

**สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม
มิถุนายน 2558**

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

.....

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน มิถุนายน มีจำนวนคดีรวม 381 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 1,797.30 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 1,195.24 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 596.07 พันลิตร และน้ำมันเตา 6.00 พันลิตร) รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 112.22 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (มีจำนวนคดี 817 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 2,550.80 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 272.64 ตัน) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 436 คดี หรือลดลงร้อยละ 53 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 753.49 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 30 การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจเนื่องมาจากการประกาศกฎอัยการศึกที่เริ่มมาตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 เป็นต้นมา และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน พฤษภาคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลงร้อยละ 3 และปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 5

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคือน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน มิถุนายน จำนวนรวม 248 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 99.39 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันเบนซิน 53.07 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 40.32 พันลิตร และน้ำมันเตา 6.00 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดีรวม 539 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 388.39 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 291 คดี หรือลดลงร้อยละ 54 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 289.00 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 74 อาจมีสาเหตุจากการประกาศกฎอัยการศึก (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคมที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้นร้อยละ 21 แต่ปริมาณน้ำมันลดลงร้อยละ 45) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคือน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 65 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันคิดเป็นร้อยละ 6 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 133 คดี หรือร้อยละ 35 ของคดีทั้งหมด สามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน และอื่นๆ จำนวนรวม 114 คดี หรือประมาณร้อยละ 30 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,697.91 พันลิตร หรือร้อยละ 94 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 19 คดี หรือร้อยละ 5 ของคดีทั้งหมด ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 112.22 ตัน

จากข้อมูลผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่าในเดือนมิถุนายน 2558 สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน มิถุนายน จำนวน 941 ราย และจำนวน 1,789 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 5 ราย หรือร้อยละ 0.53 และจำนวน 5 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.28 แยกเป็น น้ำมันเบนซิน จำนวน 1 ตัวอย่าง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10) จำนวน 2 ตัวอย่าง และน้ำมันดีเซล จำนวน 2 ตัวอย่าง เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน มิถุนายน มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 946 ราย และจำนวน 2,010 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2558 มีการตรวจสอบลดลง 5 ราย (ลดลงร้อยละ 0.53) และจำนวนตัวอย่างลดลง 221 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 11) พบจำนวนผู้กระทำผิดเพิ่มขึ้น 5 ราย และจำนวนตัวอย่างไม่เป็นตามข้อกำหนดเพิ่มขึ้น 5 ตัวอย่าง

การกระทำผิดการลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียได้ลดต่ำกว่าของไทยมาก น้ำมันดีเซลประมาณ 7 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 10 - 17 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริงในน้ำมันเบนซินและดีเซล โดยน้ำมันเบนซิน มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.04 – 5.60 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (0.05) – 6.15 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 2 บาท/ลิตร รวมภาษีและกองทุนน้ำมันเบนซินประมาณ 7 – 13 บาท/ลิตร และน้ำมันดีเซล มีอัตราภาษีสรรพสามิต 4.25 บาท/ลิตร และกองทุนฯ 0.05 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนภาษีและกองทุนฯประมาณ 5 บาท/ลิตร จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำผิด ดังนั้นจึงยังคงต้องเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน ซึ่งเป็นมาตรการสำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว

การจับกุมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ เพื่อสะสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

