

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม

เมษายน 2564

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน เมษายน มีจำนวนคดีรวม 404 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 3,693.05 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 3,108.80 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 380.44 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 103.02 พันลิตร, น้ำมันเตา 90.00 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 1.80 พันลิตร, สารโซลเวนท์ 9.00 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 533.59 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 (มีจำนวนคดี 298 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 3,175.63 พันลิตร) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 106 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 36 และปริมาณน้ำมันฯ ที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 517.42 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 16 และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลง 63 คดี หรือลดลงร้อยละ 13 และปริมาณน้ำมันลดลง 966.90 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 21 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ระลอกที่ 3 ได้ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น จึงยังคงมาตรการอนุญาตให้เฉพาะเพื่อการขนส่งสินค้าในด้านชายแดน)

ลักษณะการกระทำความผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน เมษายน จำนวนรวม 138 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,366.50 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 1,342.90 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 12.16 พันลิตร และน้ำมันเตา 11.00 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2563 (จำนวนคดีรวม 66 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 561.54 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้เพิ่มขึ้น 72 คดี หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่า และปริมาณน้ำมันฯรวมเพิ่มขึ้น 804.52 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1.4 เท่า (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้ลดลง 32 คดี หรือลดลงร้อยละ 19 และปริมาณน้ำมันลดลง 532.09 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 28) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคติน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 34 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันฯคิดเป็นร้อยละ 37 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 266 คดี หรือร้อยละ 66 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 2,327.00 พันลิตร หรือร้อยละ 63 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 533.59 ตัน โดยสามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับ

น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน การกักเก็บวัตถุดิบอันตราย และอื่นๆ จำนวนรวม 183 คดี และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 83 คดี

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน เมษายน จำนวน 378 ราย และจำนวน 791 ตัวอย่าง ทั้งนี้ไม่พบการกระทำผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2563 (เดือนเมษายน มีการตรวจสอบสถานีบริการฯ รวม 435 ราย และจำนวน 505 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2564 มีการตรวจสอบจำนวนรายลดลง 57 ราย (ลดลงร้อยละ 13) แต่จำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 286 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 57)

จากผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

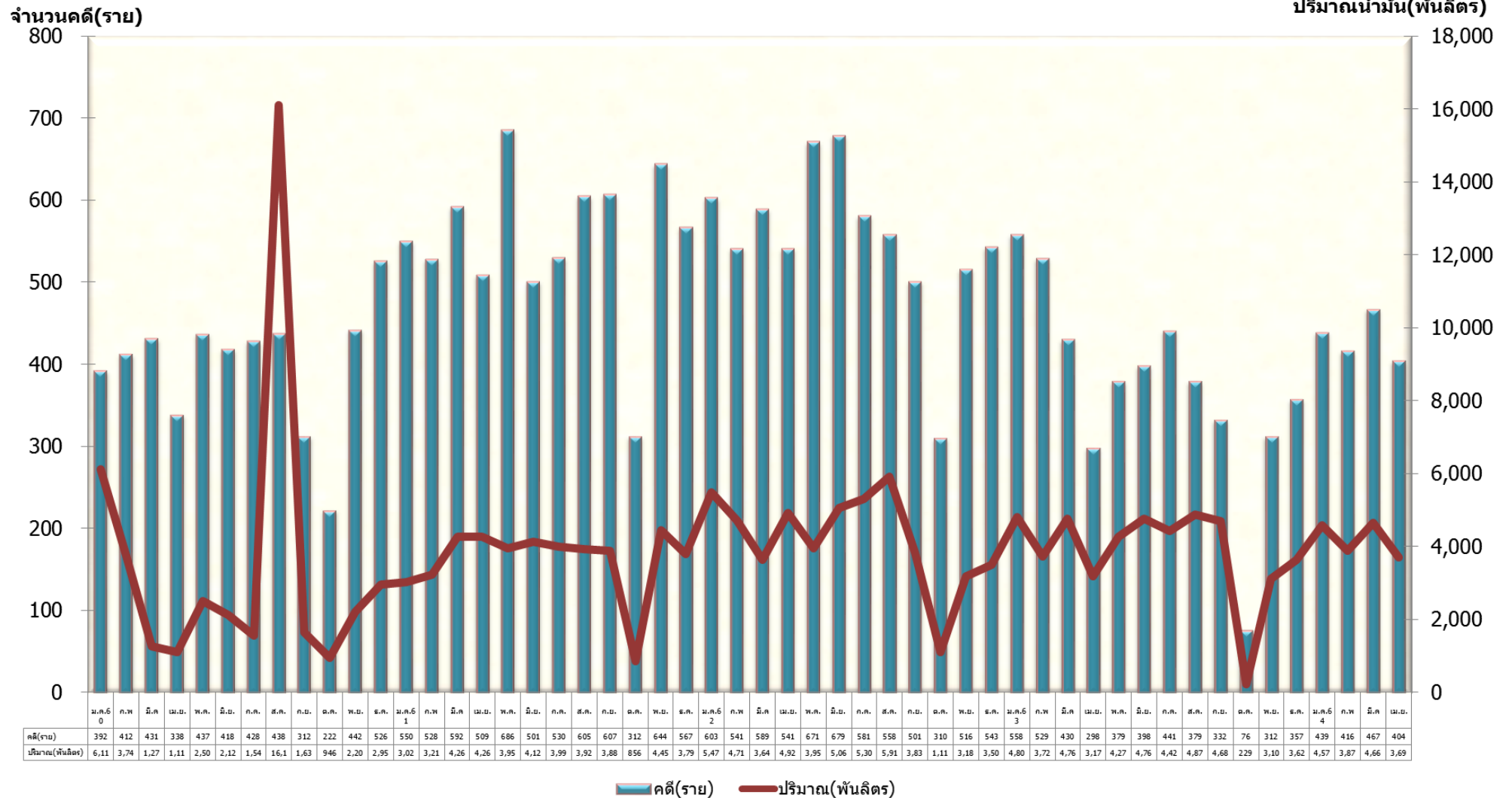
(1) การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย กลุ่มน้ำมันดีเซลประมาณ 7 - 15 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 10 - 19 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำผิด ทั้งนี้ น้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

(2) การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง **น้ำมันเบนซิน (รวมทั้งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91) อัตราภาษีสรรพสามิต 5.85 - 6.50 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.62 - 6.58 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่างของราคาประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล (รวมทั้งน้ำมันดีเซลบี 7 และน้ำมันดีเซลบี 20) มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.153 - 5.99 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันฯ (4.16) - 1.00 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 1 - 8 บาท/ลิตร** จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำผิด ดังนั้น การเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

(3) การจับกุมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้ว เพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2560 - เมษายน 2564



ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน เมษายน 2564

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน เมษายน 2564 รวม 360 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 334 คน ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 3,593.56 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 3,008.25 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 377.49 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 103.02 พันลิตร, น้ำมันเตา 94.00 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 1.80 พันลิตร, และสารโซลเวนท์ 9.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 533.59 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 (เดือน เมษายน จำนวนคดี 276คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 3,149.28 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 651.00 ตัน) พบว่าในปี 2564 ผลการจับกุมจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 84 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 30 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 444.28 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14 แต่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 117.41 ตัน หรือลดลงร้อยละ 18 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ระลอกที่ 3 ได้ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น จึงยังคงมาตรการอนุญาตให้เฉพาะเพื่อการขนส่งสินค้าในด้านชายแดน) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 53 คดี หรือลดลงร้อยละ 13 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 977.57 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 21 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 622.49 ตัน หรือลดลงร้อยละ 54

