

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม  
มิถุนายน 2563

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต  
และกรมศุลกากร เดือน มิถุนายน มีจำนวนคดีรวม 398 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 4,763.83  
พันลิตร (น้ำมันดีเซล 2,871.85 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 949.31 พันลิตรน้ำมันเบนซิน 350.03 พันลิตร, น้ำมัน  
เครื่องใช้แล้ว 277.60 พันลิตร, น้ำมันเตา 238.05 พันลิตร, และสารโซลเวนท์ 77.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซ  
ปิโตรเลียมเหลว 573.14 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (มีจำนวนคดี 679 คดี ปริมาณน้ำมัน  
และสารโซลเวนท์รวม 5,068.53 พันลิตร) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 281 คดี หรือลดลงร้อยละ 41 และ  
ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 304.70 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 6 และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน  
พฤษภาคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 19 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 492.75  
พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระลอกของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มี  
การประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 26 มี.ค.63 และได้มีประกาศห้าม  
ประชาชนออกนอกเคหะสถาน ในช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน -16 พฤษภาคม 2563  
ได้มีการขยายเวลาออกนอกเคหะสถาน 23.00 น. ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม - 31 พฤษภาคม  
2563 รวมทั้งการห้ามเคลื่อนย้ายประชาชนออกนอกพื้นที่ถ้าไม่มีเหตุจำเป็น ตลอดจนมาตรการปิดด่านชายแดน  
ต่อมาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 ได้มีการขยายระยะเวลาการควบคุมในมาตรการเดิมออกไปตั้งแต่วันที่ 1-  
30 มิถุนายน 2563)

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุ  
อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน  
มิถุนายน จำนวนรวม 83 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 731.55 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 560.49 พันลิตร,  
น้ำมันเตา 129.25 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 41.82 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562  
(จำนวนคดีรวม 376 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 333.31 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 293 คดี หรือ  
ลดลงร้อยละ 78 แต่ปริมาณน้ำมันรวมเพิ่มขึ้น 398.24 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่า (เมื่อเปรียบเทียบกับ  
เดือนพฤษภาคม ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้ลดลง 7 คดี หรือลดลงร้อยละ 8 แต่ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 84.12

พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 13) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 21 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันฯคิดเป็นร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 315 คดี หรือร้อยละ 79 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 4,032.28 พันลิตร หรือร้อยละ 85 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 573.14 ตัน โดยสามารถจำแนกออกเป็นคดีที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน การกักเก็บวัตถุดิบทราย และอื่นๆ จำนวนรวม 203 คดี และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 112 คดี

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน มิถุนายน จำนวน 1,376 ราย และจำนวน 2,366 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 0.07 ของจำนวนรายทั้งหมด และจำนวน 1 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.04 ของจำนวนตัวอย่างทั้งหมด ซึ่งพบลักษณะการกระทำผิดในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ปนน้ำ จำนวน 1 ตัวอย่าง เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือน มิถุนายน มีการตรวจสอบสถานีบริการฯ รวม 1,129 ราย และจำนวน 1,977 ตัวอย่าง พบการกระทำผิด จำนวน 2 ราย และจำนวน 2 ตัวอย่าง) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายเพิ่มขึ้น 247 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 22) และจำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 389 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 20) และพบผู้กระทำผิดลดลง 1 ราย และจำนวนตัวอย่างผิดลดลง 1 ราย

จากผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

(1) การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย กลุ่มน้ำมันดีเซลประมาณ 5 - 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 8 - 17 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำผิดส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว แม้จะมีการปิดด่านพรมแดนเนื่องจากปัญหาการระบาดของโคโรนาไวรัส หรือ COVID 19

(2) การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง **น้ำมันเบนซิน** (รวมทั้งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91) อัตราภาษีสรรพสามิต 5.85 - 6.50 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.62 - 6.58 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่างของราคาประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และ**น้ำมันดีเซล** (รวมทั้งน้ำมันดีเซลปี 10 และน้ำมันดีเซลปี 20) มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.153 - 5.99 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันฯ (4.16) - 1.00 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 1 - 8 บาท/ลิตร จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำความผิด ดังนั้นการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

