

สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม  
กันยายน 2563

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต  
และกรมศุลกากร เดือน กันยายน มีจำนวนคดีรวม 332 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 4,688.23 พันลิตร (น้ำมันดีเซล  
2,235.54 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 1,947.77 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 445.62 พันลิตร, น้ำมันเตา 39.80 พันลิตร,  
น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 19.50 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 304.59 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี  
2562 (มีจำนวนคดี 501 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 3,831.84 พันลิตร) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 169 คดี  
หรือลดลงร้อยละ 34 แต่ปริมาณน้ำมันฯที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 856.39 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 22 และหาก  
พิจารณาเปรียบเทียบกับเดือน สิงหาคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลง 47 คดี หรือลดลงร้อยละ 12 และ  
ปริมาณน้ำมันลดลง 188.10 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 4 (รัฐบาลประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการใน  
สถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งได้มีประกาศขยายระยะเวลาออกไปถึงวันที่  
30 กันยายน 2563 โดยผ่อนคลายให้กลุ่มกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงกลับมาดำเนินการได้ และเริ่มมีการเปิดด่าน  
ชายแดนบางจุดแต่ให้มีการควบคุมโรคอย่างเข้มงวด)

ลักษณะการกระทำผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุ  
อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน  
กันยายน จำนวนรวม 98 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 720.79 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 646.74 พันลิตร, น้ำมัน  
เบนซิน 67.06 พันลิตร และน้ำมันเตา 7.00 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562 (จำนวน  
คดีรวม 218 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 618.17 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 120 คดี หรือลดลงร้อยละ  
55 แต่ปริมาณน้ำมันฯรวมเพิ่มขึ้น 102.62 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 17 (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม ที่  
ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 2 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 2 แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 178.81 พันลิตร หรือลดลง  
ร้อยละ 20) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคติน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 30 ของคดีทั้งหมด  
และปริมาณน้ำมันฯคิดเป็นร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 234 คดี  
หรือร้อยละ 70 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3,967.44 พันลิตร หรือร้อยละ 85 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 304.59 ตัน โดยสามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน การกักเก็บวัตถุดิบอันตราย และอื่นๆ จำนวนรวม 157 คดี และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 77 คดี

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน กันยายน จำนวน 733 ราย และจำนวน 1,930 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 0.14 ของจำนวนรายทั้งหมด และจำนวน 1 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.05 ของจำนวนตัวอย่างทั้งหมด พบกระทำผิดในน้ำมันดีเซล จำนวน 1 ตัวอย่าง ซึ่งพบเป็นการปนน้ำมันลักลอบ เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือน กันยายน มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 541 ราย และจำนวน 998 ตัวอย่าง พบการกระทำผิด จำนวน 1 ราย และจำนวน 1 ตัวอย่าง) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายเพิ่มขึ้น 192 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 35) และจำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 932 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 93) และพบผู้กระทำผิด และจำนวนตัวอย่างผิดไม่เปลี่ยนแปลง

จากผลการปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ สามารถจำแนกสภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

