

## สรุปผลการดำเนินงานโครงการป้องกันและปราบปรามการกระทำผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม

พฤษภาคม 2563

(สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร และกรมธุรกิจพลังงาน)

สรุปผลการปฏิบัติงานการป้องกันและปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร ดังนี้

1. ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมสรรพสามิต และกรมศุลกากร เดือน พฤษภาคม มีจำนวนคดีรวม 312 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 3,104.95 พันลิตร (น้ำมันดีเซล 2,040.66 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 550.58 พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 268.20 พันลิตร, น้ำมันเตา 123.00 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 107.52 พันลิตร และสารโซลเวนท์ 15.00 พันลิตร รวมทั้งก๊าซปิโตรเลียมเหลว 382.90 ตัน เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (มีจำนวนคดี 516 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 3,188.28 พันลิตร) พบว่ามีจำนวนคดีที่จับกุมได้ลดลง 204 คดี หรือลดลงร้อยละ 40 และปริมาณน้ำมันฯที่จับกุมได้ลดลง 83.32 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 3 และหากพิจารณาเปรียบเทียบกับเดือนตุลาคมที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 236 คดี หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 3 เท่า และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 2,875.99 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 13 เท่า 95 (รัฐบาลประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งได้มีประกาศขยายระยะเวลาจากวันที่ 28 ตุลาคม ถึง 30 พฤษภาคม 2563 เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสดังกล่าวในประเทศเพื่อนบ้านได้รุนแรงขึ้น จึงได้มีการตรวจสอบอย่างเข้มงวดบริเวณด่านชายแดนเพื่อป้องกันการแพร่เข้ามาในประเทศ)

ลักษณะการกระทำความผิดที่เกิดขึ้น สามารถจำแนกเป็นสาเหตุจากการหลีกเลี่ยงภาษี และสาเหตุอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

(1) การกระทำผิดเกี่ยวกับการหลบเลี่ยงภาษีหรือคติน้ำมันเถื่อน ผลการจับกุมในช่วงเดือน พฤษภาคม จำนวนรวม 110 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 874.11 พันลิตร แยกเป็นน้ำมันดีเซล 793.51 พันลิตร, น้ำมันเตา 53.00 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 27.61 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดีรวม 249 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 392.61 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีจับกุมได้ลดลง 139 คดี หรือลดลงร้อยละ 56 แต่ปริมาณน้ำมันฯรวมเพิ่มขึ้น 481.50 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 1 เท่า (เมื่อเปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม ที่ผ่านมา พบคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 43 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 64 และปริมาณน้ำมันฯเพิ่มขึ้น 772.14 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 8 เท่า) การเปรียบเทียบผลจับกุมกับคดีทั้งหมด พบว่าคดีน้ำมันเถื่อนคิดเป็นร้อยละ 35 ของคดีทั้งหมด และปริมาณน้ำมันฯคิดเป็นร้อยละ 28 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด

(2) ความผิดอื่นๆที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเถื่อนซึ่งสำนักงานตำรวจแห่งชาติจับกุมได้ รวม 202 คดี หรือร้อยละ 65 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 2,230.84 พันลิตร หรือร้อยละ 72 ของ

ปริมาณน้ำมันทั้งหมด และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 382.90 ตัน โดยสามารถจำแนกออกเป็นคดีเกี่ยวข้องกับ น้ำมันเชื้อเพลิง เช่น การเก็บน้ำมัน การประกอบกิจการค้าน้ำมัน และอื่นๆ จำนวนรวม 147 คดี และคดีที่เกี่ยวข้องกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 55 คดี

2. จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน พฤศจิกายน จำนวน 230 ราย และจำนวน 608 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำความผิด เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2561 (เดือน พฤศจิกายน มีการตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 179 ราย และจำนวน 394 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำความผิด) ในปี 2562 มีการตรวจสอบจำนวนรายเพิ่มขึ้น 51 ราย (เพิ่มขึ้นร้อยละ 28) และจำนวนตัวอย่างเพิ่มขึ้น 214 ตัวอย่าง (เพิ่มขึ้นร้อยละ 54) และไม่พบผู้กระทำความผิด

จากผลการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงของหน่วยงานต่างๆ สามารถจำแนก สภาพของปัญหาที่เกิดขึ้นได้ดังนี้

(1) การลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ภาคใต้ยังคงเป็นปัญหาหลัก เนื่องจากราคาน้ำมันของมาเลเซียยังคงต่ำกว่าไทย กลุ่มน้ำมันดีเซลประมาณ 6 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินราคาเฉลี่ยประมาณ 8 - 16 บาท/ลิตร ซึ่งเป็นส่วนต่างที่สูงมากจึงเป็นแรงจูงใจในการกระทำความผิด ทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน ซึ่งการจับกุมผู้กระทำความผิดส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว

(2) การกระทำความผิดในลักษณะการส่งออกน้ำมันแต่ไม่ส่งออกจริง **น้ำมันเบนซิน** (รวมทั้งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91) อัตราภาษีสรรพสามิต 5.85 - 6.50 บาท/ลิตร และกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง 0.62 - 6.58 บาท/ลิตร รวมทั้งภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 - 1.50 บาท/ลิตร จึงมีส่วนต่างของราคาประมาณ 8 - 15 บาท/ลิตร และ**น้ำมันดีเซล** (รวมทั้งน้ำมันดีเซลบี 7 และน้ำมันดีเซลบี 20) มีอัตราภาษีสรรพสามิต 5.153 - 5.99 บาท/ลิตร, กองทุนน้ำมันฯ (4.16) - 1.00 บาท/ลิตร และภาษีมูลค่าเพิ่มประมาณ 1.00 บาท/ลิตร ทำให้ส่วนต่างสูงประมาณ 2 - 8 บาท/ลิตร จึงเกิดแรงจูงใจในการกระทำความผิด ดังนั้นการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจร่วมของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) ในบริเวณด่านชายแดน จึงเป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทั้งน้ำมันดีเซลและน้ำมันเบนซิน

