.85 พันลิตร (ร้อยละ 35 ของปริมาณน้ำมันรวม) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 38.58 ตัน (ร้อยละ 44 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในพื้นที่ภาคกลาง มีปริมาณน้ำมันรวม 719.67 พันลิตร (ร้อยละ 53 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 52 คดี (ร้อยละ 29 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 15 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 107.09 พันลิตร (ร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 8.44 ตัน (ร้อยละ 10 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ภาคตะวันออก จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 14.00 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และภาคใต้ จำนวน 55 คดี (ร้อยละ 30 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 45.33 พันลิตร (ร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1.63 ตัน (ร้อยละ 2 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุดในจังหวัดตาก จำนวน 27 คดี (ร้อยละ 15 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 203.90 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำความผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ

(พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน เมษายน ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 43 คดี หรือร้อยละ 24 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 24.18 พันลิตร หรือร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันเตา 11.00 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 8.85 พันลิตร, และ น้ำมันดีเซล 4.33 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมในพื้นที่ **ภาคใต้** จำนวน 41คดี (ร้อยละ 95 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 13.18 พันลิตร (ร้อยละ 55 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) นอกจากนี้ยังมีการจับกุมในพื้นที่ **ภาคกลาง** จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 11.00 พันลิตร (ร้อยละ 45 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และหากพิจารณาเป็นรายจังหวัดที่จับกุมคดียาน้ำมันเถื่อนได้สูงสุดพบในจังหวัดสงขลาจำนวน 23 คดี (ร้อยละ 54 ของคดีน้ำมันเถื่อน) และปริมาณน้ำมันเถื่อนรวม 6.45 พันลิตร (ร้อยละ 27 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) แต่ปริมาณน้ำมันเถื่อนสูงสุดพบในจังหวัดสมุทรปราการ ปริมาณ(น้ำมันเตา) 11.00 พันลิตร (ร้อยละ 46 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนเมษายน **ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 18.24 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 18.24 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 25.26 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 33.66, 18.10 และ 27.23 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 9 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 136 คดี หรือร้อยละ 76 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,329.76 พันลิตร หรือร้อยละ 98 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 87.83 ตัน

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 94 คดี หรือร้อยละ 69 ของคดีอื่นๆ จำแนกออกเป็น (1) การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต การไม่แสดงใบอนุญาตประกอบการในที่เปิดเผย ซึ่งมีการจับกุมในเชิงพักไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน) สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่บริการน้ำมันหยอดเหรียญ ที่กักเก็บน้ำมัน รวม 91 คดี (ร้อยละ 67 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 953.78 พันลิตร (ร้อยละ 72 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และ (2)

การเก็บก๊าซฯโดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ พบใน ร้านจำหน่ายก๊าซฯ สถานีบริการก๊าซฯ รวม 3 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1.49 ตัน (ร้อยละ 2 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถจับกุมได้รวม 9 คดี หรือร้อยละ 7 ของคดีอื่นๆ จำแนกออกเป็น (1) การไม่ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งสถานีบริการ หรือไม่ได้รับอนุญาต การขนส่งไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข พบใน สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่บริการน้ำมันหยอดเหรียญ

2.3 การใช้พนักงานไม่ผ่านการอบรม การลักลอบบรรจุถังในสถานีบริการ การไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงในการป้องกันภัย การมีถังบรรจุก๊าซฯของผู้อื่นโดยไม่ได้รับการยินยอม การบรรจุข้ามยี่ห้อ พบในสถานีบริการก๊าซฯและโรงบรรจุก๊าซฯรวม 10 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 43.24 ตัน (ร้อยละ 49 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.4 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 23 คดี (ร้อยละ 17 ของคดีอื่นๆ) สามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 19 คดี (ร้อยละ 14 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 360.25 พันลิตร (ร้อยละ 27 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 4 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 43.10 ตัน (ร้อยละ 49 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

.....