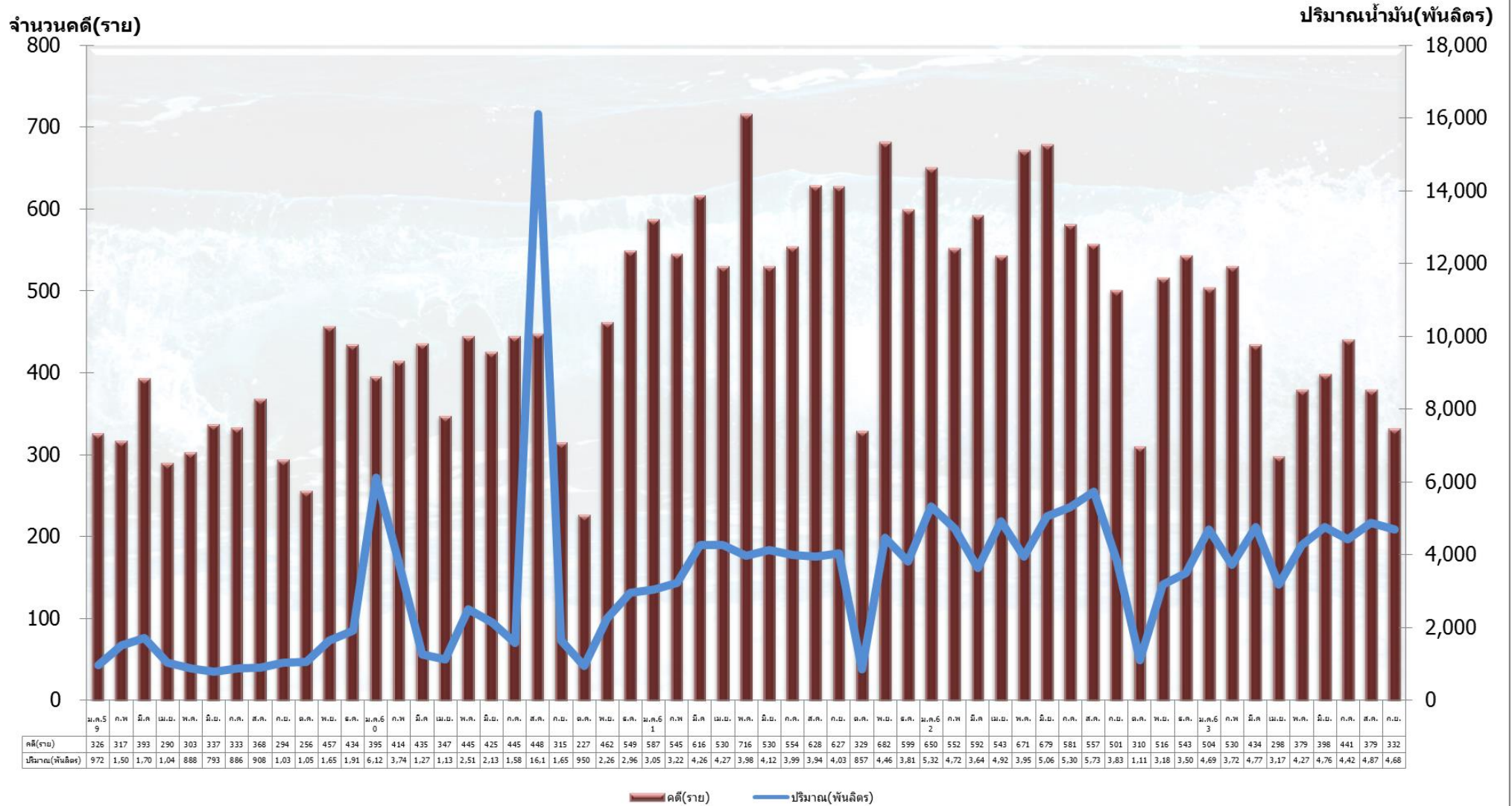
(1) การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย กลุ่มน้ำมันดีเซลประมาณ 5 - 12 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 7 - 16 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำส่วนใหญ่อยู่นในพื้นที่ดังกล่าว

(2) การกระทำผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง **น้ำมันเบนซิน** (รวมทั้งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91) อัตราภาษีสรรพสามิต 5.85 - 6.50 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 1.12 - 8.08 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 2.00 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่างของราคาประมาณ 9 - 16 บาท/ลิตร และ**น้ำมันดีเซล** (รวมทั้งน้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20) มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.153 - 5.99 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันฯ (4.80) - 0.50 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 - 1.60 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 7 - 11 บาท/ลิตร จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำผิด จากมาตรการปิดด่านชายแดนเพื่อควบคุมการระบาดของเชื้อโควิด-19 อาจทำให้ปัญหาดังกล่าวลดหรือชะลอลง

(3) การจับกุมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ หรือการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้ว เพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

.....

## ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2559 - กันยายน 2563



## สรุปผลการจับกุม

ผู้กระทำความผิด คดีเกี่ยวกับปิโตรเลียม

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2562	คดี	650	552	592	543	671	679	581	557	501	310	516	543	6,695
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	5,324.01	4,720.44	3,643.75	4,927.31	3,952.92	5,068.53	5,304.12	5,732.16	3,831.84	1,114.65	3,188.28	3,507.08	50,315.08
- ดีเซล	พันลิตร	3,113.77	2,926.45	3,037.93	2,581.81	2,458.65	2,629.83	3,593.60	2,840.90	2,604.45	802.54	2,120.46	2,264.30	30,974.70
- เบนซิน	พันลิตร	692.55	696.41	517.22	545.20	674.80	600.92	471.54	430.79	497.12	269.59	385.98	371.96	6,154.07
- เตา	พันลิตร	1,476.33	635.96	64.60	1,789.90	790.87	1,786.04	1,166.02	2,034.26	671.48	13.52	155.30	664.07	11,248.36
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	-		16.60	1.40	5.60	1.88	0.75		17.28		0.56	-	44.06
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	41.36	459.00	7.40	9.00	6.60	22.60	72.20	207.47	41.40		525.98	7.33	1,400.34
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร		2.63			16.40	27.26		218.74	0.11	29.00		199.42	493.56
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว(LPG)	ตัน	922.56	1,092.61	1,081.47	1,444.53	1,130.92	1,701.79	928.18	619.19	685.22	282.37	659.39	749.96	11,298.20
ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2563	คดี	504	530	434	298	379	398	441	379	332				3,695
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	4,696.27	3,723.65	4,770.93	3,175.63	4,271.08	4,763.83	4,424.90	4,876.33	4,688.23	-	-	-	39,390.84
- ดีเซล	พันลิตร	2,912.95	2,174.94	2,611.85	1,987.99	2,981.18	2,871.85	2,834.01	3,159.47	2,235.54				23,769.76
- เบนซิน	พันลิตร	607.92	328.00	320.58	272.85	325.60	350.03	531.61	588.10	445.62				3,770.31
- เตา	พันลิตร	869.89	1,181.21	1,733.70	75.00	293.39	238.05	826.53	1,074.66	39.80				6,332.22
- สารโซลเวนท์	พันลิตร		10.00	-	2.55	110.80	77.00	-						200.35
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	184.95	29.50	24.80	127.20	15.80	277.60	53.20	46.50	19.50				779.05
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	120.56	-	80.00	710.04	544.32	949.31	179.55	7.60	1,947.77				4,539.15
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว(LPG)	ตัน	481.77	696.44	384.86	651.00	637.98	573.14	1,112.71	578.12	304.59				5,420.60



## ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน กันยายน 2563

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน กันยายน 2563 รวม 285 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 267 คน ปริมาณน้ำมันรวม 4,571.55 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 2,131.27 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 1,947.77 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 440.21 พันลิตร, น้ำมันเตา 32.80 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 19.50 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 304.59 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดี 364 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 3,721.54 พันลิตร และ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 685.22 ตัน) พบว่าในปี 2563 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 79 คดี หรือลดลงร้อยละ 22 แต่ ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 850.00 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 23 ส่วนปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 380.63 ตัน หรือลดลงร้อยละ 56 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน สิงหาคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 57 คดี หรือลดลงร้อยละ 17 แต่ปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 1.52 พันลิตร แต่ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 273.53 ตัน หรือลดลงร้อยละ 47

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน **พื้นที่ภาคกลาง** จำนวนคดีรวม 76 คดี (ร้อยละ 27 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 2,068.47 พันลิตร (ร้อยละ 45 ของปริมาณน้ำมัน ทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลวสูงสุด 193.14 ตัน (ร้อยละ 63 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำ ผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ **พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 30 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 211.24 พันลิตร (ร้อยละ 5 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 4.57 ตัน (ร้อยละ 2 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) **พื้นที่ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 51 คดี (ร้อยละ 18 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 871.95 พันลิตร (ร้อยละ 19 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 30.75 ตัน (ร้อยละ 10 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) **พื้นที่ภาค ตะวันออก** จำนวน 57 คดี (ร้อยละ 20 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 797.00 พันลิตร (ร้อยละ 17 ของปริมาณ น้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 74.32 ตัน (ร้อยละ 24 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และ**พื้นที่ภาคใต้** จำนวน 71 คดี (ร้อยละ 25 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 622.89 พันลิตร (ร้อยละ 14 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1.83 ตัน (ร้อยละ 1 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุม ผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จังหวัดชลบุรี จำนวน 52 คดี (ร้อยละ 18 ของคดีทั้งหมด) มีปริมาณน้ำมันรวม 697.70 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 74.32 ตัน (ร้อยละ 24 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) ส่วน ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบใน จังหวัดสมุทรปราการ ปริมาณน้ำมันรวม 1,945.67 พันลิตร (ร้อยละ 43 ของปริมาณ

น้ำมันทั้งหมดโดยเป็นจับกุมสถานกักเก็บน้ำมันโดยไม่ได้รับอนุญาต ปริมาณน้ำมันเครื่อง 1,927.87 พัน) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 3.30 ตัน (ร้อยละ 1 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) มีจำนวน 11 คดี (ร้อยละ 4 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน กันยายน ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 51 คดี หรือร้อยละ 18 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 604.11 พันลิตร หรือร้อยละ 13 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 542.46 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 61.65 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมใน**พื้นที่ภาคใต้**จำนวน 43 คดี (ร้อยละ 84 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 376.01 พันลิตร (ร้อยละ 62 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) นอกจากนี้พบใน **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 4 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 134.00 พันลิตร (ร้อยละ 22 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 3 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 93.30 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) **และพื้นที่ภาคกลาง** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 0.80 พันลิตร