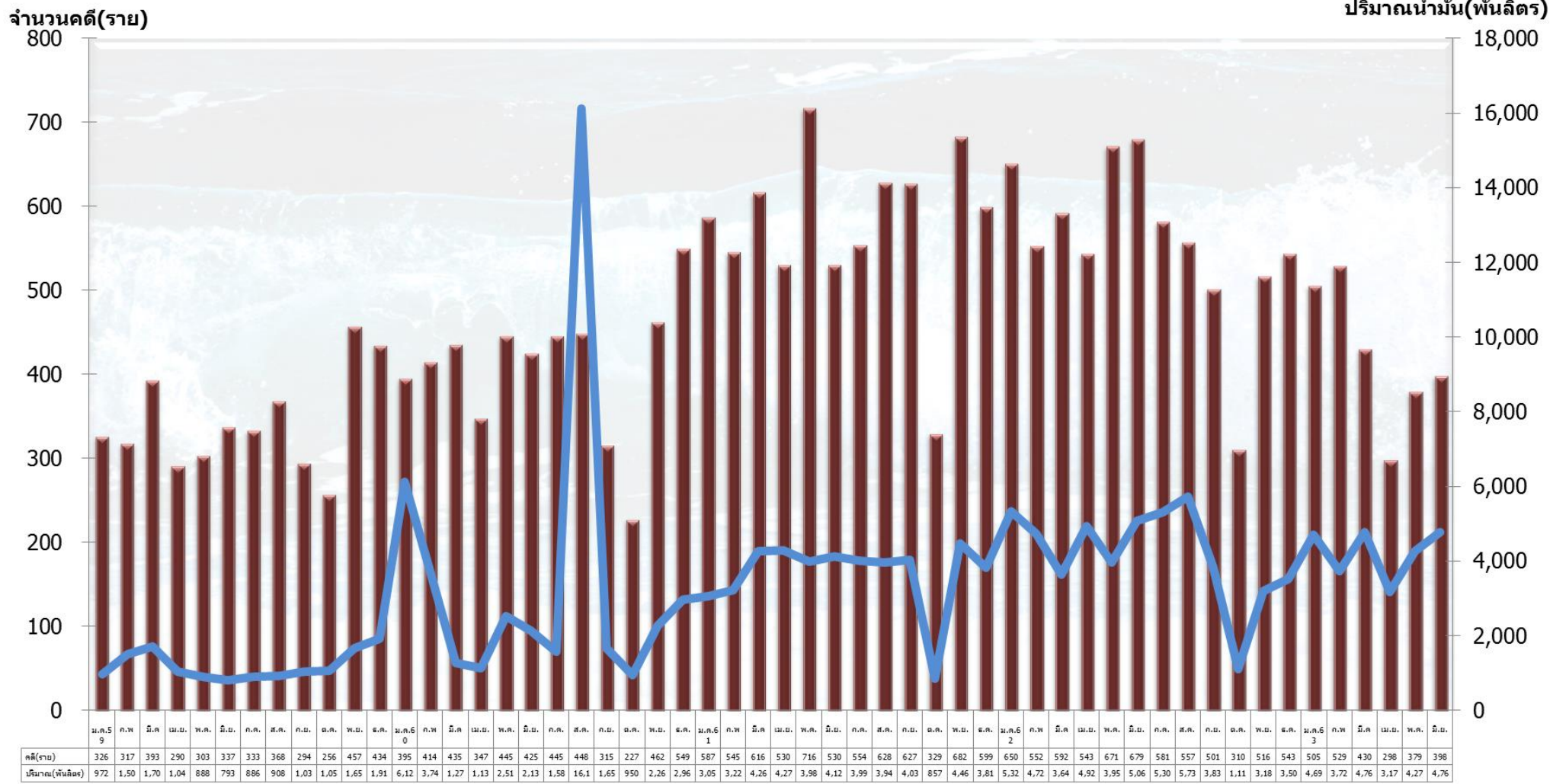
(3) การจับกุมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ หรือการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้ว เพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้น การประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

(4) การกระทำผิดเกี่ยวกับสารโซลเวนท์ เนื่องจากสารชนิดนี้ถูกใช้เป็นวัตถุดับในอุตสาหกรรม จึงได้รับการยกเว้นภาษีสรรพสามิตซึ่งได้มีการกวาดขันเป็นพิเศษ ดังนั้นการพบความผิดดังกล่าว จึงมีความจำเป็นที่ต้องเพิ่มความเข้มงวดตรวจสอบการนำไปใช้ในอุตสาหกรรม เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลออกจากระบบควบคุม

(5) การปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิงจากการตรวจพบของกรมธุรกิจพลังงานในน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ 91 ซึ่งปนเปื้อนด้วยน้ำ อาจมาจากถังน้ำมันใต้ดินเกิดการรั่ว ทำให้น้ำใต้ดินซึมเข้าผสมกับน้ำมันในถัง หรือ อาจจะมาจากการขนถ่ายน้ำมันในขณะที่ฝนตกทำให้น้ำรั่วเข้าสู่ถังเก็บ

.....

## ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2559 - มิถุนายน 2563



■ คดี(ราย)      — ปริมาณ(พันลิตร)





## ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน มิถุนายน 2563

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน มิถุนายน รวม 375 คดี มีผู้กระทำผิดจำนวน 345 คน ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 4,542.21 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 2,774.33 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 949.31 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 326.17 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 277.60 พันลิตร น้ำมันเตา 137.80 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 77.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 573.14 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือน มิถุนายน จำนวนคดี 391 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,944.97 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1,701.79 ตัน) พบว่าในปี 2563 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 16 คดี หรือลดลงร้อยละ 4 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 402.76 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 8 รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 1,128.66 ตัน หรือลดลงร้อยละ 66 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน พฤษภาคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 27 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 468.44 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 12 แต่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 64.84 ตัน หรือลดลงร้อยละ 10

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่างๆดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวนคดีรวม 110 คดี (ร้อยละ 29 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 1,004.79 พันลิตร (ร้อยละ 23 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และสารโซลเวนท์ 77.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวสูงสุด 329.66 ตัน (ร้อยละ 58 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวมสูงที่สุดพบใน **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** ปริมาณน้ำมันรวม 1,188.64 พันลิตร (ร้อยละ 27 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 42.78 ตัน (ร้อยละ 7 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 75 คดี (ร้อยละ 20 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ **พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 69 คดี (ร้อยละ 18 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 519.10 พันลิตร (ร้อยละ 12 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 55.44 ตัน (ร้อยละ 10 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) **พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 46 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 961.17 พันลิตร (ร้อยละ 22 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 58.99 ตัน (ร้อยละ 10 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และ**พื้นที่ภาคใต้** จำนวน 75 คดี (ร้อยละ 20 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 791.51 พันลิตร (ร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 86.26 ตัน (ร้อยละ 15 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จังหวัดชลบุรี จำนวน 35 คดี (ร้อยละ 9 ของคดีทั้งหมด) มีปริมาณน้ำมันรวม 689.79 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 54.00 ตัน (ร้อยละ 9 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงที่สุดพบใน จังหวัดศรีสะเกษ ปริมาณน้ำมันดีเซลรวม 912.00 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียม

เหลว 38.00 ตัน (ร้อยละ 7 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) จำนวน 25 คดี (ร้อยละ 7 ของคดีทั้งหมด) ซึ่งคดีทั้งหมดเป็นการจับกุมรถบรรทุกน้ำมันและรถบรรทุกก๊าซ

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน มิถุนายน ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 60 คดี หรือร้อยละ 16 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 509.93 พันลิตร หรือร้อยละ 11 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 462.97 พันลิตร, น้ำมันเตา 29.00 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 17.97 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมใน**พื้นที่ภาคใต้**สูงสุดจำนวน 44 คดี (ร้อยละ 73 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 306.42 พันลิตร (ร้อยละ 60 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) นอกจากนี้พบใน **พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 6 คดี (ร้อยละ 10 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 103.32 พันลิตร (ร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 6 คดี (ร้อยละ 10 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 64.80 พันลิตร (ร้อยละ 13 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 19.40 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และ**พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 16.00 พันลิตร (ร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน มิถุนายน พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 13.41 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 12.18 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 25.80, 21.68, 18.65 และ 18.40 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 28.76, 21.35, 21.08 และ 19.84 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 5 - 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ แม้จะมีการปิดด่านพรมแดนเนื่องจากปัญหาการระบาดของโคโรนาไวรัส หรือ COVID 19

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 315 คดี หรือร้อยละ 84 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3,955.28 พันลิตร หรือ ร้อยละ 89 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และสารโซลเวนท์ 77.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 573.14 ตัน จำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 203 คดี (ร้อยละ 64 ของคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 112 คดี (ร้อยละ 36 ของคดีอื่นๆ)