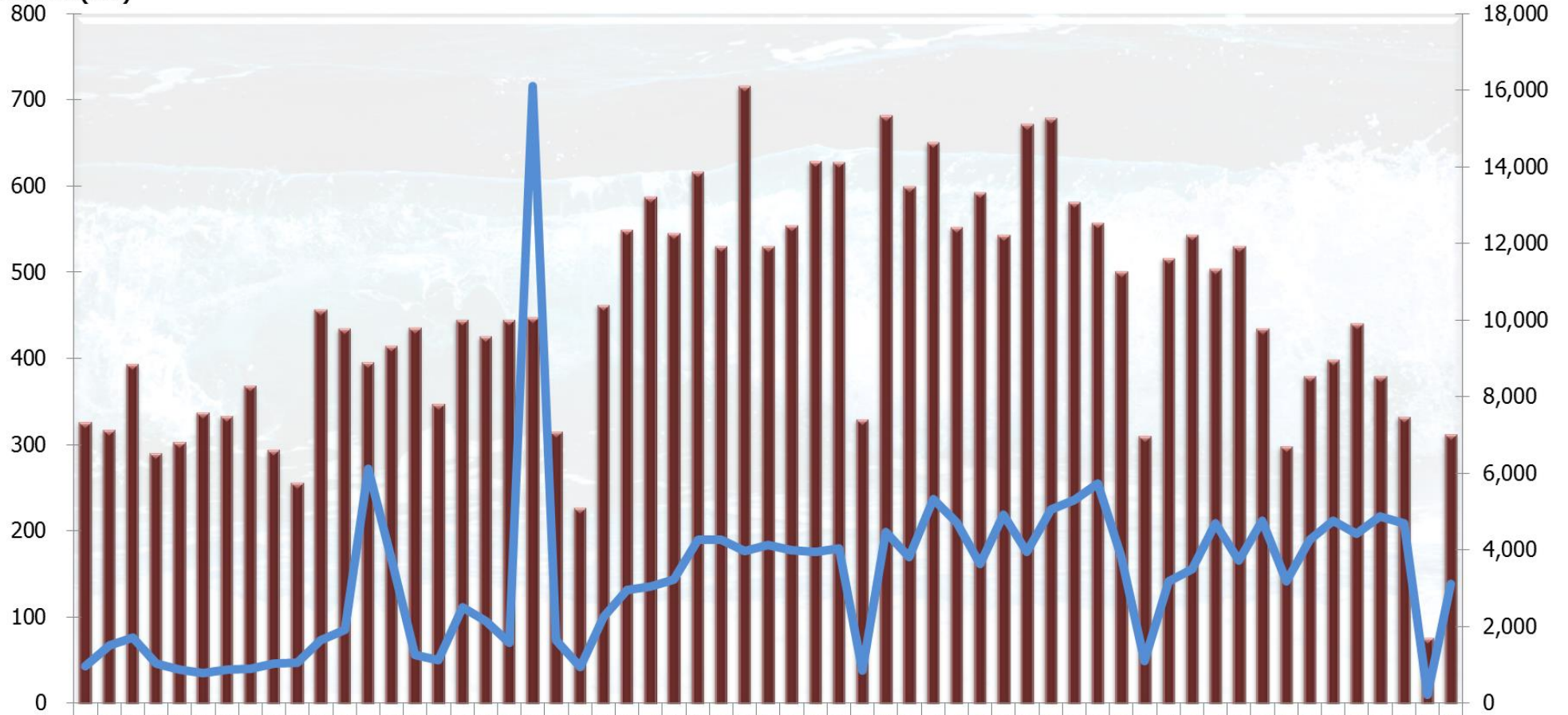
(3) การจับกุมน้ำมันเตา โดยมีสาเหตุมาจากการลักลอบนำน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้วมาจากเรือสินค้าต่างประเทศ หรือการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้ว เพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้โรงงานอุตสาหกรรม ดังนั้นการประสานในการปราบปรามและป้องกันระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะสามารถใช้เป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้

.....

## ผลการจับกุมการกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียม มกราคม 2559 - พฤศจิกายน 2563

จำนวนคดี(ราย)

ปริมาณน้ำมัน(พันลิตร)



คดี(ราย)	326	317	393	290	303	337	333	368	294	256	457	434	395	414	435	347	445	425	445	448	315	227	462	549	587	545	616	530	716	530	554	628	627	329	682	599	650	552	592	543	671	679	581	557	501	310	516	543	504	530	434	298	379	398	441	379	332	76	312
ปริมาณ(พันลิตร)	972	1,5	1,7	1,0	888	793	886	908	1,0	1,0	1,6	1,9	6,1	3,7	1,2	1,1	2,5	2,1	1,5	16,	1,6	950	2,2	2,9	3,0	3,2	4,2	4,2	3,9	4,1	3,9	3,9	4,0	857	4,4	3,8	5,3	4,7	3,6	4,9	3,9	5,0	5,3	5,7	3,8	1,1	3,1	3,5	4,6	3,7	4,7	3,1	4,2	4,7	4,4	4,8	4,6	229	3,1

■ คดี(ราย)      ▲ ปริมาณ(พันลิตร)

