



สำนักงานนโยบาย
และแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

www.eppo.go.th

วารสาร

นโยบายพลังงาน

ฉบับที่ 82 ตุลาคม-ธันวาคม 2551

ISSN 0859-3701

สัมภาษณ์พิเศษ



นพ.วรรณรัตน์ ชาญนุกูล
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
กับความมุ่งมั่นสร้างความมั่นคง
ด้านพลังงานของประเทศ

แนวโน้ม สถานการณ์ พลังงานไทย ในปี 2552

การส่งเสริมการใช้ E85 ของประเทศไทยแบบบูรณาการ

เศรษฐศาสตร์โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์

แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

ตอกย้ำรัศมีพลังงาน กับกิจกรรม ตามรอยตะวัน รวมพลังหาร 2 ครั้งที่ 6



เลือกซื้อรถ... หยุดชดน้ำมัน

1. เมื่อต้องซื้อรถยนต์ส่วนตัว หรือรถยนต์ประจำสำนักงาน ควรเลือกรถประหยัดพลังงาน หรือรถที่สามารถใช้พลังงานชีวภาพ เช่น ไบโอดีเซล เอทานอล ให้มากขึ้น
2. เลือกซื้อรถยนต์ที่มีขนาดตามความจำเป็น โดยพิจารณาจากขนาดครอบครัวและ การใช้งาน หากเป็นรถสำหรับใช้ในเขตเมือง ควรเลือกรถซิตี้คาร์ (City Car) เพราะมี ขนาดกะทัดรัด มีความคล่องตัวสูง มีอัตราเร่งดีตอนออกตัว และประหยัดน้ำมัน เชื่อเพลิงมากเป็นพิเศษ แต่หากเป็นรถใช้เดินทางต่างจังหวัด ควรเป็นรถขนาดกลาง หรือใหญ่ มีการทรงตัวดี เครื่องยนต์มีกำลังแรงทั้งที่รอบต่ำและรอบสูง มีความแข็งแรง ทนทาน
3. ความจำเป็นต้องใช้การขับเคลื่อน โดยปกติแล้วรถขับเคลื่อน 4 ล้อ จะมีราคาสูงกว่า สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่า มีค่าบำรุงรักษาสูงกว่า และซ่อมแพงกว่า รถขับเคลื่อนแบบ 2 ล้อ หากไม่ต้องการขับเคลื่อนมากควรเลือกรถขับเคลื่อน แบบ 2 ล้อจะดีกว่า
4. อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รถที่ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมักเป็นรถขนาดเล็ก เครื่องยนต์ขนาดเล็ก ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ ตัวถังออกแบบให้ลู่ลมมากกว่า และ เครื่องยนต์ดีเซลมักมีอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงน้อยกว่าเครื่องยนต์เบนซิน
5. พิจารณารถรุ่นที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากที่สุด





ทักทาย

ปี 2552 คงเป็นอีกปีหนึ่งที่สถานการณ์พลังงานยังคงผันผวนไม่หยุดนิ่ง แม้สิ่งที่เป็นสัญญาณดีคือการที่ราคาน้ำมันปรับตัวลดลง ส่งผลให้คนนำรถออกมาขับกันมากขึ้น แต่อย่าลืมว่า เราควบคุมราคาน้ำมันเองไม่ได้ การที่ราคาจะปรับตัวสูงขึ้นไปอีกนั้นยังคงมีแนวโน้มเป็นไปได้ทุกเมื่อ สิ่งที่เราต้องเตรียมการและดำเนินการต่อก็คือ การหาแหล่งพลังงานทดแทนอื่น ๆ เพื่อกระจายความเสี่ยงหากราคาน้ำมันมีความผันผวนขึ้นมาอีก ดังที่ **นพ.วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน** ได้ฝากเตือนให้เราคนไทยมีพฤติกรรมประหยัดพลังงาน และไม่ใช้พลังงานอย่างฟุ่มเฟือย รวมถึงหันมาใช้พลังงานทดแทนให้มากขึ้น เพื่อที่เราจะได้มีพลังงานใช้ต่อไปอีกนาน ๆ พร้อมกันนั้นยังมีประเด็นที่น่าสนใจที่รัฐมนตรีเจ้ากระทรวงจะมาบอกเล่าถึงความคืบหน้านโยบายด้านพลังงานที่กระทรวงพลังงานจะดำเนินการต่อไปจากนี้ รับรองว่าคุณผู้อ่านไม่ควรพลาดเป็นอย่างยิ่ง

สำหรับผู้อ่านที่อยากรู้ว่าแนวโน้มสถานการณ์พลังงานในปี 2552 จะเป็นอย่างไร ขอให้ติดตามวารสารนโยบายพลังงานไปจนจบ จะทำให้เข้าใจว่าทิศทางพลังงานต่อจากนี้ และแนวทางที่เราทุกคนจะมุ่งไปนั้นควรเป็นไปในทิศทางใด โดยมีเรื่องเด่นที่น่าสนใจ อาทิ สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง การส่งเสริมการใช้ E85 ของประเทศไทย แบบบูรณาการ แนวทางการจัดสรรน้ำมันดีเซลราคาถูก เศรษฐศาสตร์โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ ความคืบหน้าการรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน แนวทางการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่ง และแนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

ปัญหาเรื่องพลังงาน เป็นเรื่องที่เราทุกคนต้องมีส่วนร่วมในการแก้ไขและผลักดันนโยบายไปสู่การปฏิบัติ ที่เห็นผลเป็นรูปธรรม เพราะผลประโยชน์ทั้งหมดนั้นก็เพื่อคนไทยทุกคนนั่นเอง

คณะทำงาน

เจ้าของ

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

ที่ปรึกษา

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล
นายชวลิต พิชาลัย
นายอดุลย์ ฉายอรุณ

จัดทำโดย

คณะทำงานวารสารนโยบายพลังงาน
สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน
เลขที่ 121/1-2 ถ.เพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2612 1555 โทรสาร 0 2612 1357-8
www.eppo.go.th

ออกแบบและผลิต

บริษัท ไตรีคชั่น แพลน จำกัด
โทร. 0 2642 5241-3,
0 2247 2339-40
โทรสาร 0 2247 2363
www.DIRECTIONPLAN.org



ENERGY NEWS ZONE

- 3 สรุปข่าวพลังงานรายไตรมาส
- 6 ภาพเป็นข่าว

ENERGY LEARNING ZONE



- 8 **สัมภาษณ์พิเศษ : นพ.วรรณรัตน์ ชาญนุกูล**
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
กับความมุ่งมั่นสร้างความมั่นคงด้านพลังงาน
ของประเทศ



- 13 สถานการณ์พลังงานไทย
ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551
- 29 สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

- 35 การส่งเสริมการใช้ E85 ของประเทศไทย
แบบบูรณาการ
- 40 แนวทางการจัดสรรน้ำมันดีเซลราคาถูก
- 44 เศรษฐศาสตร์โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์
- 49 ความคืบหน้าการรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศ
เพื่อนบ้าน
- 54 แนวทางการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน
เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่ง
- 59 แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว
(LPG)



- 67 ต่อยุทธศาสตร์พลังงาน กับกิจกรรม
ตามรอยตะวัน รวมพลังหาร 2 ครั้งที่ 6
- 72 ความเคลื่อนไหวใน กบข.

ENERGY GAME ZONE

- 73 เกมพลังงาน :
ตะลุยกู้พลังงานตามหาเอทานอล

สรุปข่าวประจำเดือนตุลาคม 2551



- นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงนโยบายการบริหารกระทรวงพลังงานว่า ในการขับเคลื่อนงานของกระทรวงพลังงานเพื่อสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศนั้น ประกอบด้วย 5 นโยบายหลัก ได้แก่ 1. เสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้มีพลังงานใช้อย่างเพียงพอต่อการพัฒนาประเทศ และให้พึ่งพาตนเองทางพลังงานได้มากขึ้น 2. กำกับดูแลราคาพลังงานให้มีความเหมาะสม มีเสถียรภาพ สอดคล้องกับสถานการณ์ เศรษฐกิจ และการลงทุน 3. ส่งเสริมและวิจัยพัฒนาพลังงานทดแทนทุกรูปแบบอย่างต่อเนื่อง 4. เน้นการสร้างวินัยด้านการประหยัดพลังงานให้เป็นวัฒนธรรมของคนในชาติ และส่งเสริมให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เป็นแกนกลางในการเผยแพร่ “วัฒนธรรมการประหยัดพลังงาน” และ 5. ดูแลรักษาสິงแวดล้อมที่เกิดจากกิจการพลังงานทั้งจากกระบวนการผลิตและการใช้ พร้อมทั้งส่งเสริมการลดภาวะโลกร้อนและสนับสนุนกลไกการพัฒนาที่สะอาด (CDM-Clean Development Mechanism)

- นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยภายหลังเป็นประธานประชุมคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ว่า ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางการจัดเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มขึ้น โดยแก๊สโซฮอล์ (E10) 1 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 91 เก็บเพิ่ม 90 สตางค์/ลิตร E20 ปรับลดลงจาก 30 สตางค์ เหลือ 15 สตางค์ เพื่อจูงใจให้ใช้ E20 มากขึ้น ส่วนดีเซล (B2) เก็บเพิ่ม 50 สตางค์/ลิตร ไบโอดีเซล (B5) เก็บอัตราเดิม 20 สตางค์/ลิตร ทั้งนี้การจัดเก็บเงินดังกล่าวทำให้กองทุนฯ มีเงินเพิ่มขึ้น 733 ล้านบาท/เดือน โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 25 ต.ค. 51



- นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยถึงความคืบหน้าด้านนโยบายการผลักดันให้พลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติว่า กระทรวงพลังงานกำลังวางแผนพลังงานทดแทน 15 ปี และเปิดรับฟังความคิดเห็นใน 4 ภูมิภาคทั่วประเทศ ได้แก่ จ.นครราชสีมา จ.เชียงใหม่ จ.ภูเก็ต และกรุงเทพฯ โดยเริ่มครั้งแรกที่ จ.นครราชสีมา ในวันที่ 27 ต.ค. 51 โดยจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย.นี้



- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จัดกิจกรรมตามรอยตะวันรวมพลังหาร 2 ครั้งที่ 6 เพื่อมุ่งเน้นให้เยาวชนได้มีส่วนร่วมและตระหนักถึงการประหยัดพลังงาน โดยนำเยาวชนระดับอุดมศึกษาที่ผ่านการคัดเลือกจากทั่วประเทศจำนวน 50 คน เยี่ยมชมโครงการอนุรักษ์พลังงาน ที่ จ.เชียงใหม่

- สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน จัดนิทรรศการ “นี่สิ บ้านหาร 2” ในงานบ้านและสวนแฟร์ 2008 เพื่อให้ความรู้กับประชาชนในการจัดบ้านรูปแบบต่าง ๆ พร้อมทั้งคำปรึกษาการแก้ปัญหาบ้านร้อน ณ อิมแพ็ค เมืองทองธานี

- นายสมบัติ ศานติจารี ผู้อำนวยการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) กล่าวว่า กฟผ.ได้ยื่นขอกระทรวงพลังงานเตรียมขอพันธบัตร (บอนด์) ระดมทุนประมาณ 10,000 ล้านบาท ช่วงสิ้นปี 51-52 เพื่อนำไปลงทุนสร้างโรงไฟฟ้าวงน้อยกำลังการผลิต 750 เมกะวัตต์ และระบบสายส่งต่าง ๆ ของ กฟผ.

สรุปข่าวประจำเดือนพฤศจิกายน 2551

• นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานได้ปิดโครงการ “น้ำมันดีเซลราคาถูกช่วยเหลือประชาชน” ในสิ้นเดือน พ.ย.นี้ เนื่องจากขณะนี้ราคาน้ำมันได้ปรับลดลงอย่างต่อเนื่อง จึงไม่มีความจำเป็นต้องให้ความช่วยเหลือน้ำมันดีเซลราคาถูกแก่กลุ่มประชาชนอีกต่อไป และคืนน้ำมันดีเซลที่เหลือให้กับโรงกลั่นน้ำมันต่อไป

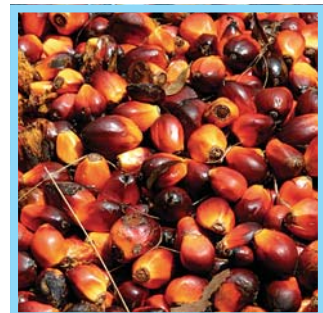


• นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) มีมติเห็นชอบปรับโครงสร้างราคาก๊าซหุงต้ม (LPG) ออกเป็น 2 ราคา คือ ราคาภาคครัวเรือน-ปิโตรเคมี และ ภาคขนส่ง-อุตสาหกรรม โดยส่วนแรกจะไม่มี การปรับราคาขึ้นแต่อย่างใดจนถึงวันที่ 31 ม.ค. 52 ส่วน ภาคขนส่ง-อุตสาหกรรม มีมติให้ปรับขึ้น 6 บาท/กก. แต่เป็นการทยอยปรับทุกเดือน เดือนละ 2 บาท/กก. หรือ 1 บาท/ลิตร ซึ่งจะปรับขึ้นเมื่อใดแล้วแต่ที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายบริหารพลังงาน (กบง.) จะพิจารณาโดยจะมีการประชุมเร็ว ๆ นี้



• นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างพิจารณาแนวทางการออกระเบียบควบคุมความปลอดภัยจากการใช้ ก๊าซธรรมชาติ (NGV) กับก๊าซหุงต้ม (LPG) ในรถยนต์ เพื่อออกกฎระเบียบให้รถทุกคันต้องเข้ารับการตรวจระบบการติดตั้งอุปกรณ์ที่มาจากมาตรฐาน เพื่อจะได้รับสติ๊กเกอร์วงกลมที่ระบุชัดเจนว่ารถคันดังกล่าวได้มาตรฐานและมีความปลอดภัย ขณะเดียวกันจะประสานไปยัง ปิ่ม LPG และ NGV ให้บริการเฉพาะรถที่มีสติ๊กเกอร์เท่านั้น

• นายพรชัย รุจิประภา ปลัดกระทรวงพลังงาน เปิดเผยว่า กระทรวงพลังงานอยู่ระหว่างการพิจารณาปรับเพิ่มส่วนต่างราคาระหว่างไบโอดีเซล B2 และไบโอดีเซล B5 เพิ่มขึ้นอีก 40-50 สตางค์/ลิตร จากปัจจุบันอยู่ที่ 1 บาท/ลิตร เพื่อเพิ่มแรงจูงใจให้กับผู้บริโภคให้หันมาใช้ น้ำมัน B5 เพิ่มขึ้น ซึ่งจะเป็นการเพิ่มยอดการใช้ น้ำมัน B100 เพิ่มขึ้น ทั้งนี้จากสถานการณ์ปาล์มล้นตลาดและราคาน้ำมันปาล์มตกต่ำในขณะนี้ กระทรวงพลังงานยินดีช่วยเหลือเต็มที่ แต่จะไม่ใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง หรือให้ ปตท.และบางจากนำเงินเข้าไปช่วยเหลือรับซื้อผลปาล์มตามข้อเสนอของกระทรวงพาณิชย์ เนื่องจากข้อเท็จจริงผลผลิตปาล์มของประเทศไทยมีปริมาณมากกว่า 1 ล้านตัน/ปี และนำมาใช้เป็นวัตถุดิบผลิตไบโอดีเซลเพียง 20% หรือคิดเป็นปริมาณ 300,000 ตันเท่านั้น กระทรวงพลังงานจะไม่รับซื้อน้ำมันปาล์มดิบจากเกษตรกรอีก เนื่องจาก ปตท.และบางจากช่วยเหลืออย่างเต็มที่แล้ว



• สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน สนับสนุนโรงงานอุตสาหกรรมนำเทคโนโลยี ก๊าซชีวภาพไปใช้ให้มากขึ้น โดยในปี 51 ได้สนับสนุนรวม 46 ราย คิดเป็นเงินที่ให้การสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน รวม 478 ล้านบาท หรือประหยัดค่าเชื้อเพลิงได้ถึง 1,842 ล้านบาท/ปี

สรุปข่าวประจำเดือนธันวาคม 2551

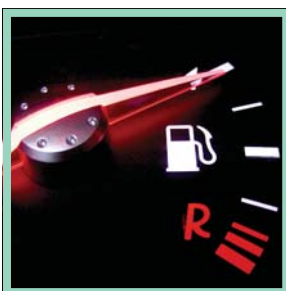
- นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวภายหลังการเป็นประธานเปิดงานโครงการ “จากวันแม่ถึงวันพ่อ 116 วัน สร้างสามัคคี ตรวจเอ็นจีวี 1,160 คัน ปลอดภัย” ณ สถานีขนส่งแห่งใหม่ จ.นครราชสีมา ว่า การตรวจสอบมาตรฐานและความปลอดภัยของรถโดยสารที่ติดตั้ง NGV นี้เป็นส่วนหนึ่งของภารกิจสำคัญของกระทรวงพลังงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งการให้ความสำคัญในเรื่องมาตรฐานการให้ความปลอดภัยไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการใช้งาน



- นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยมว่า การพิจารณาปรับโครงสร้างราคาแก๊สหุงต้ม (LPG) ยังคงแนวคิดเดิมในการกำหนด 2 ราคา คือ แยกราคาภาคขนส่งจากราคาแก๊สในครัวเรือนซึ่งเหมาะสมที่สุดแล้ว ส่วนข้อเสนอให้มีการใช้แก๊สหุงต้มราคาเดียว และปรับราคาขึ้นหน้าโรงกลั่น 1 บาท/กก.ทันทีในช่วงที่ราคาตลาดโลกลดลงนั้น แนวทางดังกล่าวไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อผู้ใช้แก๊สหุงต้มในภาคครัวเรือนได้ในอนาคต

- นายแพทย์วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เปิดเผยมว่า ขณะนี้ได้มอบหมายให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ไปปรับแผนพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้า (PDP) ใหม่ หลังจากตัวเลขคาดการณ์ทางเศรษฐกิจมีการเปลี่ยนแปลงบ่อยครั้ง จากเดิมที่คาดว่าจะผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) จะขยายตัวโตอยู่ที่ 3% แต่ล่าสุดอาจจะไม่ขยายตัวหรืออยู่ในภาวะติดลบ

- นายพรชัย รุจิประภา ปลัดกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธานคณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงแผนการพัฒนากำลังการผลิตไฟฟ้าของประเทศ (PDP) เปิดเผยมว่า ภายหลังจากการประชุมคณะกรรมการว่า ในสัปดาห์หน้าจะเชิญผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (IPP) ทั้ง 4 ราย ที่เซ็นสัญญาซื้อขายไปแล้วมาเจรจาหรือขอให้เลื่อนการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบออกไปอีก 1 ปีจากสัญญาเดิม แต่มีเงื่อนไขว่าอัตราค่าไฟฟ้าต้องไม่เปลี่ยนแปลง นอกจากนี้ จะเจรจาเลื่อนโครงการรับซื้อไฟฟ้าจากต่างประเทศออกไปอีก 1-2 ปี



- นายพานิช พงศ์พิโรดม อธิบดีกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน เปิดเผยมว่า แผนพัฒนาพลังงานทดแทน 15 ปี ตั้งเป้าเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนทุกรูปแบบเพิ่มขึ้นเป็น 20% ของการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายของประเทศในปี 65 ลดใช้พลังงานลง 22.5 ล้านตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ หรือประหยัดการนำเข้าพลังงานได้ 320,000 ล้านบาท/ปี โดยจะเน้นผลักดันเชื้อเพลิงชีวภาพทั้งไบโอดีเซล เอทานอล และเอ็นจีวี เพิ่มขึ้นเป็น 11.7% ของการใช้พลังงานขั้นสุดท้ายของประเทศในปี 65 โดยตั้งเป้าส่งเสริมไบโอดีเซล 4.5 ล้านลิตร/วัน และเอทานอล 9 ล้านลิตร/วัน



ถวายสิ่งขทานประหยัดพลังงาน

นายวีระพล จิรประดิษฐกุล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) นายอดุลย์ ฉายอรุณ รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน พร้อมผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ สนพ. ถวายอุปกรณ์และคู่มือประหยัดพลังงานให้กับพระเทพญาณวิศิษฎ์ เจ้าอาวาสวัดพระราม 9 กาญจนาภิเษก เพื่อรณรงค์ให้วัดเป็นต้นแบบและเผยแพร่วิธีการประหยัดพลังงานให้กับประชาชนได้ใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่าและมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยสอดแทรกไปพร้อมกับคำสอนต่างๆ

TEM Award



นายชวลิต พิชาลัย รองผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน มอบโล่รางวัลและใบประกาศเกียรติคุณแก่โรงแรมที่เข้าร่วมโครงการ **การจัดการพลังงานทั่วทั้งองค์กร สำหรับโรงแรม และการบริหารการเปลี่ยนแปลง** โดยได้รับการสนับสนุนจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จำนวน 46 แห่ง ซึ่งสามารถลดการใช้พลังงานได้รวม 15 ล้านหน่วยต่อปี คิดเป็นเงิน 45 ล้านบาท โดยมีโรงแรมที่ผ่านเกณฑ์การประเมินและได้รับรางวัล TEM for Hotel Award จำนวน 17 แห่ง ณ โรงแรมสยามซิตี

ถ่ายทอดสดวันฯ ครั้งที่ 6



สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน จะจัดกิจกรรม **ตามรอยตะวันรวมพลังหาร 2 ครั้งที่ 6 ตอน ปิดเทอมเล็ก ถึงที่เด็กสร้างสรรค์ (งาน) โฆษณา** จังหวัดเชียงใหม่ ทั้งนี้เพื่อให้ความรู้และปลูกจิตสำนึกให้เยาวชนตระหนักถึงความสำคัญด้านการอนุรักษ์พลังงาน และการใช้พลังงานทดแทน เช่น ก๊าซชีวภาพ น้ำมันไบโอดีเซล ฯลฯ นอกจากนี้เยาวชนที่ร่วมกิจกรรมจะได้ฝึกการผลิตภาพยนตร์ประชาสัมพันธ์รณรงค์ประหยัดพลังงาน โดยเปิดรับสมัครเยาวชนระดับอุดมศึกษาหรือเทียบเท่า ตั้งแต่วันที่ 1 ถึงวันที่ 19 กันยายน 2551 ทาง www.thaienergynews.com หรือสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม โทร. 0 2612 1555 ต่อ 204-205