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนกันยายน พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 13.01 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน ราคา 12.78 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 25.81, 21.36, 18.36 และ 18.11 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.09, 21.68, 21.41 และ 20.17 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 5 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 7 - 16 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 234 คดี หรือร้อยละ 82 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 3,967.44 พันลิตร หรือร้อยละ 87 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 304.59 ตัน จำแนกเป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 157 คดี (ร้อยละ 67 ของคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 77 คดี (ร้อยละ 33 ของคดีอื่นๆ)

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 93 คดี หรือร้อยละ 40 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 2,584.11 พันลิตร (ร้อยละ 65 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 95.23 ตัน (ร้อยละ 31 ของปริมาณก๊าซรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1)คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 72 คดี ซึ่งเป็นการกระทำผิดในลักษณะของการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต, ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขการขนส่งน้ำมัน, การไม่แสดงป้ายราคา, การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย และไม่จัดให้มีผู้ปฏิบัติงานที่ผ่านการอบรม ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่ดังนี้ สถานที่กักเก็บน้ำมันฯ, เฝือกไม่มีเลขที่ (คอกน้ำมัน), สถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และรถขนส่งน้ำมัน และ**(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 21 คดี การกระทำผิดในลักษณะ การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การประกอบกิจการควบคุมโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่, การไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว), บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มในสถานบริการฯ และการไม่แสดงป้ายราคา พบใน สถานบริการก๊าซฯ, โรงบรรจุก๊าซฯ และร้านจำหน่ายก๊าซฯ

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 4 คดี หรือร้อยละ 2 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 92.93 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) เป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด ลักษณะการกระทำผิด การไม่ยื่นจดทะเบียน และการไม่แจ้งขอเปลี่ยนแปลงรายการตามแบบที่อธิบดีกำหนด พบในสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

2.3 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย จำนวน 4 คดี ปริมาณน้ำมัน(เครื่องใช้แล้ว)รวม 15.00 พันลิตร และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 2.73 ตัน จำแนกเป็น (1) **คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง** จำนวน 1 คดี การกระทำผิดในลักษณะ การครอบครองวัตถุอันตรายโดยไม่ขออนุญาต พบใน สถานที่กักเก็บน้ำมัน (2) **คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 3 คดี การกระทำผิดในลักษณะการไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว) และการไม่แสดงป้ายราคา พบในร้านจำหน่ายก๊าซฯ

2.4 การดำเนินคดีตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงท 24 ธันวาคม 2514 จำนวน 24 คดี หรือร้อยละ 10 ของคดีอื่นๆ ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 124.53 ตัน (ร้อยละ 41 ของปริมาณก๊าซรวมในคดีอื่นๆ) การกระทำผิดใน**คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว** จำนวน 24 คดี ลักษณะการกระทำผิด การมีถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าอื่นอยู่ในเขตสถานีบรรจุก๊าซของตนโดยไม่ได้รับอนุญาต, การครอบครองเกินปริมาณที่กำหนดและการไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซรั่ว), บรรจุก๊าซลงถังหุงต้มที่ไม่ได้มาตรฐาน และการไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย พบใน ร้านจำหน่ายก๊าซฯ และโรงบรรจุก๊าซฯ

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 109 คดี (ร้อยละ 47 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 1,275.40 พันลิตร (ร้อยละ 32 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 82.10 ตัน (ร้อยละ 27 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 80 คดี และ (2) คดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 29 คดี

.....

## สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ปี 2562

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	รวม
1. ผลการจับกุมทั้งหมด	คดี	407	367	369	362	384	391	359	365	364	176	367	393	4,304
2. จำนวนผู้ต้องหา	คน	399	369	375	358	377	370	353	364	360	170	357	391	4,243
3. ปริมาณน้ำมันทั้งหมด	พันลิตร	5,261.00	4,242.96	3,452.78	4,586.07	3,708.15	4,944.97	5,097.26	5,437.24	3,721.54	1,035.19	3,102.31	3,397.22	47,986.69
- ดีเซล	พันลิตร	3,077.14	2,486.48	2,890.47	2,368.93	2,292.07	2,634.94	3,484.76	2,616.68	2,540.32	748.71	2,094.46	2,208.55	29,443.51
- เบนซิน	พันลิตร	666.18	659.29	484.31	501.24	634.21	539.96	410.43	393.10	464.46	257.47	353.57	339.84	5,704.06
- เตา	พันลิตร	1,476.33	635.56	54.00	1,706.90	753.27	1,720.20	1,129.87	2,001.26	657.98		128.30	642.07	10,905.75
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร		2.63	-		16.40	27.26		218.74	0.11	29.00	-	199.42	493.56
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	41.36	459.00	7.40	9.00	6.60	22.60	72.20	207.47	41.40		525.98	7.33	1,400.34
- โซลเวนท์	พันลิตร			16.60		5.60	-		-	17.28		-	-	39.48
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตัน	922.56	1,092.61	1,081.47	1,444.53	1,130.92	1,701.79	928.18	619.19	685.22	282.37	659.39	749.96	11,298.20