## สรุปผลการจับกุม

ผู้กระทำความผิด คดีเกี่ยวกับปิโตรเลียม

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมศุลกากร และกรมสรรพสามิต

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2562	คดี	650	552	592	543	671	679	581	557	501	310	516	543	6,695
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	5,324.01	4,720.44	3,643.75	4,927.31	3,952.92	5,068.53	5,304.12	5,732.16	3,831.84	1,114.65	3,188.28	3,507.08	50,315.08
- ดีเซล	พันลิตร	3,113.77	2,926.45	3,037.93	2,581.81	2,458.65	2,629.83	3,593.60	2,840.90	2,604.45	802.54	2,120.46	2,264.30	30,974.70
- เบนซิน	พันลิตร	692.55	696.41	517.22	545.20	674.80	600.92	471.54	430.79	497.12	269.59	385.98	371.96	6,154.07
- เตา	พันลิตร	1,476.33	635.96	64.60	1,789.90	790.87	1,786.04	1,166.02	2,034.26	671.48	13.52	155.30	664.07	11,248.36
- สารโซลเวนท์	พันลิตร	-		16.60	1.40	5.60	1.88	0.75		17.28		0.56	-	44.06
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	41.36	459.00	7.40	9.00	6.60	22.60	72.20	207.47	41.40		525.98	7.33	1,400.34
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร		2.63			16.40	27.26		218.74	0.11	29.00		199.42	493.56
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว(LPG)	ตัน	922.56	1,092.61	1,081.47	1,444.53	1,130.92	1,701.79	928.18	619.19	685.22	282.37	659.39	749.96	11,298.20
ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวมทั้งหมด
จำนวนคดี ปี 2563	คดี	504	530	434	298	379	398	441	379	332	76	312		4,083
ปริมาณน้ำมันรวม	พันลิตร	4,696.27	3,723.65	4,770.93	3,175.63	4,271.08	4,763.83	4,424.90	4,876.33	4,688.23	228.97	3,104.95	-	42,724.76
- ดีเซล	พันลิตร	2,912.95	2,174.94	2,611.85	1,987.99	2,981.18	2,871.85	2,834.01	3,159.47	2,235.54	174.22	2,040.66		25,984.64
- เบนซิน	พันลิตร	607.92	328.00	320.58	272.85	325.60	350.03	531.61	588.10	445.62	49.75	268.20		4,088.25
- เตา	พันลิตร	869.89	1,181.21	1,733.70	75.00	293.39	238.05	826.53	1,074.66	39.80	5.00	123.00		6,460.22
- สารโซลเวนท์	พันลิตร		10.00	-	2.55	110.80	77.00	-				15.00		215.35
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	184.95	29.50	24.80	127.20	15.80	277.60	53.20	46.50	19.50		107.52		886.57
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	120.56	-	80.00	710.04	544.32	949.31	179.55	7.60	1,947.77		550.58		5,089.73
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว(LPG)	ตัน	481.77	696.44	384.86	651.00	637.98	573.14	1,112.71	578.12	304.59	0.45	382.90		5,803.95



## ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

เดือน พฤศจิกายน 2563

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

.....

สำนักงานตำรวจแห่งชาติมีการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในเดือน พฤศจิกายน 2563 รวม 275 คดี มีผู้กระทำความผิดจำนวน 254 คน ปริมาณน้ำมันรวม 2,976.76 พันลิตร แยกเป็น น้ำมันดีเซล 1,976.94 พันลิตร, น้ำมันเครื่อง 550.58, พันลิตร, น้ำมันเบนซิน 245.72 พันลิตร, น้ำมันเครื่องใช้แล้ว 107.52 พันลิตร น้ำมันเตา 81.00 พันลิตร, สารโซลเวนท์ 15.00 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลวปริมาณ 382.90 ตัน

เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (เดือน พฤศจิกายน จำนวนคดี 367 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 3,102.31 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 659.39 ตัน) พบว่าในปี 2563 ผลการจับกุมจำนวนคดีลดลง 92 คดี หรือ ลดลงร้อยละ 25 และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ลดลง 125.55 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 4 รวมทั้งปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวลดลง 273.50 ตัน หรือลดลงร้อยละ 42 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือน ตุลาคม ที่ผ่านมา จำนวนคดีที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 252 คดี หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 10 เท่า และปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้เพิ่มขึ้น 2,848.29 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 22 เท่า รวมทั้งปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพิ่มขึ้น 342.44 ตัน หรือเพิ่มขึ้นประมาณ 84 เท่า

การกระทำความผิดเกี่ยวกับปิโตรเลียมในพื้นที่ต่าง ๆ ดังนี้ จำนวนคดีสูงสุดใน **พื้นที่ภาคใต้** จำนวนคดีรวม 83 คดี (ร้อยละ 30 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 706.51 พันลิตร (ร้อยละ 24 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 1.49 ตัน การจับกุมปริมาณน้ำมันสูงสุดในพื้นที่ภาคกลาง ปริมาณน้ำมันรวม 783.50 พันลิตร (ร้อยละ 26 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ก๊าซปิโตรเลียมเหลวสูงสุด 209.14 ตัน (ร้อยละ 55 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และจำนวนคดีรวม 55 คดี (ร้อยละ 20 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้พบการกระทำความผิดในพื้นที่อื่นได้แก่ **พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 29 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 205.73 พันลิตร (ร้อยละ 7 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 5.40 ตัน (ร้อยละ 1 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 62 คดี (ร้อยละ 23 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 720.73 พันลิตร (ร้อยละ 24 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 125.88 ตัน (ร้อยละ 33 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) และ**พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 46 คดี (ร้อยละ 17 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 545.30 พันลิตร (ร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 41.00 ตัน (ร้อยละ 11 ของปริมาณก๊าซทั้งหมด) เมื่อพิจารณาเป็นรายจังหวัด พบว่าการจับกุมผู้กระทำความผิดได้สูงสุด จังหวัดสงขลา จำนวน 31 คดี (ร้อยละ 11 ของคดีทั้งหมด) มีปริมาณน้ำมันรวม 55.93 พันลิตร (ร้อยละ 2 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบใน จังหวัดกรุงเทพฯ ปริมาณน้ำมันรวม 443.82 พันลิตร (ร้อยละ 15 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด) (การจับกุมในสถานกักเก็บน้ำมันซึ่งประกอบกิจการ

ควบคุมประเภทที่ 3 โดยไม่ได้รับอนุญาต ปริมาณน้ำมันเครื่อง 443.52 พันลิตร) ปริมาณสารโซลเวนท์ 15.00 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 0.27 ตัน มีจำนวน 3 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีทั้งหมด)

ลักษณะการกระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจับกุม สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีน้ำมันเถื่อน ซึ่งการกระทำผิดเป็นการครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษีหรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน(พระราชบัญญัติสรรพสามิต) และการนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษีหรือของต้องห้ามที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรเข้ามาในประเทศ (พระราชบัญญัติศุลกากร) และ (2) คดีที่เกี่ยวข้องเป็นความผิดตามกฎหมายอื่นๆ เช่น พรบ.การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง, พรบ.วัตถุอันตราย, พรก.แก้ไขภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง, ปว.28 เป็นต้น โดยมีผลการจับกุม ดังนี้

1. คดีน้ำมันเถื่อน พutschิกายน ผลการจับกุมผู้กระทำความผิดรวม 73 คดี หรือร้อยละ 27 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 745.92 พันลิตร หรือร้อยละ 25 ของปริมาณน้ำมันที่จับกุมได้ จำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 729.79 พันลิตร, น้ำมันเตา 11.00 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 5.13 พันลิตร ซึ่งเป็นการจับกุมใน**พื้นที่ภาคใต้**จำนวน 67 คดี (ร้อยละ 92 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวมสูงสุด 564.92 พันลิตร (ร้อยละ 76 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) นอกจากนี้พบใน**พื้นที่ภาคตะวันออก** จำนวน 4 คดี (ร้อยละ 5 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 142.00 พันลิตร (ร้อยละ 19 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน), **พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 36.00 พันลิตร (ร้อยละ 5 ของปริมาณน้ำมันเถื่อน) และ**พื้นที่ภาคเหนือ** จำนวน 1 คดี (ร้อยละ 1 ของคดีน้ำมันเถื่อน) ปริมาณน้ำมันรวม 3.00 พันลิตร

