

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม
กรกฎาคม 2563

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต
และกรมศุลกากร เดือน กรกฎาคม มีจำนวนคดีรวม 441 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,424.90 พันลิตร (น้ำมันดีเซล
2,834.01 พันลิตร, น้ำมันเตา 826.53 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 531.61 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 179.55 พันลิตร,
น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 53.20 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1,112.71 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของ
ปี 2562 (มีจำนวนคดี 581 คดี ปริมาณน้ำมันและสารไฮโดรคาร์บอนรวม 5,304.12 พันลิตร) พบว่ามีจำนวนคดีที่
จับกุมได้ลดลง 140 คดี หรือลดลงร้อยละ 24 และปริมาณน้ำมันฯที่จับกุมได้ลดลง 879.22 พันลิตร หรือลดลง
ร้อยละ 17 และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน มิถุนายนที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 43 คดี หรือ
เพิ่มขึ้นร้อยละ 11 แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 338.93 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 7 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการ
ระบาดระลอกของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน
และได้มีการประกาศใช้ต่อเนื่องถึงวันที่ 31 ก.ค. 2563 โดยผ่อนคลायให้กลุ่มกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงกลับมา
ดำเนินการได้ และเริ่มมีการเปิดด่านชายแดนบางจุดแต่ให้มีการควบคุมโรครอย่างเข้มงวด)

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุ
อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน
กรกฎาคม จำนวนรวม 120 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 874.07 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 734.64 พันลิตร,
น้ำมันเบนซิน 73.62 พันลิตร และน้ำมันเตา 65.81 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562
(จำนวนคดีรวม 573 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,592.52 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 453 คดี หรือ
ลดลงร้อยละ 79 และปริมาณน้ำมันรวมลดลง 3,718.45 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 81 (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือน
มิถุนายน ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 71 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 45 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 142.51
พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 19) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคติน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 27
ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันฯคิดเป็นร้อยละ 20 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 321 คดี
หรือร้อยละ 73 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3,550.83 พันลิตร หรือร้อยละ 80 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 1,112.71 ตัน โดยสามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน การกักเก็บวัตถุดิบอันตราย และอื่นๆ จำนวนรวม 223 คดี และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 98 คดี

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน กรกฎาคม จำนวน 1,212 ราย และจำนวน 2,008 ตัวอย่าง ทั้งนี้ไม่พบการกระทำผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (การตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 1,129 ราย และจำนวน 2,030 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายเพิ่มขึ้น 83 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 7) แต่จำนวนตัวอย่างลดลง 22 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 1)

จากผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

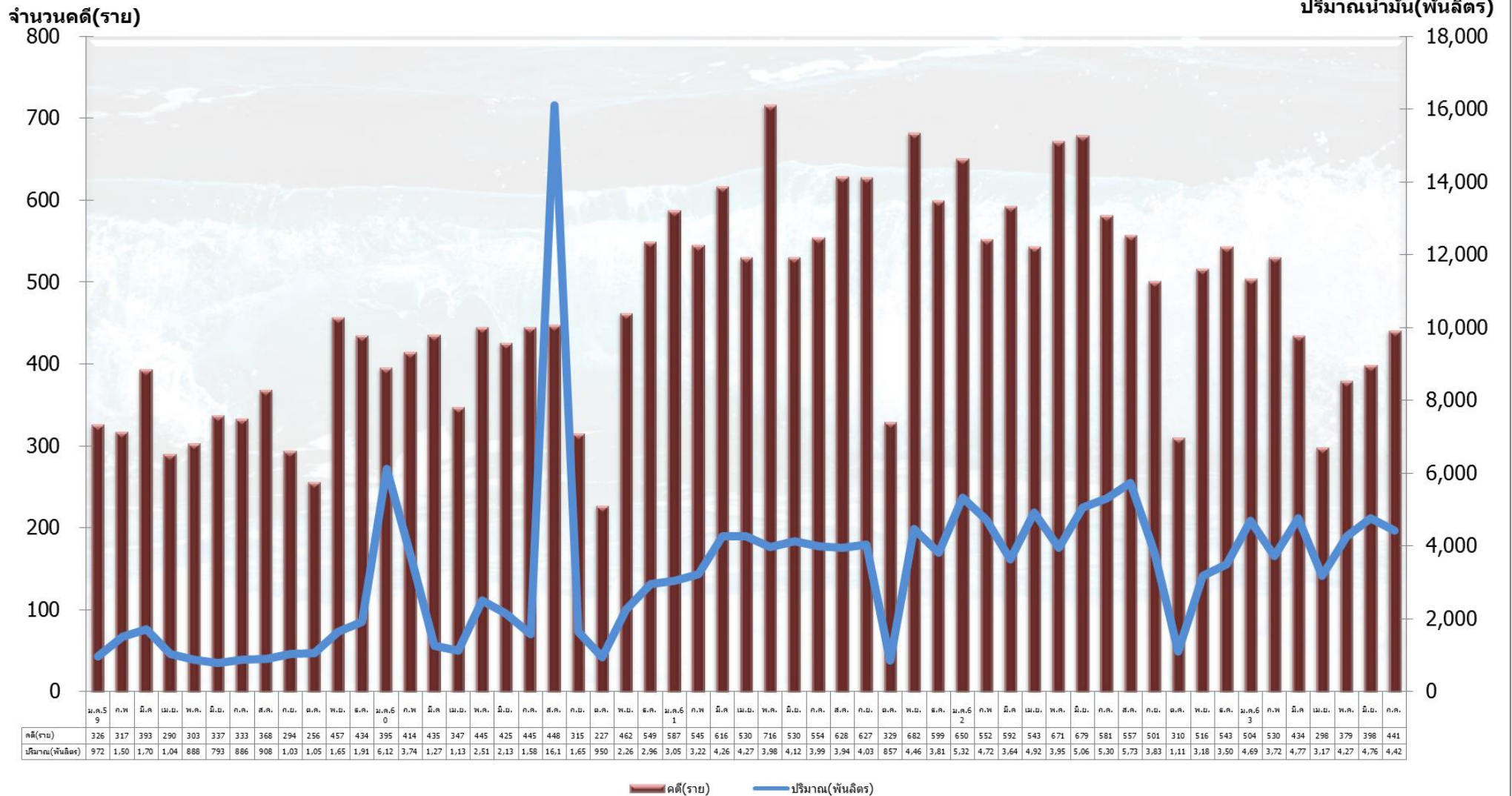
(1) การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย กลุ่มน้ำมันดีเซลประมาณ 3 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 8 - 17 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำผิด ทั้งนี้ น้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

(2) การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง **น้ำมันเบนซิน** (รวมทั้งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91) อัตราภาษีสรรพสามิต 5.85 - 6.50 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.62 - 6.58 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่างของราคาประมาณ 7 - 14 บาท/ลิตร และ**น้ำมันดีเซล** (รวมทั้งน้ำมันดีเซลปี 10 และน้ำมันดีเซลปี 20) มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.153 - 5.99 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันฯ (4.16) - 1.00 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 1 - 8 บาท/ลิตร จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำผิด ดังนั้น การเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

(3) การจับกุมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ หรือการสะสมไว้ เพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

.....

ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2559 - กรกฎาคม 2563



สรุปผลการจับกุม

ผู้กระทำความผิด คดีเกี่ยวกับปีโตรเลียม

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2562	คดี	650	552	592	543	671	679	581	557	501	310	516	543	6,695
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	5,324.01	4,720.44	3,643.75	4,927.31	3,952.92	5,068.53	5,304.12	5,732.16	3,831.84	1,114.65	3,188.28	3,507.08	50,315.08
- ดีเซล	พันลิตร	3,113.77	2,926.45	3,037.93	2,581.81	2,458.65	2,629.83	3,593.60	2,840.90	2,604.45	802.54	2,120.46	2,264.30	30,974.70
- เบนซิน	พันลิตร	692.55	696.41	517.22	545.20	674.80	600.92	471.54	430.79	497.12	269.59	385.98	371.96	6,154.07
- เตา	พันลิตร	1,476.33	635.96	64.60	1,789.90	790.87	1,786.04	1,166.02	2,034.26	671.48	13.52	155.30	664.07	11,248.36
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	-	-	16.60	1.40	5.60	1.88	0.75	-	17.28	-	0.56	-	44.06
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	41.36	459.00	7.40	9.00	6.60	22.60	72.20	207.47	41.40	-	525.98	7.33	1,400.34
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	-	2.63	-	-	16.40	27.26	-	218.74	0.11	29.00	-	199.42	493.56
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว(LPG)	ตัน	922.56	1,092.61	1,081.47	1,444.53	1,130.92	1,701.79	928.18	619.19	685.22	282.37	659.39	749.96	11,298.20
ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2563	คดี	504	530	434	298	379	398	441						2,984
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	4,696.27	3,723.65	4,770.93	3,175.63	4,271.08	4,763.83	4,424.90	-	-	-	-	-	29,826.29
- ดีเซล	พันลิตร	2,912.95	2,174.94	2,611.85	1,987.99	2,981.18	2,871.85	2,834.01						18,374.75
- เบนซิน	พันลิตร	607.92	328.00	320.58	272.85	325.60	350.03	531.61						2,736.60
- เตา	พันลิตร	869.89	1,181.21	1,733.70	75.00	293.39	238.05	826.53						5,217.77
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	-	10.00	-	2.55	110.80	77.00	-						200.35
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	184.95	29.50	24.80	127.20	15.80	277.60	53.20						713.05
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	120.56	-	80.00	710.04	544.32	949.31	179.55						2,583.78
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว(LPG)	ตัน	481.77	696.44	384.86	651.00	637.98	573.14	1,112.71						4,537.89

ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน กรกฎาคม 2563

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน กรกฎาคม 2563 รวม 385 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 378 คน ปริมาณน้ำมันรวม 4,205.21 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 2,661.48 พันลิตร, น้ำมันเตา 801.72 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 509.26 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 179.55 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 53.20 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 1,112.71 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือน กรกฎาคม จำนวนคดี 359 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 5,097.26 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 928.18 ตัน) พบว่าในปี 2563 ผลการจับกุมจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 26 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 7 แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 892.05 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 18 ส่วนปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 184.53 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 20 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มิถุนายน ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 10 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 336.99 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 7 ส่วนปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 539.57 ตัน หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 94

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่างๆดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวนคดีรวม 100 คดี (ร้อยละ 26 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 1,093.32 พันลิตร (ร้อยละ 26 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 240.30 ตัน (ร้อยละ 22 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ **พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 79 คดี (ร้อยละ 21 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 332.14 พันลิตร (ร้อยละ 8 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 616.54 ตัน **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 68 คดี (ร้อยละ 18 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 1,070.28 พันลิตร (ร้อยละ 25 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 123.91 ตัน (ร้อยละ 11 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) **พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 60 คดี (ร้อยละ 16 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 1,073.53 พันลิตร (ร้อยละ 26 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 70.01 ตัน (ร้อยละ 6 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และ**พื้นที่ภาคใต้** จำนวน 78 คดี (ร้อยละ 20 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 635.95 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 61.96 ตัน (ร้อยละ 6 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จังหวัดชลบุรี จำนวน 45 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีทั้งหมด) มีปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 872.63 พันลิตร (ร้อยละ 21 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 66.00 ตัน (ร้อยละ 6 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำความผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน กรกฎาคม ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 64 คดี หรือร้อยละ 17 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 654.39 พันลิตร หรือร้อยละ 16 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 562.12 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 51.27 พันลิตร และน้ำมันเตา 41.00 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมใน**พื้นที่ภาคใต้**จำนวน 52 คดี (ร้อยละ 81 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 327.49 พันลิตร (ร้อยละ 50 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) นอกจากนี้พบใน **พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 8 คดี (ร้อยละ 13 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 252.90 พันลิตร (ร้อยละ 39 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 2 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 68.00 พันลิตร (ร้อยละ 10 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 4.00 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และ**พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 2.00 พันลิตร

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนกรกฎาคมพบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 13.48 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 12.44 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 26.77, 22.32, 19.32 และ 19.07 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.06, 21.65, 21.38 และ 20.14 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 3 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ แม้จะมีการปิดด่านพรมแดนเนื่องจากปัญหาการระบาดของโคโรนาไวรัส หรือ COVID 19 แต่ได้มีการผ่อนคลายเป็นพิเศษโดยมีการควบคุมบางจุดเท่านั้น

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 321 คดี หรือร้อยละ 83 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3,550.83 พันลิตร หรือร้อยละ 84 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 1,112.71 ตัน จำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 223 คดี (ร้อยละ 69 ของคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 98 คดี (ร้อยละ 31 ของคดีอื่นๆ)