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน **พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวนคดีรวม 89 คดี (ร้อยละ 25 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 1,173.78 พันลิตร (ร้อยละ 33 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 49.00 ตัน (ร้อยละ 9 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ **พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 32 คดี (ร้อยละ 9 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 177.47 พันลิตร (ร้อยละ 5 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 54.41 ตัน (ร้อยละ 10 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 87 คดี (ร้อยละ 24 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 1,136.85 พันลิตร (ร้อยละ 32 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) สารโซลเวนท์ 9.00 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 175.86 ตัน (ร้อยละ 33 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวน 67 คดี (ร้อยละ 19 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 426.98 พันลิตร (ร้อยละ 12 ของปริมาณน้ำมันฯ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 232.02 ตัน (ร้อยละ 43 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และ**พื้นที่ภาคใต้** จำนวน 85 คดี (ร้อยละ 24 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 669.49 พันลิตร (ร้อยละ 19 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 22.31 ตัน (ร้อยละ 4 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จังหวัดชลบุรี จำนวน 67 คดี (ร้อยละ 19 ของคดีทั้งหมด) มีปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 851.98 พันลิตร (ร้อยละ 24 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 25.32 ตัน (ร้อยละ 5 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน เมษายน ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 94 คดี หรือร้อยละ 26 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,266.57 พันลิตร หรือร้อยละ 35 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 1,242.36 พันลิตร, น้ำมันเตา 15.00 พันลิตร และ น้ำมันเบนซิน 9.21 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมสูงสุดในพื้นที่ภาคใต้จำนวน 66 คดี (ร้อยละ 70 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 541.19 พันลิตร (ร้อยละ 43 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) พื้นที่ภาคตะวันออก จำนวน 14 คดี (ร้อยละ 15 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 408.18 พันลิตร (ร้อยละ 32 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) พื้นที่ภาคกลางจำนวน 7 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 145.10 พันลิตร (ร้อยละ 11 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 6 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 167.10 พันลิตร (ร้อยละ 13 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และพื้นที่ภาคเหนือ จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 5.00 พันลิตร

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนเมษายน พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 16.35 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 15.59 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี 7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 31.30, 26.63, 23.63 และ 23.38 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 34.20, 26.79, 26.52 และ 25.28 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 15 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 10 - 19 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 266 คดี หรือร้อยละ 74 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2,318.00 พันลิตร หรือร้อยละ 65 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และสารโซลเวนท์ 9.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 533.59 ตัน

จำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 183 คดี (ร้อยละ 69 ของคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 83 คดี (ร้อยละ 31 ของคดีอื่นๆ)

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 100 คดี หรือร้อยละ 38 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 932.14 พันลิตร (ร้อยละ 40 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 180.44 ตัน (ร้อยละ 34 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1)คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 77 คดี ซึ่งเป็นการกระทำผิดในลักษณะของการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต, การไม่ปฏิบัติตามระเบียบการขนส่งน้ำมันโดยถึงขนส่งน้ำมัน, การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การไม่จัดให้มีผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการอบรม และการไม่แสดงป้ายราคา ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่ดังนี้ สถานที่กักเก็บน้ำมันฯ, เฝือกไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน), สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และรถขนส่งน้ำมัน และ**(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 23 คดี การกระทำผิดในลักษณะ ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 โดยไม่ได้รับอนุญาต, การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การประกอบกิจการไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่, การไม่แสดงป้ายราคา, การไม่ปฏิบัติตามวิธีการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว และการไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย(เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว) พบใน โรงบรรจุก๊าซฯ, ร้านจำหน่ายก๊าซฯ และรถขนส่งก๊าซฯ

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้า้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 9 คดี หรือร้อยละ 3 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 172.75 พันลิตร (ร้อยละ 6 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ซึ่งเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด ลักษณะการกระทำผิด การไม่ยื่นจดทะเบียน, การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, และการเป็นผู้ค้าน้ำมันตาม ม.11 ไม่แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายการตามแบบที่อธิบดีกำหนด พบในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