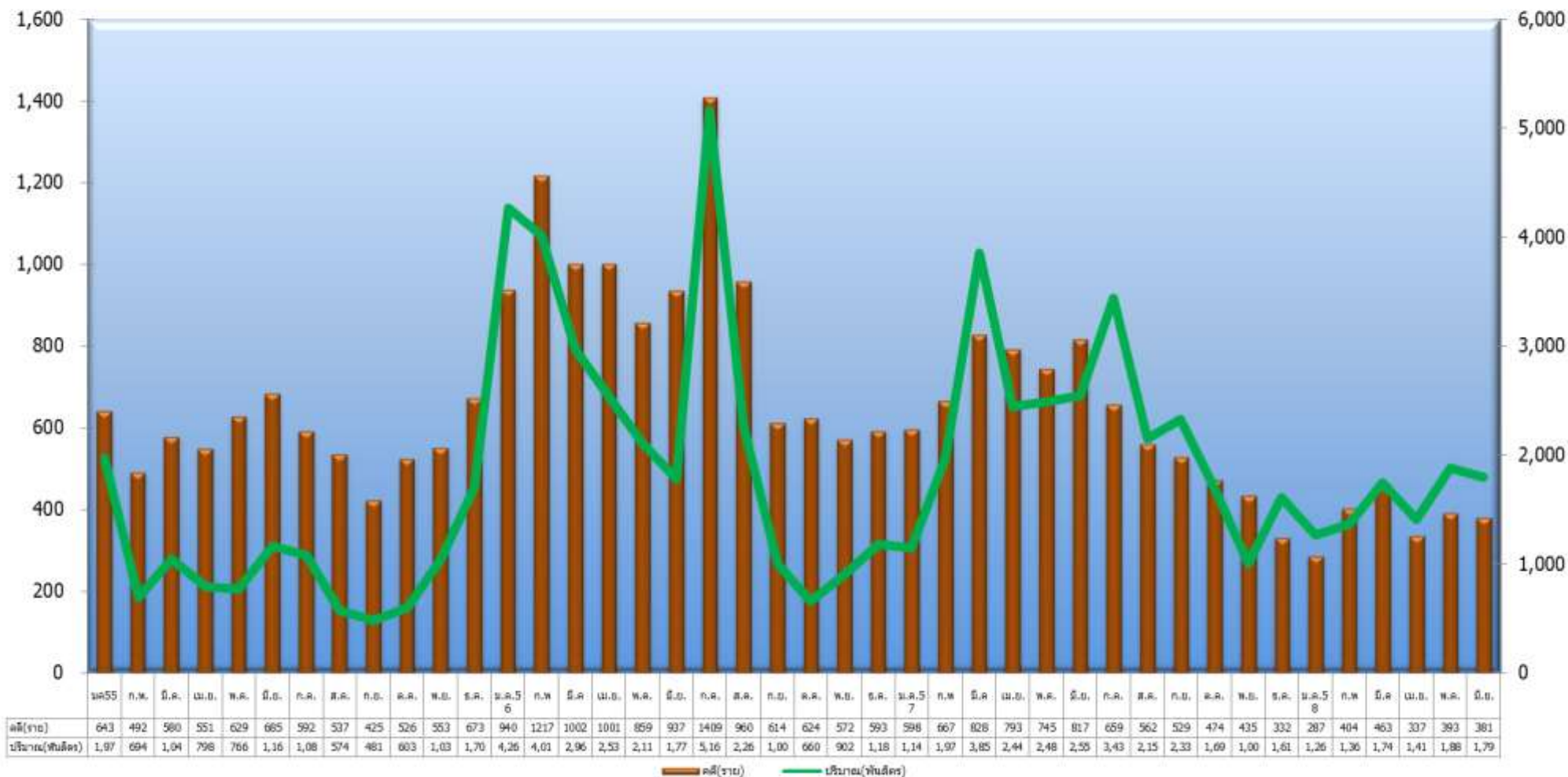
การการปลอมปนน้ำมันในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากการสนับสนุนการใช้เชื้อเพลิงทดแทน ทำให้กลุ่มน้ำมันเบนซินมีหลายชนิด ซึ่งมีราคาแตกต่างกันประมาณ 12 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิดปลอมปนน้ำมันเพื่อแสวงหาประโยชน์จากส่วนต่างของราคาน้ำมันดังกล่าว

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2555 - มิถุนายน 2558

จำนวนคดี(ราย)

ปริมาณน้ำมัน(พันลิตร)



สรุปผลการจับกุม

ผู้กระทำความผิด คดีเกี่ยวกับปิโตรเลียม

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2557	คดี	598	667	828	793	745	817	659	562	529	474	435	332	7,439
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	1,143.99	1,971.39	3,857.43	2,445.45	2,485.52	2,550.80	3,436.66	2,151.87	2,329.68	1,698.57	1,006.52	1,615.00	26,692.86
- ดีเซล	พันลิตร	706.84	1,603.16	3,254.68	1,857.30	1,550.70	1,472.12	1,247.00	1,469.28	1,363.68	973.47	762.75	1,217.34	17,478.30
- เบนซิน	พันลิตร	267.85	246.29	299.54	427.62	380.63	436.80	355.43	359.35	525.47	429.09	164.81	277.95	4,170.83
- เตา	พันลิตร	153.80	120.80	290.80	103.00	279.50	140.30	236.40	61.00	129.80	246.50	29.50	91.00	1,882.40
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	15.50			46.25	31.76	1.05	7.68	1.63	21.40	4.71	7.58		137.56
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร		1.14	2.42				366.80		20.00	44.80	12.27		447.42
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร			4.99	10.28	242.93	500.53	1,223.35	260.61	269.33		29.62	28.71	2,570.34
- ดีเซลเขียว	พันลิตร													-
- ก๊าซ(น้ำมัน)	พันลิตร			5.00	1.00									6.00
- ก๊าซ(LPG)	ตัน	16.39	33.91	192.80	151.50	188.76	272.64	187.31	1,243.32	95.71	35.32	41.23	73.68	2,532.58
ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2558	คดี	287	404	463	337	393	381							2,265
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	1,263.31	1,363.61	1,747.78	1,410.19	1,882.72	1,797.30	-	-	-	-	-	-	9,464.92
- ดีเซล	พันลิตร	1,008.21	1,127.72	1,316.21	1,004.98	1,537.44	1,195.24							7,189.80
- เบนซิน	พันลิตร	180.60	178.53	273.72	305.41	286.28	596.07							1,820.61
- เตา	พันลิตร	17.60	6.00	80.00	41.00	52.50	6.00							203.10
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	0.30	1.00	47.85	0.80	1.00								50.95
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	0.18	15.00	30.00	58.00	5.50								108.68
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	56.42	35.36											91.78
- ดีเซลเขียว	พันลิตร													-
- ก๊าซ(น้ำมัน)	พันลิตร													-
- ก๊าซ(LPG)	ตัน	47.53	175.47	153.86	87.83	100.38	112.22							677.28

สรุปการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเถื่อน

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และ กรมสรรพสามิต

[illegible]

ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน มิถุนายน 2558

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน มิถุนายน 2558 รวม 169 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 163 คน ปริมาณน้ำมันรวม 1,733.03 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 1,178.42 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 548.61 พันลิตร และน้ำมันเตา 6.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 112.22 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน มิถุนายน จำนวนคดี 368 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 2,248.02 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 272.64 ตัน) พบว่าในปี 2558 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 224 คดี หรือลดลงร้อยละ 57 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 514.98 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 23 และก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 160.42 ตัน หรือลดลงร้อยละ 59 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน พฤษภาคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 28 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลงร้อยละ 5 แต่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้นร้อยละ 12

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่างๆดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน ภาคใต้ จำนวนคดีรวม 48 คดี (ร้อยละ 28 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 44.90 พันลิตร (ร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันรวม) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 15.00 ตัน (ร้อยละ 13 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) แต่ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด พบใน ภาคเหนือ ปริมาณรวม 617.94 พันลิตร (ร้อยละ 36 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำนวน 46 คดี (ร้อยละ 27 ของคดีทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 66.09 ตัน (ร้อยละ 59 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำผิดใน ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 26 คดี (ร้อยละ 15 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 518.11 พันลิตร (ร้อยละ 30 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 6.25 ตัน (ร้อยละ 6 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ภาคกลาง จำนวน 45 คดี (ร้อยละ 27 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 504.08 พันลิตร (ร้อยละ 29 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 24.88 ตัน (ร้อยละ 22 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และภาคตะวันออก จำนวน 4 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 48.00 พันลิตร (ร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุดในจังหวัดสงขลา จำนวน 19 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 3.86 พันลิตร (ร้อยละ 0.2 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) แต่จังหวัดอำนาจเจริญ มีปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 334.50 พันลิตร (ร้อยละ 19 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) มีจำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำความผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน มิถุนายน ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 36 คดี หรือร้อยละ 21 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 35.12 พันลิตร หรือร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 23.51 พันลิตร น้ำมันเตา 6.00 พันลิตร และ น้ำมันเบนซิน 5.61 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมในพื้นที่ **ภาคใต้** จำนวน 33 คดี (ร้อยละ 92 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 7.92 พันลิตร (ร้อยละ 23 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) นอกจากนี้ยังมีการจับกุมในพื้นที่ **ภาคกลาง** จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 21.00 พันลิตร (ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และ**ภาคเหนือ** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 6.20 พันลิตร (ร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และหากพิจารณาเป็นรายจังหวัดที่จับกุมคดีน้ำมันเถื่อนได้สูงสุดพบในจังหวัดสงขลาจำนวน 19 คดี (ร้อยละ 53 ของคดีน้ำมันเถื่อน) และปริมาณน้ำมันเถื่อนรวม 3.86 พันลิตร (ร้อยละ 53 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) แต่ปริมาณน้ำมันเถื่อนสูงสุดพบในจังหวัดสมุทรปราการ ปริมาณน้ำมันรวม 21.00 พันลิตร (ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน มิถุนายน **ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 18.70 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 18.70 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 25.90 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 35.42, 29.57 และ 28.75 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 10 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 133 คดี หรือร้อยละ 79 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1,697.91 พันลิตร หรือร้อยละ 98 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 112.22 ตัน