Energy Awards



นางสาวชานัญ บัวเขียว ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์พลังงานและพลังงานหมุนเวียน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน ให้เกียรติมอบรางวัลแก่เยาวชนที่ผลิตสโปตโฆษณาอนุรักษ์พลังงาน ในโครงการ **ตามรอยตะวันรวมพลังหาร 2 ครั้งที่ 6 ตอน ปิดเทอมเล็ก ถึงที่เด็กสร้างสรรค์ (งาน) โฆษณา** จังหวัดเชียงใหม่ ซึ่งการจัดกิจกรรมในครั้งนี้มุ่งหวังให้เยาวชนเล็งเห็นถึงความสำคัญในการใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า โดยการปลูกฝังจิตสำนึกรักษ์พลังงานผ่านกิจกรรมในรูปแบบต่างๆ เช่น ทัศนศึกษาหมู่บ้านพลังงาน (บ้านไร่ป่าคา) ชมการผลิตไบโอดีเซลจากพืช เป็นต้น

คู่มือไบโอดีเซลชุมชน



กระทรวงพลังงาน ได้จัดทำ **คู่มือ การผลิตไบโอดีเซลสำหรับชุมชน** โดยเนื้อหาภายในเล่มได้รวบรวมข้อมูลความรู้เกี่ยวกับน้ำมันไบโอดีเซลไว้มากมาย อาทิ วิธีการผลิตไบโอดีเซล การตรวจสอบคุณภาพไบโอดีเซลอย่างง่าย ๆ วิธีคำนวณต้นทุนการผลิตไบโอดีเซล ฯลฯ โดยชุมชนสามารถนำความรู้จากคู่มือไปปรับใช้ในชุมชนเพื่อให้ตรงกับความต้องการใช้งานในแบบพึ่งพาตนเองบนฐานแนวคิดเศรษฐกิจพอเพียง ซึ่งเทคโนโลยีต่างๆ ที่นำมาเผยแพร่เป็นเทคโนโลยีที่ไม่ซับซ้อน ชุมชนสามารถจัดการได้เอง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการพัฒนาชุมชนอย่างยั่งยืน โดยผู้สนใจสามารถขอรับคู่มือได้ที่ ศูนย์บริการร่วม กระทรวงพลังงาน โทร. 0 2226 4495



นพ.วรรณรัตน์ ชาญนุกูล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กับความมุ่งมั่นสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ

จากสถานการณ์ความผันผวนด้านพลังงานส่งผลให้เกิดวิกฤตการณ์ด้านพลังงานไปทั่วโลก ประเทศไทยเองก็ต้องเผชิญกับภาวะดังกล่าวอย่างไม่อาจหลีกเลี่ยง ปัจจัยหนึ่งเป็นเพราะไทยเรายังต้องพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ เมื่อราคาน้ำมันในตลาดโลกมีความผันผวน ประเทศไทยย่อมได้รับผลกระทบตามกลไกของตลาดโลก

กระทรวงพลังงานในฐานะหน่วยงานหลักที่มีหน้าที่เสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับประเทศ จึงต้องหาแนวทางในการดำเนินนโยบายต่าง ๆ เพื่อรับมือและเตรียมความพร้อมกับวิกฤตดังกล่าว รวมถึงต้องสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศในระยะยาว

กระทรวงพลังงานภายใต้การนำของ นพ.วรรณรัตน์ ชาญนุกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน จึงต้องเดินหน้าในการกำหนดนโยบายเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศอย่างเต็มกำลัง ซึ่งที่ผ่านมากระทรวงพลังงานได้จัดทำร่างแผนพลังงานทดแทน 15 ปี รวมถึงนโยบายด้านพลังงานอื่น ๆ ซึ่งถือว่าขณะนี้การดำเนินงานมีความคืบหน้าไปมาก **วาระสารนโยบายพลังงานฉบับนี้**จะพาคุณผู้อ่านไปติดตามความคืบหน้านโยบายด้านพลังงานจากรัฐมนตรีเจ้ากระทรวง ที่ได้มาบอกเล่าความคืบหน้านโยบายต่าง ๆ ด้วยตัวท่านเอง

มุ่งมั่นสานต่อ 5 นโยบายเดิม

นพ.วรรณรัตน์ กล่าวถึง นโยบายสำคัญเร่งด่วนที่ กระทรวงพลังงานกำลังดำเนินการในขณะนี้ว่า เป็นนโยบายที่ สานต่อจากพลโทหญิงพูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพลังงานท่านก่อน โดยมุ่งเน้นนโยบายหลัก 5 ข้อ ซึ่งต้องดำเนินการเพื่อให้เกิดรูปธรรมที่ชัดเจน คือ

นโยบายที่ 1 เสริมสร้างความมั่นคงด้านพลังงานให้กับ ประเทศ เพื่อให้ประเทศไทยมีพลังงานใช้อย่างพอเพียง และสามารถนำมาใช้เพื่อการพัฒนาประเทศได้ด้วย

นโยบายที่ 2 ผลักดันให้พลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ พัฒนาพลังงานทดแทนให้สามารถพึ่งพาตนเองได้

นโยบายที่ 3 การกำกับดูแลราคาพลังงานให้มีความเป็น ธรรม มีความเหมาะสม มีเสถียรภาพ สามารถสะท้อนต้นทุน ที่แท้จริงได้ตามกลไกตลาดโลก

นโยบายที่ 4 การประหยัดพลังงานและอนุรักษ์พลังงาน ด้วยการใชพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพและคุ้มค่า

นโยบายที่ 5 ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากกิจการ พลังงาน ทั้งจากกระบวนการผลิตและการใช้ พร้อมทั้ง ส่งเสริมการลดภาวะโลกร้อน และสนับสนุนกลไกการพัฒนา ที่สะอาด (CDM-Clean Development Mechanism)

ส่งเสริมพลังงานทดแทนเป็นวาระแห่งชาติ

แม้ปัจจุบันราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกมีแนวโน้มลดลง แต่ นพ.วรรณรัตน์บอกว่า ประเทศไทยยังมีความจำเป็นต้องหาแหล่งพลังงานทดแทนอื่น ๆ เพื่อใช้แทนพลังงานจาก ฟอสซิลซึ่งต้องนำเข้าและใช้แล้วหมดไป กระทรวงพลังงาน จึงได้จัดทำ **แผนแม่บทพลังงานทดแทน 15 ปี** โดยได้ออกรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนทุกภาคส่วน และผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) แล้ว ซึ่งจะดำเนินการเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อผ่านการเห็นชอบและประกาศใช้ต่อไป

อย่างไรก็ตาม จากการประชุมของ กพช.ได้เห็นชอบให้ ส่งเสริมพลังงานทดแทนและเอทานอลเป็นวาระแห่งชาติ รวมถึงส่งเสริมให้มีการใช้ E85 อย่างครบวงจร ซึ่งกระทรวง พลังงานได้สนับสนุนให้มีการนำเข้าและผลิตรถยนต์ FFV (Flexible Fuel Vehicle) ที่สามารถใช้ E85 ได้ รถยนต์ ประเภทนี้เป็นรถยนต์ที่มีความยืดหยุ่นในการใช้เชื้อเพลิงได้ หลายชนิด สามารถใช้ได้ทั้งแก๊สโซฮอล์ตั้งแต่ E10 E20 ไปจนถึง E85 และยังสามารถใช้น้ำมันเบนซินได้ด้วย

สำหรับมาตรการจูงใจนั้น นพ.วรรณรัตน์ กล่าวว่า กระทรวงพลังงานได้สร้างแรงจูงใจให้เกิดการนำเข้าและผลิตรถยนต์ประเภทนี้ด้วยการลดอากรนำเข้า จากปกติต้องเสีย อากรนำเข้า 80% จะลดให้เหลือเพียง 60% สำหรับรถยนต์ ทุกขนาด ขณะเดียวกันกระทรวงพลังงานยังสร้างแรงกระตุ้น ด้านภาษีสรรพสามิตด้วย โดยแบ่งเป็น 2 ประเภท คือ

1. ประเภทเครื่องยนต์ต่ำกว่า 2,000 ซีซี จากเดิม กรมสรรพสามิตเรียกเก็บภาษีในอัตราปกติ 25% กระทรวง พลังงานได้นำเงินจากกองทุนน้ำมันเข้าไปช่วยสนับสนุน 3% ทำให้ผู้ซื้อเสียภาษีสรรพสามิตเพียง 22%

2. ประเภทเครื่องยนต์ 2,500 ซีซี จากเดิมกรมสรรพสามิต เรียกเก็บภาษีในอัตราปกติ 30% กระทรวงพลังงานได้นำเงิน จากกองทุนน้ำมันเข้าไปช่วยสนับสนุน 3% ทำให้ผู้ซื้อเสีย ภาษีสรรพสามิตเพียง 27%

ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการสร้างแรงจูงใจให้บริษัทผู้ผลิตและ นำเข้ารถยนต์มีแรงกระตุ้นในการนำรถเข้ามาจำหน่ายภายใน ประเทศ โดยในระยะแรกกำหนดงบประมาณสนับสนุนสำหรับการนำเข้าไว้ที่ 2,000 คันแรก ภายในปี พ.ศ.2552 แต่ การสนับสนุนด้านภาษีสรรพสามิตจะให้การสนับสนุนจนถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2553 เมื่อครบจำนวนการนำเข้าที่ กำหนดไว้แล้ว ก็ขึ้นอยู่กับผู้ผลิตและนำเข้าว่าจะใช้กลยุทธ์ ทางการตลาดและการขายต่อไปอย่างไร

เมื่อถามถึงการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์เดิมเพื่อมาใช้ E85 จะสามารถทำได้หรือไม่ นพ.วรรณรัตน์กล่าวว่า การปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์เพื่อให้สามารถใช้ E85 ได้นั้นมี 2 แนวทาง แนวทางแรกคือ ต้องเป็นเครื่องยนต์ที่ผลิตให้ สามารถใช้กับ E85 ได้มาตั้งแต่โรงงาน ส่วนแนวทางที่สองจะ เป็นการตัดแปลงเครื่องยนต์ภายหลัง ซึ่งขึ้นอยู่กับเจ้าของรถ ว่าต้องการจะปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์หรือไม่



ส่งเสริมการใช้ CNG ในภาคขนส่ง

“ปัจจุบันประชาชนเริ่มตื่นตัวหันมาใส่ใจการประหยัดพลังงานมากขึ้น ซึ่งกระทรวงพลังงานเองก็ส่งเสริมเรื่องการประหยัดพลังงานอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะในภาคขนส่งจะสนับสนุนให้ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG (หรือที่เรียกว่า NGV) กันมากขึ้น ขณะนี้ปริมาณการใช้อยู่ที่ประมาณ 6% ของการใช้เชื้อเพลิงในภาคขนส่ง ทำให้กระทรวงพลังงานสามารถประหยัดน้ำมันเบนซินได้วันละ 1.6 ล้านลิตร และน้ำมันดีเซล 2.7 ล้านลิตร ซึ่งตามแผนของกระทรวงพลังงานอีก 15 ปีข้างหน้า จะมีการใช้ CNG ทดแทนเชื้อเพลิงในภาคขนส่งเพิ่มขึ้น 30% คิดเป็นประมาณ 28,000 คันต่อวัน ซึ่งจะทำให้รัฐประหยัดค่าใช้จ่ายในการจัดหาน้ำมันถึง 16,000 ล้านบาทต่อปี และประหยัดเงินในกระเป๋าของผู้บริโภคถึง 12,000 ล้านบาทต่อปี” นพ.วรรณรัตน์กล่าว

สำหรับรถแท็กซี่นั้น นพ.วรรณรัตน์กล่าวว่า กระทรวงพลังงานจะส่งเสริมให้ใช้ CNG มากกว่า LPG โดยจะดำเนินการติดตั้งถัง CNG ให้ โดย ปตท.จะให้การสนับสนุนเงินค่าติดตั้ง 40,000 บาทต่อคัน และกองทุนน้ำมันจะรับซื้อซากถัง LPG เพื่อป้องกันไม่ให้มีการนำกลับไปใช้ซ้ำ และหากเป็นรถแท็กซี่ที่ยังไม่เคยติดตั้งถังก๊าซมาก่อน ปตท.จะช่วยออกค่าใช้จ่ายให้ 28,000 บาทต่อคัน และกระทรวงพลังงานจะสนับสนุนให้อีก 20,000 บาท จำนวน 20,000 คัน ซึ่งขณะนี้ได้ดำเนินการติดตั้งถัง CNG ในรถแท็กซี่แล้วประมาณ 38,000 คัน จากสถิติจำนวนแท็กซี่ในเขตกรุงเทพฯ 70,000 คัน

“สำหรับรถบ้านเราไม่ได้มีข้อบังคับว่าต้องใช้ CNG ขึ้นอยู่กับความสมัครใจ แต่อยากให้คำนึงว่า LPG เป็นก๊าซที่เราต้องนำเข้าจากต่างประเทศ แต่หากเป็น CNG เราผลิตได้เองในประเทศ จึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการนำเข้า LPG จากต่างประเทศได้”

“สำหรับรถบ้านเราไม่ได้มีข้อบังคับว่าต้องใช้ CNG ขึ้นอยู่กับความสมัครใจ แต่อยากให้คำนึงว่า LPG เป็นก๊าซที่เราต้องนำเข้าจากต่างประเทศ แต่หากเป็น CNG เราผลิตได้เองในประเทศ จึงช่วยลดค่าใช้จ่ายในการนำเข้า LPG จากต่างประเทศได้ ซึ่งขณะนี้กระทรวงพลังงานต้องแบกรับส่วนต่างของราคา เพราะราคา LPG ที่ซื้อมาตามราคาตลาดโลกนั้นสูงกว่าราคาที่จำหน่ายในประเทศ” นพ.วรรณรัตน์กล่าว

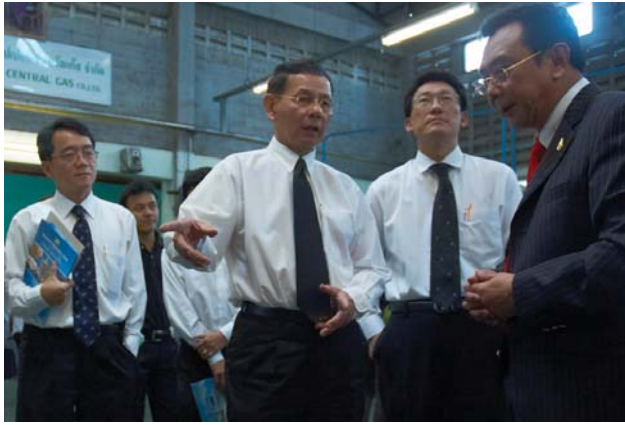
อย่างไรก็ตาม แม้วก่อนหน้านี้กระทรวงพลังงานมีนโยบายที่จะปรับขึ้นราคา LPG เป็น 2 ราคา คือราคาที่จำหน่ายในภาคครัวเรือน และราคาที่จำหน่ายในภาคอุตสาหกรรมและขนส่ง แต่จากการประชุมของ กพช. เมื่อวันที่ 16 มกราคม 2552 มีมติให้ชะลอการปรับขึ้นราคา ก๊าซ LPG และก๊าซ NGV ต่อไปโดยไม่มีกำหนด เนื่องจากเศรษฐกิจยังชะลอตัวอย่างต่อเนื่อง หากปรับขึ้นราคาจะทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน รวมทั้งราคาพลังงานในตลาดโลกยังคงผันผวนและอยู่ในราคาต่ำกว่าที่เคยเป็น ส่วนจะชะลอถึงเมื่อใดนั้นขึ้นอยู่กับช่วงเวลาที่เหมาะสม

ส่วนราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ลดลงมากจนใกล้เคียงกับราคาเชื้อเพลิงชนิดอื่นนั้น นพ.วรรณรัตน์กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงพลังงานกำลังจัดทำโครงสร้างราคาพลังงาน (Floor Price) ให้มีความเหมาะสม เนื่องจากเห็นว่าราคาน้ำมันไม่ควรต่ำไปกว่านี้ เพื่อไม่ให้ประชาชนใช้พลังงานอย่างฟุ่มเฟือย และหันมาใช้พลังงานทดแทนให้มากขึ้น

การส่งเสริมพลังงานทดแทนอื่น ๆ

นอกเหนือจากการส่งเสริมและสนับสนุนพลังงานทดแทนอย่างแก๊สโซฮอลล์ ไปโอดีเซลแล้ว กระทรวงพลังงานยังให้ความสำคัญกับพลังงานชีวภาพ และพลังงานชีวมวลประเภทอื่น ๆ ไม่ว่าจะเป็นไบโอแก๊ส พลังงานจากขยะ ฯลฯ เพื่อเป็นการนำทรัพยากรที่มีอยู่ในแต่ละท้องถิ่นมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด





ความเป็นไปได้โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในประเทศไทย

เมื่อถามถึงศักยภาพความเป็นไปได้ของการตั้งโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ในประเทศไทย นพ.วรรณรัตน์แสดงทัศนะต่อประเด็นนี้ว่า พลังงานนิวเคลียร์เป็นอีกหนึ่งพลังงานทางเลือกที่เราต้องให้ความสนใจ เพราะทุกประเทศทั่วโลกต่างให้ความสนใจเช่นเดียวกัน นั่นเพราะพลังงานจากฟอสซิลที่ใช้กันอยู่ในปัจจุบันนับวันจะลดน้อยลงไปเรื่อย ๆ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องเตรียมการรับมือกับสิ่งที่เกิดขึ้น

“ในตอนนี้นักยังให้คำตอบไม่ได้ว่าประเทศไทยจะมีการนำเอาพลังงานนิวเคลียร์มาใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าในอนาคตหรือไม่ แต่เราก็ต้องเตรียมความพร้อมเอาไว้”

“ในตอนนี้นักยังให้คำตอบไม่ได้ว่าประเทศไทยจะมีการนำเอาพลังงานนิวเคลียร์มาใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าในอนาคตหรือไม่ แต่เราก็ต้องเตรียมความพร้อมเอาไว้ ซึ่งอันดับแรกคงต้องศึกษาถึงความเป็นไปได้และความเหมาะสมทางด้านเศรษฐศาสตร์ การลงทุน และความคุ้มค่า หลังจากนั้นจึงเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องให้แก่ประชาชน” นพ.วรรณรัตน์กล่าว

เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมกระทรวงพลังงานได้จัดตั้งสำนักงานพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ (สพน.) ขึ้นมาเพื่อกำกับดูแล ศึกษาการจัดตั้งโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ นอกจากนี้ยังได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ของการจัดตั้งโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ด้วย โดยได้ดำเนินการควบคู่ไปกับการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับทุกภาคส่วน คาดว่าภายใน 3 ปีนี้ จะได้รับคำตอบว่าประเทศไทยมีโอกาสนำพลังงานนิวเคลียร์มาเป็นอีกทางเลือกหนึ่งในการผลิตไฟฟ้าของประเทศหรือไม่

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับคำตอบจทตต่อประชาชนให้ได้ว่า การสร้างโรงไฟฟ้านิวเคลียร์มีความคุ้มค่า เหมาะสมปลอดภัย และประชาชนให้การยอมรับหรือไม่ เพราะหากประชาชนไม่ให้การยอมรับ แม้จะมีความคุ้มค่า เหมาะสมปลอดภัย พลังงานนิวเคลียร์ก็ไม่สามารถดำเนินการต่อไปได้



แนวประชาชนปรับตัวรับสถานการณ์พลังงานในปี 2552

ปี 2552 เป็นปีที่ นพ.วรรณรัตน์บอกว่า ไม่สามารถคาดการณ์ได้ชัดเจนว่าแนวโน้มสถานการณ์พลังงานจะเป็นอย่างไร โดยเฉพาะราคาน้ำมันในตลาดโลกที่มีความผันผวนอยู่ตลอดเวลา ดังนั้นสิ่งที่ประชาชนควรปฏิบัติคือ การสร้างพฤติกรรมประหยัดพลังงาน ไม่เปิดไฟฟ้า เปิดเครื่องปรับอากาศ หรือเสียบปลั๊กทิ้งไว้ ซึ่งพฤติกรรมดังกล่าวก่อให้เกิดการสิ้นเปลืองพลังงานโดยไม่จำเป็น

ในส่วนของผู้ประกอบการ เจ้าของอาคารก็ควรมีการส่งเสริมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดการประหยัดพลังงาน เช่น การออกแบบและก่อสร้างอาคารประหยัดพลังงานโดยใช้วัสดุเพื่อการประหยัด การปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่าง ๆ ไปเป็นอุปกรณ์ประหยัดพลังงาน รวมถึงการปรับปรุงอาคารเดิมและอุปกรณ์แบบเก่าไปใช้อุปกรณ์สมัยใหม่ที่มีเทคโนโลยีช่วยในการประหยัดไฟ ซึ่งกระทรวงพลังงานได้ตั้งกองทุนเพื่อร่วมลงทุนและส่งเสริมการลงทุนให้โครงการอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน (ESCO Fund) ขึ้น เพื่อให้ผู้ประกอบการสามารถกู้เงินไปลงทุนเพื่อซื้อหรือปรับเปลี่ยนอุปกรณ์ต่าง ๆ ไปเป็นอุปกรณ์ประหยัดพลังงานได้

เห็นได้ชัดว่ากระทรวงพลังงานได้เร่งผลักดันนโยบายต่าง ๆ เพื่อให้เกิดความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ ช่วยให้เรามีพลังงานใช้อย่างยั่งยืน ไม่ต้องพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศ ประหยัดเงินตราที่สูญเสียดู้ออกไป ภารกิจนี้จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งยวด แต่การดำเนินงานจะประสบผลสำเร็จได้ขึ้นอยู่กับประชาชนคนไทยต้องให้การสนับสนุนร่วมมือ และเป็นอีกหนึ่งแรงผลักดันให้กระทรวงพลังงานเดินหน้าทำภารกิจต่อไปได้อย่างเต็มที่ เพื่อประเทศไทยของเราเอง

สถานการณ์พลังงานไทย ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551

1. ภาพรวมเศรษฐกิจ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) รายงานอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจไทยไตรมาสที่ 3 ปี 2551 ขยายตัวร้อยละ 4.0 ชะลอลงต่อเนื่องจากร้อยละ 6.0 ในไตรมาสแรกและร้อยละ 5.3 ในไตรมาสที่ 2 เนื่องจากอุปสงค์ภายในประเทศและการส่งออกชะลอตัว รวม 9 เดือนแรกของปี 2551 เศรษฐกิจขยายตัวร้อยละ 5.1 จากการบริโภคภายในประเทศชะลอตัว รายจ่ายเพื่อการอุปโภคของรัฐบาลลดลง และการลงทุนชะลอตัว ส่วนการส่งออกสินค้าและบริการสุทธิชะลอลงอย่างมาก ในขณะที่การนำเข้าสินค้าและบริการปรับตัวสูงขึ้น ทั้งนี้คาดว่าเศรษฐกิจไทยยังมีแนวโน้มชะลอตัวในไตรมาสสุดท้ายของปี 2551 เนื่องจากผลกระทบของเศรษฐกิจโลกที่มีแนวโน้มชะลอตัวลงมาก มีผลให้แนวโน้มอัตราการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจทั้งปีคาดว่าจะขยายตัวร้อยละ 4.0