2.3 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 จำนวน 1 คดี ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 1.07 ตัน การกระทำผิดในลักษณะ เป็นผู้ขับขี่ยานต์บรรทุกก๊าซฯไม่ปฏิบัติตาม พรบ.วัตถุอันตราย

2.4 การดำเนินคดีตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงท 24 ธันวาคม 2514 มีการจับกุมคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 26 คดี (ร้อยละ 10 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 85.93 ตัน (ร้อยละ 16 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) และการดำเนินคดีตาม พรก. แก๊ซและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2516 มีการจับกุมคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 1 คดี ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 8.67 ตัน (ร้อยละ 2 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) การกระทำผิดคดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลวทั้งหมดรวม จำนวน 27 คดี ลักษณะการกระทำผิด การไม่ติดตั้งอุปกรณ์

ความปลอดภัย (เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว, ถังดับเพลิง) หรือใช้การไม่ได้, สถานประกอบกิจการบรรจุก๊าซไม่ปฏิบัติตามประกาศคณะปฏิวัติฯ, มีถังก๊าซของผู้อื่นอยู่ในสถานที่โดยไม่ได้รับอนุญาต, ครอบครองแก๊สปริมาณเกิน 500 ลิตร และบรรจุก๊าซในถังหุงต้มไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับยานพาหนะ หรือ ถ่ายก๊าซออกจากถังหุงต้ม นอกสถานที่บรรจุก๊าซ พบใน โรงบรรจุก๊าซฯ และ ร้านจำหน่ายก๊าซฯ

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 129 คดี (ร้อยละ 48 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 1,258.10 พันลิตร (ร้อยละ 54 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) สารโซลเวนท์ 9.00 พันลิตร และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 257.48 ตัน (ร้อยละ 48 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) สามารถจำแนกออกเป็น (1) **คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 97 คดี และ(2) **คดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 32 คดี

.....