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	เมษายน 2558										
		จำนวน	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน									
		คดี (ราย)	ดีเซล	เตา	เบนซิน	ก๊าด	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม	โซลเวนท์	ก๊าซ	
	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันกก.		
เหนือ	เชียงใหม่	6			0.82					0.82		0.17
	พะเยา	2								-		
	แพร่	3	17.75		29.56					47.31		
	ลำปาง	2								-		
	ลำพูน	3	12.10		23.40					35.50		0.63
	อุดรดิตถ์	5	90.15		69.60					159.75		10.79
	ตาก	27	203.90							203.90		
	พิษณุโลก	2	6.00		2.00					8.00		10.80
	สุโขทัย	5	4.77		0.40					5.17		
	อุทัยธานี	1	4.00		3.40					7.40		
	พิจิตร	1								-		16.19
รวม	57	338.67	-	129.18	-	-	-	-	467.85	-	38.58	
อีสาน	ขอนแก่น	1	3.00		2.00					5.00		
	ชัยภูมิ	4	28.00		2.90					30.90		3.75
	นครราชสีมา	1	0.70							0.70		
	ยโสธร	1	5.00		0.50					5.50		
	ร้อยเอ็ด	3	22.00		22.00					44.00		
	สุรินทร์	2	14.56		5.05					19.61		0.08
	ศรีสะเกษ	1	1.00		0.38					1.38		
	หนองคาย	1								-		0.86
	อำนาจเจริญ	1								-		3.75
	รวม	15	74.26	-	32.83	-	-	-	-	107.09	-	8.44
กลาง	พระนครศรีอยุธยา	4	36.75		18.42					55.17		16.08
	สระบุรี	7	117.73		84.10					201.83		23.12
	ฉะเชิงเทรา	4	20.00							20.00		
	ปทุมธานี	17	108.30							108.30		
	สมุทรปราการ	2			11.00					11.00		
	สมุทรสาคร	10	91.60		7.00			58.00		156.60		
	นครปฐม	6	37.15							37.15		
	ราชบุรี	2	129.62							129.62		
	เพชรบุรี									-		
	รวม	52	541.15	18.00	102.52	-	-	58.00	-	719.67	-	39.19
ตะวันออก	ชลบุรี	1			14.00					14.00		
	รวม	1	-	14.00	-	-	-	-	14.00	-	-	
ใต้	นครศรีธรรมราช	7	22.30		0.40					22.70		
	กระบี่	1								-		
	พังงา	1								-		1.63
	ระนอง	2	0.93							0.93		
	พัทลุง	1			1.00					1.00		
	สงขลา	23	2.77		3.68					6.45		
	สตูล	4	0.50		0.31					0.81		
	สุราษฎร์ธานี	4	9.69							9.69		
	ปัตตานี	1			0.20					0.20		
	ยะลา	1			1.52					1.52		
	นราธิวาส	9	0.30		1.74					2.03		
	รวม	54	36.48	-	8.85	-	-	-	-	45.33	-	1.63
รวม	179	990.56	32.00	273.38	-	-	58.00	-	1,353.93	-	87.83	

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน เมษายน 2558

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน เมษายน รวม 106 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 59.81 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันเบนซิน 24.43 พันลิตร, น้ำมันเตา 20.00 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 14.58 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 0.80 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดี 282 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 172.70 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 176 คดี หรือลดลงร้อยละ 62 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 112.89 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 65 ทั้งนี้สถานการณ์อยู่ระหว่างการประกาศกฏอัยการศึกตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นมา อาจส่งผลต่อการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลง 29 คดี หรือลดลงร้อยละ 22 และปริมาณน้ำมันลดลง 126.86 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 68 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันทุกประเภท และสารโซลเวนท์ลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 102 คดี (ร้อยละ 96 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 39.01 พันลิตร (ร้อยละ 65 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) นอกจากนี้พบในพื้นที่ ภาคกลาง จำนวนคดีรวม 4 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 20.80 พันลิตร (ร้อยละ 35 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลามีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 50 คดี (ร้อยละ 47 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 18.26 พันลิตร (ร้อยละ 31 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงสุดพบในจังหวัดสมุทรปราการ ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 20.08 พันลิตร (ร้อยละ 35 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดี 4 ราย (ร้อยละ 4 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัดนครศรีธรรมราช, ระนอง, สุราษฎร์ธานี, พัทลุง, สตูล, ปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนเมษายน ประเทศมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 18.24 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 18.24 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 25.26 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 33.66, 18.10 และ 27.23 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคา

เฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 9 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ และพบการจับกุมสารโซลเวนท์ซึ่งกรมสรรพสามิตมีการดูแลอย่างเข้มงวด จึงต้องให้ความสนใจกับระบบการควบคุมดูแลสารโซลเวนท์ให้เพิ่มมากขึ้น นอกจากนี้การลักลอบนำน้ำมันเครื่องใช้แล้วจากเรือสินค้าต่างประเทศมาสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตากับโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้ชายฝั่งทะเล เป็นปัญหาที่ต้องรอการแก้ไขต่อไป

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

เมษายน 2558

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
กลาง	สมุทรปราการ	4		20.00		20.00	0.80	20.80
	รวม	4	-	20.00	-	20.00	0.80	20.80
ใต้	นครศรีธรรมราช	2			0.61	0.61		0.61
	ระนอง	4	0.77			0.77		0.77
	สุราษฎร์ธานี	15	5.60		1.40	7.00		7.00
	สงขลา	50	4.13		14.13	18.26		18.26
	พัทลุง	1			1.00	1.00		1.00
	สตูล	8	3.20		1.71	4.91		4.91
	ปัตตานี	1			0.20	0.20		0.20
	ยะลา	1			0.40	0.40		0.40
	นราธิวาส	20	0.88		4.98	5.86		5.86
	รวม	102	14.58	-	24.43	39.01	-	39.01
กทม	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-
รวม	106	14.58	20.00	24.43	59.01	0.80	59.81	
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		11	1.69	11.00	1.61	14.30		14.30

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน เมษายน 2558

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน เมษายน 2558 จำนวนรวม 63 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 10.75 พันลิตร แบ่งเป็นน้ำมันดีเซล 9 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 1.53 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 54 ราย ปริมาณน้ำมันเบนซิน 9.22 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวน 117 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 104.05 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำผิดลดลง 54 ราย หรือลดลงร้อยละ 46 และปริมาณน้ำมันลดลง 93.30 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 90 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคมที่ผ่านมา จำนวนรายลดลงร้อยละ 31 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 85

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ จับกุมผู้กระทำผิดจำนวนรวม 8 ราย (ร้อยละ 13 จำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันดีเซลทั้งหมดรวม 1.32 พันลิตร (ร้อยละ 12 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน **จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 37 ราย หรือร้อยละ 59 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 5.58 พันลิตร หรือร้อยละ 52 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมา เป็น **จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 11 ราย หรือร้อยละ 18 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2.77 พันลิตร หรือร้อยละ 26 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และ **จังหวัดสตูล** จำนวน 7 ราย หรือร้อยละ 11 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.08 พันลิตร หรือร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านปาดังเบซาร์มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 34 ราย หรือร้อยละ 54 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3.40 พันลิตร หรือร้อยละ 32 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) รองลงมาเป็นด่านสุโขทัย (จำนวน 11 ราย หรือร้อยละ 18 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2.77 พันลิตร หรือร้อยละ 26 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนเมษายน **ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 18.24 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 18.24 บาท/ลิตร ส่วน **ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 25.26 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 33.66, 18.10 และ 27.23 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซีย ประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่า ประมาณ 9 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ และจากการกระทำผิดลักลอบนำเข้าน้ำมันดังกล่าวพบว่ามีปริมาณน้ำมันเฉลี่ยรายละ 170 ลิตร