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 140 คดี หรือร้อยละ 44 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 2,092.84 พันลิตร (ร้อยละ 53 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 300.15 ตัน (ร้อยละ 52 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1)คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 100 คดี ซึ่งเป็นการกระทำผิดในลักษณะของการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต, ประกอบกิจการโดยไม่ยื่นขอจดทะเบียน, ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข การขนส่งน้ำมันด้วยถังขนส่ง, ไม่จัดให้มีผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการอบรม และการไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย ซึ่งมีการ จับกุมในสถานที่ดังนี้ สถานที่กักเก็บน้ำมันฯ, เฝิงพักไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน), สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และรถขนส่ง น้ำมัน และ**(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 40 คดี การกระทำผิดในลักษณะ การไม่แสดงใบอนุญาต ในที่เปิดเผย, การประกอบกิจการไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่, การไม่แสดงป้ายราคา การครอบครองถังของผู้อื่นโดย ไม่ได้รับอนุญาต และการไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว) พบใน สถานบริการก๊าซฯ, โรงบรรจุก๊าซฯ และร้านจำหน่ายก๊าซฯ

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้า้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 15 คดี หรือ ร้อยละ 5 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 153.28 พันลิตร (ร้อยละ 5 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และ สารโซลเวนท์ 77.00 พันลิตร รวมทั้งปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 48.25 ตัน (ร้อยละ 8 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดี อื่นๆ) จำแนกเป็น **(1)คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 6 คดี ลักษณะการกระทำผิด การไม่แจ้งขอเปลี่ยนแปลง รายการตามแบบที่อธิบดีกำหนด, ร่วมกันกระทำการปลอมปนน้ำมันเชื้อเพลิง (หล่อลื่น), ไม่มีใบอนุญาตขนส่งชนิดที่ 4, การครอบครองซึ่งสินค้า(น้ำมันคอนเดนเสท Condensate จำนวน 77,000 ลิตร) ที่มีได้เสียหายหรือเสียหายไม่ ครบถ้วน, การไม่ยื่นจดทะเบียน, การขนส่งโดยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข, พบใน สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง, สถานที่เก็บ น้ำมัน และรถขนส่งน้ำมัน และ **(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 9 คดี ลักษณะการกระทำผิด การไม่ แสดงป้ายราคา พบใน ร้านจำหน่ายก๊าซฯ และสถานีบริการก๊าซฯ

2.3 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย จำนวน 4 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 29.78 ตัน คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 4 คดี การกระทำผิดในลักษณะการบรรจุ

ก๊าซหลงถึงก๊าซหุงต้มไม่ได้มาตรฐาน มอก.ฯ, การไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เครื่องดับเพลิง หรือ เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว) พบใน โรงบรรจุก๊าซฯ และร้านจำหน่ายก๊าซฯ

2.4 การดำเนินคดีตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514 มีการจับกุมคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 30 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 64.55 ตัน (ร้อยละ 11 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) ลักษณะการกระทำผิด ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ 3 (ร้านจำหน่ายแก๊สหุงต้ม) ไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงฯ, การบรรจุลงถังไม่ได้มาตรฐาน, การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว) และ มีถังก๊าซฯของผู้อื่นอยู่ในสถานที่โดยไม่ได้รับอนุญาต พบในสถานีบริการก๊าซฯ, ร้านจำหน่ายก๊าซฯ และโรงบรรจุก๊าซฯ

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 126 คดี (ร้อยละ 40 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 1,709.16 พันลิตร (ร้อยละ 43 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 130.41 ตัน (ร้อยละ 23 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 97 คดี และคดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 29 คดี

.....