ปี 2563

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	รวม
1. ผลการจับกุมทั้งหมด	คดี	393	368	324	276	348	375	385	342	285				3,096
2. จำนวนผู้ต้องหา	คน	376	355	309	268	333	345	378	328	267				2,959
3. ปริมาณน้ำมันทั้งหมด	พันลิตร	4,590.68	3,472.97	4,691.63	3,149.28	4,073.77	4,542.21	4,205.21	4,570.03	4,571.55	-	-	-	37,867.33
- ดีเซล	พันลิตร	2,830.74	1,977.76	2,558.13	1,973.57	2,797.76	2,774.33	2,661.48	2,855.58	2,131.27				22,560.61
- เบนซิน	พันลิตร	584.54	289.51	302.00	270.93	324.70	326.17	509.26	585.69	440.21				3,633.01
- เตา	พันลิตร	869.89	1,171.21	1,726.70	65.00	280.39	137.80	801.72	1,074.66	32.80				6,160.17
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	120.56		80.00	710.04	544.32	949.31	179.55	7.60	1,947.77				4,539.15
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	184.95	29.50	24.80	127.20	15.80	277.60	53.20	46.50	19.50				779.05
- โซลเวนท์	พันลิตร		5.00		2.55	110.80	77.00							195.35
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตัน	481.77	696.44	384.86	651.00	637.98	573.14	1,112.71	578.12	304.59				5,420.60

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	กันยายน 2563								
		จำนวน	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน							
		คดี (ราย)	ดีเซล	เตา	เบนซิน	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม	โซลเวนท์	ก๊าซ(LPG)
			พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	ตัน
เหนือ	เชียงราย	2	13.00					13.00		
	เชียงใหม่	1			0.10			0.10		
	พะเยา	2	3.00		3.00			6.00		0.44
	ลำปาง	3		30.00				30.00		
	ลำพูน	2	40.00		12.00			52.00		
	อุดรดิตต์	1	6.00		3.00			9.00		
	พิษณุโลก	3	9.50		9.00			18.50		
	สุโขทัย	3	10.00		9.00			19.00		
	อุทัยธานี	3						-		4.13
	พิจิตร	2	11.00		4.41			15.41		
	กำแพงเพชร	6	36.72		1.31			38.03		
นครสวรรค์	2	7.00		3.20			10.20			
<b>รวม</b>	<b>30</b>	<b>136.22</b>	<b>30.00</b>	<b>45.02</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>211.24</b>	<b>-</b>	<b>4.57</b>	
อีสาน	กาฬสินธุ์	3	64.00		8.00			72.00		
	ขอนแก่น	4	2.00					2.00		
	ชัยภูมิ	2	7.00		9.00			16.00		30.00
	นครราชสีมา	4	24.80		12.50			37.30		
	มหาสารคาม	2	9.00					9.00		0.75
	มุกดาหาร	1						-		
	ร้อยเอ็ด	3	9.70		0.50			10.20		
	เลย	7	21.05		6.60			27.65		
	สกลนคร	1						-		
	สุรินทร์	2	48.00		8.00			56.00		
	ศรีสะเกษ	11	432.00					432.00		
	หนองคาย	1						-		
	อุดรธานี	6	46.50		25.80			72.30		
อุบลราชธานี	3	41.00		44.00			85.00			
อำนาจเจริญ	1	37.50		15.00			52.50			
<b>รวม</b>	<b>51</b>	<b>742.55</b>	<b>-</b>	<b>129.40</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>871.95</b>	<b>-</b>	<b>30.75</b>	
กลาง	อ่างทอง	1						-		36.00
	พระนครศรีอยุธยา	8	24.00					24.00		3.06
	ลพบุรี	12	14.10		1.00			15.10		22.80
	สระบุรี	3						-		0.49
	ฉะเชิงเทรา	1						-		
	กทม.	3	0.80					0.80		
	นนทบุรี	3					1.00	1.00		4.06
	ปทุมธานี	10	57.50				0.40	57.90		4.95
	สมุทรปราการ	11		2.80		15.00	1,927.87	1,945.67		3.30
	สมุทรสาคร	4						-		101.09
	สมุทรสงคราม	3	10.00					10.00		0.67
	นครปฐม	10						-		6.46
	สุพรรณบุรี	3	13.00		1.00			14.00		10.25
กาญจนบุรี	4						-			
<b>รวม</b>	<b>76</b>	<b>119.40</b>	<b>2.80</b>	<b>2.00</b>	<b>15.00</b>	<b>1,929.27</b>	<b>2,068.47</b>	<b>-</b>	<b>193.14</b>	
ตะวันออก	ชลบุรี	52	526.50		160.00	4.50	6.70	697.70		74.32
	ระยอง	3	93.30					93.30		
	ปราจีนบุรี	2	6.00					6.00		
	<b>รวม</b>	<b>57</b>	<b>625.80</b>	<b>-</b>	<b>160.00</b>	<b>4.50</b>	<b>6.70</b>	<b>797.00</b>	<b>-</b>	<b>74.32</b>
ใต้	ชุมพร	3	3.00				10.40	13.40		
	นครศรีธรรมราช	7	170.10					170.10		
	พังงา	2						-		0.48
	สงขลา	18	70.50		48.19			118.68		
	ตรัง	8	171.70		37.00		1.40	210.10		
	สุราษฎร์ธานี	9	82.50		6.00			88.50		1.20
	ปัตตานี	3	9.50		9.50			19.00		
	ยะลา	2			0.38			0.38		0.15
นราธิวาส	19			2.73			2.73			
<b>รวม</b>	<b>71</b>	<b>507.30</b>	<b>-</b>	<b>103.79</b>	<b>-</b>	<b>11.80</b>	<b>622.89</b>	<b>-</b>	<b>1.83</b>	
<b>รวม</b>	<b>285</b>	<b>2,131.27</b>	<b>32.80</b>	<b>440.21</b>	<b>19.50</b>	<b>1,947.77</b>	<b>4,571.55</b>	<b>-</b>	<b>304.59</b>	







## สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน กันยายน 2563

### หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน กันยายน รวม 51 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 117.39 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 105.51 พันลิตร, น้ำมันเตา 7.00 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 4.89 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดี 104 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 93.47 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 53 คดี หรือลดลงร้อยละ 51 แต่ปริมาณน้ำมันฯรวมเพิ่มขึ้น 23.92 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 26 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน สิงหาคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีลดลง 9 คดี หรือลดลงร้อยละ 15 และปริมาณน้ำมันฯลดลง 165.74 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 59 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น แต่ปริมาณน้ำมันดีเซลและน้ำมันเตาลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในพื้นที่ภาคใต้ จำนวนคดีรวม 47 คดี (ร้อยละ 92 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 8.09 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้สูงสุดพบในพื้นที่ภาคตะวันออก ปริมาณน้ำมันรวม 109.30 พันลิตร (ร้อยละ 93 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 4 คดี (ร้อยละ 8 ของคดีทั้งหมด) หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลาและนราธิวาส มีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 19 คดี (ร้อยละ 37 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 2.99 และ 2.53 พันลิตร (ร้อยละ 3 และ 2 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในจังหวัดชลบุรี ปริมาณน้ำมันรวม 107.00 พันลิตร (ร้อยละ 91 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 3 คดี (ร้อยละ 6 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในจังหวัดต่างๆ พื้นที่ภาคตะวันออก พบในจังหวัดระยอง พื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัดกระบี่, สุราษฎร์ธานี และยะลา

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนกันยายน พบว่าในประเทศมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 13.01 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซินราคา 12.78 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 25.81, 21.36, 18.36 และ 18.11 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.09, 21.68, 21.41 และ 20.17 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 5 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 7 - 16 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ นอกจากนี้มีการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้วเพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้กับโรงงานอุตสาหกรรม



รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.วิชาชีพสรรพสามิต พ.ศ. 2527

กันยายน 2563

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน					
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
ตะวันออก	ชลบุรี	3	100.00	7.00		107.00		107.00
	ระยอง	1	2.30			2.30		2.30
	<b>รวม</b>	<b>4</b>	<b>102.30</b>	<b>7.00</b>	<b>-</b>	<b>109.30</b>	<b>-</b>	<b>109.30</b>
ใต้	กระบี่	1			0.15	0.15		0.15
	สุราษฎร์ธานี	7	2.05			2.05		2.05
	สงขลา	19	1.16		1.83	2.99		2.99
	ยะลา	1			0.38	0.38		0.38
	นราธิวาส	19			2.53	2.53		2.53
	<b>รวม</b>	<b>47</b>	<b>3.21</b>	<b>-</b>	<b>4.89</b>	<b>8.09</b>	<b>-</b>	<b>8.09</b>
	กทม					-		-
	สตป.					-		-
	<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวม</b>		<b>51</b>	<b>105.51</b>	<b>7.00</b>	<b>4.89</b>	<b>117.39</b>	<b>-</b>	<b>117.39</b>
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		34	3.15		1.61	4.76		4.76