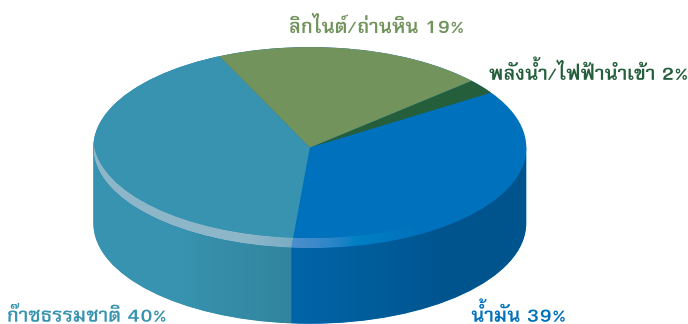
2. อุปสงค์พลังงาน

ความต้องการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ของไทยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 1,649 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.4 โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.7 ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.6 และลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.0 ในขณะที่การใช้น้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 4.1 เนื่องจากราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูง ทำให้ประชาชนประหยัดมากขึ้น และการใช้ไฟฟ้าพลังน้ำและไฟฟ้านำเข้าลดลงร้อยละ 14.4

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้นในช่วง 9 เดือนแรกของปีนี้ ก๊าซธรรมชาติมีสัดส่วนการใช้มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 40 ซึ่งนับเป็นครั้งแรกของประเทศไทยที่มีปริมาณ

สัดส่วนการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น

ม.ค.-ก.ย. 2551



การใช้ก๊าซธรรมชาติมากกว่าน้ำมัน โดยน้ำมันมีสัดส่วนการใช้คิดเป็นร้อยละ 39 ลิกไนต์/ถ่านหินนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 19 และพลังน้ำ/ไฟฟ้านำเข้าคิดเป็นร้อยละ 2

3. อุปทานพลังงาน

การผลิตพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ของไทยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 856 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.0 เนื่องจากการผลิตน้ำมันดิบ คอนเดนเสต และก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้น โดยมีการผลิตน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.2 เนื่องจากมีแหล่งบัวหลวงซึ่งเป็นแหล่งน้ำมันดิบแหล่งใหม่เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม คอนเดนเสตเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.8 และก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.1 เนื่องจากแหล่งอาทิตย์ซึ่งเป็นแหล่งก๊าซธรรมชาติแหล่งใหม่เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนมีนาคม และแหล่งเจดีเอเริ่มนำก๊าซธรรมชาติเข้ามาตั้งแต่เดือนมกราคม ในขณะที่การผลิตไฟฟ้าพลังน้ำลดลงร้อยละ 11.4 เนื่องจากมีปริมาณน้ำในเขื่อนน้อยกว่าช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว และการผลิตลิกไนต์ลดลงร้อยละ 5.2 เนื่องจากแหล่งสัมปทานภายในประเทศเริ่มหมดลง ประกอบกับไม่มีการให้สิทธิสัมปทานแก่แหล่งเอกชนเพิ่ม

การนำเข้า (สุทธิ) พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 989 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.9 โดยมีการนำเข้าน้ำมันดิบมากที่สุดคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 80 ของปริมาณการนำเข้าสุทธิทั้งหมด มีการนำเข้าน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.6 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว เนื่องจากค่าการกลั่นอยู่ในระดับสูง ถึงแม้ว่าความต้องการใช้ภายในประเทศจะลดลงแต่สามารถส่งออกเพิ่มขึ้นซึ่งยังได้กำไรมากอยู่ ทำให้โรงกลั่นน้ำมันไม่ลดกำลังการกลั่นลง การนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 14.8 เนื่องจากการนำเข้าทดแทนลิกไนต์ที่มีปริมาณลดลงและทดแทนน้ำมันเตาที่ราคาอยู่ในระดับสูง ในขณะที่การนำเข้าก๊าซธรรมชาติลดลงร้อยละ 5.7 เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งเยตากูนทางฝั่งพม่าเกิดขัดข้องเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2551 จึงต้องหยุดซ่อมแซมชั่วคราว การนำเข้าไฟฟ้าจากประเทศลาวและมาเลเซียลดลงร้อยละ 29.9 และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูปเพิ่มขึ้นร้อยละ 64.9 โดยมีอัตราการพึ่งพาพลังงานจากต่างประเทศต่อความต้องการใช้อยู่ที่ร้อยละ 60 ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนซึ่งอยู่ที่ระดับร้อยละ 63

ตารางที่ 1 การใช้ การผลิต และการนำเข้าพลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นต้น ⁽¹⁾

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)	เปลี่ยนแปลง % (ม.ค.-ก.ย.)	
			2550	2551
การใช้ ⁽²⁾	1,606	1,649	3.8	2.4
การผลิต	794	856	3.9	7.0
การนำเข้า (สุทธิ)	998	989	2.3	-2.9
การเปลี่ยนแปลงสต็อก	-47	-23		
การใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use)	232	219	5.1	-5.1
การนำเข้า/การใช้ (%)	62	60		

(1) พลังงานเชิงพาณิชย์ ประกอบด้วย น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ คอนเดนเสท ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป ไฟฟ้าจากพลังน้ำและถ่านหิน/ลิกไนต์

(2) การใช้ไม่รวมการเปลี่ยนแปลงสต็อก และการใช้ที่ไม่เป็นพลังงาน (Non-Energy use) ได้แก่ การใช้ยางมะตอย NGL Condensate LPG และ Naptha เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

4. การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้ายและมูลค่าการนำเข้าพลังงาน

การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 1,129 เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน ขยายตัวเพิ่มขึ้นจากปีก่อนร้อยละ 3.2 เนื่องจากการใช้ก๊าซธรรมชาติ ถ่านหินนำเข้า ลิกไนต์ และไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นร้อยละ 21.9 การใช้ถ่านหินนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 26.9 การใช้ลิกไนต์

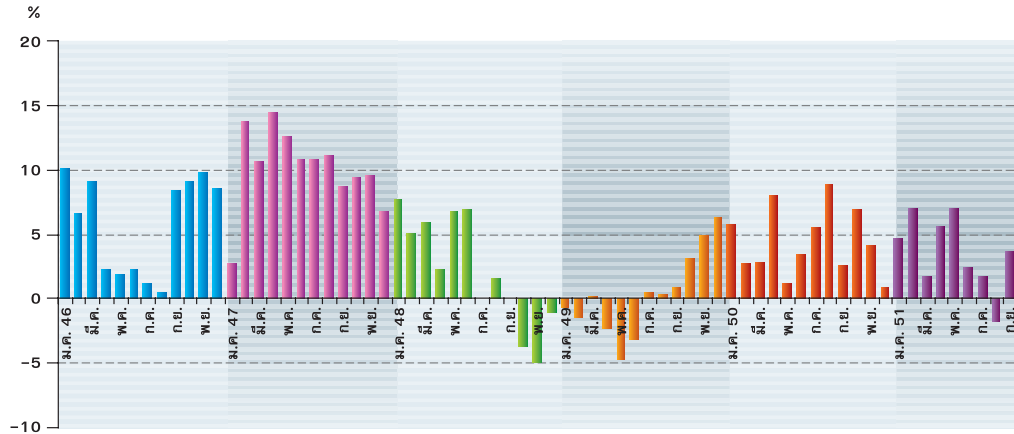
เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 และการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.5 ในขณะที่การใช้น้ำมันสำเร็จรูปลดลงร้อยละ 3.2 เนื่องจากราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูง ทำให้ประชาชนประหยัดมากขึ้น การใช้น้ำมันสำเร็จรูปมีสัดส่วนมากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 56 รองลงมาเป็นไฟฟ้าคิดเป็นร้อยละ 21 ลิกไนต์/ถ่านหินนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 15 และก๊าซธรรมชาติคิดเป็นร้อยละ 8

ตารางที่ 2 การใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย

หน่วย : เทียบเท่าพันบาร์เรลน้ำมันดิบ/วัน

	2547	2548	2549	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)
การใช้	1,021	1,046	1,049	1,095	1,129
น้ำมันสำเร็จรูป	661	654	638	652	632
ก๊าซธรรมชาติ	54	55	59	74	87
ถ่านหินนำเข้า	67	81	100	114	144
ลิกไนต์	37	42	29	22	23
ไฟฟ้า	202	214	223	233	243
อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)					
การใช้	9.8	2.5	0.3	4.3	3.2
น้ำมันสำเร็จรูป	8.1	-1.2	-2.5	2.2	-3.2
ก๊าซธรรมชาติ	17.5	2.2	7.1	24.5	21.9
ถ่านหินนำเข้า	9.3	21.6	22.9	13.8	26.9
ลิกไนต์	54.0	13.5	-31.3	-24.8	3.8
ไฟฟ้า	7.7	5.9	4.5	4.5	3.5

อัตราการขยายตัวของการใช้พลังงานเชิงพาณิชย์ขั้นสุดท้าย (ม.ค. 2546-ก.ย. 2551)



มูลค่าการนำเข้าพลังงาน ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 มีมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด 960 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 51.6

มูลค่าการนำเข้าน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน มีการขยายตัวเพิ่มขึ้น โดยน้ำมันดิบมีมูลค่าการนำเข้าเป็นสัดส่วนสูงที่สุดคิดเป็นร้อยละ 87 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 840 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 63.2 เนื่องจากปริมาณนำเข้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.0 จาก 821 พันบาร์เรล/วัน ในช่วง 9 เดือนแรกของปีที่แล้ว มาอยู่ที่ระดับ 837 พันบาร์เรล/วันของปีนี้ ประกอบกับราคาน้ำมันดิบเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 69.0 จากราคา 65.91 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 111.36 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ก๊าซธรรมชาติมีมูลค่าการนำเข้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 มี

มูลค่าการนำเข้า 63 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 8.5 และถ่านหินนำเข้ามีมูลค่าการนำเข้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3 อยู่ที่ระดับ 27 พันล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ 22.3 เนื่องจากปริมาณการนำเข้าถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.2

ในขณะที่น้ำมันสำเร็จรูปและไฟฟ้ามีมูลค่าการนำเข้าคิดเป็นสัดส่วนรวมประมาณร้อยละ 3 และมีการขยายตัวลดลง โดยน้ำมันสำเร็จรูปมีมูลค่าการนำเข้า 26 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 20.7 เนื่องจากปริมาณนำเข้าลดลงร้อยละ 40.0 จากความต้องการภายในประเทศลดลงแต่การกลั่นยังคงเพิ่มขึ้น และไฟฟ้านำเข้ามีมูลค่าการนำเข้า 4 พันล้านบาท ลดลงร้อยละ 27.9

ตารางที่ 3 มูลค่าการนำเข้าพลังงาน

หน่วย : พันล้านบาท

ชนิด	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)	2551 (ม.ค.-ก.ย.)	
			การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
น้ำมันดิบ	716	840	63.2	87
น้ำมันสำเร็จรูป	48	26	-20.7	3
ก๊าซธรรมชาติ	79	63	8.5	7
ถ่านหิน	30	27	22.3	3
ไฟฟ้า	7	4	-27.9	0.4
รวม	879	960	51.6	100

5. น้ำมันดิบและคอนเดนเสต

การผลิตน้ำมันดิบและคอนเดนเสต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 มีปริมาณ 228 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.7 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 24 ของปริมาณความต้องการใช้ในโรงกลั่น

การผลิตน้ำมันดิบ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 141 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.6 เนื่องจากแหล่งเบญจมาศซึ่งเป็นแหล่งผลิตที่ใหญ่ที่สุด คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 32 มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 6.9 อยู่ที่ระดับ 45 พันบาร์เรล/วัน แหล่งสิริกิติ์ซึ่งมีการผลิตใหญ่เป็นอันดับสามคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 15 มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.1

อยู่ที่ระดับ 21 พันบาร์เรล/วัน และแหล่งนาส่นุ่นเพิ่มปริมาณการผลิตจากแหล่งใหม่คือ แหล่งนาส่นุ่นตะวันออก โดยเริ่มทำการผลิตตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 ทำให้มีปริมาณการผลิตเพิ่มขึ้นสูงมากเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้ว มีการผลิตคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 7 พันบาร์เรล/วัน นอกจากนี้ยังมีปริมาณการผลิตจากแหล่งใหม่ได้แก่ แหล่งบัวหลวง โดยเริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนสิงหาคม 2551 มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 1 พันบาร์เรล/วัน ในขณะที่แหล่งยูโนแคลซึ่งมีปริมาณการผลิตเป็นอันดับสองมีการผลิตลดลงร้อยละ 4.1 และแหล่งจัสมีนมีการผลิตลดลงร้อยละ 3.7

การผลิตคอนเดนเสด ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 87 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.2 เนื่องจากแหล่งบงกซึ่งมีการผลิตเป็นอันดับสองคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 22 มีการผลิตเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.5 และมีแหล่งอาทิตยซึ่งเป็นแหล่งเข้าใหม่ได้เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนมีนาคม 2551 ทำให้ปัจจุบันสามารถผลิตได้ถึงร้อยละ 13 ของปริมาณการผลิตทั้งหมด ในขณะที่แหล่งไพลินมีการผลิตลดลงร้อยละ 4.5 แหล่งพูนานและจักรวาลมีการผลิตลดลงร้อยละ 1.3 และแหล่งเอราวัณมีการผลิตลดลง 2.9

ตารางที่ 4 การผลิตน้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
เบญจมาศ	COTL ⁽²⁾	42,132	44,954	32
ยูโนแคล*	CTEP ⁽¹⁾	39,215	37,686	27
สิริกิติ์	PTTEP Siam	20,511	20,806	15
จัสมีน	Pearl Oil	19,267	18,377	13
นาส่นุ่น	Pan Orient Resources	1,202	7,068	5
ทานตะวัน	COTL ⁽²⁾	7,703	5,916	4
บึงหญ้าและบึงม่วง	SINO US Petroleum	1,460	1,700	1
บัวหลวง	SOGO Thailand	-	1,365	1
ฝาง	กรมการพลังงานทหาร	971	1,131	1
อื่น ๆ	PTTEP Siam, COTL ⁽²⁾	2,103	1,622	1
รวมในประเทศ		134,563	140,624	100

* BIG OIL PROJECT ของบริษัท ยูโนแคล (เดิม) ประกอบด้วย แหล่งปลาทอง ปลาหมึก กะพง สุราษฎร์ และยะลา
หมายเหตุ : (1) Chevron Thailand Exploration & Production, Ltd. (2) Chevron Offshore (Thailand), Ltd.

กำลังการกลั่นน้ำมันดิบ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 มีความสามารถในการกลั่นรวมทั้งสิ้น 1,072 พันบาร์เรล/วัน โดยไทยออยล์มีกำลังการกลั่น 270 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วซึ่งอยู่ที่ระดับ 220 พันบาร์เรล/วัน กำลังการกลั่นของบางจากอยู่ที่ระดับ 120 พันบาร์เรล/วัน เอสโซ่ 160 พันบาร์เรล/วัน ไออาร์พีซี 215 พันบาร์เรล/วัน อะโรเมติกส์และการกลั่นและสตาร์ปิโตรเลียมฯ มีกำลังการกลั่นเท่ากันคือ 145 พันบาร์เรล/วัน และระยองเพอร์ซิไฟเออร์มีกำลังการกลั่น 17 พันบาร์เรล/วัน

การใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่น ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 940 พันบาร์เรล/วัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 88 ของความสามารถในการกลั่นทั่วประเทศ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.0 โดยโรงกลั่นไทยออยล์

ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 17.7 โรงกลั่นบางจากใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.0 ในขณะที่โรงกลั่นเอสโซ่ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 3.6 เนื่องจากโรงกลั่นเอสโซ่ปิดซ่อมบำรุงประจำปีตั้งแต่วันที่ 28 มิถุนายน-18 กรกฎาคม 2551 โรงกลั่นไออาร์พีซี (ทีพีไอ) ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 6.7 โรงกลั่นสตาร์ปิโตรเลียมและโรงกลั่นระยองรีไฟเนอรีใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 6.8 เท่า ๆ กัน เนื่องจากโรงกลั่นสตาร์ปิโตรเลียมและโรงกลั่นระยองรีไฟเนอรีปิดซ่อมบำรุงประจำปีตั้งแต่วันที่ 1-10 มีนาคม 2551 และโรงกลั่นระยองรีไฟเนอรีปิดซ่อมบำรุงอีก 2 ครั้ง คือ วันที่ 1 มิถุนายน-3 กรกฎาคม 2551 และวันที่ 21 สิงหาคม-18 กันยายน 2551 และโรงกลั่นระยองเพอร์ซิไฟเออร์ใช้น้ำมันดิบเพื่อการกลั่นลดลงร้อยละ 9.3

ตารางที่ 5 การใช้กำลังการผลิตของประเทศ ม.ค.-ก.ย. 2551

โรงกลั่น	ความสามารถในการกลั่น (บาร์เรล/วัน)	ใช้ในโรงกลั่น (บาร์เรล/วัน)	สัดส่วนการใช้ กำลังการผลิต (%)
ไทยออยล์	270,000	268,825	100
บางจาก	120,000	72,641	61
เอสโซ่	160,000	142,658	89
ทีพีโอ/ไออาร์พีซี	215,000	175,049	81
อะโรเมติกส์และการกลั่น	145,000	134,560	93
สตาร์ปิโตรเลียมฯ	145,000	134,560	93
ระยองเพอร์ซิฟเออร์	17,000	11,701	69
รวม	1,072,000	939,994	88

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 มีการนำเข้าน้ำมันดิบอยู่ที่ระดับ 837 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.0 ส่วนใหญ่ ร้อยละ 82 เป็นการนำเข้าจากกลุ่มประเทศตะวันออกกลาง จากกลุ่มประเทศตะวันออกไกลร้อยละ 7 และที่อื่น ๆ ร้อยละ 11 การส่งออกอยู่ที่ระดับ 46 พันบาร์เรล/วัน ลดลงจาก ช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 13.2 โดยส่งออกไปที่ประเทศ

จีนมากที่สุดคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 33 รองลงมาส่งออกไปที่ เกาหลีคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 31 ส่งออกไปให้แก่ประเทศ สหรัฐอเมริกาคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 29 ที่เหลือร้อยละ 7 ส่งออกให้แก่ประเทศออสเตรเลีย เนื่องจากน้ำมันดิบที่ผลิตได้ ในประเทศมีสารโลหะหนักปนอยู่มาก ซึ่งไม่ตรงกับคุณสมบัติ ที่โรงกลั่นภายในประเทศต้องการ

ตารางที่ 6 การจัดทาและการใช้น้ำมันดิบ

หน่วย : บาร์เรล/วัน

ปี	การจัดทา					การใช้	
	น้ำมันดิบ	คอนเดนเสต	รวมในประเทศ	นำเข้า (สุทธิ)	รวมทั้งสิ้น	ส่งออก	ใช้ในโรงกลั่น *
2541	29,420	46,341	75,761	679,729	755,490		721,808
2542	34,006	49,631	83,637	698,896	782,533		741,957
2543	57,937	52,220	110,157	673,134	783,291	30,069	749,629
2544	61,914	51,847	113,761	712,401	826,162	38,189	756,014
2545	75,567	53,724	129,291	728,532	857,823	46,335	827,688
2546	96,322	62,663	158,985	775,870	934,855	66,800	846,091
2547	85,516	68,204	153,720	869,925	1,023,645	56,502	925,850
2548	113,890	69,487	183,377	827,702	1,011,079	65,580	909,198
2549	128,950	75,250	204,200	829,300	1,033,500	65,441	925,498
2550	134,563	78,845	213,408	804,242	1,017,650	52,046	920,759
2551 (ม.ค.-ก.ย.)	140,624	86,907	227,531	837,421	1,064,952	46,158	939,994
การเปลี่ยนแปลง (%)							
2547	-11.0	9.1	-3.3	12.1	9.5	-15.4	9.4
2548	32.8	1.6	19.3	-4.9	-1.2	16.1	-1.8
2549	13.2	8.3	11.4	0.2	2.2	-0.2	1.8
2550	4.4	4.8	4.5	-3.0	-1.5	-20.5	-0.5
2551 (ม.ค.-ก.ย.)	5.6	11.2	7.7	2.0	3.1	-13.2	1.0

*น้ำมันดิบ คอนเดนเสต และอื่น ๆ

6. ก๊าซธรรมชาติ

การผลิตก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 การผลิตภายในประเทศอยู่ที่ระดับ 2,810 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.6 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 77 ของปริมาณการจัดหาทั้งหมด ที่เหลือเป็นการนำเข้าจากพม่าร้อยละ 23 อยู่ที่ระดับ 855 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน รวมเป็นการจัดหาทั้งประเทศอยู่ที่ระดับ 3,665 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน เนื่องจากแหล่งบงกชของ ปตท.สผ. คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17 ของปริมาณการจัดหาทั้งหมด มีการผลิตอยู่ที่ระดับ 635 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 0.9 และโดยเฉพาะอย่างยิ่งมีแหล่งเข้าใหม่

2 แหล่ง ได้แก่ แหล่งอาทิตย์ของ ปตท.สผ. เริ่มทำการผลิตตั้งแต่ปลายเดือนมีนาคม 2551 โดยในเดือนกันยายนสามารถผลิตได้ถึง 463 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน และแหล่งเจดีเอขององค์กรร่วมไทย-มาเลเซียเริ่มนำก๊าซธรรมชาติเข้ามาใช้ในประเทศไทยตั้งแต่เดือนมกราคม 2551 เพื่อใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าจะนะของ กฟผ. โดยล่าสุดเดือนกันยายนมีการใช้อยู่ที่ระดับ 102 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ในขณะที่แหล่งไพลินมีการผลิตลดลงร้อยละ 1.0 แหล่งพูนานและจักรวาลมีการผลิตลดลงร้อยละ 0.4 และแหล่งเอราวัณมีการผลิตลดลงร้อยละ 2.3

ตารางที่ 7 การจัดหาก๊าซธรรมชาติ

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

แหล่ง	ผู้ผลิต	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)	
			ปริมาณ	สัดส่วน (%)
แหล่งผลิตภายในประเทศ		2,515	2,810	77
แหล่งอ่าวไทย		2,350	2,657	72
บงกช	PTTEP	629	635	17
ไพลิน	CTEP ⁽¹⁾	457	449	12
พูนานและจักรวาล	CTEP ⁽¹⁾	309	306	8
เอราวัณ	CTEP ⁽¹⁾	278	284	8
อาทิตย์	PTTEP	-	258	7
เบญจมาศ	COTL ⁽²⁾	172	149	4
สตูล	CTEP ⁽¹⁾	108	101	3
เจดีเอ	องค์กรร่วมฯ	-	70	2
ทานตะวัน	COTL ⁽²⁾	31	29	1
อื่น ๆ (12 แหล่ง)	CTEP ⁽¹⁾	366	376	10
แหล่งบนบก		165	154	4
ภูฮ่อม	Amerada	93	88	2
สิริกิติ์	PTTEP Siam	46	42	1
น้ำพอง	Exxon Mobil	26	24	1
แหล่งนำเข้า*		906	855	23
ยาดานา	สหภาพพม่า	473	451	12
เยตากูน	สหภาพพม่า	433	404	11
รวม		3,421	3,665	100

* ค่าความร้อนของก๊าซธรรมชาติจากพม่าเท่ากับ 1,000 บีทียู/ลบ.ฟ.