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 148 คดี หรือร้อยละ 46 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 1,110.28 พันลิตร (ร้อยละ 31 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 117.58 ตัน (ร้อยละ 11 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น (1) **คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 116 คดี ซึ่งเป็นการกระทำผิดในลักษณะของการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต, ไม่ดำเนินการจัดทำสัญญาประกันภัย, การใช้รถผิดประเภท นอกเหนือจากการขออนุญาต, ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการขนส่งน้ำมัน และการไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่ดังนี้ สถานที่กักเก็บน้ำมันฯ, ป้อมหลอดแก้วมือหมุน, สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง, สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหยอดเหรียญอัตโนมัติ และรถขนส่งน้ำมัน และ(2) **คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 32 คดี การกระทำผิดในลักษณะ การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซฯรั่ว), การประกอบกิจการควบคุมโดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่, กิจการควบคุมประเภทที่ 3 โดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์, พนักงานไม่ผ่านการอบรมจำหน่ายเชื้อเพลิง, การบรรจุก๊าซหุงต้มลงในถังบรรจุก๊าซที่ไม่ได้มาตรฐาน มอก พบใน สถานบริการก๊าซฯ, โรงบรรจุก๊าซฯ, สถานที่เก็บรักษาก๊าซฯ และร้านจำหน่ายก๊าซฯ

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้า้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 13 คดี หรือร้อยละ 4 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 246.97 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 0.21 ตัน จำแนกเป็น (1) **คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 12 คดี ลักษณะการกระทำผิด การไม่ยื่นจดทะเบียน, การไม่แสดงป้ายราคา, การขนส่งโดยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข, พบในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และรถขนส่งน้ำมัน และ (2) **คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 1 คดี ลักษณะการกระทำผิด การไม่แสดงป้ายราคา พบใน ร้านจำหน่ายก๊าซฯ

2.3 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย จำนวน 10 คดี (ร้อยละ 3 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมัน(เครื่องใช้แล้ว)รวม 7.00 พันลิตร และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 58.87 ตัน จำแนกเป็น (1) **คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 1 คดี การกระทำผิดในลักษณะ การครอบครองวัตถุอันตรายโดยไม่ขออนุญาต พบใน สถานที่กักเก็บน้ำมัน (2) **คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 9 คดี การกระทำผิดในลักษณะการไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซฯรั่ว), การบรรจุก๊าซหุงต้มลงในถังบรรจุก๊าซที่ไม่ได้มาตรฐาน มอก และการขนส่งวัตถุอันตรายโดยไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (แถบสะท้อนแสง, ถังดับเพลิง) พบใน โรงบรรจุก๊าซฯ, ร้านจำหน่ายก๊าซฯ และรถบรรทุกก๊าซฯ

2.4 การดำเนินคดีตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงท 24 ธันวาคม 2514 จำนวน 40 คดี (ร้อยละ 12 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวรวม 805.25 ตัน (ร้อยละ 72 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) ลักษณะการกระทำผิด การเก็บก๊าซฯเกินปริมาณที่กำหนด, ใช้พนักงานไม่ผ่านการฝึกอบรม, การครอบครองแก๊ส ปริมาณเกิน 500 ลิตร ไม่จัดให้มีเครื่องส่งเสียงดังเมื่อแก๊สรั่ว และมีถึงก๊าซฯของผู้อื่นอยู่ในสถานที่โดยไม่ได้รับอนุญาต พบใน ร้านจำหน่ายก๊าซฯ และโรงบรรจุก๊าซฯ

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 110 คดี (ร้อยละ 34 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 2,186.58 พันลิตร (ร้อยละ 62 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆและปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 130.80 ตัน (ร้อยละ 12 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 94 คดี และคดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 16 คดี

.....

สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ปี 2562

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	รวม
1. ผลการจับกุมทั้งหมด	คดี	407	367	369	362	384	391	359	365	364	176	367	393	4,304
2. จำนวนผู้ต้องหา	คน	399	369	375	358	377	370	353	364	360	170	357	391	4,243
3. ปริมาณน้ำมันทั้งหมด	พันลิตร	5,261.00	4,242.96	3,452.78	4,586.07	3,708.15	4,944.97	5,097.26	5,437.24	3,721.54	1,035.19	3,102.31	3,397.22	47,986.69
- ดีเซล	พันลิตร	3,077.14	2,486.48	2,890.47	2,368.93	2,292.07	2,634.94	3,484.76	2,616.68	2,540.32	748.71	2,094.46	2,208.55	29,443.51
- เบนซิน	พันลิตร	666.18	659.29	484.31	501.24	634.21	539.96	410.43	393.10	464.46	257.47	353.57	339.84	5,704.06
- เตา	พันลิตร	1,476.33	635.56	54.00	1,706.90	753.27	1,720.20	1,129.87	2,001.26	657.98		128.30	642.07	10,905.75
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร		2.63	-		16.40	27.26		218.74	0.11	29.00	-	199.42	493.56
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	41.36	459.00	7.40	9.00	6.60	22.60	72.20	207.47	41.40		525.98	7.33	1,400.34
- โซลเวนท์	พันลิตร			16.60		5.60	-		-	17.28		-	-	39.48
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตัน	922.56	1,092.61	1,081.47	1,444.53	1,130.92	1,701.79	928.18	619.19	685.22	282.37	659.39	749.96	11,298.20