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 87 คดี หรือร้อยละ 65 ของคดีอื่นๆ จำแนกออกเป็น (1) การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้ง พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต ซึ่งมีการจับกุมในแฟ้มคดีที่ไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน) สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ที่กักเก็บน้ำมัน รวม 85 คดี (ร้อยละ 64 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 1,340.44 พันลิตร (ร้อยละ 79 ของปริมาณ น้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และ (2) การเก็บก๊าซฯโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่ พบใน ร้านจำหน่ายก๊าซฯ รวม 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 0.74 ตัน (ร้อยละ 1 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถจับกุมได้รวม 7 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีอื่นๆ) ลักษณะการกระทำผิด(1) การไม่ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งสถานบริการ พบใน สถานที่บริการน้ำมันหยอด เหรียญ จำนวน 6 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 0.86 พันลิตร (ร้อยละ 0.1 ของปริมาณน้ำมันรวม ในคดีอื่นๆ) และ (2) การไม่ยื่นจดทะเบียนสถานบริการฯ พบใน สถานบริการจำหน่ายก๊าซฯ รวม 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 25.56 ตัน (ร้อยละ 23 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.3 การบรรจุถังแก๊สหุงต้มในสถานบริการฯ การใช้พนักงานไม่ผ่านการอบรม การบรรจุข้ามยี่ห้อ พบในสถานบริการก๊าซฯและโรงบรรจุก๊าซฯรวม 13 คดี (ร้อยละ 10 ของคดีอื่นๆ) ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 46.04 ตัน (ร้อยละ 41 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

2.4 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 26 คดี (ร้อยละ 20 ของคดีอื่นๆ) สามารถจำแนกออกเป็น คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 23 คดี (ร้อยละ 17 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 356.61 พันลิตร (ร้อยละ 21 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซฯ ปิโตรเลียมเหลว 39.88 ตัน (ร้อยละ 36 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด)

.....

สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

พ. 2557

[illegible]

๒ 2558

[illegible]

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด										
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ										
ภาค	จังหวัด	มิถุนายน 2558								
		จำนวน	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน							
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม	โซลเวนท์	ก๊าซ(LPG)
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	ตัน
เหนือ	เชียงราย	2	8.60		10.10			18.70		
	เชียงใหม่	10	6.20		0.87			7.07		26.30
	ลำพูน	3	0.28		0.34			0.62		
	อุตรดิตถ์	4						-		39.79
	ตาก	15	137.90					137.90		
	พิษณุโลก	3	111.40		55.20			166.60		
	สุโขทัย	1						-		
	อุทัยธานี	2	6.00		9.00			15.00		
	กำแพงเพชร	3	198.00		72.00			270.00		
	นครสวรรค์	3	1.29		0.76			2.05		
	รวม	46	469.67	-	148.27	-	-	617.94	-	66.09
อีสาน	ชัยภูมิ	2	27.00		13.00			40.00		
	นครราชสีมา	13	71.50		6.55			78.05		
	บุรีรัมย์	2	23.00		10.00			33.00		
	มุกดาหาร	1						-		
	ยโสธร	1	12.00		0.50			12.50		
	ร้อยเอ็ด	1						-		
	เลย	1						-		
	สุรินทร์	3	10.00		10.00			20.00		6.25
	อุบลราชธานี	1			0.06			0.06		
	อำนาจเจริญ	1	30.00		304.50			334.50		
	รวม	26	173.50	-	344.61	-	-	518.11	-	6.25
กลาง	สิงห์บุรี	3	16.00					16.00		24.88
	พระนครศรีอยุธยา	2	88.40		20.66			109.06		
	สระบุรี	10	61.70					61.70		
	ฉะเชิงเทรา	2	9.70					9.70		
	ปทุมธานี	13	141.80		28.73			170.53		
	สมุทรปราการ	4	15.15	6.00	0.24			21.39		
	สมุทรสาคร	9	87.40					87.40		
	ประจวบคีรีขันธ์	2	28.30					28.30		
	รวม	45	448.45	6.00	49.63	-	-	504.08	-	24.88
ตะวันออก	ระยอง	4	48.00					48.00		
	รวม	4	48.00	-	-	-	-	48.00	-	-
ใต้	นครศรีธรรมราช	12	24.80		0.49			25.29		15.00
	สงขลา	19	0.83		3.03			3.86		
	ตรัง	1			0.03			0.03		
	สตูล	7			1.40			1.40		
	สุราษฎร์ธานี	3	11.69					11.69		
	ปัตตานี	2	0.20		0.06			0.26		
	นราธิวาส	4	1.28		1.10			2.38		
	รวม	48	38.80	-	6.10	-	-	44.90	-	15.00
รวม		169	1,178.42	6.00	548.61	-	-	1,733.03	-	112.22