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

## การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน กันยายน 2563

### กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน กันยายน 2563 จำนวนรวม 30 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 4.05 พันลิตร จำแนกเป็นคดีน้ำมันดีเซล 17 ราย ปริมาณน้ำมัน 1.92 พันลิตร และคดีน้ำมันเบนซิน 13 ราย ปริมาณน้ำมัน 2.13 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวน 77 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 50.47 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำความผิดลดลง 47 ราย หรือลดลงร้อยละ 61 และปริมาณน้ำมันลดลง 46.42 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 92 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนสิงหาคม ที่ผ่านมา จำนวนรายเพิ่มขึ้น 6 รายหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 8 แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 116.74 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 97 (รัฐบาลประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งได้มีประกาศขยายระยะเวลาออกไปถึงวันที่ 30 กันยายน 2563 โดยผ่อนคลायให้กลุ่มกิจกรรมที่มีความเสี่ยงสูงกลับมาดำเนินการได้ และเริ่มมีการเปิดด่านชายแดนบางจุดแต่ให้มีการควบคุมโรคอย่างเข้มงวด)

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ มีจับกุมผู้กระทำความผิดจำนวนรวม 1 ราย (ร้อยละ 3 ของจำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 0.27 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 18 ราย หรือร้อยละ 60 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2.38 พันลิตร หรือร้อยละ 59 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมา เป็น**จังหวัดนราธิวาส** จำนวน 10 ราย หรือร้อยละ 33 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.30 พันลิตร หรือร้อยละ 32 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด นอกจากนี้ยังพบใน**จังหวัดตาก** จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 3 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.10 พันลิตร หรือร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด่านศุลกากร พบว่าด่านสุโขทัย-โกลก มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 10 ราย หรือร้อยละ 33 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 1.30 พันลิตร หรือร้อยละ 32 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนกันยายน พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 13.01 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน ราคา 12.78 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซล, น้ำมันดีเซลบี 10 และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 25.81, 21.36, 18.36 และ 18.11

บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 29.09, 21.68, 21.41 และ 20.17 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 5 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 7 - 16 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ การกระทำผิดลักลอบนำเข้าน้ำมันดังกล่าว หากพิจารณาผลการจับกุมพบว่าปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 135 ลิตรต่อราย

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2562							ประจำปี พ.ศ. 2563					
ปี	ลักลอบนำเข้า						ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม		น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	39	36.63	70	26.38	109	63.00	51	82.21	62	23.38	113	105.59
ก.พ.	42	415.10	61	23.86	103	438.96	41	165.42	64	29.73	105	195.15
มี.ค.	49	24.15	73	25.11	122	49.26	36	17.48	34	12.96	70	30.44
เม.ย.	49	155.66	66	32.67	115	188.33	3	0.38	7	0.53	10	0.91
พ.ค.	54	31.31	60	27.60	114	58.91	9	17.95	9	0.82	18	18.77
มิ.ย.	49	17.04	86	45.56	135	62.60	5	32.30	5	0.38	10	32.68
ก.ค.	49	32.66	65	40.74	114	73.40	15	82.75	14	1.25	29	84.00
ส.ค.	51	327.78	66	29.68	117	357.46	16	118.80	8	1.99	24	120.79
ก.ย.	37	30.78	40	19.69	77	50.47	17	1.92	13	2.13	30	4.05
ต.ค.	41	18.41	13	5.22	54	23.63					-	-
พ.ย.	45	19.48	60	27.09	105	46.57					-	-
ธ.ค.	46	27.10	53	27.98	99	55.08					-	-
<b>รวม</b>	<b>551</b>	<b>1,136.09</b>	<b>713</b>	<b>331.56</b>	<b>1,264</b>	<b>1,467.65</b>	<b>193</b>	<b>519.21</b>	<b>216</b>	<b>73.16</b>	<b>409</b>	<b>592.37</b>