หมายเหตุ : (1) Chevron Thailand Exploration & Production, Ltd.

(2) Chevron Offshore (Thailand), Ltd.

การนำเข้าก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 เป็นการนำเข้าจากพม่าทั้งหมดอยู่ที่ระดับ 855 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 5.3 โดยแหล่งยาดานามีการผลิตอยู่ที่ระดับ 451 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ลดลงร้อยละ 4.4 และแหล่งเยตากูนผลิตได้ 404 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน ลดลงร้อยละ 6.3 เนื่องจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากแหล่งเยตากูนทางฝั่งพม่าเกิดขัดข้องเมื่อวันที่ 2 เมษายน 2551 จึงต้องหยุดซ่อมแซมชั่วคราว

การใช้ก๊าซธรรมชาติ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 3,521 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 7.4 เป็นการใช้เพื่อผลิตไฟฟ้าคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของการใช้ทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 2,474 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 4.7 ใช้เป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ (โพรเพน อีเทน และ LPG) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 17 อยู่ที่ระดับ 608 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.1 ใช้เป็นเชื้อเพลิงในโรงงาน

อุตสาหกรรมคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 11 อยู่ที่ระดับ 373 ล้าน ลูกบาศก์ฟุต/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.5 และที่เหลือร้อยละ 2 ถูกนำไปใช้เพื่อเป็นเชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV) ซึ่งเพิ่มขึ้น

จากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วมาก จากปริมาณ 20 ล้าน ลูกบาศก์ฟุต/วันของปีที่แล้ว เพิ่มขึ้นเป็น 67 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วันในปี

ตารางที่ 8 การใช้ก๊าซธรรมชาติรายสาขา

หน่วย : ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน

สาขา	2547	2548	2549	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)
ผลิตไฟฟ้า*	2,134	2,242	2,257	2,346	2,474
อุตสาหกรรม	248	258	291	347	373
อุตสาหกรรมปิโตรเคมีและอื่น ๆ	389	491	527	572	608
เชื้อเพลิงสำหรับรถยนต์ (NGV)	3	6	11	24	67
รวม	2,774	2,997	3,086	3,288	3,521

* ใช้ใน EGAT, EGGO, ราชบุรี (IPP), IPP, SPP

7. ก๊าซซัลเฟอร์ธรรมชาติ (NGL)

การผลิต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 14,550 บาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน ร้อยละ 7.7 ใช้ในอุตสาหกรรมตัวทำละลาย (Solvent)

ภายในประเทศปริมาณ 12,444 บาร์เรล/วัน คิดเป็นสัดส่วน ร้อยละ 86 ของการผลิตทั้งหมด โดยเพิ่มขึ้นร้อยละ 15.7 ที่เหลือร้อยละ 14 ส่งออกไปจำหน่ายยังประเทศสิงคโปร์ จำนวน 2,106 บาร์เรล/วัน ลดลงร้อยละ 19.4

ตารางที่ 9 การผลิต การส่งออก และการใช้ NGL

หน่วย : บาร์เรล/วัน

รายการ	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)		
		ปริมาณ	การเปลี่ยนแปลง (%)	สัดส่วน (%)
การผลิต	13,596	14,550	7.7	100
การส่งออก	2,286	2,106	-19.4	14
การใช้ภายในประเทศ	11,310	12,444	15.7	86

8. ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำเร็จรูป

การผลิตน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 888 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วง เดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.0 โดยน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้น ร้อยละ 10.0 น้ำมันเตาเพิ่มขึ้นร้อยละ 9.1 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว เพิ่มขึ้นร้อยละ 13.8 และน้ำมันก๊าดเพิ่มขึ้นร้อยละ 77.7 ในขณะที่น้ำมันดีเซลลดลงร้อยละ 4.6 และน้ำมันเบนซินรวม ลดลงร้อยละ 2.5

การใช้น้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 686 พันบาร์เรล/วัน ลดลงจากช่วง เดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.7 ถึงแม้ว่าตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551 ราคาน้ำมันเริ่มปรับตัวลดลงและประชาชนหันกลับมาใช้น้ำมันมากขึ้น แต่เนื่องจากราคาน้ำมันปรับตัวขึ้นจน ทรงตัวอยู่ในระดับสูงมาตั้งแต่ต้นปี ประชาชนจึงปรับเปลี่ยน พฤติกรรมประหยัดการใช้น้ำมันลงและปรับเปลี่ยนไปใช้ เชื้อเพลิงอื่นทดแทน ทำให้การใช้เบนซินและดีเซลลดลง

อีกทั้ง กฟผ.ลดการใช้น้ำมันเตาทำให้ภาพรวมการใช้น้ำมัน ลดลง โดยการใช้น้ำมันดีเซลคิดเป็นสัดส่วนมากที่สุดร้อยละ 44 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด ลดลงร้อยละ 6.0 เบนซินลดลง ร้อยละ 4.8 การใช้น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 15.6 และน้ำมัน เครื่องบินลดลงร้อยละ 2.1 ในขณะที่ก๊าซปิโตรเลียมเหลว เพิ่มขึ้นร้อยละ 19.7

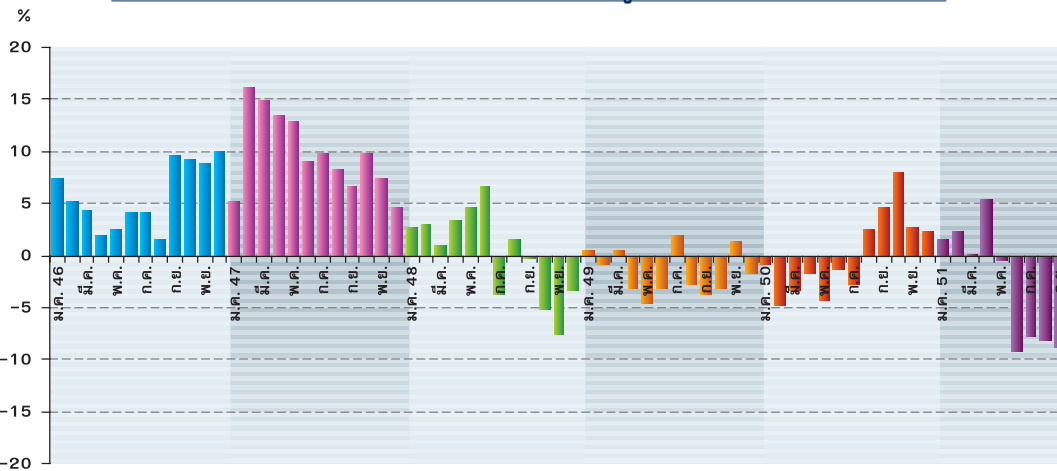
การนำเข้าและส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป ในช่วง 9 เดือน แรกของปี 2551 มีการนำเข้า 9 พันบาร์เรล/วัน ลดลงจาก ช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 40.0 มีการนำเข้าน้ำมัน สำเร็จรูป 4 ชนิด ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเครื่องบิน น้ำมันเตา และก๊าซปิโตรเลียมเหลว โดยนำเข้าน้ำมันเตามากที่สุดอยู่ที่ ระดับ 6 พันบาร์เรล/วัน ด้านการส่งออกมีปริมาณเพิ่มขึ้น จากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 40.5 โดยเพิ่มขึ้นจาก วันละ 126 พันบาร์เรล/วันในปีที่แล้ว มาอยู่ที่ระดับ 176 พันบาร์เรล/วันในปี

ตารางที่ 10 การผลิต การใช้ การนำเข้า และการส่งออกน้ำมันสำเร็จรูป เดือน ม.ค.-ก.ย. 2551

	ปริมาณ (พันบาร์เรล/วัน)				การเปลี่ยนแปลง (%)			
	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก	การใช้	การผลิต	การนำเข้า	การส่งออก
เบนซิน	121	149	-	30	-4.8	-2.5	-100.0	8.7
เบนซิน 91	60	72	-	12	-23.7	-14.1	-100.0	75.4
เบนซิน 95	7	23	-	18	-67.3	-44.8	-100.0	-13.4
แก๊สโซฮอล์ 91	14	14	-	-	333.9	319.5	-	-
แก๊สโซฮอล์ 95	40	40	-	-	66.1	66.1	-	-
ดีเซล	305	362	2	64	-6.0	-4.6	-57.1	60.8
น้ำมันก๊าด	0.3	4	-	3	-8.7	77.7	-	191.9
น้ำมันเครื่องบิน	83	105	1	20	-2.1	10.0	10.9	124.9
น้ำมันเตา	61	117	6	59	-15.6	9.1	-7.8	55.6
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว*	117	151	0.3	1	19.7	13.8	-	-92.8
รวม	686	888	9	176	-2.7	2.0	-40.0	40.5

*ไม่รวมการใช้เพื่อเป็นวัตถุดิบในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

อัตราการใช้ขยายตัวของใช้น้ำมันสำเร็จรูป ม.ค. 2546-ก.ย. 2551



• น้ำมันเบนซิน

การผลิต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 149 พันบาร์เรล/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.5 เป็นการผลิตเบนซิน 91 อยู่ที่ระดับ 72 พันบาร์เรล/วัน ลดลงร้อยละ 14.1 เบนซิน 95 ผลิตได้ 23 พันบาร์เรล/วัน ลดลงร้อยละ 44.8 แก๊สโซฮอล์ 95 ผลิตได้ 40 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 66.1 และแก๊สโซฮอล์ 91 ผลิตได้ 14 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 319.5

การใช้ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 121 พันบาร์เรล/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.8 ถึงแม้ว่าตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551 ราคาน้ำมันเริ่มปรับตัวลดลงและประชาชนหันกลับมาใช้น้ำมันมากขึ้น แต่เนื่องจากราคาน้ำมันทรงตัวอยู่ในระดับสูงตั้งแต่ต้นปี ทำให้

ประชาชนปรับเปลี่ยนพฤติกรรมลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในรถยนต์ลง และส่วนหนึ่งหันไปใช้เชื้อเพลิงทางเลือกชนิดอื่น ๆ เพื่อทดแทนน้ำมัน ได้แก่ LPG และ NGV ส่งผลให้การใช้น้ำมันในรถยนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.0 และ NGV เพิ่มขึ้นร้อยละ 232.3 โดยการใช้เบนซิน 91 ลดลงร้อยละ 23.7 การใช้เบนซิน 95 ลดลงร้อยละ 67.3 การใช้แก๊สโซฮอล์ 95 เพิ่มขึ้นร้อยละ 66.1 และการใช้แก๊สโซฮอล์ 91 เพิ่มขึ้นร้อยละ 333.9

การส่งออก ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 30 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 8.7 โดยเป็นการส่งออกเบนซิน 91 ปริมาณ 12 พันบาร์เรล/วัน และส่งออกเบนซิน 95 ปริมาณ 18 พันบาร์เรล/วัน

• แก๊สโซฮอล

ในปัจจุบันมีโรงงานผลิตเอทานอลที่ได้รับอนุญาตแล้วทั้งสิ้น 47 โรง มีกำลังผลิตรวมทั้งสิ้น 1,575,000 ลิตร/วัน หรือวันละ 10 พันบาร์เรล/วัน แต่มีโรงงานที่เดินระบบแล้วเพียง 11 โรง โดยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 มีการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นพลังงาน 6 พันบาร์เรล/วัน โดยราคาเฉลี่ยเอทานอลเทียบกับช่วงเดียวกันของปีที่แล้วเพิ่มขึ้นร้อยละ 7.1 จากราคา 16.82 บาท/ลิตร มาอยู่ที่ราคา 18.01 บาท/ลิตร



ตารางที่ 11 รายชื่อโรงงานที่ดำเนินการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงแล้ว

หน่วย : ลิตร/วัน

ผู้ประกอบการ	จังหวัด	วัตถุดิบ	กำลังการผลิตติดตั้ง
1. บริษัท พรวิไล อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ปเทรดดิ้ง จำกัด ⁽¹⁾	อยุธยา	กากน้ำตาล	25,000
2. บริษัท ไทยอะโกรเอนเนอร์จี จำกัด (มหาชน)	สุพรรณบุรี	กากน้ำตาล	150,000
3. บริษัท ไทยแอลกอฮอล์ จำกัด (มหาชน)	นครปฐม	กากน้ำตาล	200,000
4. บริษัท ขอนแก่นแอลกอฮอล์ จำกัด	ขอนแก่น	อ้อย/กากน้ำตาล	150,000
5. บริษัท ไทยวงษ์ เอทานอล จำกัด (มหาชน)	ขอนแก่น	มันสำปะหลัง	130,000
6. บริษัท เพโทรกรีน จำกัด	ชัยภูมิ	อ้อย/กากน้ำตาล	200,000
7. บริษัท น้ำตาลไทยเอทานอล จำกัด	กาญจนบุรี	อ้อย/กากน้ำตาล	100,000
8. บริษัท เคไอเอทานอล จำกัด	นครราชสีมา	อ้อย/กากน้ำตาล	100,000
9. บริษัท เพโทกรีน จำกัด	กาฬสินธุ์	อ้อย/กากน้ำตาล	200,000
10. บริษัท เอกรัฐพัฒนา จำกัด	นครสวรรค์	กากน้ำตาล	200,000
11. บริษัท ไทยรุ่งเรืองพลังงาน จำกัด	สระบุรี	อ้อย/กากน้ำตาล	120,000
รวม			1,575,000

(1) พรวิไลฯ ผลิตกรดอะซิติกแทนเอทานอล

การผลิต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 54 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 97.2

การใช้ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 54 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 97.9 เป็นการใช้แก๊สโซฮอล 95 อยู่ที่ระดับ 40 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 66.1 ส่วนการใช้แก๊สโซฮอล 91 เพิ่มขึ้นสูงมากจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วอยู่ที่ระดับ 3 พันบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 14 พันบาร์เรล/วันในปีนี้ เนื่องจากราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูงทำให้ประชาชนหันมาใช้แก๊สโซฮอลกันมากขึ้น ประกอบกับกระทรวงพลังงานมีนโยบายส่งเสริมการใช้แก๊สโซฮอล โดยลดอัตราภาษีเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันแก๊สโซฮอลให้ต่ำกว่าน้ำมันเบนซิน มีผลทำให้ราคาแก๊สโซฮอลเฉลี่ย ณ เดือนกันยายน 2551 ต่ำกว่าเบนซิน ทั้งนี้ราคาแก๊สโซฮอล 95 (E10) ต่ำกว่าเบนซิน 95 อยู่ 9.49 บาท/ลิตร และราคาแก๊สโซฮอล 91 ต่ำกว่าราคาเบนซิน 91 อยู่ที่ 8.35 บาท/ลิตร

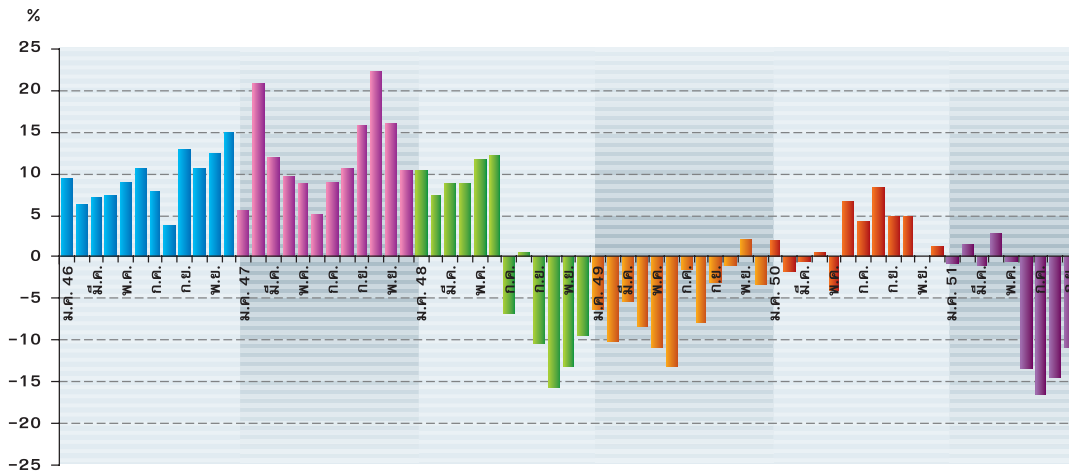
รัฐบาลได้ส่งเสริมให้มีการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E20) ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 ที่ผ่านมา โดยลดภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ที่ใช้้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E20) จากร้อยละ 30 เหลือร้อยละ 25 และลดอัตราภาษีเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันมีผลให้ราคาแก๊สโซฮอล 95 (E20) ต่ำกว่าเบนซิน 95 อยู่ 10.82 บาท/ลิตร โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E20) รวมทั้งสิ้น 176 สถานี เป็นสถานีบริการของ ปตท. 91 แห่งของบางจาก 85 แห่ง นอกจากนี้ได้เริ่มส่งเสริมให้มีการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E85) ตั้งแต่วันที่ 28 สิงหาคม 2551 เป็นต้นมา โดยลดภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์ที่ใช้้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E85) เท่ากับรถยนต์ที่ใช้ น้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E20) คือร้อยละ 25 และลดอัตราภาษีเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันมีผลให้ราคาแก๊สโซฮอล 95 (E85) ต่ำกว่าเบนซิน 95 อยู่ 18.12 บาท/ลิตร โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 มีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล 95 (E85) จำนวน 2 สถานี เป็นสถานีบริการของ ปตท.ทั้งหมด

การผลิต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 55 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นสูงมากจากช่วงเดียวกันของปีก่อน อยู่ที่ระดับ 8 พันบาร์เรล/วัน

การใช้ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 เพิ่มขึ้นจาก 8 พันบาร์เรล/วัน มาอยู่ที่ระดับ 55 พันบาร์เรล/วันในปี โดย ณ สิ้นเดือนกันยายนมีสถานีบริการน้ำมันไบโอดีเซล ปี 5 รวมทั้งสิ้น 2,641 สถานี และมีบริษัทผู้ค้าน้ำมันที่ขาย น้ำมันไบโอดีเซล ปี 5 เป็นจำนวนถึง 11 บริษัท โดยบางจาก

ปตท. และเชลล์ มีสัดส่วนสถานีบริการมากที่สุดคิดเป็น ร้อยละ 38.29 และ 18 ตามลำดับ รวมเป็นร้อยละ 85 ของ จำนวนสถานีบริการไบโอดีเซลทั้งหมด ทั้งนี้เพื่อเป็นการ ส่งเสริมให้มีการใช้ไบโอดีเซล ปี 5 กระทรวงพลังงานจึง กำหนดให้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงชดเชยราคาให้ที่ 0.20 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกเฉลี่ยน้ำมันดีเซล B5 ต่ำกว่า น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 0.71 บาท/ลิตร

อัตราการขยายตัวของการใช้น้ำมันดีเซล ม.ค. 2546-ก.ย. 2551



• น้ำมันเตา

การผลิต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 117 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.1 เมื่อเทียบกับช่วง เดียวกันของปีก่อน

การใช้ อยู่ที่ระดับ 61 พันบาร์เรล/วัน ลดลงจาก ปีที่แล้วร้อยละ 15.6 โดยการใช้เป็นเชื้อเพลิงในภาค อุตสาหกรรมลดลงร้อยละ 8.7 อยู่ที่ระดับ 55 พันบาร์เรล/ วัน และการใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าลดลงร้อยละ 51.4 อยู่ที่ระดับ 6 พันบาร์เรล/วัน

การนำเข้าและส่งออก ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 มีการนำเข้าน้ำมันเตา 6 พันบาร์เรล/วัน การส่งออก น้ำมันเตาอยู่ที่ระดับ 59 พันบาร์เรล/วัน



ตารางที่ 13 ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของ กฟผ.