มกราคม - ธันวาคม 2557

มกราคม - มิถุนายน 2558[illegible]

สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิด คดีลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิง

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

รูปแบบคดี (2557)	พ.ก.	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง	ก๊าด	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG	ม.ย.	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG
	ราย	พันลิตร									ตัน	ราย	พันลิตร							ตัน
- พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	189	1,275.22	18.32	97.50	242.93		242.93		1,633.97		22.19	169	1,018.02	117.47	104.30	500.53		1,740.32	0.68	36.07
-พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	24	72.37	16.01		-				88.38		6.25	24	155.15	11.37				166.52		44.66
-พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535	6				-				-		29.43	1						-		1.07
-ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514	27				-				-		48.62	49						-		126.51
-พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2528	2				-				-		1.66	4						-		0.87
-ความคิดตามกฎหมายอื่น ๆ	15	111.30	104.64		-				215.94		80.61	31	135.20	119.69				254.89		63.47
รวมคดีน้ำมันและก๊าซ	263	1,458.89	138.97	97.50	242.93	-	242.93	-	1,938.29	-	188.76	278	1,308.37	248.53	104.30	500.53	-	2,161.72	0.68	272.64
-พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469	22	2.53	5.64		-				8.17			25	19.41	7.64				27.05		
-พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527	89	12.51	16.66	62.00	-				91.17	15.50		90	23.14	23.42	12.00			58.56		
รวมคดีน้ำมันเดือน	111	15.04	22.30	62.00	-	-	-	-	99.34	15.50	-	115	42.55	31.06	12.00	-	-	85.61	-	-
รวมคดีทั้งหมด	374	1,473.93	161.27	159.50	242.93	-	242.93	-	2,037.63	15.50	188.76	393	1,350.92	279.59	116.30	500.53	-	2,247.33	0.68	272.64
จำนวนคน	357											368								

รูปแบบคดี (2558)	พ.ก.	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง	ก๊าด	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG	ม.ย.	ดีเซล	เบนซิน	เตา	เครื่อง*	ใช้แล้ว*	รวม	โซลเวนท์	LPG
	ราย	พันลิตร									ตัน	ราย	พันลิตร							ตัน
- พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542	151	1,197.62	91.08	10.00	5.00			5.00	1,303.70		0.87	87	890.78	449.66				1,340.44		0.74
-พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543	11	85.00	12.38		-				97.38			7	0.28	0.58				0.86		25.56
-พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535					-				-									-		
-ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514	4				-				-		26.45	12						-		39.79
-พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลน น้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2528	3				-				-			1						-		6.25
-ความคิดตามกฎหมายอื่น ๆ	19	159.31	142.71		0.50			0.50	302.52		73.06	26	263.85	92.76				356.61		39.88
รวมคดีน้ำมันและก๊าซ	188	1,441.93	246.17	10.00	5.50	-	-	5.50	1,703.60	-	100.38	133	1,154.91	543.00	-	-	-	1,697.91	-	112.22
-พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469	4	0.50	1.85		-				2.35			9	1.68	1.27				2.95		
-พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527	42	74.22	7.61	35.00	-				116.83			27	21.83	4.35	6.00			32.18		
รวมคดีน้ำมันเดือน	46	74.72	9.46	35.00	-	-	-	-	119.18	-	-	36	23.51	5.61	6.00	-	-	35.12	-	-
รวมคดีทั้งหมด	234	1,516.65	255.63	45.00	5.50	-	-	5.50	1,822.78	-	100.38	169	1,178.42	548.61	6.00	-	-	1,733.03	-	112.22
จำนวนคน	221											163								

หมายเหตุ*		
1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542		
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต		
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่		
2. พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543		
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน		
- เปิดสถานบริการ (ปั๊ม)ไม่จดแจ้ง		
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จดแจ้ง		
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี้นำชนิดที่ 4		
3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535		
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต		
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด		
4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514		
- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ		
- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มชำร่วยห้อ		
- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย		
- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร		
5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469		
- ผู้ได้นำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร		
6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527		
- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน		
7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนนํ้ามันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541		
- บรรจุก๊าซชำร่วยห้อ (ไม่ติดซีล)		
- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถึงก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น		
- ลักลอบบรรจุก๊าซ		
8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ		