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2557

ประจำปี พ.ศ. 2558

ปี	ลักลอบนำเข้า						ปี	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
2557	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	2558	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	71	40.80	61	60.81	132	101.61	ม.ค.	13	2.58	33	8.23	46	10.82
ก.พ.	90	61.47	71	61.37	161	122.84	ก.พ.	20	4.49	35	11.07	55	15.56
มี.ค.	84	1,725.36	63	59.23	147	1,784.59	มี.ค.	35	56.26	56	13.47	91	69.73
เม.ย.	62	47.23	55	56.83	117	104.05	เม.ย.	9	1.53	54	9.22	63	10.75
พ.ค.	50	40.43	46	44.14	96	84.57	พ.ค.					-	-
มิ.ย.	97	81.32	50	44.15	147	125.47	มิ.ย.					-	-
ก.ค.	53	47.31	57	49.08	110	96.39	ก.ค.					-	-
ส.ค.	27	8.78	37	13.95	64	22.73	ส.ค.					-	-
ก.ย.	27	24.48	35	15.73	62	40.21	ก.ย.					-	-
ต.ค.	18	3.74	30	7.99	48	11.73	ต.ค.					-	-
พ.ย.	35	10.14	35	10.01	70	20.14	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	20	3.50	23	7.29	43	10.79	ธ.ค.					-	-
รวม	634	2,094.54	563	430.57	1,197	2,525.11	รวม	77	64.86	178	41.99	255	106.85

มี.ค จับกุมตีเซล 1 คดี ปริมาณน้ำมัน 50,000 ลิตร ร่วมกับ สตช.

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	กุมภาพันธ์ 2558						มีนาคม 2558						เมษายน 2557					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ตีเซล		เบนซิน		รวม		ตีเซล		เบนซิน		รวม		ตีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	3	0.70	9	5.80	12	6.50	5	51.04	16	4.80	21	55.84	1	0.30	7	1.02	8	1.32
ศก.4	ศก.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1																		
	รวม	3	0.70	9	5.80	12	6.50	5	51.04	16	4.80	21	55.84	1	0.30	7	1.02	8	1.32
นราธิวาส	ตากใบ			-	-	-	-	-	-	4	0.81	4	0.81					-	-
	สุโหลง - โกลก	3	0.70	10	2.50	13	3.20	15	2.87	9	2.51	24	5.38	3	0.68	8	2.09	11	2.77
	รวม	3	0.70	10	2.50	13	3.20	15	2.87	13	3.32	28	6.19	3	0.68	8	2.09	11	2.77
สงขลา	สงขลา			1	0.06	1	0.06	-	-	1	0.10	1	0.10			2	0.18	2	0.18
	ป่าตึงเบซาร์	-	-	9	1.20	9	1.20	5	0.50	18	2.00	23	2.50	4	0.40	30	3.00	34	3.40
	สะเดา	10	1.88	1	0.12	11	2.00	9	1.75	2	0.35	11	2.10					-	-
	ท่าอากาศยาน			-	-	-	-			1	2.04	1	2.04			1	2.00	1	2.00
	รวม	10	1.88	11	1.38	21	3.26	14	2.25	22	4.49	36	6.74	4	0.40	33	5.18	37	5.58
สตูล	สตูล	-	-	1	0.75	1	0.75	-	-	5	0.86	5	0.86	1	0.15	1	0.15	2	0.30
	วังประจัน	3	0.21	2	0.50	5	0.71	1	0.10			1	0.10			5	0.78	5	0.78
	รวม	3	0.21	3	1.25	6	1.46	1	0.10	5	0.86	6	0.96	1	0.15	6	0.93	7	1.08
ยะลา	เบตง			2	0.14	2	0.14					-	-					-	-
	รวม			2	0.14	2	0.14					-	-			-	-	-	-
สุราษฎร์ธานี	บ้านดอน	1	1.00			1	1.00												
	รวม	1	1.00			1	1.00												
รวมทั้งหมด		20	4.49	35	11.07	55	15.56	35	56.26	56	13.47	91	69.73	9	1.53	54	9.22	63	10.75