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	สิงหาคม 2563						กันยายน 2563					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.	8	116.00			8	116.00	1	0.27			1	0.27
	<b>รวม</b>	<b>8</b>	<b>116.00</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>116.00</b>	<b>1</b>	<b>0.27</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0.27</b>
นราธิวาส	สุโหลง-โกลก	6	0.64	2	0.18	8	0.82	6	0.62	4	0.68	10	1.30
	บูกะตา			1	1.40	1	1.40						
	<b>รวม</b>	<b>6</b>	<b>0.64</b>	<b>3</b>	<b>1.58</b>	<b>9</b>	<b>2.22</b>	<b>6</b>	<b>0.62</b>	<b>4</b>	<b>0.68</b>	<b>10</b>	<b>1.30</b>
สงขลา	สะเดา	1	0.06	2	0.27	3	0.33	9	0.93			9	0.93
	นาทวี(บ้านประกอบ)			3	0.14	3	0.14			9	1.45	9	1.45
	<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>0.06</b>	<b>5</b>	<b>0.41</b>	<b>6</b>	<b>0.47</b>	<b>9</b>	<b>0.93</b>	<b>9</b>	<b>1.45</b>	<b>18</b>	<b>2.38</b>
นครศรีธรรมราช	ลิขล	1	2.10			1	2.10					-	-
	<b>รวม</b>	<b>1</b>	<b>2.10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>2.10</b>					<b>-</b>	<b>-</b>
ตาก	แม่สอด							1	0.10			1	0.10
	<b>รวม</b>							<b>1</b>	<b>0.10</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>0.10</b>
<b>รวมทั้งหมด</b>		<b>16</b>	<b>118.80</b>	<b>8</b>	<b>1.99</b>	<b>24</b>	<b>120.79</b>	<b>17</b>	<b>1.92</b>	<b>13</b>	<b>2.13</b>	<b>30</b>	<b>4.05</b>

หมายเหตุ: ศก.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน กันยายน 2563

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

.....

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน กันยายน จำนวน 733 ราย และจำนวน 1,930 ตัวอย่าง พบการจำหน่ายน้ำมันที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 1 ราย หรือร้อยละ 0.14 ของจำนวนรายทั้งหมด และจำนวน 1 ตัวอย่าง หรือร้อยละ 0.05 ของจำนวนตัวอย่างทั้งหมด พบกระทำผิดในน้ำมันดีเซล จำนวน 1 ตัวอย่าง ซึ่งพบเป็นการปนน้ำมันล็กلوبในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรี ทั้งนี้ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่พบการกระทำผิดดังกล่าว กรมธุรกิจพลังงานได้ดำเนินคดีตามกฎหมายแล้ว

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือน กันยายน มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 541 ราย และจำนวน 998 ตัวอย่าง พบการกระทำผิด จำนวน 1 ราย และจำนวน 1 ตัวอย่าง) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายเพิ่มขึ้น 192 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 35) และจำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 932 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 93) และพบผู้กระทำผิด และจำนวนตัวอย่างผิดไม่เปลี่ยนแปลง

การกระทำผิดที่ในน้ำมันดีเซลปนน้ำมันล็กلوب (ปริมาณกำมะถันตรวจพบร้อยละ 80 มิลลิกรัม/กิโลกรัม โดยน้ำหนักสูงกว่าข้อกำหนดต้องไม่สูงกว่าร้อยละ 50 มิลลิกรัม/กิโลกรัมโดยน้ำหนัก) น้ำมันดังกล่าวอาจมาจากแหล่งสะสมน้ำมันที่รับซื้อมาจากรถบรรทุกที่เดินทางมาจากพื้นที่ภาคใต้ หรือน้ำมันที่ออกจากระบบโดยคุณภาพไม่ได้เป็นไปตามข้อกำหนด

.....

สาเหตุของความผิดในน้ำมันแต่ละชนิด จำแนกเป็นจังหวัด ปี 2563

สาเหตุที่พบผิด	ภาค	จำแนกตามชนิดน้ำมัน										หมายเหตุ	
		จังหวัด	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
			D		D		D	G91			D		
ปนน้ำมันลักลอบ	กลาง	สระบุรี					1						
		กาญจนบุรี									1		
	ตะวันออกเฉียงเหนือ	เพชรบูรณ์			3								
ปนน้ำ	เหนือ	พิจิตร						1					
กระบวนการผลิตไม่ถูกต้อง (ผสมไบโอดีเซลต่ำกว่าที่กำหนด)	ตะวันออกเฉียงเหนือ	เพชรบูรณ์			1								
	กลาง	สระบุรี					1						
รวม			1	-	4	-	2	1	-	-	1		
หมายเหตุ 95 : น้ำมันเบนซิน , G95 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) G95E20 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E20)													
G91 : น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (E10), D : ดีเซล													