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด												
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ												
ภาค	จังหวัด	เมษายน 2564										
		จำนวนคดี (ราย)	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน									
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	ก๊าด	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม	โซลเวนท์	ก๊าซ	
พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันกก.			
เหนือ	เชียงราย	4	19.19		10.57					29.76		
	เชียงใหม่	2	9.00		0.15					9.15		
	แพร่	1								-		0.60
	ลำปาง	2	16.00		0.30					16.30		
	อุตรดิตถ์	1	5.00							5.00		
	ตาก	1	2.50							2.50		
	พิษณุโลก	3	3.00		2.00					5.00		
	สุโขทัย	1								-		12.00
	อุทัยธานี	1	6.00							6.00		
	พิจิตร	1	16.00							16.00		
นครสวรรค์	15	80.00		7.76					87.76		41.81	
รวม	32	156.69	-	20.78	-	-	-	-	177.47	-	54.41	
อีสาน	ขอนแก่น	15	101.30	21.00	2.40					124.70		36.00
	ชัยภูมิ	3								-		34.00
	นครราชสีมา	12	75.10		10.00					85.10		0.75
	บุรีรัมย์	4	64.95							64.95		0.58
	มหาสารคาม	6	45.00							45.00		7.28
	มุกดาหาร	1								-		24.00
	ยโสธร	1	4.50		2.90					7.40		
	ร้อยเอ็ด	3	6.50		3.00					9.50		2.06
	เลย	2								-		59.50
	สุรินทร์	6	123.00		4.00					127.00	9.00	
	ศรีสะเกษ	17	554.00							554.00		
	หนองคาย	4	12.00		6.00					18.00		
	อุดรธานี	1	25.00							25.00		
	อุบลราชธานี	1	0.80		0.50					1.30		
	อำนาจเจริญ	2	47.00		4.00					51.00		
เพชรบูรณ์	9	22.80		1.10					23.90		11.68	
รวม	87	1,081.95	21.00	33.90	-	-	-	-	1,136.85	9.00	175.86	
กลาง	ชัยนาท	3	12.00					1.20	13.20			
	สิงห์บุรี	1							-			
	อ่างทอง	3							-		13.90	
	พระนครศรีอยุธยา	3							-			
	สระบุรี	8	144.00						144.00		0.39	
	นครนายก	2							-		20.00	
	ฉะเชิงเทรา	4	24.00		0.30				24.30		0.53	
	กทม.	4	62.71						62.71		4.60	
	นนทบุรี	4	8.90						8.90		0.89	
	ปทุมธานี	10	12.00						12.00			
	สมุทรปราการ	3						87.82	87.82		2.42	
	สมุทรสาคร	8	0.65						0.65		38.03	
	นครปฐม	7	4.00		4.00				8.00		51.17	
	สุพรรณบุรี	5	36.00		0.40				36.40		2.27	
ราชบุรี	1							-		97.80		
ประจวบคีรีขันธ์	1	26.00		3.00				29.00				
รวม	67	330.26	-	7.70	-	-	-	89.02	426.98	-	232.02	
ตะวันออก	ชลบุรี	67	548.98	15.00	288.00				851.98		25.32	
	จันทบุรี	2	20.80	40.00	0.90				61.70			
	ระยอง	15	201.00	18.00					219.00		18.65	
	สระแก้ว	5	27.10					14.00	41.10		5.02	
รวม	89	797.88	73.00	288.90	-	-	-	1,173.78	-	49.00		
ใต้	นครศรีธรรมราช	11	206.00		1.50			1.80	209.30		0.29	
	ภูเก็ต	3							-		2.03	
	พัทลุง	1	0.10						0.10			
	สงขลา	42	82.68		21.58				104.26		20.00	
	ตรัง	6	172.00		0.95				172.95			
	สตูล	1	0.70						0.70			
	สุราษฎร์ธานี	4	152.00						152.00			
	นราธิวาส	17	28.00		2.18				30.18			
รวม	85	641.48	-	26.21	-	-	1.80	-	669.49	-	22.31	
รวม	รวม	360	3,008.25	94.00	377.49	-	1.80	103.02	3,584.56	9.00	533.59	

หมายเหตุ*	
1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต	- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่	- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มชำร่วยี่ห้อ
2. พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน	- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร
- เปิดสถานีบริการ (ปั้ม)ไม่จัดแจ้ง	5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จัดแจ้ง	- ผู้ได้นำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร
- ไม่มีใบอนุญาตขับขีส่งชนิดที่ 4	6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527
3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต	7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด	- บรรจุก๊าซชำร่วยี่ห้อ (ไม่ติดซีล)
	- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น
	- ลักลอบบรรจุก๊าซ
	8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน เมษายน 2564

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน เมษายน รวม 75 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 125.14 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 106.28 พันลิตร, น้ำมันเตา 11.00 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 7.86 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2563 (จำนวนคดี 50 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 207.96 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมเพิ่มขึ้น 25 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 50 แต่ปริมาณน้ำมันรวมลดลง 82.83 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 40 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ระลอกที่ 3 ได้ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น จึงยังคงมาตรการอนุญาตให้เฉพาะเพื่อการขนส่งสินค้าในด่านชายแดน) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มีนาคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลง 31 คดี หรือลดลงร้อยละ 29 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 10.25 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 8 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันดีเซล และน้ำมันเตาลดลง แต่ปริมาณน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 61 คดี (ร้อยละ 81 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 14.71 พันลิตร (ร้อยละ 12 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในพื้นที่ภาคตะวันออก ปริมาณน้ำมันรวม 47.18 พันลิตร (ร้อยละ 38 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดี 5 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีทั้งหมด) หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 41 คดี (ร้อยละ 55 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 9.53 พันลิตร (ร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในจังหวัดชลบุรี ปริมาณน้ำมันรวม 47.18 พันลิตร (ร้อยละ 38 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 5 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในจังหวัดต่างๆของพื้นที่ภาคเหนือ พบในจังหวัดอุตรดิตถ์ พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดนครราชสีมา, อุรธานี, ขอนแก่น และเลย พื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดกาญจนบุรี และสมุทรสาคร พื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัดนครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, พัทลุง, สตูล และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนเมษายน พบว่าในประเทศมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 16.35 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 15.59 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี 7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 31.30, 26.63, 23.63 และ 23.38 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 34.20, 26.79, 26.52 และ 25.28 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 15

บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 10 - 19 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ นอกจากนี้มีการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้วเพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้กับโรงงานอุตสาหกรรม

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

เมษายน 2564

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน						
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด	
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	
เหนือ	อุดรดิตถ์	2	3.50				3.50		3.50
	รวม	2	3.50	-	-		3.50	-	3.50
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	1	1.10				1.10		1.10
	อุดรธานี	1	5.00				5.00		5.00
	ขอนแก่น	1	16.00				16.00		16.00
	เลย	2	36.00				36.00		36.00
	รวม	5	58.10	-	-		58.10	-	58.10
กลาง	กาญจนบุรี	1	1.00				1.00		1.00
	สมุทรสาคร	1	0.65				0.65		0.65
	รวม	2	1.65	-	-		1.65	-	1.65
ตะวันออก	ชลบุรี	5	36.18	11.00			47.18		47.18
	รวม	5	36.18	11.00	-		47.18	-	47.18
ใต้	นครศรีธรรมราช	2				1.75	1.75		1.75
	สุราษฎร์ธานี	2	0.43				0.43		0.43
	สงขลา	41	5.62			3.91	9.53		9.53
	พัทลุง	1	0.10				0.10		0.10
	สตูล	1	0.70				0.70		0.70
	นราธิวาส	14				2.20	2.20		2.20
	รวม	61	6.85	-		7.86	14.71	-	14.71
	กทม						-		-
	สตป.						-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม		75	106.28	11.00	7.86	125.14	-	125.14	
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		52	37.02	15.00	5.21	57.23		57.23	

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน เมษายน 2564

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน เมษายน 2564 จำนวนรวม 21 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 31.58 พันลิตร จำแนกเป็นคดีน้ำมันดีเซล 17 ราย ปริมาณน้ำมัน 31.28 พันลิตร และ คดีน้ำมันเบนซิน 4 ราย ปริมาณน้ำมัน 0.30 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2563 (จำนวน 10 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 0.91 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำผิดเพิ่มขึ้น 11 ราย หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1.1 เท่า และ ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 30.67 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 34 เท่า และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมีนาคม ที่ผ่าน มา จำนวนรายลดลง 21 รายหรือลดลงร้อยละ 50 แต่ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 4.77 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 18 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ระลอกที่ 3 ได้ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น จึงยังคง มาตรการอนุญาตให้เฉพาะเพื่อการขนส่งสินค้าในด้านชายแดน)

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ มีจับกุมผู้กระทำผิดจำนวนรวม 2 ราย (ร้อยละ 10 ของจำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันดีเซลรวม 30.15 พันลิตร (ร้อยละ 95 ของปริมาณน้ำมัน ทั้งหมด)

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 14 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 0.88 พันลิตร รองลงมาเป็น**จังหวัดนครราชสีมา** จำนวน 5 ราย ปริมาณน้ำมันเบนซินรวม 0.55 พันลิตร

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านสะเดา มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 12 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 0.83 พันลิตร)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนเมษายน พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 16.35 บาท/ลิตร และ น้ำมันเบนซิน (95) ราคา 15.59 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็ว พรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี 7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 31.30, 26.63, 23.63 และ 23.38 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊ส โซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 34.20, 26.79, 26.52 และ 25.28 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 7 - 15 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 10 - 19 บาท/ลิตร จึงเป็น แรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ ซึ่งการกระทำผิดในการลักลอบดังกล่าว หากพิจารณาผลการจับกุมพบว่าปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 1,504 ลิตรต่อราย