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนพutschิกายน พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 13.77 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน ราคา 12.43 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี 7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 27.05, 22.60, 19.60 และ 19.35 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซิน ได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 28.29, 21.58, 21.31 และ 20.07 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 6 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 16 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้

2. คดีอื่นๆ รวมทั้งหมด 202 คดี หรือร้อยละ 73 ของคดีทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 2,215.84 พันลิตร หรือร้อยละ 75 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด สารโซลเวนท์ 15 พันลิตร และก๊าซปิโตรเลียมเหลวหนัก 382.90 ตัน จำแนก

เป็นคดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 147 คดี (ร้อยละ 73 ของคดีอื่นๆ) และคดีเกี่ยวกับก๊าซฯ จำนวน 55 คดี (ร้อยละ 27 ของคดีอื่นๆ)

2.1 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 94 คดี หรือร้อยละ 47 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 1,447.11 พันลิตร (ร้อยละ 65 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 139.43 ตัน (ร้อยละ 36 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 82 คดี** ซึ่งเป็นการกระทำผิดในลักษณะของการประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 2 และ 3 โดยไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่ได้รับอนุญาต, ถึงขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์, การทำลายตรา หรือเครื่องหมายประทับไว้ของเจ้าพนักงาน และการไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย ซึ่งมีการจับกุมในสถานที่ตั้งนี้ สถานที่กักเก็บน้ำมันฯ, รถบรรทุกน้ำมัน และสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และ**(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 12 คดี** การกระทำผิดในลักษณะ การไม่แสดงใบอนุญาตในที่เปิดเผย, การประกอบกิจการควบคุมโดยไม่ได้ อนุญาตหรือไม่แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ พบใน สถานีบริการก๊าซฯ และร้านจำหน่ายก๊าซฯ

2.2 การดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถจับกุมได้รวม 6 คดี หรือ ร้อยละ 3 ของคดีอื่นๆ ปริมาณน้ำมันรวม 56.84 พันลิตร (ร้อยละ 3 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) **คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด** ลักษณะการกระทำผิด การไม่ยื่นขอจดทะเบียนต่ออธิบดี และการไม่แจ้งขอเปลี่ยนแปลง รายการตามแบบที่อธิบดีกำหนด พบในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และสถานที่กักเก็บน้ำมัน

2.3 การครอบครองวัตถุอันตราย จำนวน 4 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณสารโซลเวนท์รวม 15.00 พันลิตร และปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 21.22 ตัน (ร้อยละ 6 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) จำแนกเป็น **(1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 1 คดี** การกระทำผิดในลักษณะ ผู้ขนส่งวัตถุอันตรายไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ พบใน รถบรรทุกสารโซลเวนท์ **(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 3 คดี** การกระทำผิดในลักษณะบรรจุ ก๊าซหุงต้มลงในถังบรรจุก๊าซหุงต้มที่ไม่ได้มาตรฐาน มอก. พบใน โรงบรรจุก๊าซฯ

2.4 การดำเนินคดีตามประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514 จำนวน 21 คดี (ร้อยละ 10 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 12.00 พันลิตร (ร้อยละ 1 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) ปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลว 117.63 ตัน (ร้อยละ 31 ของปริมาณก๊าซฯรวมในคดีอื่นๆ) **(1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 1 คดี** การกระทำผิดในลักษณะ การไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวง พบใน สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง **(2) คดีที่เกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 20 คดี** ลักษณะการกระทำผิด การครอบครองเกินปริมาณที่กำหนดและการไม่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย (เครื่องส่งเสียงดังเมื่อก๊าซฯรั่ว), มีถังก๊าซหุงต้มยี่ห้ออื่นอยู่บนลาน

บรรจุโดยไม่มีหนังสือยินยอมฯ, การไม่ปฏิบัติตามในข้อกำหนดกฎกระทรวง (การป้องกันและระงับอัคคีภัย) ไม่แจ้งราคา, ใช้พนักงานไม่ผ่านการฝึกอบรม และมีถังก๊าซหุงต้มที่มีเครื่องหมายการค้าของผู้อื่นโดยไม่ได้รับอนุญาต พบในร้านจำหน่ายก๊าซ และโรงบรรจุก๊าซฯ

2.5 คดีการกระทำผิดอื่นๆ จำนวนคดีรวม 77 คดี (ร้อยละ 38 ของคดีอื่นๆ) ปริมาณน้ำมันรวม 699.90 พันลิตร (ร้อยละ 32 ของปริมาณน้ำมันรวมในคดีอื่นๆ) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว 104.63 ตัน (ร้อยละ 27 ของปริมาณก๊าซฯทั้งหมด) สามารถจำแนกออกเป็น (1) คดีเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจำนวน 57 คดี และคดีเกี่ยวกับก๊าซปิโตรเลียมเหลว จำนวน 20 คดี

.....

## สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซ

หน่วยงาน : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

## ปี 2562

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	รวม
1. ผลการจับกุมทั้งหมด	คดี	407	367	369	362	384	391	359	365	364	176	367	393	4,304
2. จำนวนผู้ต้องหา	คน	399	369	375	358	377	370	353	364	360	170	357	391	4,243
3. ปริมาณน้ำมันทั้งหมด	พันลิตร	5,261.00	4,242.96	3,452.78	4,586.07	3,708.15	4,944.97	5,097.26	5,437.24	3,721.54	1,035.19	3,102.31	3,397.22	47,986.69
- ดีเซล	พันลิตร	3,077.14	2,486.48	2,890.47	2,368.93	2,292.07	2,634.94	3,484.76	2,616.68	2,540.32	748.71	2,094.46	2,208.55	29,443.51
- เบนซิน	พันลิตร	666.18	659.29	484.31	501.24	634.21	539.96	410.43	393.10	464.46	257.47	353.57	339.84	5,704.06
- เตา	พันลิตร	1,476.33	635.56	54.00	1,706.90	753.27	1,720.20	1,129.87	2,001.26	657.98		128.30	642.07	10,905.75
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร		2.63	-		16.40	27.26		218.74	0.11	29.00	-	199.42	493.56
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	41.36	459.00	7.40	9.00	6.60	22.60	72.20	207.47	41.40		525.98	7.33	1,400.34
- โซลเวนท์	พันลิตร			16.60		5.60	-		-	17.28		-	-	39.48
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตัน	922.56	1,092.61	1,081.47	1,444.53	1,130.92	1,701.79	928.18	619.19	685.22	282.37	659.39	749.96	11,298.20