การจับกุมผู้กระทำความผิดตามกฎหมายจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	มิถุนายน 2563									
		จำนวนคดี (ราย)	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน						รวม	โซลเวนท์	ก๊าซ
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	อื่น			
พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	ตัน		
เหนือ	เชียงราย	1		12.00						12.00	
	เชียงใหม่	8	8.50	27.00	15.70					51.20	
	ลำปาง	4	48.00							48.00	
	ลำพูน	3		27.00						27.00	
	อุตรดิตถ์	2	1.50		0.40					1.90	
	ตาก	4	108.00							108.00	
	พิษณุโลก	25	148.48		9.83					158.31	
	สุโขทัย	5	45.90		15.83					61.73	
	อุทัยธานี	5	34.00							34.00	0.33
	พิจิตร	4	14.85		0.81					15.66	24.12
	กำแพงเพชร	1								-	29.86
นครสวรรค์	7	1.30							1.30	1.13	
	<b>รวม</b>	<b>69</b>	<b>410.53</b>	<b>66.00</b>	<b>42.57</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>519.10</b>	<b>-</b>	<b>55.44</b>	
อีสาน	ขอนแก่น	5	27.50		12.00					39.50	2.25
	ชัยภูมิ	2	5.00							5.00	0.32
	นครพนม	4	4.45		0.35					4.80	
	นครราชสีมา	5	45.50		5.75					51.25	
	บุรีรัมย์	4	16.00		7.00					23.00	
	มุกดาหาร	1								-	
	ยโสธร	4	22.70		6.50					29.21	
	ร้อยเอ็ด	4	32.50		2.00					34.50	
	เลย	3	14.60							14.60	
	สกลนคร	4	24.00		0.88					24.88	
	สุรินทร์	1	8.00							8.00	
	ศรีสะเกษ	25	912.00							912.00	38.00
	หนองบัวลำภู	2	7.50		3.00					10.50	
	อุดรธานี	8	9.80		3.60					13.40	1.32
	อุบลราชธานี	1	8.00							8.00	
อำนาจเจริญ	2	10.00							10.00	0.90	
	<b>รวม</b>	<b>75</b>	<b>1,147.55</b>	<b>-</b>	<b>41.08</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,188.64</b>	<b>-</b>	<b>42.78</b>	
กลาง	สิงห์บุรี	6	3.00							3.00	6.44
	อ่างทอง	2								-	18.09
	พระนครศรีอยุธยา	8	14.50		0.20					14.70	49.65
	ลพบุรี	5	0.20		0.40					0.60	0.23
	สระบุรี	5	23.30	6.80						30.10	24.04
	ฉะเชิงเทรา	3	15.68							15.68	
	กทม.	5	9.40					36.07		45.47	
	นนทบุรี	8								-	18.99
	ปทุมธานี	19	34.00		0.45					34.45	61.54
	สมุทรปราการ	6	1.50	18.00						19.50	77.00 0.34
	สมุทรสาคร	14	10.50							10.50	4.75
	สมุทรสงคราม	3	49.00		44.40					93.40	0.75
	นครปฐม	10	1.50		4.50					6.00	44.79
	สุพรรณบุรี	3	15.00							15.00	97.80
	ราชบุรี	3								-	0.84
เพชรบุรี	3						698.39		698.39	0.96	
ประจวบคีรีขันธ์	7	18.00							18.00	0.45	
	<b>รวม</b>	<b>110</b>	<b>195.58</b>	<b>24.80</b>	<b>49.95</b>	<b>-</b>	<b>734.46</b>	<b>1,004.79</b>	<b>77.00</b>	<b>329.66</b>	
ตะวันออก	ชลบุรี	35	408.82	36.00	134.00			110.97		689.79	54.00
	ฉะเชิงเทรา	2	10.20							10.20	
	ระยอง	9	160.30	11.00				89.88		261.18	4.99
		<b>รวม</b>	<b>46</b>	<b>579.32</b>	<b>47.00</b>	<b>134.00</b>	<b>-</b>	<b>200.85</b>	<b>961.17</b>	<b>-</b>	<b>58.99</b>
ใต้	ชุมพร	1								-	17.90
	นครศรีธรรมราช	9	114.70					165.50		280.20	0.14
	ภูเก็ต	4								-	
	ระนอง	1								-	20.00
	กระบี่	1	13.00							13.00	
	สงขลา	31	45.15		21.20		112.10	14.00		192.45	39.23
	ตรัง	6	153.00							153.00	
	สตูล	1								-	8.73
	สุราษฎร์ธานี	5	66.00							66.00	0.27
	ยะลา	4	49.50		35.55					85.05	
	นราธิวาส	12			1.82					1.82	
	<b>รวม</b>	<b>75</b>	<b>441.35</b>	<b>-</b>	<b>58.57</b>	<b>277.60</b>	<b>14.00</b>	<b>791.51</b>	<b>-</b>	<b>86.26</b>	
<b>รวม</b>	<b>375</b>	<b>2,774.33</b>	<b>137.80</b>	<b>326.17</b>	<b>277.60</b>	<b>949.31</b>	<b>4,465.21</b>	<b>77.00</b>	<b>573.14</b>		





**หมายเหตุ\***

**1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542**

- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่

**2. พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543**

- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน
- เปิดสถานบริการ (ปั้ม)ไม่จัดแจ้ง
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จัดแจ้ง
- ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ส่งชนิดที่ 4

**3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535**

- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด

**4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514**

- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ
- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มชำรุดหรือ
- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย
- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร

**5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469**

- ผู้ใดนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร

**6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527**

- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน

**7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541**

- บรรจุก๊าซชำรุด (ไม่ติดซีล)
- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น
- ลักลอบบรรจุก๊าซ