ชนิดของเชื้อเพลิง	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)	การเปลี่ยนแปลง (%)	
			2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)
ก๊าซธรรมชาติ (ล้าน ลบ.ฟ./วัน)*	1,715	1,597	-2.9	-9.2
น้ำมันเตา (ล้านลิตร)	780	249	-58.8	-51.4
ลิกไนต์ (พันตัน)	15,811	12,225	-	3.2
ดีเซล (ล้านลิตร)	8	6	-62.0	14.4

*การใช้ของ EGAT EGCO KEGCO และ RH (ราชบุรี)

• น้ำมันเครื่องบิน

การผลิต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 105 พันบาร์เรล/วัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 10.0

การใช้ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 83 พันบาร์เรล/วัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.1

การนำเข้าและส่งออก การนำเข้าน้ำมันเครื่องบินในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 1 พันบาร์เรล/วัน ในขณะที่การส่งออกอยู่ที่ระดับ 20 พันบาร์เรล/วัน ส่งผลให้การส่งออก (สุทธิ) อยู่ที่ระดับ 19 พันบาร์เรล/วัน

• ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โพรเพน และบิวเทน

การผลิต ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 3,410 พันตัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีที่แล้วร้อยละ 2.4 โดยเป็นการผลิตจากโรงแยกก๊าซ ปตท. (โรงที่ 1-5) เพิ่มขึ้นร้อยละ 5.8 คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 61 ของปริมาณการผลิตทั้งหมดที่เหลือร้อยละ 39 เป็นการผลิตจากโรงกลั่นน้ำมัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 11.7 และอุตสาหกรรมอื่น ๆ ในประเทศ ลดลงร้อยละ 99.7

การใช้ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนถึงร้อยละ 21.3 อยู่ที่ระดับ 3,642 พันตัน เนื่องจากรัฐบาลยังคงกำหนดราคาก๊าซ LPG ในระดับต่ำมากและชดเชยราคานำเข้าด้วย ทำให้ราคาก๊าซ LPG ภายในประเทศมีราคาต่ำกว่าราคาในตลาดโลกมาก ซึ่งส่งผลทำให้การใช้ภายในประเทศเพิ่มขึ้นสูงมาก ประกอบกับการผลิตภายในประเทศไม่เพียงพอจึงต้องมีการนำเข้าก๊าซ LPG เป็นครั้งแรกของประเทศ โดยนำเข้าในรูปแบบของโพรเพนและบิวเทน และมีการใช้แยกเป็นรายสาขา ดังนี้

- การใช้ในครัวเรือนมีสัดส่วนการใช้สูงที่สุดถึงร้อยละ 43 มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 14.2 อยู่ที่ระดับ 1,575 พันตัน

- การใช้ในรถยนต์คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16 มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 36.0 อยู่ที่ระดับ 574 พันตัน เนื่องจากราคาน้ำมันเบนซินปรับตัวสูง เป็นสาเหตุทำให้รถแท็กซี่และรถยนต์ส่วนบุคคลหันมาใช้ก๊าซ LPG มากขึ้น

- การใช้ในอุตสาหกรรมมีสัดส่วนร้อยละ 14 มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.7 อยู่ที่ระดับ 510 พันตัน

- การใช้ในอุตสาหกรรมปิโตรเคมี มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.1 อยู่ที่ระดับ 723 พันตัน คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 20 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด

- การใช้เองภายในโรงกลั่นเพิ่มขึ้นสูง อยู่ที่ระดับ 260 พันตัน หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 ของปริมาณการใช้ทั้งหมด

การนำเข้าและการส่งออก ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 มีการนำเข้าก๊าซ LPG ในรูปแบบของโพรเพนและบิวเทนเป็นปริมาณ 269 พันตัน เนื่องจากความต้องการภายในประเทศเพิ่มขึ้นมาก โดยมีการนำเข้าครั้งแรกในเดือนเมษายน 2551 เป็นปริมาณ 22 พันตัน และมีการนำเข้าอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนกรกฎาคม-กันยายน 2551 เป็นปริมาณ 110 68 และ 69 พันตัน ตามลำดับ ทั้งนี้มีการส่งออกก๊าซ LPG เป็นปริมาณ 17 พันตัน ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนมาก โดยส่วนใหญ่จะส่งออกไปยังประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ มาเลเซียเป็นสัดส่วนร้อยละ 64 กัมพูชาเป็นสัดส่วนร้อยละ 21 และประเทศอื่น ๆ เป็นสัดส่วนร้อยละ 15

ตารางที่ 14 การผลิตและการใช้ LPG โพรเพน และบิวเทน

หน่วย : พันตัน

	2549	2550	ม.ค.-ก.ย.		อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)	
			2550	2551	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)
การจัดหา	4,167	4,469	3,330	3,679	7.3	10.5
- การผลิต	4,167	4,469	3,330	3,410	7.3	2.4
โรงแยกก๊าซ	2,364	2,667	1,955	2,069	12.8	5.8
โรงกลั่นน้ำมัน	1,585	1,567	1,200	1,340	-1.2	11.7
อื่น ๆ	218	236	175	1	8.3	-99.7
- การนำเข้า				269		
ความต้องการ	4,094	4,393	3,243	3,659	7.3	12.8
- การใช้	3,518	4,116	3,003	3,642	17.0	21.3
ครัวเรือน	1,721	1,884	1,379	1,575	9.5	14.2
อุตสาหกรรม	511	602	437	510	17.8	16.7
รถยนต์	459	572	422	574	24.7	36.0
อุตสาหกรรมปิโตรเคมี	708	807	587	723	14.0	23.1
ใช้เอง	119	251	178	260	111.3	46.3
- การส่งออก	576	278	240	17	-51.8	-92.9

• **การใช้พลังงานในสาขาขนส่ง** ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 16,846 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.1 เนื่องจากการใช้น้ำมันเบนซิน ดีเซล และน้ำมันเตาลดลง จากการที่ราคาน้ำมันอยู่ในระดับสูง โดยน้ำมันดีเซลคิดเป็นสัดส่วนสูงสุดถึงร้อยละ 50 ของปริมาณการใช้พลังงานในสาขาขนส่งทั้งหมด ลดลงร้อยละ 6.0 มาที่ระดับ 8,488 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ การใช้เบนซินลดลงร้อยละ 4.8 มาอยู่ที่ระดับ 3,904 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ และการใช้น้ำมันเตาลดลงร้อยละ 15.6 มาอยู่ที่ระดับ 711 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ การใช้น้ำมันเครื่องบินอยู่ที่ระดับ 2,936 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงร้อยละ 2.2 ในขณะที่การใช้พลังงานทดแทน NGV และ LPG เพิ่มขึ้น โดยการใช้ NGV เพิ่มขึ้นถึงร้อยละ

232.4 จากระดับ 134 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ มาอยู่ที่ระดับ 445 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ และการใช้ LPG เพิ่มขึ้นร้อยละ 36.0 มาอยู่ที่ระดับ 361 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เนื่องจากราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้นทำให้มีการลดการใช้น้ำมันเบนซินและดีเซลลง และเพิ่มการใช้พลังงานทางเลือกอื่น ได้แก่ NGV และ LPG แทน

ณ สิ้นเดือนกันยายน 2551 มีจำนวนรถยนต์ที่ติดตั้ง NGV เพิ่มขึ้นจาก 44,657 คัน มาอยู่ที่ระดับ 112,654 คัน ในปีนี้ หรือเพิ่มขึ้นถึงร้อยละ 152.3 และมีจำนวนสถานีบริการ NGV ทั้งหมด 244 สถานี อยู่ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล 128 สถานี และต่างจังหวัด 116 สถานี โดยมีเป้าหมายตามแผนในช่วงสิ้นปี 2551 จะมีจำนวนสถานีบริการ NGV ทั้งหมด 355 สถานี และมีจำนวนรถยนต์ NGV ถึง 122,376 คัน

ตารางที่ 15 การใช้พลังงานในสาขาขนส่ง

หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

	2547	2548	2549	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)	การเปลี่ยนแปลง (%)		
						2549	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)
เบนซิน	5,617	5,311	5,293	5,467	3,904	-0.3	3.3	-4.8
ดีเซล	12,108	12,723	11,796	12,093	8,488	-7.3	2.5	-6.0
น้ำมันเครื่องบิน	3,467	3,508	3,693	4,031	2,936	5.3	9.2	-2.2
น้ำมันเตา	1,326	1,543	1,579	1,044	711	2.4	-33.9	-15.6
ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	263	353	535	665	361	51.6	24.2	36.0
NGV	26	57	95	208	445	67.8	117.6	232.4
รวม	22,808	23,495	22,992	23,507	16,846	-2.1	2.2	-3.1

9. ถ่านหิน/ลิกไนต์

การผลิตลิกไนต์ ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 มีปริมาณ 3,639 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.1 โดยร้อยละ 83 ของการผลิตลิกไนต์ในประเทศผลิตจากเหมืองแม่เมาะและกระบี่ของ กฟผ.จำนวน 3,015 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน การผลิตลิกไนต์จากเหมืองแม่เมาะจะนำไปใช้ในการผลิตไฟฟ้าที่โรงไฟฟ้าแม่เมาะทั้งหมด ส่วนที่เหลือร้อยละ 17 เป็นการผลิตจากเหมืองเอกชนจำนวน 624 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 19.9 เนื่องจากแหล่งสัมปทานภายในประเทศเริ่มหมดลงและไม่มีการให้สิทธิสัมปทานแก่แหล่งเอกชนเพิ่ม

การใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 11.5 อยู่ที่ระดับ 11,745 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เนื่องจากการใช้ลิกไนต์เพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 อยู่ที่ระดับ 3,884 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยร้อยละ 78 ของปริมาณการใช้ลิกไนต์

เป็นการใช้ในภาคการผลิตไฟฟ้าของ กฟผ.จำนวน 3,028 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ที่เหลือร้อยละ 22 นำไปใช้ภาคอุตสาหกรรมต่าง ๆ เช่น การผลิตปูนซีเมนต์และกระดาษ

การใช้ถ่านหินเพิ่มขึ้นร้อยละ 16.0 มาอยู่ที่ระดับ 7,861 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ โดยร้อยละ 68 ของปริมาณการใช้ถ่านหิน เป็นการใช้ในภาคอุตสาหกรรมจำนวน 5,377 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ ที่เหลือร้อยละ 32 นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าของ SPP และ IPP จำนวน 2,484 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

การนำเข้า ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 มีปริมาณ 7,699 พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 15.2 เนื่องจากทดแทนลิกไนต์ซึ่งการผลิตในประเทศลดลง และมีการใช้เพิ่มขึ้นในภาคอุตสาหกรรมเพื่อทดแทนน้ำมันเตาที่ราคาสูงขึ้นมาก โดยการนำเข้าถ่านหินจะนำไปใช้ในภาคอุตสาหกรรมคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 68 ของปริมาณการนำเข้าทั้งหมด ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 27.3 ที่เหลืออีกร้อยละ 32 ใช้ในการผลิตกระแสไฟฟ้าใน SPP และ IPP

ตารางที่ 16 การผลิตและการใช้ลิกไนต์/ถ่านหิน

หน่วย : พันตันเทียบเท่าน้ำมันดิบ

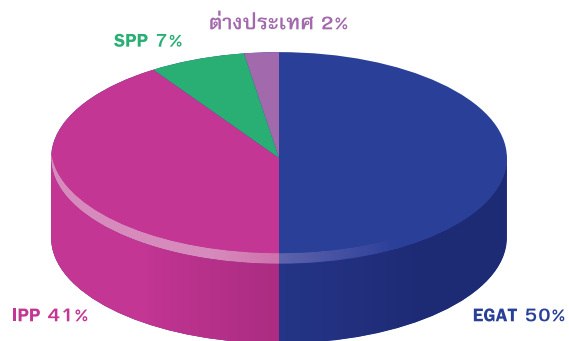
	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)		
		ปริมาณ	อัตราเพิ่ม (%)	สัดส่วน (%)
การจัดการ	13,909	11,338	8.2	
การผลิตลิกไนต์	4,912	3,639	-4.1	100
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ	3,999	3,015	0.0	83
เหมืองเอกชน*	913	624	-19.9	17
- บ้านปู	592	393	-22.4	63
- ลานนา	-	-	-	-
- อื่นๆ	321	231	-15.3	37
การนำเข้าถ่านหิน	8,997	7,699	15.2	
ความต้องการ	14,074	11,745	11.5	
การใช้ลิกไนต์	5,012	3,884	3.4	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า	3,916	3,028	3.2	78
อุตสาหกรรม	1,095	856	4.2	22
การใช้ถ่านหิน	9,063	7,861	16.0	100
ผลิตกระแสไฟฟ้า (SPP และ IPP)	3,392	2,484	-2.7	32
อุตสาหกรรม	5,671	5,377	27.3	68

*ข้อมูลเบื้องต้น

10. ไฟฟ้า

กำลังการผลิตติดตั้ง ของไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 มีจำนวนรวมทั้งสิ้น 29,892 เมกะวัตต์ คิดเป็นการผลิตติดตั้งของ กฟผ. 15,021 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 50 รับซื้อจาก IPP จำนวน 12,152 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 41 รับซื้อจาก SPP จำนวน 2,079 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 7 และนำเข้าจาก สปป.ลาว และแลกเปลี่ยนกับมาเลเซียจำนวน 640 เมกะวัตต์ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2 โดยในปีนี้มีโรงไฟฟ้าเข้าใหม่ 3 โรง ได้แก่ โรงไฟฟ้าพลังงานความร้อนร่วมจะนะของ กฟผ. ขนาดกำลังการผลิต 710 เมกะวัตต์ และโรงไฟฟ้า IPP ได้แก่ โรงไฟฟ้า กัลพิเพาเวอร์ เจนเนอร์ชั่น กำลังการผลิต 1,468 เมกะวัตต์ (734 x 2) และโรงไฟฟ้าวราซบุรี เพาเวอร์ 1,400 MW (700 x 2)

กำลังการผลิตติดตั้งแยกตามประเภทโรงไฟฟ้า ณ สิ้นเดือนกันยายน 2551



ตารางที่ 17 กำลังผลิตติดตั้งไฟฟ้า ณ สิ้นเดือนกันยายน 2551

หน่วย : เมกะวัตต์

	กำลังผลิตติดตั้ง	สัดส่วน (%)
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)	15,021	50
ผู้ผลิตไฟฟ้าอิสระ (IPP)	12,152	41
ผู้ผลิตไฟฟ้าย่อย (SPP)	2,079	7
นำเข้าและแลกเปลี่ยน	640	2
รวม	29,892	100

การผลิตพลังงานไฟฟ้า ปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้าของประเทศไทยในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 113,660 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 2.3

การผลิตพลังงานไฟฟ้าตามชนิดของเชื้อเพลิงที่สำคัญในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 สรุปได้ดังนี้

- การผลิตไฟฟ้าจากก๊าซธรรมชาติ (รวม EGCO KEGCO ราชบุรี IPP และ SPP) คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 70 ของปริมาณการผลิตไฟฟ้าทั้งหมด อยู่ที่ระดับ 79,631 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 7.3

- การผลิตไฟฟ้าจากถ่านหิน/ลิกไนต์ ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 0.5 อยู่ที่ระดับ 23,514 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 21

- การผลิตไฟฟ้าจากพลังน้ำคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 5 อยู่ที่ระดับ 5,520 กิกะวัตต์ชั่วโมง ลดลงร้อยละ 11.1

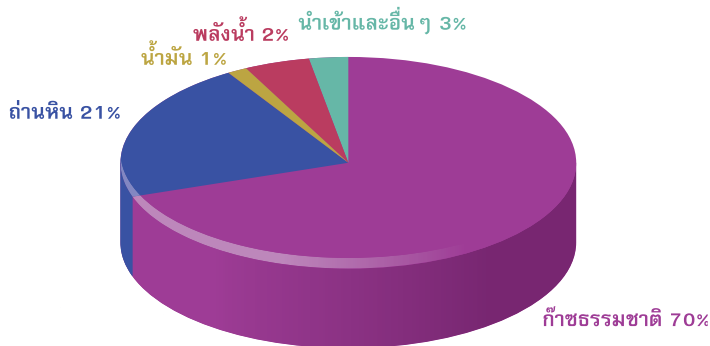
- การนำเข้าไฟฟ้าจาก สปป.ลาว และไฟฟ้าแลกเปลี่ยนกับมาเลเซีย ลดลงร้อยละ 23.4 อยู่ที่ระดับ 3,943 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4

- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันเตา ลดลงร้อยละ 46.6 อยู่ที่ระดับ 990 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1

- การผลิตไฟฟ้าจากน้ำมันดีเซล เพิ่มขึ้นร้อยละ 197.3 อยู่ที่ระดับ 63 กิกะวัตต์ชั่วโมง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.1

การผลิตไฟฟ้าแยกตามชนิดเชื้อเพลิง

ม.ค.-ก.ย. 2551



ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 เกิดขึ้น ณ วันที่ 21 เมษายน 2551 อยู่ที่ระดับ 22,568 เมกะวัตต์ ซึ่งต่ำกว่าความต้องการไฟฟ้าสูงสุดของปีก่อน อยู่ที่ระดับ 22,586 เมกะวัตต์ อยู่ 18 เมกะวัตต์ มีค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้าเฉลี่ย (Load Factor) อยู่ที่ระดับร้อยละ 76.6 ซึ่งมีค่าสูงกว่าปี 2550 เนื่องจากความต้องการไฟฟ้าสูงสุดในปีนี้ลดลง และมีกำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (Reserve Margin) อยู่ที่ระดับร้อยละ 29.8

การใช้ไฟฟ้า

ปริมาณการใช้ไฟฟ้า ในช่วง 9 เดือนแรกของปี 2551 อยู่ที่ระดับ 103,229 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.7 โดยสาขาอุตสาหกรรมซึ่งเป็นสาขาที่มีสัดส่วนการใช้มากที่สุด ร้อยละ 45 ของการใช้ทั่วประเทศ มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.8 สาขารัฐกิจและบ้านและที่อยู่อาศัย (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 และร้อยละ 21) มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.4 และร้อยละ 3.2 ตามลำดับ สาขาเกษตรกรรมมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.7 และลูกค้าตรง กฟผ.มีการใช้เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.9

การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 1.8 อยู่ที่ระดับ 32,414 กิกะวัตต์ชั่วโมง เป็นการใช้ในอุตสาหกรรม 12,424 กิกะวัตต์ชั่วโมง และการใช้ในธุรกิจอยู่ที่ระดับ 10,968 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วเท่ากันคือร้อยละ 1.7 ส่วนการใช้ในบ้านและที่อยู่อาศัยอยู่ที่ระดับ 7,237 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นร้อยละ 2.1

การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 4.4 อยู่ที่ระดับ 68,592 กิกะวัตต์ชั่วโมง เป็นการใช้ในสาขาอุตสาหกรรม 33,773 กิกะวัตต์ชั่วโมง และธุรกิจ 14,484 กิกะวัตต์ชั่วโมง มีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเท่ากันคือร้อยละ 4.6 ส่วนการใช้ไฟฟ้าประเภทบ้านและที่อยู่อาศัยมีจำนวน 14,656 กิกะวัตต์ชั่วโมง เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 3.7

ตารางที่ 18 ความต้องการไฟฟ้าและค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า

ปี	ความต้องการไฟฟ้าสูงสุด (เมกะวัตต์)	ค่าตัวประกอบการใช้ไฟฟ้า (ร้อยละ)	กำลังผลิตสำรองไฟฟ้าต่ำสุด (ร้อยละ)
2541	14,180	73.4	20.1
2542	13,712	76.1	22.1
2543	14,918	75.2	22.0
2544	16,126	73.5	31.0
2545	16,681	76.1	27.5
2546	18,121	73.9	35.1
2547	19,326	71.6	24.5
2548	20,538	74.9	24.7
2549	21,064	76.9	22.1
2550	22,586	74.3	20.4
2551 (ม.ค.-ก.ย.)	22,568	76.6	29.8

ตารางที่ 19 การจำหน่ายไฟฟ้าแยกตามประเภทผู้ใช้

หน่วย : กิกะวัตต์ชั่วโมง

	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)	
		ปริมาณ	เปลี่ยนแปลง (%)
การใช้ไฟฟ้าในเขตนครหลวง	42,035	32,414	1.8
บ้านและที่อยู่อาศัย	9,230	7,237	2.1
ธุรกิจ	14,291	10,968	1.7
อุตสาหกรรม	16,188	12,424	1.7
อื่น ๆ	2,326	1,785	1.7
การใช้ไฟฟ้าในเขตภูมิภาค	87,755	68,592	4.4
บ้านและที่อยู่อาศัย	18,729	14,656	3.7
ธุรกิจ	18,548	14,484	4.6
อุตสาหกรรม	43,248	33,773	4.6
เกษตรกรรม	268	243	5.7
อื่น ๆ	6,962	5,436	4.6
ลูกค้าตรง กฟผ.	2,702	2,223	9.9
รวมทั้งสิ้น	132,492	103,229	3.7

11. รายได้สรรพสามิตและฐานะกองทุนน้ำมัน

รายได้สรรพสามิต จากน้ำมันสำเร็จรูปเดือนมกราคม-กันยายน ปี 2551 มีจำนวน 48,835 ล้านบาท ลดลงจากปีก่อนร้อยละ 16.6 เนื่องจากระดับราคาน้ำมันสำเร็จรูปในปีเพิ่มขึ้นสูงมากทำให้การใช้ลดลงประกอบกับรัฐบาลออกมาตรการ “6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤติเพื่อคนไทย” โดยการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 เป็นต้นมา

ตารางที่ 20 รายได้สรรพสามิต

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ภาษีสรรพสามิต
2546	72,962
2547	78,754
2548	77,021
2549	74,102
2550	76,962
2551	48,835
มกราคม	7,009
กุมภาพันธ์	5,933
มีนาคม	6,843
เมษายน	7,139
พฤษภาคม	6,404
มิถุนายน	6,152
กรกฎาคม	5,472
สิงหาคม	1,955
กันยายน	1,928

ฐานะกองทุนน้ำมัน มีรายรับเพิ่มขึ้นจากการประกาศลอยตัวราคาน้ำมันเบนซินตั้งแต่วันที่ 21 ตุลาคม 2547 และดีเซลตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2548 เป็นต้นมา ส่งผลให้ปัจจุบันสถานะกองทุนเป็นบวกได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2551 และฐานะกองทุนน้ำมัน ณ สิ้นเดือนกันยายน 2551 เท่ากับ 1,562 ล้านบาท หลังจากที่ติดลบมานานกว่า 4 ปี อัตราเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันของน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 4.00 บาท/ลิตร เบนซิน 91 อยู่ที่ 4.00 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 (E10) อยู่ที่ 1.35 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 (E20) อยู่ที่ 0.30 บาท/ลิตร และแก๊สโซฮอล์ 91 ที่ 0.85 บาท/ลิตร

ตารางที่ 21 ฐานะกองทุนน้ำมัน

หน่วย : ล้านบาท

ณ สิ้นปี	ฐานะกองทุนน้ำมัน	รายรับ (รายจ่าย)
2546	(2,469)	1,687
2547	(50,227)	(47,758)
2548	(76,815)	(26,588)
2549	(41,411)	35,404
2550	0	41,411
2551	1,562	
มกราคม	2,560	2,560
กุมภาพันธ์	3,659	1,099
มีนาคม	3,780	121
เมษายน	3,305	(475)
พฤษภาคม	3,839	534
มิถุนายน	3,672	(167)
กรกฎาคม	134	(3,538)
สิงหาคม	197	63
กันยายน	1,562	1,365

สถานการณ์ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ราคาน้ำมันดิบ

กันยายน 2551 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เทกซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$95.90 และ \$103.61 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$16.95 และ \$12.97 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากความกังวลเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจถดถอย จะทำให้ความต้องการใช้น้ำมันของโลกลดลง และ Lloyd's Marine Intelligence รายงานปริมาณส่งออกน้ำมันดิบของ โอเปก (ไม่รวมแองโกลาและเอกวาดอร์) เฉลี่ย 4 สัปดาห์ สิ้นสุดวันที่ 14 กันยายน 2551 เพิ่มขึ้น 50,000 บาร์เรล/วัน ประกอบกับข่าวสภาพแรงงานบริษัทน้ำมันในไนจีเรียเลื่อนกำหนดหยุดงานประท้วงเรื่องค่าแรงกับบริษัทเซฟรอนออกไปจนถึงวันที่ 8 ตุลาคม 2551 และสถาบันการเงินและธนาคารพาณิชย์หลายแห่งในยุโรปประสบปัญหาทางการเงินส่งผลให้รัฐบาลต้องเข้าช่วยเหลือ รวมทั้งข่าวท่าขนส่งน้ำมัน Dos Bocas ซึ่งเป็นหนึ่งในท่าขนส่งน้ำมันหลักของประเทศเม็กซิโกกลับมาดำเนินการได้ตามปกติ หลังจากปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ศุกร์ที่ผ่านมาเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน

ตุลาคม 2551 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เทกซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$67.42 และ \$76.62 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$28.48 และ \$26.99 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ จากข่าว GDP ของประเทศสหรัฐฯ ในไตรมาส 3 ปี พ.ศ. 2551 ปรับตัวลดลงร้อยละ 0.3 รุนแรงที่สุดในรอบ 7 ปี และท่าขนส่งน้ำมันของเม็กซิโกทั้ง 3 แห่ง (1.4 ล้านบาร์เรล/วัน) กลับมาดำเนินการได้ตามปกติภายหลังปิดฉุกเฉินเนื่องจากสภาพอากาศแปรปรวน รวมทั้งจาก