## ปี 2563

ผลการจับกุม	หน่วย	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค	พ.ย	ธ.ค	รวม
1. ผลการจับกุมทั้งหมด	คดี	393	368	324	276	348	375	385	342	285	23	275		3,394
2. จำนวนผู้ต้องหา	คน	376	355	309	268	333	345	378	328	267	23	254		3,236
3. ปริมาณน้ำมันทั้งหมด	พันลิตร	4,590.68	3,472.97	4,691.63	3,149.28	4,073.77	4,542.21	4,205.21	4,570.03	4,571.55	128.47	2,976.76	-	40,972.57
- ดีเซล	พันลิตร	2,830.74	1,977.76	2,558.13	1,973.57	2,797.76	2,774.33	2,661.48	2,855.58	2,131.27	82.17	1,976.94		24,619.73
- เบนซิน	พันลิตร	584.54	289.51	302.00	270.93	324.70	326.17	509.26	585.69	440.21	46.30	245.72		3,925.03
- เตา	พันลิตร	869.89	1,171.21	1,726.70	65.00	280.39	137.80	801.72	1,074.66	32.80		81.00		6,241.17
- น้ำมันเครื่อง	พันลิตร	120.56		80.00	710.04	544.32	949.31	179.55	7.60	1,947.77		550.58		5,089.73
- น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	พันลิตร	184.95	29.50	24.80	127.20	15.80	277.60	53.20	46.50	19.50		107.52		886.57
- โซลเวนท์	พันลิตร		5.00		2.55	110.80	77.00					15.00		210.35
- ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	ตัน	481.77	696.44	384.86	651.00	637.98	573.14	1,112.71	578.12	304.59	0.45	382.90		5,803.95

การจับกุมผู้กระทำความผิดแยกตามจังหวัด

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ภาค	จังหวัด	พฤศจิกายน 2563									
		จำนวนคดี (ราย)	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน							โซลเวนท์	ก๊าซ(LPG)
			ดีเซล	เตา	เบนซิน	น้ำมันเครื่องใช้แล้ว	น้ำมันเครื่อง	รวม			
			พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร			
เหนือ	เชียงใหม่	6	36.50		36.10				72.60	0.29	
	แพร่	1	41.19						41.19		
	ลำปาง	1							-		
	ลำพูน	3	3.00		0.40				3.40		
	อุตรดิตถ์	1							-		
	ตาก	1	1.60		0.51				2.11		
	พิษณุโลก	6	19.50		1.40				20.90	5.10	
	สุโขทัย	9	54.05		5.48				59.53		
	นครสวรรค์	1	6.00						6.00		
	<b>รวม</b>	<b>29</b>	<b>161.84</b>	<b>-</b>	<b>43.89</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>205.73</b>	<b>-</b>	<b>5.40</b>
อีสาน	กาฬสินธุ์	2	7.00		4.00				11.00	0.25	
	ขอนแก่น	9	45.00						45.00	14.00	
	นครพนม	1							-	14.00	
	นครราชสีมา	7	63.00						63.00	62.00	
	บุรีรัมย์	3	48.00						48.00	14.00	
	มหาสารคาม	6	8.00		4.10				12.10		
	มุกดาหาร	1							-	0.75	
	ยโสธร	1	12.00						12.00		
	ร้อยเอ็ด	8	51.00	30.00	4.75				85.75	18.00	
	เลย	2	22.00		8.00				30.00		
	สกลนคร	5	125.00						125.00	0.45	
	สุรินทร์	1	6.00						6.00		
	ศรีสะเกษ	4	114.00		1.50				115.50	2.43	
	หนองบัวลำภู	3	20.80		15.70				36.50		
	อุบลราชธานี	2	30.00		1.00				31.00		
	อำนาจเจริญ	1	3.00		3.00				6.00		
บึงกาฬ	1	50.00						50.00			
เพชรบูรณ์	5	34.02		9.86				43.88			
<b>รวม</b>	<b>62</b>	<b>638.82</b>	<b>30.00</b>	<b>51.91</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>720.73</b>	<b>-</b>	<b>125.88</b>	
กลาง	พระนครศรีอยุธยา	8	0.30			65.42			65.72	4.08	
	ลพบุรี	7	20.00		3.00				23.00	6.51	
	สระบุรี	5	20.00				7.60		27.60	36.00	
	ฉะเชิงเทรา	4	35.00						35.00	1.89	
	กทม.	3					443.82		443.82	15.00	
	ปทุมธานี	12	2.60				34.50	106.76	143.86	52.44	
	สมุทรปราการ	5		40.00					40.00	2.02	
	สมุทรสาคร	8	2.50						2.50	4.32	
	นครปฐม	3	2.00						2.00	101.61	
	<b>รวม</b>	<b>55</b>	<b>82.40</b>	<b>40.00</b>	<b>3.00</b>	<b>107.52</b>	<b>550.58</b>	<b>-</b>	<b>783.50</b>	<b>15.00</b>	<b>209.14</b>
ตะวันออก	ชลบุรี	30	317.00		96.00				413.00	37.80	
	จันทบุรี	3	12.50		0.60				13.10		
	ระยอง	7	94.00	11.00					105.00	3.16	
	สระแก้ว	3	3.00		0.20				3.20	0.03	
	ปราจีนบุรี	3	11.00						11.00		
	<b>รวม</b>	<b>46</b>	<b>437.50</b>	<b>11.00</b>	<b>96.80</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>545.30</b>	<b>-</b>	<b>41.00</b>
ใต้	นครศรีธรรมราช	15	380.16						380.16		
	ภูเก็ต	2							-	1.25	
	พัทลุง	1			0.38				0.38		
	สงขลา	31	46.63		9.30				55.93	0.24	
	ตรัง	6	154.00		37.00				191.00		
	สตูล	1	12.60						12.60		
	สุราษฎร์ธานี	5	62.99						62.99		
	ยะลา	1			0.18				0.18		
	นราธิวาส	21			3.27				3.27		
	<b>รวม</b>	<b>83</b>	<b>656.38</b>	<b>-</b>	<b>50.13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>706.51</b>	<b>-</b>	<b>1.49</b>
<b>รวม</b>	<b>275</b>	<b>1,976.94</b>	<b>81.00</b>	<b>245.72</b>	<b>107.52</b>	<b>550.58</b>	<b>-</b>	<b>2,961.76</b>	<b>15.00</b>	<b>382.90</b>	