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน มิถุนายน 2558

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน มิถุนายน รวม 117 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 65.14 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันเบนซิน 32.25 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 26.89 พันลิตร และน้ำมันเตา 6.00 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวนคดี 284 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 194.04 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 167 คดี หรือลดลงร้อยละ 59 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 128.90 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 66 ทั้งนี้ประกาศกฎอัยการศึกตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2557 ยังมีผลใช้บังคับอยู่ อาจส่งผลต่อการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน พฤษภาคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 6 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 36.39 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 36 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น แต่น้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในภาคใต้ จำนวนคดีรวม 115 คดี (ร้อยละ 98 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 44.14 พันลิตร (ร้อยละ 68 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) นอกจากนี้พบในพื้นที่ภาคกลาง จำนวนคดีรวม 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 21.00 พันลิตร (ร้อยละ 32 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด)

หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลามีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 66 คดี (ร้อยละ 56 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 23.92 พันลิตร (ร้อยละ 37 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในพื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดสมุทรปราการ ภาคใต้ พบในจังหวัดนครศรีธรรมราช, พังงา, สุราษฎร์ธานี, สตูล, ปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน มิถุนายน ประเทศมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 18.70 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 18.70 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 25.90 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 35.42, 29.57 และ 28.75 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซียประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 10 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ และพบการจับกุมเตาที่นำน้ำมันเครื่องใช้แล้วจากเรือสินค้าต่างประเทศมาผสมและจำหน่ายเป็นน้ำมันเตากับโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ใกล้ชายฝั่งทะเล เป็นปัญหาที่ต้องรอการแก้ไขต่อไป

หน่วยงาน กรมสรรพสามิต

ปี 2558

[illegible]

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527								
		มิถุนายน 2558						
ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเวนท์	รวมทั้งหมด
		คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
กลาง	สมุทรปราการ	2	15.00	6.00		21.00		21.00
	รวม	2	15.00	6.00	-	21.00	-	21.00
ใต้	นครศรีธรรมราช	4			1.65	1.65		1.65
	พังงา	1	3.00			3.00		3.00
	สุราษฎร์ธานี	17	5.15		2.40	7.55		7.55
	สงขลา	66	2.73		21.19	23.92		23.92
	สตูล	10	0.90		2.61	3.51		3.51
	ปัตตานี	4	0.11		0.90	1.01		1.01
	ยะลา	4			1.45	1.45		1.45
	นราธิวาส	9			2.05			-
	รวม	115	11.89	-	32.25	44.14	-	44.14
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-
รวม		117	26.89	6.00	32.25	65.14	-	65.14
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		2	15.00	6.00				-

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน มิถุนายน 2558

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซลและเบนซิน เดือน มิถุนายน 2558 จำนวนรวม 97 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 20.13 พันลิตร แบ่งเป็นน้ำมันดีเซล 26 ราย ปริมาณน้ำมันดีเซล 4.92 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 71 ราย ปริมาณน้ำมันเบนซิน 15.21 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2557 (จำนวน 147 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 125.47 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำความผิดลดลง 50 ราย หรือลดลงร้อยละ 30 และปริมาณน้ำมันลดลง 105.34 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 84 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน พฤษภาคมที่ผ่านมา จำนวนรายเพิ่มขึ้นร้อยละ 54 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้นร้อยละ 78

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ จับกุมผู้กระทำความผิดจำนวนรวม 9 ราย (ร้อยละ 9 จำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 1.24 พันลิตร (ร้อยละ 6 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) จำแนกเป็นน้ำมันดีเซลจำนวน 2 ราย ปริมาณน้ำมัน 0.40 พันลิตร น้ำมันเบนซินจำนวน 7 ราย ปริมาณน้ำมัน 0.84 พันลิตร

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบน้ำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 69 ราย หรือร้อยละ 71 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 10.56 พันลิตร หรือร้อยละ 53 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็น**จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 15 ราย หรือร้อยละ 16 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 4.71 พันลิตร หรือร้อยละ 23 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด **จังหวัดสตูล** จำนวน 2 ราย หรือร้อยละ 2 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3.44 พันลิตร หรือร้อยละ 17 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด **จังหวัดตรัง** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 1 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.12 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และ**จังหวัดยะลา** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 1 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.06 พันลิตร หรือร้อยละ 0.3 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านปาดังเบซาร์มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 55 ราย หรือร้อยละ 57 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 8.22 พันลิตร หรือร้อยละ 41 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) รองลงมาเป็นด่านสะเดา (จำนวน 14 ราย หรือร้อยละ 14 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2.34 พันลิตร หรือร้อยละ 12 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน มิถุนายน **ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 18.70 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 18.70 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** น้ำมันดีเซลราคา (เฉลี่ย) 25.90 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) มีราคา (เฉลี่ย) 35.42, 29.57 และ