ปี 2563

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	รวม
1. ผลการจับกุมทั้งหมด	คดี	393	368	324	276	348	375	385						2,469
2. จำนวนผู้ต้องหา	คน	376	355	309	268	333	345	378						2,364
3. ปริมาณน้ำมันทั้งหมด	พันลิตร	4,590.68	3,472.97	4,691.63	3,149.28	4,073.77	4,542.21	4,205.21	-	-	-	-	-	28,725.76
- ดีเซล	พันลิตร	2,830.74	1,977.76	2,558.13	1,973.57	2,797.76	2,774.33	2,661.48						17,573.77
- เบนซิน	พันลิตร	584.54	289.51	302.00	270.93	324.70	326.17	509.26						2,607.11
- เตา	พันลิตร	869.89	1,171.21	1,726.70	65.00	280.39	137.80	801.72						5,052.71
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	120.56		80.00	710.04	544.32	949.31	179.55						2,583.78
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	184.95	29.50	24.80	127.20	15.80	277.60	53.20						713.05
- โซลเวนท์	พันลิตร		5.00		2.55	110.80	77.00							195.35
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตัน	481.77	696.44	384.86	651.00	637.98	573.14	1,112.71						4,537.89

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	กรกฎาคม 2562								
		จำนวนคดี (ราย)	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน						โซลวันท์	ก๊าซ(LPG)
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม		
ลิตร	ลิตร	ลิตร	ลิตร	ลิตร	ลิตร	ลิตร	ลิตร	ลิตร	ตัน	
เหนือ	เชียงใหม่	4	15.00					15.00		0.14
	น่าน	1	38.00					38.00		
	แพร่	1						-		
	แม่ฮ่องสอน	2		12.00				12.00		1.09
	ลำปาง	12	19.33		14.77			34.10		0.62
	ลำพูน	4	0.17	49.00	0.51			49.68		
	อุดรดิตถ์	4						-		101.99
	ตาก	4	21.50		0.41			21.91		12.00
	พิษณุโลก	10	10.30		5.20			15.50		165.69
	สุโขทัย	10	37.40		2.60			40.00		152.32
	อุทัยธานี	3	18.50		0.80			19.30		90.81
	พิจิตร	3	15.00		0.60			15.60		81.88
	กำแพงเพชร	5	1.00					1.00		10.00
	นครสวรรค์	16	67.37		2.67			70.04		
รวม	79	243.58	61.00	27.56		-	332.14	-	616.54	
อีสาน	ขอนแก่น	17	127.40	35.00	19.00		18.00	199.40		33.10
	นครราชสีมา	11	68.00		2.45			70.45		
	บุรีรัมย์	2						-		
	ร้อยเอ็ด	1	35.00					35.00		
	เลย	3	8.50		2.68			11.18		
	สกลนคร	1			0.30			0.30		
	สุรินทร์	3	38.10		5.35			43.45		
	ศรีสะเกษ	16	580.00					580.00		
	หนองคาย	1	4.00		0.10			4.10		
	อุดรธานี	4	8.50		2.80			11.30		
	อุบลราชธานี	1	9.00					9.00		
	อำนาจเจริญ	2	6.00		6.00			12.00		
	เพชรบูรณ์	6	62.00		32.10			94.10		90.81
รวม	68	946.50	35.00	70.78		18.00	1,070.28	-	123.91	
กลาง	ชัยนาท	2						-		0.05
	อ่างทอง	2	4.00					4.00		
	พระนครศรีอยุธยา	12	22.70		0.27			22.97		50.65
	ลพบุรี	5	16.24		1.10			17.34		0.15
	สระบุรี	12	48.20		0.80		6.00	55.00		1.42
	ฉะเชิงเทรา	2	2.50			7.00		9.50		
	กทม.	6	21.60				35.42	57.02		1.50
	นนทบุรี	3						-		1.41
	ปทุมธานี	18	38.85					38.85		62.47
	สมุทรปราการ	5	4.00				97.80	101.80		2.78
	สมุทรสาคร	14	2.00	605.72		26.00		633.72		7.87
	สุพรรณบุรี	7	38.20	9.50		2.20		49.90		9.70
	กาญจนบุรี	1	15.00		25.00			40.00		
ราชบุรี	11	33.00		30.23			63.23		102.30	
รวม	100	246.29	615.22	57.39		35.20	1,093.32	-	240.30	
ตะวันออก	ชลบุรี	45	587.20		246.00		39.43	872.63		66.00
	ระยอง	11	103.90	39.00				142.90		4.01
	สระแก้ว	2	25.00		13.00			38.00		
	ปราจีนบุรี	2	18.00		2.00			20.00		
รวม	60	734.10	39.00	261.00		-	39.43	1,073.53	-	70.01
ใต้	ชุมพร	2	3.30	8.50			0.90	12.70		
	นครศรีธรรมราช	9	106.10	15.00				121.10		0.23
	ภูเก็ต	2	93.50		48.15			141.65		0.88
	พัทลุง	1	7.50		7.00			14.50		
	สงขลา	35	86.62	13.00	8.21			107.83		60.45
	ตรัง	4	144.00					144.00		
	สตูล	1						-		0.41
	สุราษฎร์ธานี	4	42.00	15.00	18.00			75.00		
	ยะลา	2	8.00		9.15			17.15		
	นราธิวาส	18			2.02			2.02		
รวม	78	491.02	51.50	92.53		-	0.90	635.95	-	61.96
รวม	385	2,661.48	801.72	509.26		53.20	179.55	4,205.21	-	1,112.71

สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน กรกฎาคม รวม 85 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 328.92 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 254.89 พันลิตร, น้ำมันเตา 50.81 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 23.22 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดี 149 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 142.08 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 64 คดี หรือลดลงร้อยละ 43 แต่ปริมาณน้ำมันฯรวมเพิ่มขึ้น 186.84 พันลิตร หรือประมาณ 1.3 (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระลอกของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน และได้มีการประกาศใช้ต่อเนื่องถึงวันที่ 31 ก.ค. 2563 โดยผ่อนคลायให้กลุ่มกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงกลับมาดำเนินการได้ และเริ่มมีการเปิดด่านชายแดนบางจุดแต่ให้มีการควบคุมโรคอย่างเข้มงวด) และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มิถุนายน ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 23 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 37 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 107.59 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 49 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันดีเซลเพิ่มขึ้น แต่ปริมาณน้ำมันเบนซินและน้ำมันเตาลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในพื้นที่ภาคใต้ จำนวนคดีรวม 64 คดี (ร้อยละ 75 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 13.93 พันลิตร (ร้อยละ 4 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงสุดพบในพื้นที่ภาคตะวันออก ปริมาณน้ำมันรวม 247.90 พันลิตร (ร้อยละ 75 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 7 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีทั้งหมด) หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 21 คดี (ร้อยละ 25 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 2.35 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในจังหวัดชลบุรี ปริมาณน้ำมันรวม 233.00 พันลิตร (ร้อยละ 71 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 4 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในจังหวัดต่างๆของพื้นที่ภาคเหนือ พบในจังหวัดเชียงใหม่ พะเยา และนครสวรรค์ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดมหาสารคาม, เลย และนครพนม พื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดนนทบุรี, กาญจนบุรี และฉะเชิงเทรา พื้นที่ภาคตะวันออก พบในจังหวัดระยอง พื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัดนครศรีธรรมราช, ภูเก็ต, สุราษฎร์ธานี, ปัตตานี, ยะลา และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนกรกฎาคมพบว่าในประเทศไทย น้ำมันดีเซลราคา 13.48 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 12.44 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 26.77, 22.32, 19.32 และ 19.07 บาท/

ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.06, 21.65, 21.38 และ 20.14 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 3 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ แม้จะมีการปิดด่านพรมแดนเนื่องจากปัญหาการระบาดของโคโรนาไวรัส หรือ COVID 19 แต่ได้มีการผ่อนคลายเป็นผ่านเข้าโดยมีการควบคุมบางจุดเท่านั้น นอกจากนี้มีการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้วเพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้กับโรงงานอุตสาหกรรม

.....

รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

กรกฎาคม 2563

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	เชียงใหม่	1			18.00	18.00		18.00
	พะเยา	4	8.00			8.00		8.00
	นครสวรรค์	1	2.00			2.00		2.00
	รวม	6	10.00	-	18.00	28.00	-	28.00
ตะวันออกเฉียงเหนือ	มหาสารคาม	2		11.99		11.99		11.99
	เลย	1	1.27			1.27		1.27
	นครพนม	1	2.00		2.00	4.00		4.00
	รวม	4	3.27	11.99	2.00	17.27	-	17.27
กลาง	นนทบุรี	1		14.82		14.82		14.82
	กาญจนบุรี	2	6.00			6.00		6.00
	ฉะเชิงเทรา	1	1.00			1.00		1.00
	รวม	4	7.00	14.82	-	21.82	-	21.82
ตะวันออก	ชลบุรี	4	220.00	13.00		233.00		233.00
	ระยอง	3	3.90	11.00		14.90		14.90
	รวม	7	223.90	24.00	-	247.90	-	247.90
ใต้	นครศรีธรรมราช	5	2.44		0.50	2.94		2.94
	ภูเก็ต	1	1.40			1.40		1.40
	สุราษฎร์ธานี	16	4.73			4.73		4.73
	สงขลา	21	2.15		0.21	2.35		2.35
	ปัตตานี	1			0.23	0.23		0.23
	ยะลา	1			0.15	0.15		0.15
	นราธิวาส	19			2.13	2.13		2.13
	รวม	64	10.72	-	3.22	13.93	-	13.93
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	รวม	-	-	-	-	-	-	-
รวม		85	254.89	50.81	23.22	328.92	-	328.92
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		58	165.12	26.00	2.12	193.24		193.24

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน กรกฎาคม 2563

กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน กรกฎาคม 2563 จำนวนรวม 29 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 84.00 พันลิตร จำแนกเป็นคดีน้ำมันดีเซล 15 ราย ปริมาณน้ำมัน 82.75 พันลิตร และ คดีน้ำมันเบนซิน 14 ราย ปริมาณน้ำมัน 1.25 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวน 114 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 73.40 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำผิดลดลง 85 ราย หรือลดลง ร้อยละ 75 แต่ปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 10.60 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 14 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน มิถุนายน ที่ผ่านมา จำนวนรายเพิ่มขึ้น 19 รายหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 51.33 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1.6 เท่า (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระบอบของเชื้อไวรัสโควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน และได้มีประกาศใช้ต่อเนื่องถึงวันที่ 31 ก.ค. 2563 โดยผ่อนคลายเป็นให้กลุ่มกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงกลับมาดำเนินการได้ และเริ่มมีการเปิดด่านชายแดนบาง จุดแต่ให้มีการควบคุมโรคอย่างเข้มงวด)

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ มีจับกุมผู้กระทำผิดจำนวนรวม 3 ราย (ร้อยละ 10 ของจำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 61.00 พันลิตร (ร้อยละ 73 ของปริมาณน้ำมัน ทั้งหมด)

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบในจังหวัดสงขลา จำนวนรวม 12 ราย หรือร้อยละ 41 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.31 พันลิตร หรือร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมา เป็นจังหวัดนราธิวาส จำนวน 10 ราย หรือร้อยละ 34 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.24 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด นอกจากนี้ยังพบในจังหวัดอุบลราชธานี จำนวน 2 ราย หรือร้อยละ 7 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.43 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และจังหวัด ยะลา จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 3 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.02 พันลิตร

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านสุโขทัย-ลก มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 10 ราย หรือร้อยละ 34 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.24 พันลิตร หรือร้อยละ 1 ของ ปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

(3) การจับกุมของหน่วยงานทหาร จำนวน 1 ราย ปริมาณน้ำมัน 20.00 พันลิตร

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนกรกฎาคมพบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 13.48 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน (95) ราคา 12.44 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 26.77, 22.32, 19.32 และ 19.07 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.06, 21.65, 21.38 และ 20.14 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 3 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 17 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ แม้จะมีการปิดด่านพรมแดนเนื่องจากปัญหาการระบาดของโคโรนาไวรัส หรือ COVID 19 แต่ได้มีการผ่อนคลายเป็นให้ผ่านเข้าโดยมีการควบคุมบางจุดเท่านั้น การกระทำผิดลักลอบนำเข้าน้ำมันดังกล่าว หากพิจารณาผลการจับกุมพบว่าปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 2,896 ลิตรต่อราย