หมายเหตุ*									
<b>1. พรบ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2542</b>					<b>4. ประกาศคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 28 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2514</b>				
- การประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ 1,2,3 โดยไม่ได้รับอนุญาต					- ไม่แสดงใบอนุญาตการประกอบกิจการ				
- เก็บน้ำมันโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่					- บรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้มชำร่วยี่ห้อ				
<b>2. พรบ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2543</b>					- ไม่แสดงใบอนุญาตไว้ที่เปิดเผย				
- ไม่จดทะเบียนเป็นผู้ค้าน้ำมัน					- พนักงานบรรจุก๊าซไม่มีบัตร				
- เปิดสถานีบริการ (ปั้ม)ไม่จดแจ้ง					<b>5. พรบ. ภาษีศุลกากร พ.ศ. 2469</b>				
- ขนส่งน้ำมันโดยไม่จดแจ้ง					- ผู้ได้นำหรือพาของที่ยังมิได้เสียภาษี หรือของต้องห้ามหรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากร				
- ไม่มีใบอนุญาตขบขี่ส่งชนิดที่ 4					<b>6. พรบ. ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527</b>				
<b>3. พรบ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535</b>					- มีไว้ในครอบครองซึ่งสินค้าเป็นสินค้าที่ยังมิได้เสียภาษี หรือเสียภาษีไม่ครบถ้วน				
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต					<b>7. พรก. แก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2541</b>				
- มีไว้หรือครอบครองซึ่งวัตถุอันตราย ชนิดที่ 3 เกินกว่าใบอนุญาตกำหนด					- บรรจุก๊าซชำร่วยี่ห้อ (ไม่ติดซีล)				
					- ขายหรือจำหน่ายซึ่งก๊าซที่บรรจุใส่ถังก๊าซหุงต้มแล้วไม่มีอุปกรณ์ปิดผนึกลิ้น				
					- ลักลอบบรรจุก๊าซ				
					<b>8. ความผิดตามกฎหมายอื่น ๆ</b>				

## สรุปผลการจับกุมการกระทำผิดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงและก๊าซปิโตรเลียม

เดือน พฤศจิกายน 2563

หน่วยงานกรมสรรพสามิต

กรมสรรพสามิตได้สรุปผลการจับกุมผู้กระทำความผิดของเดือน พฤศจิกายน รวม 91 คดี ปริมาณน้ำมันรวม 192.33 พันลิตร โดยสามารถจำแนกเป็นน้ำมันดีเซล 113.29 พันลิตร, น้ำมันเตา 53.00 พันลิตร และน้ำมันเบนซิน 26.04 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับผลการจับกุมในช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวนคดี 132 คดี ปริมาณน้ำมันและสารโซลเวนท์รวม 121.94 พันลิตร) พบว่าจำนวนคดีที่จับกุมลดลง 41 คดี หรือลดลงร้อยละ 31 แต่ปริมาณน้ำมันฯรวมเพิ่มขึ้น 70.38 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 58 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม ที่ผ่านมา พบว่าจำนวนคดีเพิ่มขึ้น 36 คดี หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 65 และปริมาณน้ำมันเพิ่มขึ้น 92.97 พันลิตร หรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 94 โดยสรุปพบว่าปริมาณน้ำมันดีเซล, น้ำมันเตา และน้ำมันเบนซินเพิ่มขึ้น แต่ปริมาณสารโซลเวนท์ลดลง

จากข้อมูลการจับกุมผู้กระทำความผิดในพื้นที่ต่างๆสรุปได้ดังนี้ จำนวนคดีที่จับกุมได้สูงสุดในพื้นที่ภาคใต้ จำนวนคดีรวม 68 คดี (ร้อยละ 75 ของคดีทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 20.74 พันลิตร (ร้อยละ 11 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ปริมาณน้ำมันรวม 63.74 พันลิตร (ร้อยละ 33 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดี 14 คดี (ร้อยละ 15 ของคดีทั้งหมด) หากพิจารณาแยกเป็นรายจังหวัด พบว่าจังหวัดสงขลา มีจำนวนคดีสูงสุด จำนวน 34 คดี (ร้อยละ 37 ของคดีทั้งหมด) และปริมาณน้ำมันรวม 11.77 พันลิตร (ร้อยละ 6 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) ส่วนปริมาณน้ำมันรวมสูงสุดพบในจังหวัดสมุทรปราการ ปริมาณน้ำมันรวม 42.10 พันลิตร (ร้อยละ 22 ของปริมาณน้ำมันฯทั้งหมด) จำนวนคดีรวม 2 คดี (ร้อยละ 2 ของคดีทั้งหมด) นอกจากนี้เป็นการจับกุมในจังหวัดต่างๆของพื้นที่ภาคเหนือ พบในจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดเชียงราย พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบในจังหวัดนครราชสีมา, ยโสธร, สกลนคร, มุกดาหาร, เลย และนครพนม พื้นที่ภาคกลาง พบในจังหวัดสมุทรสาคร พื้นที่ภาคตะวันออก พบในจังหวัดชลบุรี และระยอง พื้นที่ภาคใต้ พบในจังหวัดนครศรีธรรมราช, สุราษฎร์ธานี, พัทลุง, ยะลา และนราธิวาส

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนพฤศจิกายน พบว่าในประเทศมาเลเซีย น้ำมันดีเซลราคา 13.77 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน ราคา 12.43 บาท/ลิตร ส่วนประเทศไทย กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี 7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 27.05, 22.60, 19.60 และ 19.35 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 28.29, 21.58, 21.31 และ 20.07

บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 6 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 16 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ นอกจากนี้มีการสะสมน้ำมันเครื่องใช้แล้วเพื่อจำหน่ายเป็นน้ำมันเตาให้กับโรงงานอุตสาหกรรม

.....