**8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ**

## สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน มิถุนายน 2563

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน มิถุนายน รวม 62 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 221.33 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันเตา 129.25 พันลิตร, น้ำมันดีเซล 66.69 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 25.40 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดี 194 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 131.06 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 132 คดี หรือลดลงร้อยละ 68 แต่ปริมาณน้ำมันฯรวมเพิ่มขึ้น 90.27 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 69 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระลอกของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 26 มี.ค.63 และได้มีประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหะสถาน ในช่วงเวลา 22.00 น. ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน -16 พฤษภาคม 2563 ได้มีการขยายเวลาออกนอกเคหะสถาน 23.00 น. ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม - 31 พฤษภาคม 2563 รวมทั้งการห้ามเคลื่อนย้ายประชาชนออกนอกพื้นที่ถ้าไม่มีเหตุจำเป็น ตลอดจนมาตรการปิดด่านชายแดน ต่อมาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 ได้มีการขยายระยะเวลาการควบคุมในมาตรการเดิมออกไปตั้งแต่วันที่ 1-30 มิถุนายน 2563) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน พฤษภาคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีไม่เปลี่ยนแปลง แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 77.11 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 26 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันเบนซินและน้ำมันเตาเพิ่มขึ้น แต่ปริมาณน้ำมันดีเซลลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในพื้นที่ภาคใต้ จำนวนคดีรวม 45 คดี (ร้อยละ 73 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 9.36 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงสุดพบในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปริมาณน้ำมันรวม 100.95 พันลิตร (ร้อยละ 46 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 4 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีทั้งหมด) หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 20 คดี (ร้อยละ 32 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 0.55 พันลิตร ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในจังหวัดอุดรธานี ปริมาณน้ำมันเตาทั้งหมดรวม 100.09 พันลิตร (ร้อยละ 45 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 2 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในจังหวัดต่างๆของพื้นที่ภาคเหนือ พบในจังหวัดเชียงใหม่, พะเยา และนครสวรรค์ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดมหาสารคาม และเลย พื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดสุพรรณบุรี และสมุทรปราการ พื้นที่ภาคตะวันออก พบในจังหวัดชลบุรี, ระยอง และจันทบุรี พื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัดนครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, ยะลา และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน มิถุนายน พบว่าในประเทศมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 13.41 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 12.18 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล,

น้ำมันดีเซลปี 10 และน้ำมันดีเซลปี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 25.80, 21.68, 18.65 และ 18.40 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 28.76, 21.35, 21.08 และ 19.84 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 5 - 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ แม้จะมีการปิดด่านพรมแดนเนื่องจากปัญหาการระบาดของโคโรน่าไวรัส หรือ COVID 19 นอกจากนี้มีการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้วเพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้กับโรงงานอุตสาหกรรม

.....



รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

มิถุนายน 2563

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	เชียงใหม่	3	3.50		19.00	22.50		22.50
	พะเยา	2	5.10			5.10		5.10
	นครสวรรค์	1	1.30			1.30		1.30
	<b>รวม</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>28.90</b>
ตะวันออกเฉียงเหนือ	อุดรธานี	2		100.09		100.09		100.09
	มหาสารคาม	1			0.70	0.70		0.70
	เลย	1		0.16		0.16		0.16
	<b>รวม</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>100.25</b>	<b>0.70</b>	<b>100.95</b>	<b>-</b>	<b>100.95</b>
กลาง	สุพรรณบุรี	1	1.00			1.00		1.00
	สมุทรปราการ	2		18.00		18.00		18.00
	<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>1.00</b>	<b>18.00</b>	<b>-</b>	<b>19.00</b>	<b>-</b>	<b>19.00</b>
ตะวันออก	ชลบุรี	1	0.02			0.02		0.02
	ระยอง	2	2.10	11.00		13.10		13.10
	จันทบุรี	1	50.00			50.00		50.00
	<b>รวม</b>	<b>4</b>	<b>52.12</b>	<b>11.00</b>	<b>-</b>	<b>63.12</b>	<b>-</b>	<b>63.12</b>
ใต้	สุราษฎร์ธานี	10	3.15			3.15		3.15
	สงขลา	20	0.52		0.03	0.55		0.55
	ยะลา	2			3.25	3.25		3.25
	นราธิวาส	13			2.42	2.42		2.42
	<b>รวม</b>	<b>45</b>	<b>3.67</b>	<b>-</b>	<b>5.70</b>	<b>9.36</b>	<b>-</b>	<b>9.36</b>
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวม</b>		<b>62</b>	<b>66.69</b>	<b>129.25</b>	<b>25.40</b>	<b>221.33</b>	<b>-</b>	<b>221.33</b>
<b>คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.</b>		<b>49</b>	<b>1.47</b>	<b>29.00</b>	<b>1.92</b>	<b>32.38</b>		<b>32.38</b>