28.75 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่ามาเลเซีย
ประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทย ทั้งนี้กลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่า
ประมาณ 10 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้
และจากการกระทำผิดลักลอบนำเข้ดังกล่าวพบว่าปีปริมาณน้ำมันเฉลี่ยรายละ 208 ลิตร

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2557

ประจำปี พ.ศ. 2558

ปี	ลักลอบนำเข้า						ปี	ลักลอบนำเข้า					
2557	น้ำมันดีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม		2558	น้ำมันดีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)		ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	71	40.80	61	60.81	132	101.61	ม.ค.	13	2.58	33	8.23	46	10.82
ก.พ.	90	61.47	71	61.37	161	122.84	ก.พ.	20	4.49	35	11.07	55	15.56
มี.ค.	84	1,725.36	63	59.23	147	1,784.59	มี.ค.	35	56.26	56	13.47	91	69.73
เม.ย.	62	47.23	55	56.83	117	104.05	เม.ย.	9	1.53	54	9.22	63	10.75
พ.ค.	50	40.43	46	44.14	96	84.57	พ.ค.	10	2.31	53	8.98	63	11.29
มิ.ย.	97	81.32	50	44.15	147	125.47	มิ.ย.	26	4.92	71	15.21	97	20.13
ก.ค.	53	47.31	57	49.08	110	96.39	ก.ค.					-	-
ส.ค.	27	8.78	37	13.95	64	22.73	ส.ค.					-	-
ก.ย.	27	24.48	35	15.73	62	40.21	ก.ย.					-	-
ต.ค.	18	3.74	30	7.99	48	11.73	ต.ค.					-	-
พ.ย.	35	10.14	35	10.01	70	20.14	พ.ย.					-	-
ธ.ค.	20	3.50	23	7.29	43	10.79	ธ.ค.					-	-
รวม	634	2,094.54	563	430.57	1,197	2,525.11	รวม	113	72.09	302	66.18	415	138.27

มี.ค จับกุมดีเซล 1 คดี ปริมาณน้ำมัน 50,000 ลิตร ร่วมกับ สตช.

ผลการจับกุมการลักลอบน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	เมษายน 2558						พฤษภาคม 2558						มิถุนายน 2558					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	1	0.30	7	1.02	8	1.32	-	-	10	1.37	10	1.37	2	0.40	7	0.84	9	1.24
ศก.4	ศก.4					-	-	-	-			-	-	-	-			-	-
ภาคที่ 1	ภาคที่ 1					-	-					-	-					-	-
	รวม	1	0.30	7	1.02	8	1.32	-	-	10	1.37	10	1.37	2	0.40	7	0.84	9	1.24
นราธิวาส	ตากใบ					-	-	4	1.41	4	1.14	8	2.55	1	0.42	3	0.96	4	1.38
	สุไหง -โกลก	3	0.68	8	2.09	11	2.77	1	0.40	14	3.82	15	4.22	2	0.80	9	2.53	11	3.33
	รวม	3	0.68	8	2.09	11	2.77	5	1.81	18	4.96	23	6.77	3	1.22	12	3.49	15	4.71
สงขลา	สงขลา			2	0.18	2	0.18					-	-					-	-
	ปาดังเบซาร์	4	0.40	30	3.00	34	3.40	5	0.50	22	2.20	27	2.70	11	1.40	44	6.82	55	8.22
	สะเดา					-	-			-	-	-	-	9	1.78	5	0.56	14	2.34
	ท่าอากาศยาน			1	2.00	1	2.00					-	-					-	-
	รวม	4	0.40	33	5.18	37	5.58	5	0.50	22	2.20	27	2.70	20	3.18	49	7.38	69	10.56
สตูล	สตูล	1	0.15	1	0.15	2	0.30	-	-	3	0.45	3	0.45	-	-	2	3.44	2	3.44
	วังประจัน			5	0.78	5	0.78			-	-	-	-	-	-			-	-
	รวม	1	0.15	6	0.93	7	1.08	-	-	3	0.45	3	0.45	-	-	2	3.44	2	3.44
ตรัง	กันตัง					-	-					-	-	1	0.12			1	0.12
	รวม					-	-					-	-	1	0.12			1	0.12
ยะลา	เบตง					-	-			-	-	-	-			1	0.06	1	0.06
	รวม			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.06	1	0.06
รวมทั้งหมด		9	1.53	54	9.22	63	10.75	10	2.31	53	8.98	63	11.29	26	4.92	71	15.21	97	20.13