ความกังวลเกี่ยวกับภาวะราคาเศรษฐกิจถดถอย ทั้งนี้ Energy Information Administration (EIA) รายงานปริมาณสำรองน้ำมันดิบและ Distillates ของสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 24 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 0.5 และ 2.3 ล้านบาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 311.9 และ 126.6 ล้านบาร์เรล ตามลำดับ

พฤศจิกายน 2551 ราคาน้ำมันดิบดูไบและเวสต์ เทกซัส เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$49.84 และ \$57.41 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$17.58 และ \$19.21 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ โดยราคาน้ำมันดิบเวสต์ เทกซัส ปรับตัวลดลงมาอยู่ที่ระดับต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนมกราคม 2550 และ The Conference Board ของสหรัฐฯ รายงานดัชนีชี้้นำทางเศรษฐกิจ (Leading Economic Indicator) ซึ่งเป็นตัวชี้วัดสภาพเศรษฐกิจในอีก 3-6 เดือนข้างหน้า ซึ่งเดือนตุลาคม 2551 ลดลงร้อยละ 0.8 มากกว่าที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ โดยตัวเลขการขอเข้ารับสวัสดิการว่างงานของชาวสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 27,000 ราย มาอยู่ที่ระดับ 542,000 ราย นับเป็นระดับสูงสุดในรอบ 16 ปี รวมทั้งข่าว Reuter Polls คาดการณ์ความต้องการใช้น้ำมันของโลก ปี พ.ศ. 2552 จะลดลง 0.02 ล้านบาร์เรล/วัน จากปี พ.ศ. 2551 มาอยู่ที่ระดับ 86.01 ล้านบาร์เรล/วัน และข่าวโรงกลั่นของญี่ปุ่นเดินเครื่องต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยเฉลี่ยร้อยละ 4.5 และบริษัท GS Caltex ของเกาหลีใต้มีแผนลดอัตรารากลั่นร้อยละ 4.6 มาอยู่ที่ระดับ 620,000 บาร์เรล/วัน ในเดือนธันวาคม 2551

2. ราคาน้ำมันสำเร็จรูปในตลาดสิงคโปร์

กันยายน 2551 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$107.10 \$104.82 และ \$118.93 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$8.40 \$9.16 และ \$13.24 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและชาวเงินมีแผนส่งออกน้ำมันเบนซินในเดือนตุลาคม 2551 ที่ระดับ 1.78 ล้านบาร์เรล เนื่องจากปริมาณสำรองในประเทศอยู่ในระดับสูงและการเติบโตของอุปสงค์ในประเทศมีแนวโน้มอ่อนตัวลง รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Light Distillates สัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 1 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้นจากสัปดาห์ก่อน 296,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 8.1 ล้านบาร์เรล และอุปสงค์ของประเทศเวียดนามในช่วงไตรมาส 4 ปี พ.ศ. 2551 ลดลงเนื่องจากราคาขายปลีกในประเทศสูงกว่าปีก่อนร้อยละ 25 รวมทั้งเวียดนามยังคงชะลอการนำเข้าน้ำมันดีเซลในเดือนตุลาคม 2551 เนื่องจากปริมาณสำรองในประเทศอยู่ในระดับสูงและอุปสงค์ในประเทศปรับตัวลดลง ประกอบกับบริษัท S-Oil ประเทศเกาหลีใต้เพิ่มอัตราการผลิตขึ้นร้อยละ 8 มาอยู่ที่ 570,000 บาร์เรล/วัน

ตุลาคม 2551 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$79.49 \$77.19 และ \$83.98 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$27.61 \$27.64 และ \$34.94 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและความกังวลเกี่ยวกับภาวะที่อุปทานมีมากเกินไปความต้องการหลังจากที่โรงกลั่นต่าง ๆ จากทั้งเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น ไต้หวัน และอินเดีย ส่งออกน้ำมันเบนซินมากขึ้น ประกอบกับเวียดนามอาจลดปริมาณการนำเข้าเนื่องจากโรงกลั่นแห่งแรกของประเทศ (140,000 บาร์เรล/วัน) จะเริ่มดำเนินการผลิตในปีหน้า และปากีสถานมีแผนลดการนำเข้าน้ำมันดีเซลในไตรมาส 4 ลงร้อยละ 30 หรือ 750,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 1.5 ล้านบาร์เรล เนื่องจากปริมาณสำรองภายในประเทศอยู่ในระดับสูง กอปรกับความต้องการใช้ลดลง รวมทั้ง IES รายงานปริมาณสำรอง Middle Distillates ของสิงคโปร์ประจำสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 29 ตุลาคม 2551 เพิ่มขึ้น 409,000 บาร์เรล มาอยู่ที่ระดับ 13.48 ล้านบาร์เรล

พฤศจิกายน 2551 ราคาน้ำมันเบนซินออกเทน 95 92 และน้ำมันดีเซล เฉลี่ยอยู่ที่ระดับ \$48.41 \$47.45 และ \$68.77 ต่อบาร์เรล ปรับตัวลดลงจากเดือนที่แล้ว \$31.08 \$29.74 และ \$15.22 ต่อบาร์เรล ตามลำดับ ตามราคาน้ำมันดิบและจากอุปสงค์น้ำมันเบนซินในภูมิภาคเบาบาง ทั้งนี้ราคาขายน้ำมันเบนซินที่สถานีบริการในสหรัฐฯ ลดลงมาอยู่ที่ 1.97 เหรียญสหรัฐฯ/แกลลอน (ต่ำกว่าระดับ 2 เหรียญสหรัฐฯ/แกลลอน เป็นครั้งแรกตั้งแต่เดือนมีนาคม

2548) ขณะที่ปริมาณสำรองอยู่ในระดับสูง กอปรกับปริมาณสำรองในภูมิภาคยังคงอยู่ในระดับสูง ขณะที่ประเทศจีนส่งออกอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลา 3 เดือน และเนื่องจากโอกาสในการขนย้ายน้ำมันดีเซลไปขายยังทวีปยุโรปเริ่มลดลงเพราะค่าขนส่งที่เริ่มปรับตัวเพิ่มขึ้น ส่งผลให้อุปทานน้ำมันดีเซลในภูมิภาคที่อยู่ในระดับสูงกดดันราคาน้ำมันดีเซลในภูมิภาคให้ปรับลดลง รวมทั้งอุปสงค์น้ำมันดีเซลในประเทศอินเดียเพื่อผลิตไฟฟ้าในโรงงานอุตสาหกรรมลดลง โดยยอดขายน้ำมันดีเซลในเดือนตุลาคม 2551 ปรับตัวลดลงร้อยละ 6 และอุปสงค์น้ำมันดีเซลในประเทศออสเตรเลียมีแนวโน้มลดลงเนื่องจากการปรับเปลี่ยนไปใช้พลังงานแสงอาทิตย์ทดแทน

3. ราคาขายปลีก

กันยายน 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 ลดลง 0.10 บาท/ลิตร เบนซิน 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10 E20 แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 1.10 บาท/ลิตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 2.30 บาท/ลิตร ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10 E20 แก๊สโซฮอล์ 91 ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 อยู่ที่ระดับ 37.59 35.19 27.69 26.39 26.89 30.74 และ 30.04 บาท/ลิตร ตามลำดับ

ตุลาคม 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 ลดลง 6.00 บาท/ลิตร เบนซิน 91 ลดลง 6.60 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 E10 E20 แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 4.40 บาท/ลิตร น้ำมันดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 7.90 และ 8.20 บาท/ลิตร ตามลำดับ ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10 E20 แก๊สโซฮอล์ 91 ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ณ วันที่ 31 ตุลาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 31.59 28.59 23.29 21.99 22.49 22.84 และ 21.84 บาท/ลิตร ตามลำดับ

พฤศจิกายน 2551 ผู้ค้าน้ำมันได้ปรับราคาขายปลีกน้ำมันเบนซิน 95 ลดลง 4.40 บาท/ลิตร เบนซิน 91 ลดลง 5.60 บาท/ลิตร แก๊สโซฮอล์ 95 E10 E20 แก๊สโซฮอล์ 91 ลดลง 5.00 บาท/ลิตร ส่วนน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ลดลง 1.80 และ 2.30 บาท/ลิตร ตามลำดับ ทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเบนซินออกเทน 95 91 แก๊สโซฮอล์ 95 E10 E20 แก๊สโซฮอล์ 91 ดีเซลหมุนเร็วและดีเซลหมุนเร็ว B5 ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2551 อยู่ที่ระดับ 27.19 22.99 18.29 16.99 17.49 21.04 และ 19.54 บาท/ลิตร ตามลำดับ

ตารางที่ 2 โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551

หน่วย : บาท/ลิตร

	เบนซิน 95	เบนซิน 91	แก๊สโซฮอล์ 95 E10	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95 E20	ดีเซล หมุนเร็ว B2	ดีเซล หมุนเร็ว B5
ราคาน้ำมัน ณ โรงกลั่น	10.4275	9.9898	11.7971	11.6045	13.0682	15.2475	15.4389
ภาษีสรรพสามิต	3.6850	3.6850	0.0165	0.0165	0.0165	0.0050	0.0898
ภาษีเทศบาล	0.3685	0.3685	0.0017	0.0017	0.0017	0.0005	0.0090
กองทุนน้ำมันฯ	4.0000	4.0000	2.3500	1.7500	0.1500	1.7000	-0.2000
กองทุนอนุรักษ์พลังงาน	0.7500	0.7500	0.2500	0.2500	0.2500	0.7500	0.2500
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายส่ง)	1.3462	1.3155	1.0091	0.9536	0.9440	1.2392	1.0911
รวมขายส่ง	20.5772	20.1088	15.4243	14.5762	14.4304	18.9422	16.6788
ค่าการตลาด	6.1802	2.6927	2.6782	2.7232	2.3921	1.9605	2.6740
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (ขายปลีก)	0.4326	0.1885	0.1875	0.1906	0.1674	0.1372	0.1872
รวมขายปลีก	27.19	22.99	18.29	17.49	16.99	21.04	19.54

4. สถานการณ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

สถานการณ์ LPG ตลาดโลก ราคาก๊าซ LPG ในตลาดโลกเดือนพฤศจิกายน 2551 ปรับตัวลดลง 308 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน มาอยู่ที่ระดับ 490 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน จากปริมาณอุปทานจากโรงกลั่นน้ำมันมีมาก ในขณะที่ความต้องการใช้เพื่อความอบอุ่นมีน้อย เนื่องจากฤดูหนาวมาช้ากว่าปกติ และความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในธุรกิจปิโตรเคมีลดลง เนื่องจากราคาแวนพาซึ่งเป็นวัตถุดิบหลักได้ปรับตัวลดลงตามราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกจากความกังวลในภาวะเศรษฐกิจที่ตกต่ำในปัจจุบัน

แนวโน้มของราคา จากการคาดการณ์ราคาก๊าซ LPG ตลาดโลกในช่วงไตรมาส 1 ปี พ.ศ. 2552 คาดว่าราคาจะเคลื่อนไหวอยู่ที่ระดับ 330-350 เหรียญสหรัฐฯ/ตัน

สถานการณ์ในประเทศ ราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นวันที่ 1 พฤศจิกายน 2551 อยู่ในระดับ 10.9960 บาท/กิโลกรัม อัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของก๊าซ LPG ที่จำหน่ายในประเทศอยู่ในระดับ 0.3033 บาท/กิโลกรัม คิดเป็น 48.95 ล้านบาท/เดือน ทั้งนี้ปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ณ ตุลาคม 2551 อยู่ที่ระดับ 89,625 ตัน ราคาก๊าซ LPG นำเข้า อยู่ที่ระดับ 29.2060 บาท/กิโลกรัม อัตราเงินชดเชยก๊าซ LPG นำเข้า อยู่ที่ระดับ 18.2100 บาท/กิโลกรัม คิดเป็นเงินประมาณ 2,050.91 ล้านบาท

ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นมา ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ ส่งผลให้ต้องมีการนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ โดยปัจจุบัน (เดือนเมษายน-พฤศจิกายน 2551) มีการนำเข้าโดย ปตท.รวมแล้ว 446,415 ตัน คิดเป็นหนี้ชดเชยการนำเข้า LPG จาก ปตท.ประมาณ 7,948 ล้านบาท



ตารางที่ 3 ภาระเงินชดเชยจากการนำเข้าก๊าซ LPG เดือนเมษายน-พฤศจิกายน 2551

ลำดับ	เดือน	ปริมาณนำเข้า (ตัน)	อัตราเงินชดเชย (บาท/กิโลกรัม)	เงินชดเชย (ล้านบาท)
1	เมษายน 2551	20,000.00	16.1839	323.68
2	มิถุนายน 2551	22,000.00	20.0508	441.12
3	กรกฎาคม 2551	84,941.14	23.3961	1,987.29
4	สิงหาคม 2551	66,087.11	19.8034	1,308.75
5	กันยายน 2551	70,300.00	18.6503	1,311.12
6	ตุลาคม 2551	89,625.24	18.2490	1,635.57
7	พฤศจิกายน 2551	93,460.97	10.0593	940.15
รวม		446,414.46	17.8034	7,947.68



5. สถานการณ์น้ำมันแก๊สโซฮอล์และไบโอดีเซล

5.1 สถานการณ์น้ำมันแก๊สโซฮอล์

การผลิตเอทานอล ในเดือนตุลาคม 2551 มีผู้ประกอบการผลิตเอทานอลเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง จำนวน 11 ราย แต่ผลิตเอทานอลเพียง 9 ราย โดยมีกำลังการผลิตรวม 1.57 ล้านลิตร/วัน มีปริมาณการผลิตจริง 0.92 ล้านลิตร/วัน และราคาเอทานอลแปลงสภาพไตรมาส 4 ปี พ.ศ. 2551 อยู่ที่ 22.11 บาท/ลิตร

การจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ในเดือนตุลาคมและพฤศจิกายน มีปริมาณการจำหน่าย 10.5 และ 10.7 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ โดยมีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์รวม 4,130 แห่ง ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 อยู่ที่ 18.29 บาท/ลิตร ต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 8.90 บาท/ลิตร ราคาขายปลีกน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 อยู่ที่ 17.49 บาท/ลิตร ต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซิน 91 อยู่ที่ 5.50 บาท/ลิตร (ราคา ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551)

การจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ปริมาณการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ในเดือนตุลาคมและพฤศจิกายน มีปริมาณการจำหน่าย 0.11 และ 0.11 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ โดยมีสถานีบริการน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 จำนวน 176 แห่ง และราคาขายปลีกอยู่ที่ 16.99 บาท/ลิตร ต่ำกว่าราคาน้ำมันเบนซิน 95 อยู่ที่ 10.20 บาท/ลิตร

5.2 สถานการณ์น้ำมันไบโอดีเซล

การผลิตไบโอดีเซล ในเดือนตุลาคม มีผู้ผลิตไบโอดีเซลที่ได้คุณภาพตามประกาศของกรมธุรกิจพลังงาน จำนวน 10 ราย โดยมีกำลังการผลิตรวม 2.90 ล้านลิตร/วัน ปริมาณความต้องการไบโอดีเซล ในเดือนตุลาคม เฉลี่ยอยู่ที่ 1.30 ล้านลิตร/วัน และเดือนพฤศจิกายน เฉลี่ยอยู่ที่ 1.34 ล้านลิตร/วัน ราคาไบโอดีเซลในประเทศเฉลี่ยเดือนตุลาคม อยู่ที่ 25.11 บาท/ลิตร และเดือนพฤศจิกายน อยู่ที่ 21.11 บาท/ลิตร

การจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ในเดือนตุลาคมและพฤศจิกายน มีปริมาณการจำหน่ายจำนวน 13.34 และ 14.11 ล้านลิตร/วัน ตามลำดับ โดยมีสถานีบริการน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 รวม 2,641 แห่ง แบ่งเป็น ปตท. 762 แห่ง บางจาก 997 แห่ง เซลล์ 475 แห่ง ปตท.รีเทล (คอนอโค) 34 แห่ง สยามสหบริการ 55 แห่ง เซฟรอน 128 แห่ง ระยองเพียว 64 แห่ง ภาคใต้เชื้อเพลิง 46 แห่ง ทรานเทค เอ็นเนอร์ยี่ 1 แห่ง ปีโตรนาส 29 แห่ง และเอสโซ่ 50 แห่ง

ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 ปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงชดเชยน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว B5 เท่ากับ 0.20 บาท/ลิตร และราคาขายปลีกดีเซลหมุนเร็ว B5 อยู่ที่ 19.54 บาท/ลิตร (ราคาขายปลีก ปตท. ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551) ซึ่งต่ำกว่าน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 1.50 บาท/ลิตร

6. ฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

ฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551 มีเงินสดในบัญชี 15,306 ล้านบาท มีหนี้สินกองทุน 7,743 ล้านบาท แยกเป็นหนี้ค้างชำระเงินชดเชย 7,417 ล้านบาท และงบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว 326 ล้านบาท

ฐานะกองทุนน้ำมันสุทธิ 7,563 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังมีหนี้นำเข้า LPG จาก ปตท.ถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2551 อยู่ประมาณ 7,948 ล้านบาท ซึ่งทำให้กองทุนน้ำมันมีฐานะสุทธิติดลบ 385 ล้านบาท

ตารางที่ 4 ประมาณการฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2551)

หน่วย : ล้านบาท

เงินสดในบัญชี	15,306
- เงินฝาก ธ.ก.ส. (โครงการส่งเสริมการปลูกปาล์ม (อายุ 10 ปี))	500
- เงินคงเหลือในบัญชี	14,806
หนี้สินกองทุน	-7,743
- หนี้ค้างชำระเงินชดเชย*	-7,417
หนี้เงินชดเชยน้ำมันเชื้อเพลิง (มกราคม 2547-กรกฎาคม 2548)	-227
หนี้ชดเชยก๊าซ LPG	-351
หนี้เงินชดเชยน้ำมันดีเซล B5 และแก๊สโซฮอล์ 91	-2,916
หนี้เงินชดเชยการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรฐานยูโร 4	-484
หนี้เงินชดเชยราคาจากการปรับลดภาษีสรรพสามิต	-3,235
หนี้เงินชดเชยอื่น ๆ	-205
- งบบริหารและโครงการซึ่งได้อนุมัติแล้ว	-326
ฐานะกองทุนน้ำมันฯ สุทธิ	7,563
ประมาณการรายรับ/รายจ่ายเดือนธันวาคม 2551	
รายรับจากเงินส่งเข้ากองทุนฯ	3,447
รายจ่ายของกองทุนฯ	-246
จ่ายเงินชดเชยน้ำมันดีเซล	-85
จ่ายชดเชยการผลิตน้ำมันยูโร 4	-106
จ่ายชดเชยค่าขนส่ง LPG	-55
รายรับมากกว่ารายจ่าย	3,201

หมายเหตุ : * หนี้ค้างชำระเงินชดเชยเป็นตัวเลขประมาณการ และยังไม่รวมหนี้เงินชดเชยก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศถึงสิ้นเดือนพฤศจิกายน 2551 จำนวน 7,948 ล้านบาท ซึ่งหนี้ดังกล่าวจะชำระคืนด้วยเงินส่งเข้ากองทุนของ LPG จากการปรับราคา LPG ที่นำไปใช้ในทางอื่น (ยกเว้นก๊าซหุงต้ม) เพิ่มขึ้น

ที่มา : สถาบันบริหารกองทุนพลังงาน

การส่งเสริมการใช้ E85 ของประเทศไทยแบบบูรณาการ

ท่ามกลางความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลกที่เกิดขึ้นได้ส่งผลให้ประเทศไทยต้องเร่งผลิตพลังงานทางเลือกอื่นเพื่อทดแทนและลดการนำเข้าน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศลง รัฐบาลจึงได้ออกนโยบายหนึ่งคือการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ โดยการนำเอทานอลมาใช้ทดแทนการใช้ MTBE ในน้ำมันเบนซิน 95 และทดแทนเนื้อน้ำมันในเบนซิน 91 มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 และเมื่อเกิดปัญหาาราคาน้ำมันแพงขึ้นในช่วงต้นปี พ.ศ. 2551 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน (พลโทหญิง พูนภิรมย์ ลิปตพัลลภ) ได้เดินทางไปดูงานเกี่ยวกับนโยบายส่งเสริมเชื้อเพลิงชีวภาพ ณ สหพันธ์สาธารณรัฐบราซิล ในเดือนมิถุนายน 2551 และเห็นว่ากระทรวงพลังงานควรจัดทำร่างวาระแห่งชาติการส่งเสริมการใช้ E85 ของประเทศไทยแบบบูรณาการขึ้น โดยนำเสนอผ่านคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติและคณะรัฐมนตรี

ศักยภาพในการส่งเสริมการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ไปสู่การใช้ E85

ประเทศไทยจัดว่ามีวัตถุดิบเกษตรกรรมที่เหลือจากการบริโภค การใช้ในอุตสาหกรรมในประเทศและการส่งออกจำนวนมาก ประกอบกับการที่กระทรวงพลังงานมีเป้าหมายต้องการให้มีการใช้เอทานอล 2.4 ล้านลิตร/วัน ภายในปี พ.ศ. 2554 จึงช่วยสนับสนุนการผลิตเอทานอลขั้นต่ำได้ถึงวันละ 2.95 ล้านลิตร ขณะที่ปัจจุบัน (ณ เดือนกันยายน 2551) ความต้องการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ในประเทศอยู่ที่

ระดับ 9.72 ล้านลิตร/วัน คิดเป็นเอทานอลที่ใช้ผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์เพียง 0.97 ล้านลิตร/วัน พร้อมทั้งภาครัฐได้มีการออกมาตรการสนับสนุนการผลิตเอทานอลต่าง ๆ ทั้งโดยการยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักรและภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 8 ปี และยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับเอทานอลที่ผสมในน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ตลอดจนได้เปิดเสรีการผลิตเอทานอลจนทำให้มีโรงงานได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างได้แล้วถึง 47 ราย กำลังผลิตรวม 12.3 ล้านลิตร/วัน ซึ่งขณะนี้ผู้ผลิตเอทานอลได้ 11 รายด้วยกำลังผลิต 1.58 ล้านลิตร/วัน แม้ว่าแท้จริงจะมีผู้ผลิตจริงเพียง 8 รายด้วยกำลังผลิตเฉลี่ย 0.85 ล้านลิตร/วันเท่านั้น แต่ทั้งนี้ยังมีผู้ผลิตที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างที่จะแล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. 2552 อีก 9 ราย กำลังผลิตเฉลี่ย 2.19 ล้านลิตร/วัน ดังนั้น รวมกำลังผลิตทั้งสิ้น 3.77 ล้านลิตร/วัน