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

## การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน มิถุนายน 2563

### กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน มิถุนายน จำนวนรวม 10 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 32.68 พันลิตร จำแนกเป็นคดีน้ำมันดีเซล 5 ราย ปริมาณน้ำมัน 32.30 พันลิตร และคดีน้ำมันเบนซิน 5 ราย ปริมาณน้ำมัน 0.38 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวน 135 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 62.60 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำความผิดลดลง 125 ราย หรือลดลงร้อยละ 93 และปริมาณน้ำมันลดลง 29.92 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 48 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนพฤษภาคม ที่ผ่านมา จำนวนรายลดลง 8 รายหรือลดลงร้อยละ 6 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 13.90 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 74 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระบอบของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 26 มี.ค.63 และได้มีประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหะสถาน ในช่วงเวลา 22.00 น.ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน -16 พฤษภาคม 2563 ได้มีการขยายเวลาออกนอกเคหะสถาน 23.00 น.ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม - 31 พฤษภาคม 2563 รวมทั้งการห้ามเคลื่อนย้ายประชาชนออกนอกพื้นที่ถ้าไม่มีเหตุจำเป็น ตลอดจนมาตรการปิดด่านชายแดน ต่อมาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 ได้มีการขยายระยะเวลาการควบคุมในมาตรการเดิมออกไปตั้งแต่วันที่ 1-30 มิถุนายน 2563)

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ มีจับกุมผู้กระทำความผิดจำนวนรวม 2 ราย (ร้อยละ 20 ของจำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมัน (ดีเซล) รวม 32.00 พันลิตร (ร้อยละ 98 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดนราธิวาส** จำนวนรวม 7 ราย หรือร้อยละ 70 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.66 พันลิตร หรือร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมา เป็น**จังหวัดสงขลา** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 10 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.02 พันลิตร

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านสุโขทัย-โลก มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 7 ราย หรือร้อยละ 70 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.66 พันลิตร หรือร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือน มิถุนายน พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 13.41 บาท/ลิตร และ

น้ำมันเบนซิน (95) ราคา 12.18 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 25.80, 21.68, 18.65 และ 18.40 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 28.76, 21.35, 21.08 และ 19.84 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 5 - 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ แม้จะมีการปิดด่านพรมแดนเนื่องจากปัญหาการระบาดของโคโรนาไวรัส หรือ COVID 19 การกระทำผิดลักลอบนำเข้าน้ำมันดังกล่าว หากพิจารณาผลการจับกุมพบว่าปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 3,268 ลิตรต่อราย

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2562							ประจำปี พ.ศ. 2563					
ปี	ลักลอบนำเข้า						ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม		น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	39	36.63	70	26.38	109	63.00	51	82.21	62	23.38	113	105.59
ก.พ.	42	415.10	61	23.86	103	438.96	41	165.42	64	29.73	105	195.15
มี.ค.	49	24.15	73	25.11	122	49.26	36	17.48	34	12.96	70	30.44
เม.ย.	49	155.66	66	32.67	115	188.33	3	0.38	7	0.53	10	0.91
พ.ค.	54	31.31	60	27.60	114	58.91	9	17.95	9	0.82	18	18.77
มิ.ย.	49	17.04	86	45.56	135	62.60	5	32.30	5	0.38	10	32.68
ก.ค.	49	32.66	65	40.74	114	73.40					-	-
ส.ค.	51	327.78	66	29.68	117	357.46					-	-
ก.ย.	37	30.78	40	19.69	77	50.47					-	-
ต.ค.	41	18.41	13	5.22	54	23.63					-	-
พ.ย.	45	19.48	60	27.09	105	46.57					-	-
ธ.ค.	46	27.10	53	27.98	99	55.08					-	-
<b>รวม</b>	<b>551</b>	<b>1,136.09</b>	<b>713</b>	<b>331.56</b>	<b>1,264</b>	<b>1,467.65</b>	<b>145</b>	<b>315.74</b>	<b>181</b>	<b>67.79</b>	<b>326</b>	<b>383.53</b>