หมายเหตุ: ศก.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน เมษายน 2558

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือนเมษายน จำนวน 949 ราย และจำนวน 1,272 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 8 ราย หรือร้อยละ 0.84 และจำนวน 8 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.63 แยกเป็น น้ำมันเบนซิน จำนวน 3 ตัวอย่าง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10) จำนวน 2 ตัวอย่าง และน้ำมันดีเซล จำนวน 3 ตัวอย่าง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่พบการกระทำผิดดังกล่าว กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินคดีตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

ลักษณะการกระทำผิดที่มีการตรวจพบ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. น้ำมันเบนซิน การกระทำผิดเป็นการปลอมปนด้วยแก๊สโซฮอล์ จำนวน 1 ตัวอย่าง และน้ำมันล็กกลอปปนด้วยสารโซลเวนท์ จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในภาคใต้ (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) การปลอมปนด้วยแก๊สโซฮอล์และสารโซลเวนท์ จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในภาคใต้ (จังหวัดนครศรีธรรมราช)
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10) การกระทำผิดในการปลอมปนด้วยแก๊สโซฮอล์ต่างชนิด จำนวน 2 ตัวอย่าง พบในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จังหวัดนครราชสีมา)
3. น้ำมันดีเซล การกระทำผิดเป็นน้ำมันล็กกลอป จำนวน 2 ตัวอย่าง พบในภาคใต้ (จังหวัดสุราษฎร์ธานี) และน้ำมันล็กกลอปปนสารโซลเวนท์ จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (จังหวัดอุดรธานี)

เนื่องจากในช่วงเดือนเมษายนของปี 2557 มีการการประท้วงปิดหน่วยงานราชการจึงไม่มีข้อมูลเพื่อเปรียบเทียบกับปี 2558

สถานการณ์การกระทำผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ พบการลักลอบนำเข้าทั้งน้ำมันเบนซินและดีเซล เนื่องจากความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนเมษายน **ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 18.24 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 18.24 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 25.26 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคาเฉลี่ย 33.66, 18.10 และ 27.23 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 9 - 15 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่

ภาคใต้ ทั้งนี้ได้มีการนำน้ำมันลึกลอบทั้งเบนซินและดีเซลมาผสมกับสารโซลเวนท์เพื่อจำหน่ายในพื้นที่ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งการผสมน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ต่างชนิดกันเนื่องจากความแตกต่างของราคาในกลุ่มนี้ อยู่ระหว่าง 3 -11 บาท/ลิตร จึงแรงจูงใจการกระทำผิดเพื่อแสวงหาส่วนต่างของราคาน้ำมันดังกล่าว

.....

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี2558

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จังหวัด	จำแนกตามชนิดน้ำมัน								หมายเหตุ		
			ม.ค.		ก.พ.			มี.ค.	เม.ย.				
			95	G95	G91	G95	D	95	95	G95		D	
น้ำมันล็กอบปนสารโซลเวนท์	เหนือ	อุทัยธานี						1					
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	อุดรธานี										1	
	ใต้	สุราษฎร์ธานี							1			2	
น้ำมันล็กอบปนแก๊สโซฮอล์	ใต้	กระบี่							1				
ปนน้ำมันล็กอบ	เหนือ	อุทัยธานี					1						
ปนแก๊สโซฮอล์(สูงกว่ากำหนด)	กลาง	ชัยนาท	1										
		สุราษฎร์ธานี							1				
	ใต้	กระบี่						1					
ปนแก๊สโซฮอล์ต่างชนิด	กลาง	ชัยนาท		2									
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา									2		
	ใต้	กระบี่			1	1							
ปนแก๊สโซฮอล์และสารโซลเวนท์	ใต้	นครศรีธรรมราช							1				
ปนน้ำ	กลาง	กทม.					1						
	ใต้	ปัตตานี						1					
รวม			1	2	1	1	4	2	3	2	3		

ที่มา : สำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ 95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)

G91 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10), D : ดีเซล