กระทรวงพลังงานจึงเห็นโอกาสควรขยายการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ไปสู่ E85 ขณะเดียวกันราคาขายปลีกใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ก็ถูกกว่าน้ำมันเบนซิน 91 และน้ำมันเบนซิน 95 พร้อมกับการมีประชาสัมพันธ้อย่างต่อเนื่องได้สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ประชาชน จึงส่งผลให้การจำหน่ายและการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ขยายตัวสูงขึ้น

โดยในเดือนกันยายน 2551 มีสถานีบริการจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 4,132 แห่ง ปริมาณการจำหน่าย 291.69 ล้านลิตร หรือเฉลี่ย 9.72 ล้านลิตร/วัน ซึ่งเพิ่มขึ้นถึง 82% จากเดือนกันยายน ปี พ.ศ. 2550

นโยบายส่งเสริมการใช้น้ำมัน E85

การจะขับเคลื่อนนโยบายน้ำมัน E85 ให้เกิดขึ้นเป็นรูปธรรม สิ่งจำเป็นคือต้องสร้างความเชื่อมั่นต่อผู้ผลิตและผู้ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ให้เกิดขึ้น กระทรวงพลังงานจึงได้มีการกำหนด Road Map ของการส่งเสริมการใช้น้ำมัน E85 โดยเริ่มทดลอง Fleet และนำเข้ารถยนต์ FFV (Flex Fuel Vehicle) เชิงพาณิชย์ขึ้นบางส่วนประมาณ 1,000 คัน ในปี พ.ศ. 2551-2552 และเปิด Line การผลิตรถ FFV ในประเทศตั้งแต่ปี พ.ศ. 2553 เป็นต้นไป

นอกจากการกำหนด Road Map ชำ้ต้นแล้ว กระทรวงพลังงานจะออกมาตรการเพื่อส่งเสริมการใช้น้ำมัน E85 ที่ประกอบด้วย

1.) มาตรการด้านภาษีรถยนต์ โดยการลดอากรนำเข้ารถยนต์ FFV จาก 80% เหลือ 60% เป็นจำนวน 1,000 คัน ลดภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV ขนาดความจุกระบอกสูบไม่เกิน 2,000 ซีซี จาก 25% เหลือ 22% และขนาดความจุกระบอกสูบมากกว่า 2,000 ซีซี จาก 30% เหลือ 27% ในปี พ.ศ. 2551-2552

2.) มาตรการส่งเสริมวัตถุดิบ การผลิตเอทานอลและน้ำมัน E85 ครบวงจร เพื่อสนับสนุนการส่งเสริมและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้น้ำมัน E85 ในระยะยาว โดย



- การส่งเสริมเพิ่มผลผลิตต่อไร่ของวัตถุดิบ ได้แก่ อ้อยเป็น 15 ตัน/ไร่ และมันสำปะหลังเป็น 5 ตัน/ไร่ พร้อมทั้งเพิ่มพื้นที่การเพาะปลูกให้มากขึ้น

- กำหนดราคา E85 ให้มีราคาขายปลีกต่ำกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) ไม่น้อยกว่า 30% เพราะประสิทธิภาพความร้อนของน้ำมัน E85 น้อยกว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์ 95 (E10) ประมาณ 23% พร้อมกับพิจารณาความเหมาะสมราคาเอทานอลให้สอดคล้องกับราคาวัตถุดิบในประเทศทั้งระยะสั้นและระยะยาว

- สนับสนุนการผลิตน้ำมัน E85 แบบครบวงจร ตั้งแต่การจัดทำแผนการผลิตน้ำมัน E85 ของโรงกลั่นน้ำมัน การพัฒนาระบบ Logistics ระบบคลังน้ำมันและการ Blending น้ำมัน

ตาราง Road Map การส่งเสริมการใช้ E85

รายการ	ระยะสั้น (2551-2552)	ระยะกลาง (2553-2557)	ระยะยาว (2558-2561)
รถ หัวฉีด สะสม (ล้านคัน)	3.11	3.15	3.18
รถ E20 สะสม (ล้านคัน)	0.32	0.97	1.36
รถ FFV สะสม (ล้านคัน)	0.001	0.40	1.07
รวมรถยนต์ (ล้านคัน)	3.43	4.52	5.61
เอทานอลรถหัวฉีด (E10) (ล้านลิตร/วัน)	0.97	1.64	1.65
เอทานอลสำหรับรถ E20 (ล้านลิตร/วัน)	0.21	1.05	1.47
เอทานอลสำหรับรถ FFV (ล้านลิตร/วัน)	0.004	1.66	4.55
เอทานอลสำหรับรถจักรยานยนต์ (ล้านลิตร/วัน)	0.16	0.33	0.41
รวมเอทานอล (ล้านลิตร/วัน)	1.34	4.69	8.08
ลดการใช้เบนซินสะสมเป็นเงิน* (ล้านบาท)	14,810	148,590	386,720
การสร้างมูลค่าเพิ่มรายสาขาการผลิตสะสมเป็นเงิน (ล้านบาท)	2,345	20,930	60,657
รวมผลประโยชน์ต่อประเทศ (ล้านบาท)	17,155	169,520	447,377

หมายเหตุ : * ราคาเบนซินเฉลี่ยคงที่ 30 บาท/ลิตร

FFV : Flex Fuel Vehicle-สามารถใช้น้ำมันเบนซินทั่วไปจนถึงน้ำมัน E85

- จัดทำโครงการ Fleet รถยนต์ E85 เพื่อสนับสนุนการวิจัยพัฒนา โดยจัดให้มีผู้นำเข้ารถ FFV มาทดสอบประสิทธิภาพในปี พ.ศ. 2551 อันเนื่องจากความต่างของพื้นที่ ชนิดน้ำมัน ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง และ Emission Cold Start เป็นต้น รวมทั้งให้เงินสนับสนุนในการพัฒนาพันธุ์วัตถุดิบและการใช้เซลลูโลสเป็นวัตถุดิบในการผลิตเอทานอล ตลอดจนการพัฒนาเครื่องยนต์ FFV

โดยให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องร่วมดำเนินการตามแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนปฏิบัติการส่งเสริมการใช้ E85 แบบครบวงจรให้แล้วเสร็จตามระยะเวลาที่กำหนด

ทั้งนี้เมื่อได้ดำเนินการส่งเสริมใช้น้ำมัน E85 ตาม Road Map และมาตรการข้างต้นแล้วจะทำให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติเชิงเศรษฐกิจอย่างมากถึง 447,377 ล้านบาทภายใน 10 ปีข้างหน้า

การผลักดันนโยบายน้ำมัน E85 เป็นวาระแห่งชาติ

จากแนวทางการขับเคลื่อนนโยบายน้ำมัน E85 ข้างต้น กระทรวงพลังงานจึงนำเสนอเรื่องการส่งเสริมการใช้ E85 ของประเทศไทยแบบบูรณาการต่อคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 และคณะกรรมการฯ ได้เห็นควรให้มีการส่งเสริมใช้น้ำมัน E85 เป็นวาระแห่งชาติ และมอบหมายให้หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้เกิดผลทางปฏิบัติในระยะเวลาที่กำหนดตามแผนปฏิบัติการการส่งเสริมการใช้ E85 ครบวงจร โดยให้กระทรวงพลังงานเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการดำเนินงาน และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป พร้อมทั้งให้



กระทรวงการคลังลดอากรนำเข้า จาก 80% เหลือเป็น 60% สำหรับรถยนต์ FFV ขนาดไม่เกิน 2,000 ซีซี และไม่เกิน 2,500 ซีซี จำนวนไม่เกิน 2,000 คัน ที่จะนำเข้าประเทศไทยภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2552

นอกจากนี้ ได้อนุมัติให้ใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงชดเชยภาวะภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตรา 3% ให้กับรถยนต์ FFV ขนาดไม่เกิน 2,000 ซีซี และไม่เกิน 2,500 ซีซี ที่จะนำเข้ามาจำหน่ายในราชอาณาจักร จำนวนไม่เกิน 2,000 คัน ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2552 และใช้เงินจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงชดเชยภาวะภาษีสรรพสามิตรถยนต์ FFV อัตรา 3% ให้กับรถยนต์ FFV ที่ผลิตและต้องจำหน่ายภายในราชอาณาจักร ภายในวันที่ 31 ธันวาคม 2553 และหลังจากวันที่ 31 ธันวาคม 2553 เป็นต้นไป มอบให้กระทรวงการคลังพิจารณาโครงสร้างภาษีสรรพสามิตของรถยนต์ FFV ให้สอดคล้องกับโครงสร้างภาษีรถยนต์ประเภทอื่นทั้งระบบต่อไป ซึ่งเรื่องดังกล่าวต่อมาคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551

ประโยชน์ที่จะได้รับ

หากนโยบายน้ำมัน E85 ได้ดำเนินการไปอย่างเป็นรูปธรรมแล้วจะส่งผลให้เกิดประโยชน์ต่อประเทศทั้งด้านสร้างความมั่นคงด้านการจัดหาพลังงานของประเทศ โดยจะช่วยลดการใช้น้ำมันเบนซินลงได้มูลค่า 386,720 ล้านบาท (ในส่วนน้ำมัน E85 191,325 ล้านบาท) ในปี พ.ศ. 2561 และจะทำให้ประชาชนประหยัดค่าใช้จ่ายน้ำมัน โดยค่าใช้จ่ายต่อกิโลเมตรของผู้บริโภคน้ำมัน E85 ประหยัดกว่า Eco Car ที่ 19 สตางค์/กิโลเมตร และประชาชนที่ใช้รถยนต์ FFV สามารถเลือกใช้น้ำมัน E85 หรือ E0 E10 E20 ได้ พร้อมทั้งสามารถสร้างโอกาสในการปรับโครงสร้างการผลิตพืชเกษตรไปสู่พืชพลังงานที่มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจสูงขึ้น และช่วยสร้างเสถียรภาพราคาพืชผลเกษตร ทำให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้นจากการขายสินค้าเกษตรและมั่นใจในความแน่นอนด้านการตลาดที่มีรองรับชัดเจน ตลอดจนสร้าง Multiplier effect ด้านเกษตร อุตสาหกรรม และการบริการ มูลค่า 60,657 ล้านบาท นอกจากนี้ ยังช่วยลดมลพิษและภาวะโลกร้อนของประเทศ โดยลด CO₂ Emission ได้ถึง 27.8 ล้านตันในปี พ.ศ. 2561

แผนปฏิบัติการส่งเสริมการใช้ E85 ครบวงจร ปี 2551-2561

กิจกรรม	หน่วยงาน	ระยะสั้น		ระยะปานกลาง						ระยะยาว		
		2551 ต.ค.-ธ.ค.	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561
1. มาตรการภาษีเพื่อนำเข้ารถยนต์ในระลอกสั้น 1.1 มาตรการภาษีสนับสนุนนำเข้ารถยนต์	กรมสรรพสามิต กรมศุลกากร	ศึกษา	ออกประกาศบังคับใช้									
		ศึกษา	ออกประกาศบังคับใช้									
1.2 ส่งเสริมการผลิตรถยนต์ FFV ในประเทศ	กรมศุลกากร	ศึกษา	ออกประกาศบังคับใช้									
		ศึกษา	ออกประกาศบังคับใช้									
2. มาตรการสร้างความพร้อมด้านการตลาด	กรมธุรกิจพลังงาน											
2.1 ออกมาตรฐานน้ำมัน E85	สำนักงานนโยบาย และแผนพลังงาน											
2.2 ปรับโครงสร้างราคาน้ำมัน E85	กรมสรรพสามิต											
2.3 เปิดสถานีบริการ E85	ปตท./บางจาก	30-50 สถานี										
			ขยายสถานีตามความต้องการตลาด									
3. มาตรการส่งเสริมวัตถุดิบ การผลิตเอทานอล และน้ำมัน E85 ครบวงจร	กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์/กระทรวงพาณิชย์ กรมธนารักษ์											
3.1 เพิ่มผลผลิตต่อไร่ทั้งอ้อยและมันสำปะหลัง กำหนด การบริหารจัดการให้มีวัตถุดิบเพียงพอในระยะยาว และกำหนดการเพิ่มพื้นที่การเพาะปลูกในพื้นที่ รกร้างว่างเปล่า พื้นที่ราชพัสดุ	กระทรวงพลังงาน/ผู้ผลิต เอทานอล/บริษัทค้าน้ำมัน กรมธุรกิจพลังงาน/ ผู้ค้าน้ำมัน/ กระทรวงคมนาคม/ กรมสรรพสามิต	ศึกษา										
3.2 พิจารณาความเหมาะสมของราคาเอทานอล		ศึกษา										
3.3 กำหนดแนวทางการสนับสนุนการผลิตน้ำมัน E85 ครบวงจร		ศึกษา										
1) จัดทำแผนการผลิต E85 ของโรงกลั่นน้ำมัน 2) การพัฒนาระบบ Logistics ขนส่งน้ำมัน 3) ระบบคลังน้ำมัน 4) Blending การออกประกาศให้ผสมน้ำมัน ในสถานที่ใหม่เพิ่มการควบคุมคุณภาพ การเก็บภาษี ณ จุดผสม		ศึกษา										
		ศึกษา										
		ศึกษา										
		ศึกษา										

พิจารณาความเหมาะสมในการเปิดเสรี

แผนปฏิบัติการการส่งเสริมการใช้ E85 ครบวงจร ปี 2551-2561 (ต่อ)

กิจกรรม	หน่วยงาน	ระยะสั้น		ระยะปานกลาง						ระยะยาว		
		2551 ต.ค.-ธ.ค.	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561
<p>4. การวิจัย/พัฒนา</p> <p>4.1 จัดทำโครงการ Fleet โดยนำเข้ารถ FFV มาทดสอบในเรื่องต่าง ๆ ได้แก่ ด้านประสิทธิภาพ อันเนื่องมาจากความต่างพื้นที่และชนิดน้ำมัน ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง Emission Cold Start เป็นต้น</p> <p>4.2 สนับสนุนเงินทุนส่งเสริมจากรัฐในการวิจัยและพัฒนา เช่น การพัฒนาพันธุ์วัตถุดิบและการใช้เซลล์โลสเป็นวัตถุดิบในการผลิตเอทานอล การผลิตเอทานอล และการพัฒนาารถยนต์ FFV</p>	<p>กระทรวงพลังงาน/ กระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม/ ผู้ผลิตเอทานอล</p> <p>กระทรวงพลังงาน/ กระทรวงเกษตรและ สหกรณ์/กระทรวง วิทยาศาสตร์และ เทคโนโลยี</p>											
<p>สรุปการดำเนินการ</p>	<p>บูรณาการ 7 กระทรวง 18 องค์กร</p>	<p>เริ่มทดลอง Fleet และนำเข้ารถยนต์ FFV เชิงพาณิชย์ จำนวน 1,000 คัน และมีสถานีบริการ 30-50 สถานี และ หน่วยงานเริ่มออก มาตรการสนับสนุน อย่างบูรณาการ</p>	<p>วาง Line การผลิตรถ FFV เพื่อส่งเสริมการใช้ ให้เป็นไปตามเป้าหมาย และเตรียมความพร้อม ด้านวัตถุดิบให้เพียงพอต่อการผลิตเอทานอล สำหรับ E85 ในระยะยาว</p>	<p>ส่งเสริมการใช้ E85 เต็มรูปแบบ</p>								

แนวทางการจัดสรร น้ำมันดีเซลราคาถูก

ในทศวรรษที่ผ่านมา ประเทศไทยประสบปัญหาราคาน้ำมันแพงหลายครั้ง รัฐบาลได้จัดหาน้ำมันราคาถูกมาช่วยเหลือประชาชนบางสาขาอาชีพ ได้แก่ กลุ่มประมง กลุ่มขนส่ง กลุ่มเกษตรกร และโรงงานอุตสาหกรรมขนาดเล็ก ซึ่งส่วนใหญ่การช่วยเหลือได้สิ้นสุดลงแล้ว เหลือแต่กลุ่มประมงที่ยังคงช่วยเหลือต่อเนื่องถึงปัจจุบัน ได้แก่ โครงการน้ำมันเขียว ซึ่งเป็นการช่วยเหลือน้ำมันสำหรับเรือประมงขนาดกลางถึงขนาดใหญ่ ในบริเวณเขตต่อเนื่องห่างจากชายฝั่ง 12-24 ไมล์ทะเล ที่มีราคาจำหน่ายถูกกว่าดีเซลบนบก 5-6 บาท/ลิตร เนื่องจากได้รับการยกเว้นการจัดเก็บภาษีและการเก็บเงินเข้ากองทุนต่าง ๆ และมีคุณภาพต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ และโครงการน้ำมันม่วง เป็นการช่วยเหลือน้ำมันสำหรับชาวประมงชายฝั่งขนาดเล็กจะมีราคาถูกกว่าราคาปกติ 2 บาท/ลิตร ที่ได้รับการปรับลดอัตราเงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงและมีคุณภาพต่ำกว่าน้ำมันดีเซลปกติ โดยมีองค์การสะพานปลาเป็นผู้จัดจำหน่ายในสถานีบริการน้ำมันของแพปลา ด้วยปริมาณน้ำมันเดือนละ 15 ล้านลิตร

แนวทางการช่วยเหลือประชาชน

จากสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกที่ปรับตัวสูงขึ้นอีกครั้งในปลายปี พ.ศ. 2550 และต่อเนื่องคงอยู่ในระดับสูงมาตลอดครึ่งปี พ.ศ. 2551 จนทำให้ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วและน้ำมันเบนซิน 95 ของประเทศในเดือนมิถุนายน 2551 อยู่ที่ระดับ 42.09 และ 41.84 บาท/ลิตร ซึ่งปรับเพิ่มขึ้นมาจาก 12.50 และ 10 บาท/ลิตร ตามลำดับเมื่อเปรียบเทียบกับเดือนมกราคม 2551 และได้ส่งผลกระทบต่อประชาชนให้ได้รับความเดือดร้อนในทุกสาขาอาชีพ

กระทรวงพลังงานจึงได้ดำเนินการให้มีการช่วยเหลือประชาชนจากปัญหาราคาน้ำมันแพงขึ้นทันที โดย

จัดหาน้ำมันราคาถูก กระทรวงพลังงานได้ขอความร่วมมือจาก 4 โรงกลั่นในเครือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้แก่ โรงกลั่นพีทีทีเออาร์ โรงกลั่นไออาร์พีซี โรงกลั่นไทยออยล์ และโรงกลั่นบางจาก ซึ่งได้ร่วมกันจัดสรรน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในปริมาณ 122 ล้านลิตร/เดือน เป็นเวลา 6 เดือน (เดือนมิถุนายน-พฤศจิกายน 2551) รวม 732 ล้านลิตร ในราคาต่ำกว่าราคาดีเซลหมุนเร็วปกติ 3 บาท/ลิตร รวมเป็นมูลค่า 2,196 ล้านบาท เพื่อช่วยเหลือกลุ่มประชาชนหรือสาขาอาชีพที่มีรายได้ต่ำและได้รับผลกระทบจากราคา

น้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น โดยขอให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธานกรรมการเป็นผู้พิจารณาจัดสรรแทนกระทรวงพลังงาน เพื่อให้การช่วยเหลือกลุ่มประชาชนหรือสาขาอาชีพที่มีรายได้น้อย และได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับเพิ่มขึ้น เช่น กลุ่มประมง กลุ่มเกษตรกร และกลุ่มผู้ใช้รถโดยสารประจำทาง เป็นต้น โดย ปตท.เป็นผู้ประสานงานกับโรงกลั่นทั้ง 4 แห่ง ในการจัดหา น้ำมันดังกล่าว

แนวทางดำเนินการช่วยเหลือ โดยช่วยเหลือกลุ่มประชาชนหรือสาขาอาชีพที่มีรายได้น้อยที่ได้รับความเดือดร้อน โดยกำหนดให้ติดต่อมาที่ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) หรือหน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบ และให้หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบเป็นผู้นำเสนอขอรับความช่วยเหลือต่อกบง.เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การช่วยเหลือ โดยให้กรมธุรกิจพลังงานและ สนพ.เป็นผู้ประสานการดำเนินงาน

อนึ่ง **เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2551 คณะรัฐมนตรี ได้มีมติรับทราบมติของ คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน ในเรื่องดังกล่าว** พร้อมทั้งได้กำหนดแนวทางในการช่วยเหลือกลุ่มต่าง ๆ ที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันแพงด้วย โดย

- (1) ให้กลุ่มผู้เดือดร้อนทำหนังสือร้องขอความช่วยเหลือผ่านกระทรวงที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณากลับกรองและเสนอความเห็นต่อกระทรวงพลังงาน เพื่อนำเสนอให้ กบง.พิจารณา
- (2) กำหนดให้ผู้ที่สมควรได้รับความช่วยเหลือ ได้แก่ ผู้ประกอบกิจการที่ถูกรัฐบาลควบคุมรายได้จนไม่สามารถปรับราคาได้ตามต้นทุนที่เพิ่มขึ้นจากราคาน้ำมันแพงได้ และกลุ่มที่มีรายได้น้อยและได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันที่เพิ่มขึ้น
- (3) ต้องแสดงวิธีการจัดสรรน้ำมันให้ชัดเจนว่า น้ำมันราคาจะถูกส่งผ่านไปถึงผู้เดือดร้อนจริง ไม่รั่วไหลไปทางอื่น

การช่วยเหลือประชาชน

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2551 กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือยื่นข้อเสนอต่อกระทรวงพลังงาน เพื่อให้ กบง. พิจารณาช่วยเหลือลดราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็วให้กับรถหมวด 1 (รถโดยสารในเมือง เช่น ขสมก.และรถร่วมบริการ)



และหมวด 4 (รถโดยสารในเขตจังหวัดชานเมือง) ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล จำนวน 14,636 คัน ด้วยปริมาณการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วประมาณ 1 ล้านลิตร/วัน โดยผ่านจุดจำหน่ายน้ำมันของสถานีบริการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เท่านั้น เนื่องจากศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่งให้ทุเลาการปรับขึ้นราคาโดยสารชั่วคราว ซึ่งทำให้อัตราโดยสารประจำทางหยุดเดินรถประท้วงและส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้รถโดยสาร