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด้าน	พฤษภาคม 2563						มิถุนายน 2563					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.					-	-	2	32.00			2	32.00
	<b>รวม</b>	-	-	-	-	-	-	2	32.00	-	-	2	32.00
นราธิวาส	สุไหง-โกลก	3	0.37	7	0.77	10	1.14	3	0.30	4	0.36	7	0.66
	<b>รวม</b>	3	0.37	7	0.77	10	1.14	3	0.30	4	0.36	7	0.66
สงขลา	ท่าอากาศยาน	2	0.18	2	0.05	4	0.23					-	-
	นาทวี(บ้านประกอบ)					-	-			1	0.02	1	0.02
	<b>รวม</b>	2	0.18	2	0.05	4	0.23	-	-	1	0.02	1	0.02
นครศรีธรรมราช	นครศรีธรรมราช	3	16.80			3	16.80					-	-
	<b>รวม</b>	3	16.80	-	-	3	16.80					-	-
ตาก	แม่สอด	1	0.60			1	0.60	-	-	-	-	-	-
	<b>รวม</b>	1	0.60	-	-	1	0.60	-	-	-	-	-	-
<b>รวมทั้งหมด</b>		9	17.95	9	0.82	17	18.17	5	32.30	5	0.38	10	32.68

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

## สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน มิถุนายน 2563

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน มิถุนายน จำนวน 1,376 ราย และจำนวน 2,366 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 0.07 ของจำนวนรายทั้งหมด และจำนวน 1 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.04 ของจำนวนตัวอย่างทั้งหมด ซึ่งพบลักษณะการกระทำผิดในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ปนน้ำ จำนวน 1 ตัวอย่าง พบในพื้นที่ภาคเหนือ (จ.พิจิตร) ทั้งนี้ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่พบการกระทำผิดดังกล่าว กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินคดีตามกฎหมายแล้ว (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระลอกของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อวันที่ 26 มี.ค.63 และได้มีประกาศห้ามประชาชนออกนอกเคหสถาน ในช่วงเวลา 22.00 น.ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 3 เมษายน - 16 พฤษภาคม 2563 ได้มีการขยายเวลาออกนอกเคหสถาน 23.00 น.ถึง 04.00 น. ตั้งแต่วันที่ 17 พฤษภาคม - 31 พฤษภาคม 2563 รวมทั้งการห้ามเคลื่อนย้ายประชาชนออกนอกพื้นที่ถ้าไม่มีเหตุจำเป็น ตลอดจนมาตรการปิดด่านชายแดน ต่อมาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2563 ได้มีการขยายระยะเวลาการควบคุมในมาตรการเดิมออกไปตั้งแต่วันที่ 1-30 มิถุนายน 2563)

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือน มิถุนายน มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 1,129 ราย และจำนวน 1,977 ตัวอย่าง พบการกระทำผิด จำนวน 2 ราย และจำนวน 2 ตัวอย่าง) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายเพิ่มขึ้น 247 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 22) และจำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 389 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 20) และพบผู้กระทำผิดลดลง 1 ราย และจำนวนตัวอย่างผิดลดลง 1 ราย

การกระทำผิดที่ในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 ซึ่งปนเปื้อนด้วยน้ำ (เป็นของเหลวแยกชั้น ชั้นล่างเป็นของเหลวสีขาวขุ่นประมาณร้อยละ 97 และชั้นบนเป็นของเหลวสีเขียว เป็นน้ำมันประมาณร้อยละ 3 ทั้งนี้มาตรฐานกำหนดไว้เป็นของเหลวใส ไม่ขุ่น ไม่แยกชั้น และไม่มีสารแขวนลอย) การปนเปื้อนดังกล่าวอาจมาจากถังน้ำมันใต้ดินเกิดการรั่ว ทำให้น้ำใต้ดินซึมเข้าผสมกับน้ำมันในถัง หรืออาจจะมาจากการขนถ่ายน้ำมันในขณะฝนตกทำให้น้ำรั่วเข้าสู่ถังเก็บ

.....

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี 2563

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน						หมายเหตุ	
		จังหวัด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.		มิ.ย.
			D		D		D		G91
ปนน้ำมันลักลอบ	กลาง	สระบุรี					1		
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	เพชรบูรณ์			3				
ปนน้ำมันลักลอบและปนเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ชัยภูมิ	1						
ปนน้ำ	เหนือ	พิจิตร						1	
กระบวนการผลิตไม่ถูกต้อง (ผสมไบโอดีเซลต่ำกว่าที่กำหนด)	ตะวันออกเฉียงเหนือ	เพชรบูรณ์			1				
	กลาง	สระบุรี					1		
รวม			1	-	4	-	2	1	
หมายเหตุ 95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) G95E20 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)									
G91 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10), D : ดีเซล									