รายละเอียดจำนวนคดี และผู้กระทำผิด พ.ร.บ.ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527

พฤศจิกายน 2563

ภาค	จังหวัด	รวมทั้งสิ้น	น้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน						
			ดีเซล	เตา	เบนซิน		รวม	โซลเว้นท์	รวมทั้งหมด
			คดี (ราย)	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร	พันลิตร
เหนือ	เชียงใหม่	3	10.00		2.00		12.00		12.00
	เชียงราย	1			1.10		1.10		1.10
	<b>รวม</b>	<b>4</b>	<b>10.00</b>	<b>-</b>	<b>3.10</b>		<b>13.10</b>	<b>-</b>	<b>13.10</b>
ตะวันออกเฉียงเหนือ	นครราชสีมา	3	7.53				7.53		7.53
	ยโสธร	1	1.20		1.00		2.20		2.20
	สกลนคร	2	5.75		10.05		15.80		15.80
	มุกดาหาร	5	17.00				17.00		17.00
	เลย	2	15.60		5.20		20.80		20.80
	นครพนม	1	0.40				0.40		0.40
	<b>รวม</b>	<b>14</b>	<b>47.49</b>	<b>-</b>	<b>16.25</b>		<b>63.74</b>	<b>-</b>	<b>63.74</b>
กลาง	สมุทรสาคร	1	1.65				1.65		1.65
	สมุทรปราการ	2		42.00	0.10		42.10		42.10
	<b>รวม</b>	<b>3</b>	<b>1.65</b>	<b>42.00</b>	<b>0.10</b>		<b>43.75</b>	<b>-</b>	<b>43.75</b>
ตะวันออก	ชลบุรี	1	40.00				40.00		40.00
	ระยอง	1		11.00			11.00		11.00
	<b>รวม</b>	<b>2</b>	<b>40.00</b>	<b>11.00</b>	<b>-</b>		<b>51.00</b>	<b>-</b>	<b>51.00</b>
ใต้	นครศรีธรรมราช	4	1.50		2.06		3.56		3.56
	สุราษฎร์ธานี	6	1.30				1.30		1.30
	สงขลา	34	11.17		0.60		11.77		11.77
	พัทลุง	1			0.38		0.38		0.38
	ยะลา	1	0.18				0.18		0.18
	นราธิวาส	22			3.55		3.55		3.55
	<b>รวม</b>	<b>68</b>	<b>14.15</b>	<b>-</b>	<b>6.59</b>		<b>20.74</b>	<b>-</b>	<b>20.74</b>
	กทม						-		-
	สตป.						-		-
	<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวม</b>		<b>91</b>	<b>113.29</b>	<b>53.00</b>	<b>26.04</b>		<b>192.33</b>	<b>-</b>	<b>192.33</b>
คดีและปริมาณที่จับกุมร่วมกับ สตช.		68	49.79	11.00	4.95		65.74		65.74

หมายเหตุ สตป. : สำนักตรวจสอบ ป้องกันและปราบปราม

## การจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน

เดือน พฤศจิกายน 2563

### กรมศุลกากร

จากผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซลและเบนซิน เดือน พฤศจิกายน 2563 จำนวนรวม 14 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 1.61 พันลิตร จำแนกเป็นคดีน้ำมันดีเซล 2 ราย ปริมาณน้ำมัน 0.22 พันลิตร และคดีน้ำมันเบนซิน 12 ราย ปริมาณน้ำมัน 1.39 พันลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปี 2562 (จำนวน 105 ราย ปริมาณน้ำมันรวม 46.57 พันลิตร) มีการจับกุมผู้กระทำผิดลดลง 91 ราย หรือลดลงร้อยละ 87 และปริมาณน้ำมันลดลง 44.96 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 97 และเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนตุลาคม ที่ผ่านมา จำนวนรายเพิ่มขึ้น 3 รายหรือเพิ่มขึ้นร้อยละ 3 แต่ปริมาณน้ำมันลดลง 0.11 พันลิตร หรือลดลงร้อยละ 6 (รัฐบาลประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ซึ่งได้มีประกาศขยายระยะเวลาจากวันที่ 28 ตุลาคม ถึง 30 พฤศจิกายน 2563 เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของเชื้อไวรัสดังกล่าวในประเทศเพื่อนบ้านได้รุนแรงขึ้น จึงได้มีการตรวจสอบอย่างเข้มงวดบริเวณด่านชายแดนเพื่อป้องกันการแพร่เข้ามาในประเทศ)

การพิจารณาตามพื้นที่ มีผลการจับกุมและดำเนินคดี ดังนี้

(1) สำนักสืบสวนและปราบปราม (สสป.) ทั่วประเทศ มีจับกุมผู้กระทำผิดจำนวนรวม 3 ราย (ร้อยละ 21 ของจำนวนรายทั้งหมด) ปริมาณน้ำมันรวม 0.87 พันลิตร (ร้อยละ 54 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

(2) ด้านศุลกากรจำแนกตามพื้นที่ มีผลการจับกุมผู้ลักลอบนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงสรุปได้ ดังนี้

การจับกุมผู้ลักลอบนำมันสูงสุดพบใน**จังหวัดสงขลา** จำนวนรวม 7 ราย หรือร้อยละ 50 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.30 พันลิตร หรือร้อยละ 18 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด รองลงมาเป็น**จังหวัดนครราชสีมา** จำนวน 4 ราย หรือร้อยละ 29 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.44 พันลิตร หรือร้อยละ 27 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด

หากพิจารณาผลการจับกุมจำแนกตามด้านศุลกากร พบว่าด่านบ้านประกอบ มีการจับกุมสูงสุด (จำนวน 6 ราย หรือร้อยละ 43 ของจำนวนรายทั้งหมด ปริมาณน้ำมันรวม 0.15 พันลิตร หรือร้อยละ 9 ของปริมาณน้ำมันทั้งหมด)

ความแตกต่างของราคาน้ำมัน พบว่าข้อมูลราคาน้ำมันต่างประเทศที่มีการรวบรวมจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเดือนพฤศจิกายน พบว่าใน**ประเทศมาเลเซีย** น้ำมันดีเซลราคา 13.77 บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน ราคา 12.43 บาท/ลิตร ส่วน**ประเทศไทย** กลุ่มน้ำมันดีเซล ได้แก่ ดีเซลหมุนเร็วพรีเมียม, น้ำมันดีเซลบี 7, น้ำมันดีเซล(บี 10) และน้ำมันดีเซลบี 20 มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 27.05, 22.60, 19.60 และ 19.35 บาท/ลิตร ส่วนกลุ่มของน้ำมันเบนซินได้แก่ น้ำมันเบนซิน 95, น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95(อี10), น้ำมันแก๊สโซฮอล์