หมายเหตุ: ศก.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน มิถุนายน 2558

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน มิถุนายน จำนวน 941 ราย และจำนวน 1,789 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 5 ราย หรือร้อยละ 0.53 และจำนวน 5 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.28 แยกเป็น น้ำมันเบนซิน จำนวน 1 ตัวอย่าง น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10) จำนวน 2 ตัวอย่าง และน้ำมันดีเซล จำนวน 2 ตัวอย่าง ทั้งนี้สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่พบการกระทำความผิดดังกล่าว กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินคดีตามกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

ลักษณะการกระทำความผิดที่มีการตรวจพบ ซึ่งสรุปได้ดังนี้

1. น้ำมันเบนซิน การกระทำความผิดในการปลอมปนด้วยแก๊สโซฮอล์ จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในภาคใต้ (จังหวัดสุราษฎร์ธานี)
2. น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10) การกระทำความผิดในการปลอมปนด้วยแก๊สโซฮอล์ต่างชนิดจำนวน 2 ตัวอย่าง พบในภาคเหนือ (จังหวัดลำพูน) และภาคใต้ (จังหวัดสุราษฎร์ธานี)
3. น้ำมันดีเซล การกระทำความผิดน้ำมันลักลอบ จำนวน 2 ตัวอย่าง พบในภาคใต้ (จังหวัดสุราษฎร์ธานี)

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2557 (เดือน มิถุนายน มีการตรวจสอบสถานีบริการฯ รวม 946 ราย และจำนวน 2,010 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำความผิด) ในปี 2558 มีการตรวจสอบลดลง 5 ราย (ลดลงร้อยละ 0.53) และจำนวนตัวอย่างลดลง 221 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 11) พบจำนวนผู้กระทำความผิดเพิ่มขึ้น 5 ราย และจำนวนตัวอย่างไม่เป็นตามข้อกำหนดเพิ่มขึ้น 5 ตัวอย่าง

สถานการณ์การกระทำความผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงใน 2 ลักษณะ (1) การปลอมปนน้ำมันด้วยแก๊สโซฮอล์ในพื้นที่ภาคเหนือ และภาคใต้ เนื่องจากความแตกต่างของราคาน้ำมันกลุ่มเบนซินอยู่ระหว่าง 12 บาท/ลิตร (น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี20), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และแก๊สโซฮอล์ อี 85 ราคา(เฉลี่ย)ดังนี้ 35.42, 29.57, 27.35, 28.75 และ 23.37 บาท/ลิตร ตามลำดับ) และ (2) น้ำมันลักลอบ สาเหตุจากความแตกต่างของราคาน้ำมัน ในประเทศมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 18.70 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 18.70 บาท/ลิตร พบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงประมาณ 7 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยสูงกว่าประมาณ 10 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

สาเหตุของความผิดปกติในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี 2558

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน														หมายเหตุ
		จังหวัด	ม.ค.		ก.พ.			มี.ค.	เม.ย.			พ.ค.	มิ.ย.			
			95	G95	G91	G95	D	95	95	G95	D		95	G95	D	
น้ำมันล็กlob	ใต้	สุราษฎร์ธานี													2	
น้ำมันล็กlobปนสารโซลเวนท์	เหนือ	อุทัยธานี					1									
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	อุดรธานี									1					
	ใต้	สุราษฎร์ธานี							1		2					
น้ำมันล็กlobปนแก๊สโซฮอลล์	ใต้	กระบี่						1								
ปนน้ำมันล็กlob	เหนือ	อุทัยธานี					1									
ปนแก๊สโซฮอลล์(สูงกว่ากำหนด)	กลาง	ชัยนาท	1													
	ใต้	สุราษฎร์ธานี							1				1			
		กระบี่						1								
ปนแก๊สโซฮอลล์ต่างชนิด	กลาง	ชัยนาท		2												
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา								2						
	ใต้	กระบี่			1	1										
		สุราษฎร์ธานี											1			
ปนแก๊สโซฮอลล์และสารโซลเวนท์	ใต้	นครศรีธรรมราช							1							
ปนเบนซิน	เหนือ	ลำพูน												1		
ปนน้ำ	กลาง	กทม.					1									
	ใต้	ปัตตานี					1									
รวม			1	2	1	1	4	2	3	2	3	0	1	2	2	

ที่มา : สำนักคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเหตุ 95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10)

G91 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10), D : ดีเซล