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2562							ประจำปี พ.ศ. 2563					
ปี	ลักลอบนำเข้า						ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม		น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
2562	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	39	36.63	70	26.38	109	63.00	51	82.21	62	23.38	113	105.59
ก.พ.	42	415.10	61	23.86	103	438.96	41	165.42	64	29.73	105	195.15
มี.ค.	49	24.15	73	25.11	122	49.26	36	17.48	34	12.96	70	30.44
เม.ย.	49	155.66	66	32.67	115	188.33	3	0.38	7	0.53	10	0.91
พ.ค.	54	31.31	60	27.60	114	58.91	9	17.95	9	0.82	18	18.77
มิ.ย.	49	17.04	86	45.56	135	62.60	5	32.30	5	0.38	10	32.68
ก.ค.	49	32.66	65	40.74	114	73.40	15	82.75	14	1.25	29	84.00
ส.ค.	51	327.78	66	29.68	117	357.46					-	-
ก.ย.	37	30.78	40	19.69	77	50.47					-	-
ต.ค.	41	18.41	13	5.22	54	23.63					-	-
พ.ย.	45	19.48	60	27.09	105	46.57					-	-
ธ.ค.	46	27.10	53	27.98	99	55.08					-	-
รวม	551	1,136.09	713	331.56	1,264	1,467.65	160	398.49	195	69.04	355	467.53

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	มิถุนายน 2563						กรกฎาคม 2563					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	2	32.00			2	32.00	3	61.00			3	61.00
	รวม	2	32.00	-	-	2	32.00	3	61.00	-	-	3	61.00
นราธิวาส	สุโหลง-โกลก	3	0.30	4	0.36	7	0.66	3	0.30	7	0.94	10	1.24
	รวม	3	0.30	4	0.36	7	0.66	3	0.30	7	0.94	10	1.24
สงขลา	สะเดา					-	-	6	1.02	2	0.21	8	1.23
	นาทวี(บ้านประกอบ)			1	0.02	1	0.02			4	0.08	4	0.08
	รวม	-	-	1	0.02	1	0.02	6	1.02	6	0.29	12	1.31
ยะลา	เบตง					-	-			1	0.02	1	0.02
	รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0.02	1	0.02
อุบลราชธานี	เขมราฐ							1	0.30			1	0.30
	ช่องเม็ก							1	0.13			1	0.13
	รวม							2	0.43			2	0.43
หน่วยงานอื่น	รวม	-	-	-	-	-	-	1	20.00	-	-	1	20.00
	ทหาร					-	-	1	20.00			1	20.00
รวมทั้งสิ้น		5	32.30	5	0.38	10	32.68	15	82.75	14	1.25	29	84.00

หมายเหตุ: ศก.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน กรกฎาคม 2563

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

.....

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน กรกฎาคม
จำนวน 1,212 ราย และจำนวน 2,008 ตัวอย่าง ทั้งนี้ไม่พบการกระทำความผิดของสถานีบริการน้ำมัน
เชื้อเพลิง

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (การตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 1,129 ราย และ
จำนวน 2,030 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายเพิ่มขึ้น 83 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ
7) แต่จำนวนตัวอย่างลดลง 22 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 1) (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระบาดของเชื้อไวรัส
โควิด-19 รัฐบาลได้มีการประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน และได้มีประกาศใช้ต่อเนื่อง
ถึงวันที่ 31 ก.ค. 2563 โดยผ่อนคลायให้กลุ่มกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงกลับมาดำเนินการได้ และเริ่มมีการเปิดด่าน
ชายแดนบางจุดแต่ให้มีการควบคุมโรคอย่างเข้มงวด)

.....

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี 2563

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน								หมายเหตุ
		จังหวัด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	
			D		D		D	G91		
ปนน้ำมันลักลอบ	กลาง	สระบุรี					1			
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	เพชรบูรณ์			3					
ปนน้ำมันลักลอบและปนเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์	ตะวันออกเฉียงเหนือ	ชัยภูมิ	1							
ปนน้ำ	เหนือ	พิจิตร						1		
กระบวนการผลิตไม่ถูกต้อง (ผสมไบโอดีเซลต่ำกว่าที่กำหนด)	ตะวันออกเฉียงเหนือ	เพชรบูรณ์			1					
	กลาง	สระบุรี					1			
รวม			1	-	4	-	2	1	-	
หมายเหตุ 95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) G95E20 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)										
G91 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10), D : ดีเซล										