91 (อี 10) และน้ำมันแก๊สโซฮอล 95(E20), มีราคา (เฉลี่ย) ตามลำดับ ดังนี้ 28.29, 21.58, 21.31 และ 20.07 บาท/ลิตร ตามลำดับ จากความแตกต่างของราคาน้ำมันพบว่าราคาน้ำมันดีเซลของไทยสูงกว่าประมาณ 6 - 13 บาท/ลิตร และกลุ่มน้ำมันเบนซินของไทยยังมีราคาเฉลี่ยสูงกว่าประมาณ 8 - 16 บาท/ลิตร จึงเป็นแรงจูงใจให้มีการลักลอบนำเข้าน้ำมันตามแนวชายแดนในพื้นที่ภาคใต้ การกระทำผิดลักลอบนำเข้าน้ำมันดังกล่าว หากพิจารณาผลการจับกุมพบว่าปริมาณน้ำมันเฉลี่ย 115 ลิตรต่อราย

.....

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันตีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

ประจำปี พ.ศ. 2562							ประจำปี พ.ศ. 2563					
ปี	ลักลอบนำเข้า						ลักลอบนำเข้า					
	น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม		น้ำมันตีเซล		น้ำมันเบนซิน		รวม	
	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)	ราย	ปริมาณ (พันลิตร)
ม.ค.	39	36.63	70	26.38	109	63.00	51	82.21	62	23.38	113	105.59
ก.พ.	42	415.10	61	23.86	103	438.96	41	165.42	64	29.73	105	195.15
มี.ค.	49	24.15	73	25.11	122	49.26	36	17.48	34	12.96	70	30.44
เม.ย.	49	155.66	66	32.67	115	188.33	3	0.38	7	0.53	10	0.91
พ.ค.	54	31.31	60	27.60	114	58.91	9	17.95	9	0.82	18	18.77
มิ.ย.	49	17.04	86	45.56	135	62.60	5	32.30	5	0.38	10	32.68
ก.ค.	49	32.66	65	40.74	114	73.40	15	82.75	14	1.25	29	84.00
ส.ค.	51	327.78	66	29.68	117	357.46	16	118.80	8	1.99	24	120.79
ก.ย.	37	30.78	40	19.69	77	50.47	17	1.92	13	2.13	30	4.05
ต.ค.	41	18.41	13	5.22	54	23.63	6	1.13	5	0.58	11	1.71
พ.ย.	45	19.48	60	27.09	105	46.57	2	0.22	12	1.39	14	1.61
ธ.ค.	46	27.10	53	27.98	99	55.08					-	-
<b>รวม</b>	<b>551</b>	<b>1,136.09</b>	<b>713</b>	<b>331.56</b>	<b>1,264</b>	<b>1,467.65</b>	<b>201</b>	<b>520.56</b>	<b>233</b>	<b>75.13</b>	<b>434</b>	<b>595.69</b>

ผลการจับกุมการลักลอบนำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน ของกรมศุลกากร

จังหวัด	ด่าน	ตุลาคม 2563						พฤศจิกายน 2563					
		ชนิดน้ำมัน						ชนิดน้ำมัน					
		ดีเซล		เบนซิน		รวม		ดีเซล		เบนซิน		รวม	
		ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร	ราย	พันลิตร
สสป.	สสป.					-	-	-	-	3	0.87	3	0.87
	<b>รวม</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>0.87</b>	<b>3</b>	<b>0.87</b>
นราธิวาส	สุไหง-โกลก	2	0.20	2	0.22	4	0.42	2	0.22	2	0.22	4	0.44
	<b>รวม</b>	<b>2</b>	<b>0.20</b>	<b>2</b>	<b>0.22</b>	<b>4</b>	<b>0.42</b>	<b>2</b>	<b>0.22</b>	<b>2</b>	<b>0.22</b>	<b>4</b>	<b>0.44</b>
สงขลา	สะเดา	4	0.93	3	0.36	7	1.29			1	0.15	1	0.15
	นาทวี(บ้านประกอบ)					-	-			6	0.15	6	0.15
	<b>รวม</b>	<b>4</b>	<b>0.93</b>	<b>3</b>	<b>0.36</b>	<b>7</b>	<b>1.29</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>0.30</b>	<b>7</b>	<b>0.30</b>
<b>รวมทั้งหมด</b>		<b>6</b>	<b>1.13</b>	<b>5</b>	<b>0.58</b>	<b>11</b>	<b>1.71</b>	<b>2</b>	<b>0.22</b>	<b>12</b>	<b>1.39</b>	<b>14</b>	<b>1.61</b>

หมายเหตุ: ศภ.4 = ส่วนควบคุมทางศุลกากร

สสป = สำนักสืบสวนและปราบปราม

ภาคที่ 1 = สำนักงานศุลกากรภาคที่ 1

สถิติผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการ

เดือน พฤศจิกายน 2563

หน่วยงานกรมธุรกิจพลังงาน

.....

จากข้อมูลการตรวจสอบคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง ณ สถานีบริการทั่วประเทศ ในเดือน พฤศจิกายน  
จำนวน 229 ราย และจำนวน 519 ตัวอย่าง ทั้งนี้ไม่พบการกระทำผิดของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลในช่วงเดียวกันของปี 2562 (การตรวจสอบสถานีบริการฯรวม 230 ราย  
และจำนวน 608 ตัวอย่าง ไม่พบการกระทำผิด) ในปี 2563 มีการตรวจสอบจำนวนรายลดลง 1 ราย และจำนวน  
ตัวอย่างลดลง 89 ตัวอย่าง (ลดลงร้อยละ 15) (เนื่องจากสถานการณ์เกิดการระบาดระบอบของเชื้อไวรัสโควิด-19  
รัฐบาลประกาศใช้ พ.ร.ก.การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉินเพื่อควบคุมการระบาด จึงได้มีประกาศ  
ขยายระยะเวลาจากวันที่ 28 ตุลาคม ถึง 30 พฤศจิกายน 2563)

.....