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2563

ประจำปี พ.ศ. 2564

เดือน	ลักลอบนำเข้า						เดือน	ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม			น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)		ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	51	82.21	62	23.38	113	105.59	ม.ค.	18	18.23	15	2.27	33	20.50
ก.พ.	41	165.42	64	29.73	105	195.15	ก.พ.	29	43.52	14	4.85	43	48.37
มี.ค.	36	17.48	34	12.96	70	30.44	มี.ค.	27	22.48	15	4.32	42	26.80
เม.ย.	3	0.38	7	0.53	10	0.91	เม.ย.	17	31.28	4	0.30	21	31.58
พ.ค.	9	17.95	9	0.82	18	18.77	พ.ค.					-	-
มิ.ย.	5	32.30	5	0.38	10	32.68	มิ.ย.					-	-
ก.ค.	15	82.75	14	1.25	29	84.00	ก.ค.					-	-
ส.ค.	16	118.80	8	1.99	24	120.79	ส.ค.					-	-
ก.ย.	17	1.92	13	2.13	30	4.05	ก.ย.					-	-
ต.ค.	6	1.13	5	0.58	11	1.71	ต.ค.					-	-
พ.ย.	2	0.22	12	1.39	14	1.61	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	11	21.99	3	0.37	14	22.36	ธ.ค.					-	-
รวม	212	542.55	236	75.50	448	618.05	รวม	91	115.51	48	11.74	139	127.25

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	มีนาคม 2564						เมษายน 2564					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสพ.	สสพ.	1	20.00	2	3.36	3	23.36	2	30.15			2	30.15
	รวม	1	20.00	2	3.36	3	23.36	2	30.15	-	-	2	30.15
นราธิวาส	สุไหง - โกลก	2	0.30	2	0.20	4	0.50	3	0.30	2	0.25	5	0.55
	บูเก๊ะตา			2	0.21	2	0.21					-	
	รวม	2	0.30	4	0.41	6	0.71	3	0.30	2	0.25	5	0.55
สงขลา	สะเดา	23	2.04	3	0.27	26	2.31	12	0.83			12	0.83
	นาทวี(บ้านประกอบ)			5	0.13	5	0.13			2	0.05	2	0.05
	รวม	23	2.04	8	0.40	31	2.44	12	0.83	2	0.05	14	0.88
ตาก	แม่สอด	1	0.14			1	0.14						
	รวม	1	0.14	-	-	1	0.14						
หน่วยงานอื่น	รวม	-	-	1	0.15	1	0.15	-	-	-	-	-	-
	ตำรวจ			1	0.15	1	0.15					-	-
รวมทั้งหมด		26	22.34	15	4.32	42	26.80	17	31.28	4	0.30	21	31.58

หมายเหตุ: ศก.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสพ = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน เมษายน 2564

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน เมษายน จำนวน 378 ราย และจำนวน 791 ตัวอย่าง ทั้งนี้ไม่พบการกระทำผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2563 (เดือนเมษายน มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 435 ราย และจำนวน 505 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2564 มีการตรวจสอบจำนวนรายลดลง 57 ราย (ลดลงร้อยละ 13) แต่จำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 286 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 57) (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ระลอกที่ 3 ได้ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น จึงยังคงมาตรการอนุญาตให้เฉพาะเพื่อการขนส่งสินค้าในด้านชายแดน)

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี 2564

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน				หมายเหตุ
		จังหวัด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	
ปนน้ำมันลักลอบ	กลาง	สุพรรณบุรี			D	
รวม			-	-	1	-
95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) G95E20 : น้ำมันแก๊สโซ						
G91 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10), D : ดีเซล						