ต่อมาในวันที่ 2 มิถุนายน 2551 กบง.ได้ให้ความเห็นชอบข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม โดยให้ ปตท. บมจ. จัดหา น้ำมันดีเซลประมาณ 1 ล้านลิตร/วัน ให้กับรถหมวด 1 (รถโดยสารในเมือง เช่น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และรถร่วมบริการ) และหมวด 4 (รถโดยสารในเขตจังหวัดชานเมือง) ในกรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยผ่านจุดจำหน่ายน้ำมันของสถานีบริการ ขสมก. และน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายนั้นเป็นน้ำมันดีเซลคุณภาพปกติที่จำหน่ายในสถานีบริการทั่วไป ซึ่งมีราคาถูกกว่าราคาจำหน่ายในสถานีบริการปกติ 3 บาท/ลิตร และให้เริ่มจำหน่ายนับตั้งแต่วันที่บริษัทน้ำมันฯ จำหน่ายน้ำมันดังกล่าว จนกระทั่งจะได้ข้อยูติของศาลปกครองในกรณีการขอปรับขึ้นค่าโดยสาร หรือเท่ากับที่จำนวนน้ำมันที่ได้รับการจัดสรรประมาณ 180 ล้านลิตรหมดลง แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน ทั้งนี้การจัดสรรน้ำมันราคาถูกให้กับรถ ขสมก.และรถร่วมบริการ ขสมก.ฯ จะให้กับรถประมาณ 14,600 คัน ซึ่งต้องใช้น้ำมันประมาณ 30 ล้านลิตร/เดือน คิดเป็นการช่วยเหลือประชาชนที่เกี่ยวข้องไม่ต่ำกว่า 4 ล้านคน ส่วนในการบริหารจัดการ กบง.ได้

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเป็นผู้ดำเนินงาน ติดตาม และกำกับดูแลการจำหน่ายน้ำมันของสถานีบริการของ ชสมก.ที่ให้กับรถดังกล่าว (จำนวน 14,600 คัน)

การช่วยเหลือชาวประมงและเกษตรกร เลี้ยงกุ้ง

เมื่อราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องจนทำให้เกษตรกรได้รับความเดือดร้อน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2551 จึงมีหนังสือถึงกระทรวง พลังงานเพื่อขอรับการสนับสนุนน้ำมันดีเซลราคาถูกให้แก่ ชาวประมงและเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้ง ซึ่งได้รับผลกระทบ จากปัญหาราคาน้ำมันแพง ได้แก่ **1.) กลุ่มประมงชายฝั่ง** จากโครงการจำหน่ายน้ำมันม่วงที่จำหน่ายน้ำมันดีเซลราคา ต่ำกว่าปกติ 2 บาท/ลิตร แต่จากสภาวะวิกฤติราคาน้ำมัน ที่เกิดขึ้นส่งผลให้ชาวประมงประสบการขาดทุนอย่างต่อเนื่อง และต้องหยุดกิจการ โดยชาวประมงขาดทุนสุทธิประมาณ 100,000-200,000 บาท/เดือน/ลำ และ **2.) กลุ่มเกษตรกร ผู้เพาะเลี้ยงกุ้งรายย่อย** จากปัจจัยการผลิตทั้งด้านอาหาร สัตว์น้ำและน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาเพิ่มสูงขึ้น ขณะที่ราคา กุ้งตกต่ำลงทำให้เกษตรกรผู้เลี้ยงกุ้งประสบการขาดทุนด้านทุน ด้านพลังงานถึง 15-20% และขาดทุนสุทธิไร่ละ 12,000 บาท

เพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนของผู้ประกอบการ ด้านการประมงและผู้เพาะเลี้ยงกุ้ง ในวันที่ 1 สิงหาคม 2551 คณะกรรมการฯ จึงเห็นชอบให้จัดสรรน้ำมันดีเซลหมุนเร็วที่มี

ราคาต่ำกว่าราคาน้ำมันดีเซลปกติ 3 บาท/ลิตร มาจำหน่าย ให้ชาวประมงชายฝั่งจำนวน 15 ล้านลิตร/เดือน แทน การจำหน่ายน้ำมันดีเซลหมุนเร็วในราคาต่ำกว่าราคาดีเซลปกติ 2 บาท/ลิตร และให้เกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงกุ้งจำนวน 7 ล้านลิตร/เดือน รวมเป็น 22 ล้านลิตร/เดือน โดยให้มี มาตรการในการตรวจสอบและควบคุมเป็นไปตามที่กระทรวง เกษตรและสหกรณ์กำหนด

นอกจากนี้ เพื่อให้ครอบคลุมทุกภาคส่วนที่เดือดร้อน ควรให้การช่วยเหลือมากขึ้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นควรให้ ขยายหลักเกณฑ์การช่วยเหลือกลุ่มผู้เดือดร้อนต่าง ๆ ที่ได้รับ ผลกระทบจากราคาน้ำมันแพง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ วันที่ 24 มิถุนายน 2551 ให้ครอบคลุมถึงหน่วยงานของรัฐ ที่มีความเดือดร้อน โดยหน่วยงานของรัฐที่สมควรได้รับความช่วยเหลือ ได้แก่ หน่วยงานที่ดำเนินโครงการหรือ แผนงานเกี่ยวกับการบริการสาธารณะ ซึ่งหากไม่ดำเนินการ จะส่งผลกระทบต่อค่าบริการประชาชนโดยตรง พร้อมทั้ง ให้จัดสรรน้ำมันดีเซลหมุนเร็วราคาถูกให้แก่หน่วยงานของรัฐ คือ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นหน่วยงาน นำร่อง เพื่อนำไปใช้ในการชุดลอกร่องน้ำ จำนวนประมาณ 1,500 ลิตร/เดือน และหากหน่วยงานราชการอื่นที่ได้รับความ เดือดร้อนและมีแผนงานหรือโครงการในลักษณะ ทำนองเดียวกัน สามารถขอรับการสนับสนุนน้ำมันราคาถูก จากคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานได้

การช่วยเหลือหน่วยงานของรัฐ

ภายหลังเมื่อคณะกรรมการฯ ได้อนุมัติให้ขยายหลักเกณฑ์ การช่วยเหลือกลุ่มผู้เดือดร้อนต่าง ๆ ให้ครอบคลุมถึงหน่วยงาน ของรัฐที่มีความเดือดร้อนด้วย ในวันที่ 26 สิงหาคม 2551 กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีได้ขอรับสนับสนุน น้ำมันดีเซลราคาถูกเพื่อใช้ในการชุดลอกร่องน้ำเพิ่มเติม โดย มีความต้องการใช้น้ำมันดีเซลหมุนเร็วในการชุดลอกร่องน้ำ ระหว่างเดือนกันยายน-พฤศจิกายน 2551 จำนวน 1,131,000 ลิตร พร้อมกับกรมประมง (เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2551) ได้ขอรับสนับสนุนน้ำมันราคาถูกเช่นกัน เพื่อใช้ในการชุดลอกหนองบึงและปรับปรุงแหล่งน้ำธรรมชาติ สำหรับใช้การประมงและการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ





ได้แก่ บึงบอระเพ็ด กว๊านพะเยา และหนองหาร ซึ่งมีความต้องการใช้น้ำมันประมาณ 700,000 ลิตร/ปี โดยกรมประมงจะขอสันับสนุนน้ำมันดีเซลราคาถูกในจำนวน 36,000 ลิตร/เดือน ตั้งแต่เดือนกันยายน-พฤศจิกายน 2551 รวม 3 เดือน แต่ทั้งนี้ กบง.ได้พิจารณาการขอความช่วยเหลือของหน่วยงานทั้งสองแล้ว (เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2551) จึงเห็นควรให้จัดสรรน้ำมันราคาถูกให้กับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเพื่อใช้ในการขุดลอกร่องน้ำรวมกับน้ำมันที่เคยจัดสรรให้แล้ว 1,500 ลิตร/เดือน รวมเป็น 1,131,000 ลิตร ในเวลา 3 เดือน (เดือนกันยายน-พฤศจิกายน 2551) และจัดสรรให้กรมประมงเพื่อใช้ในการขุดลอกหนองบึงและแหล่งน้ำธรรมชาติ จำนวน 36,000 ลิตร/เดือน ระยะเวลา 3 เดือนเช่นกัน

การช่วยเหลือผู้ได้รับความเดือดร้อนจากอุทกภัย

เนื่องจากในช่วงกลางปี 2551 ได้เกิดอุทกภัยขึ้นในภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศโดยเฉพาะภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อช่วยเหลือจังหวัดต่าง ๆ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 16 กันยายน 2551 ได้มีมติให้ทุกภาคส่วนช่วยเหลือจังหวัดที่ประสบอุทกภัยต่าง ๆ โดยเฉพาะจังหวัดที่ได้รับผลกระทบมาก ได้แก่ จังหวัดพิษณุโลก พิจิตร สระบุรี ลพบุรี และนครราชสีมา เป็นต้น และเพื่อรองรับกับมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานในวันที่ 22 กันยายน 2551 จึงเห็นชอบให้ความช่วยเหลือน้ำมันดีเซลให้เปล่าให้แก่จังหวัดที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยมาก 5 จังหวัด ได้แก่ พิษณุโลก พิจิตร สระบุรี ลพบุรี และนครราชสีมา จังหวัดละไม่เกิน 100,000 ลิตร รวมทั้งสิ้น

ไม่เกิน 500,000 ลิตร และมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานเป็นผู้ประสานงานกับกลุ่มโรงกลั่น เพื่อพิจารณาแนวทางการช่วยเหลือกลุ่มผู้เดือดร้อนจากอุทกภัย พร้อมทั้งมอบให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบดำเนินการจัดสรรน้ำมันดีเซลให้เปล่าให้แก่จังหวัดที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยต่อไป

ผลการช่วยเหลือ

ต่อมาศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่งที่ 505/2551 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2551 กลับคำสั่งของศาลปกครองชั้นต้นเป็นให้ยกคำขอทุเลาการบังคับเฉพาะที่เกี่ยวกับการกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารประจำทางหมวด 1 ในเขตกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียงที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด 4 กรุงเทพมหานคร ทำให้ ขสมก.สามารถปรับขึ้นค่าโดยสารได้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จึงมีหนังสือแจ้งว่าหลังจากที่ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่งข้างต้น ปตท.ได้ดำเนินการยกเลิกการสนับสนุนน้ำมันดีเซลราคาถูกให้กับ ขสมก./รถร่วมบริการ ตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2551 เป็นต้นไป ซึ่งทำให้ในช่วงเดือนกันยายน-พฤศจิกายน 2551 ยังมีน้ำมันดีเซลราคาถูกสำหรับช่วยเหลือผู้เดือดร้อนต่าง ๆ อยู่ประมาณ 100 ล้านลิตร/เดือน

อย่างไรก็ตาม การจัดหาน้ำมันราคาถูกโดยกระทรวงพลังงานซึ่งมีคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงานเป็นกลไกในการบริหารจัดการน้ำมันดังกล่าว ได้จัดสรรให้การช่วยเหลือกับกลุ่มผู้เดือดร้อนที่ได้รับผลกระทบจากราคาน้ำมันแพงทั้งในภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนอย่างแท้จริง แม้ว่าจะเป็นการช่วยเหลือในระยะสั้นและเป็นบางกลุ่มคน แต่นโยบายนี้ของกระทรวงพลังงานได้ช่วยให้ประชาชนคลายความเดือดร้อนได้ระยะหนึ่งและประสบความสำเร็จเป็นอย่างดีและนับว่าโชคดีที่ปัจจุบันราคาน้ำมันในตลาดโลกได้ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่อง และปัญหาผลกระทบจากราคาน้ำมันแพงได้หมดไปแล้วพร้อมกับระยะเวลาในการช่วยเหลือน้ำมันราคาถูกของโรงกลั่นได้สิ้นสุดลงเช่นกัน

เศรษฐศาสตร์ โรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2550 ได้มีมติเห็นชอบแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. 2550-2564 (PDP 2007) สาระสำคัญของแผน PDP 2007 คือ การกำหนดทางเลือกให้มีการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานนิวเคลียร์ปริมาณ 2,000 เมกะวัตต์ ในปี 2563 และอีก 2,000 เมกะวัตต์ ในปี 2564 เพื่อให้เป็นทางเลือกในการจัดหาเชื้อเพลิงผลิตไฟฟ้าในระยะยาว ซึ่งจะทำให้ประเทศมีการจัดหาพลังงานไฟฟ้าได้อย่างเพียงพอและมีความมั่นคง โดยได้กำหนดให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เป็นหน่วยงานหลักในการศึกษาความเหมาะสม วางแผน ออกแบบ และเตรียมการก่อสร้างโรงไฟฟ้า

เหตุผลสำคัญของการคิดใช้พลังงานนิวเคลียร์ในการผลิตไฟฟ้า

เหตุผลสำคัญที่ประเทศต่าง ๆ ในโลกรวมถึงประเทศไทยให้ความสนใจในการนำพลังงานนิวเคลียร์มาใช้ในการผลิตไฟฟ้า คือ

1. ความมั่นคงทางด้านพลังงาน ปัจจุบันประเทศไทย (ปี 2551) ใช้ก๊าซธรรมชาติจากอ่าวไทยและนำเข้าจากพม่าในการผลิตไฟฟ้าเป็นสัดส่วนสูงถึงประมาณร้อยละ 70 ของการผลิตไฟฟ้า ซึ่งก๊าซธรรมชาติที่ผลิตได้ในประเทศมีปริมาณ

สำรองอยู่ไม่มาก (30 ปี) ในอนาคตประเทศจึงมีความเสี่ยงสูงมากในด้านอุปทานและแหล่งพลังงาน ดังนั้น การกระจายแหล่งและประเภทเชื้อเพลิง และการลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงานจึงเป็นสิ่งจำเป็น

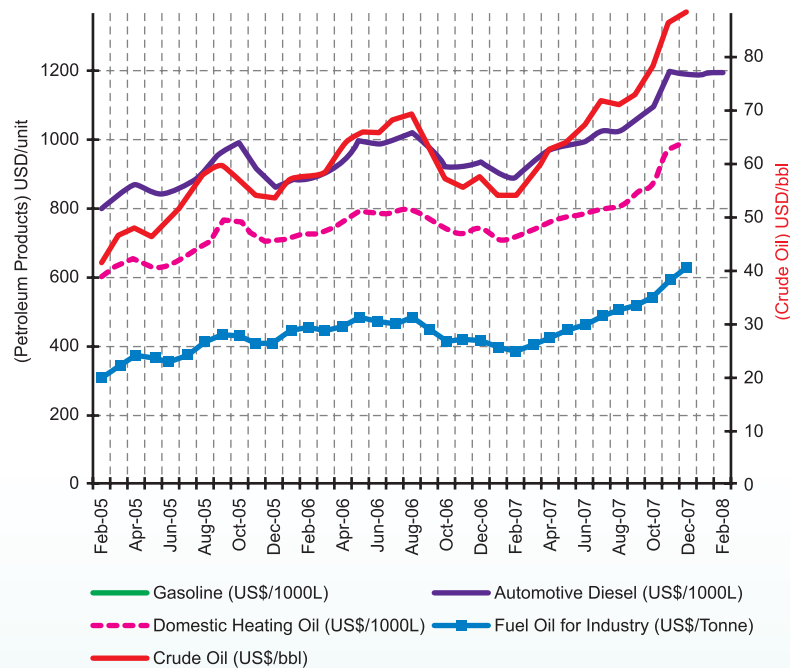
2. ความจำเป็นในการจัดหาพลังงานให้เพียงพอสำหรับการใช้ในอนาคต ไฟฟ้านอกจากเป็นพลังงานที่ใช้ในกิจกรรมทางเศรษฐกิจแล้ว ยังเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับการดำรงชีวิตของมนุษย์ ความต้องการใช้ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นตามอัตราการขยายตัวของประชากร โดยระหว่างปี 2554 ถึงปี 2564 ประเทศมีความต้องการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 24,006 เมกะวัตต์ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ 5.1 ต่อปี ดังนั้น แม้ว่าจะมีการพัฒนาพลังงานหมุนเวียนและการอนุรักษ์พลังงานอย่างเต็มที่แล้ว แต่ก็ยังไม่เพียงพอต่อการสนับสนุนความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้น

3. แรกกัดต้นจากภาวะโลกร้อน และ Climate Change นักวิทยาศาสตร์ยอมรับแล้วว่า การใช้พลังงานประเภทฟอสซิล (ที่สำคัญได้แก่ น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ และถ่านหิน) เป็นสาเหตุสำคัญที่ก่อให้เกิดก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse Gas) ซึ่งทำให้โลกร้อนขึ้น ภาวะอากาศเปลี่ยนแปลงในระดับที่รุนแรงมากขึ้น ส่งผลเสียหายต่อการเกษตร การป้องกันโรค การตั้งถิ่นฐาน และภาวะ

ความเป็นอยู่โดยทั่วไปของมนุษย์ จากแรงกดดันในโลกให้ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกอย่างรวดเร็ว จะส่งผลทำให้ราคาพลังงานที่ใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลเพิ่มมากขึ้น (Emission Cost/Carbon Credit) ซึ่งแม้ว่าประเทศไทยจะไม่มีพันธะผูกพันให้ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก แต่จะได้รับผลทางอ้อมในด้านราคาเชื้อเพลิงฟอสซิล และหากไม่มีการวางแผนการจัดการพลังงานที่ดีพอ ในอนาคตการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของไทยอาจเพิ่มขึ้นถึงระดับที่ต้องปฏิบัติตามพันธสัญญา

4. การสูงขึ้นของราคาเชื้อเพลิงฟอสซิลและต้นทุนการผลิตไฟฟ้านิวเคลียร์ที่แข่งขันได้ ในช่วง 4 ปีที่ผ่านมา ราคาปิโตรเลียมได้ปรับตัวและได้เปลี่ยนฐานราคาเป็นระดับใหม่ที่สูงขึ้น รวมทั้งราคายังคงมีความผันผวนมาก (ตามกราฟรูปที่ 1) ในขณะที่ในช่วง 10 ปีที่ผ่านมา เทคโนโลยีการผลิตไฟฟ้าจากนิวเคลียร์ได้พัฒนาทั้งในด้านมาตรฐานความปลอดภัยที่ยอมรับทั่วโลก และต้นทุนการผลิตไฟฟ้าที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญ ทำให้นิวเคลียร์สามารถแข่งขันได้กับเชื้อเพลิงฟอสซิล

กราฟรูปที่ 1 การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมัน ระหว่างปี 2548-2551



ที่มา : OECD, IEA 2008

5. การสงวนทรัพยากรธรรมชาติในประเทศไว้ใช้สำหรับประโยชน์อื่นที่มีคุณค่าสูงกว่า เช่น การขนส่งคมนาคมและอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

สถานภาพการใช้พลังงานนิวเคลียร์ในโลก

ในปัจจุบัน (ณ เดือนพฤษภาคม 2551) ประเทศต่าง ๆ ในโลกได้นำพลังงานนิวเคลียร์มาใช้ในการผลิตไฟฟ้าประมาณ 17% ของพลังงานไฟฟ้าทั่วโลก มีจำนวนเครื่องปฏิกรณ์ปรมาณูใช้งานอยู่ 439 โรง กำลังก่อสร้าง 36 โรง อยู่ในแผนงานที่จะก่อสร้าง 93 โรง อยู่ในข้อเสนอ 218 โรง รวมทั้งสิ้น 786 โรง เพิ่มขึ้นจากจำนวนที่ใช้งานอยู่ประมาณ 79% (ดังแสดงในตารางที่ 1)

ตารางที่ 1 : สถานภาพการใช้พลังงานนิวเคลียร์โลก
จำนวนเครื่องปฏิกรณ์ปรมาณูในโลก (พฤษภาคม 2551)

	ม.ค. (2550)	มี.ค. (2550)	พ.ค. (2550)	ก.ค. (2550)	ก.ย. (2550)	ต.ค. (2550)	ธ.ค. (2550)	ม.ค. (2551)	มี.ค. (2551)	พ.ค. (2551)
ใช้งานอยู่	435	435	437	438	439	439	439	439	439	439
กำลังก่อสร้าง	28	28	30	32	34	33	33	34	35	36
อยู่ในแผนงาน	64	66	74	74	86	94	94	93	91	93
อยู่ในข้อเสนอ	158	158	182	214	223	222	222	222	228	218
รวมทั้งสิ้น	685	687	723	758	782	788	788	788	793	786
เพิ่มขึ้น %	57	58	65	73	78	79	79	79	80	79

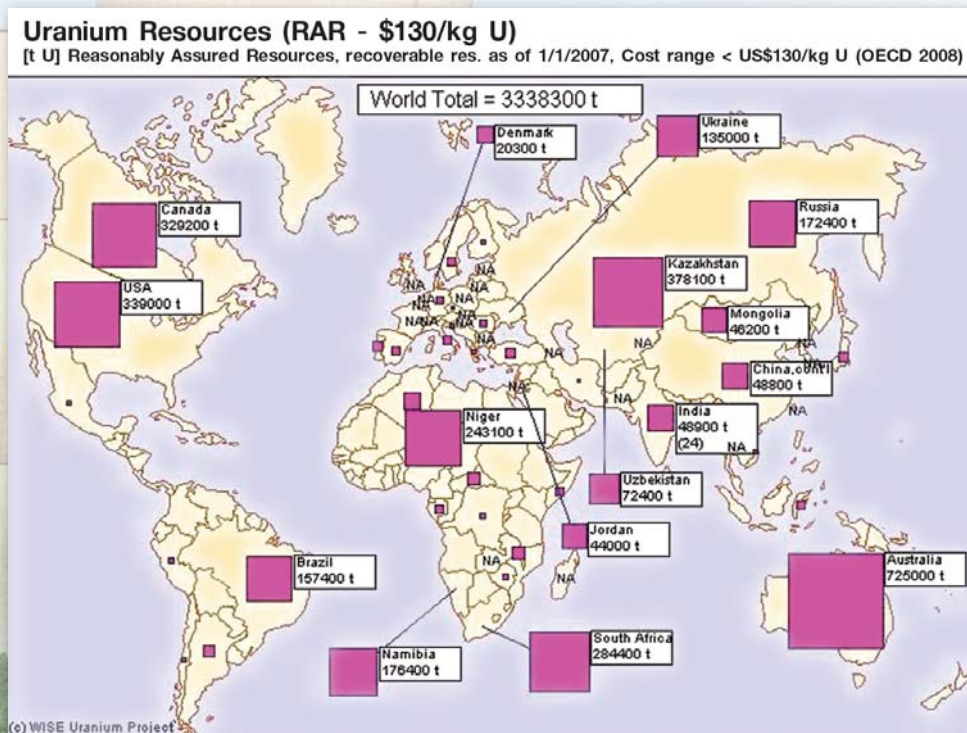
แหล่งข้อมูล : www.uic.com.au/reactors.htm (Uranium Information Center, Australia)

เชื้อเพลิงยูเรเนียม

เนื่องจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์ใช้ยูเรเนียมเป็นเชื้อเพลิง ดังนั้น ในที่นี้จึงจะกล่าวถึงปริมาณสำรองซึ่งส่งผลถึงราคา ยูเรเนียม ธาตุยูเรเนียมนั้นอยู่ในธรรมชาติกระจายอยู่ตามเปลือกโลกโดยทั่วไป ยูเรเนียมในเปลือกโลกมีอยู่ประมาณ 65 ล้านล้านตัน อยู่ในทะเลประมาณ 4.4 พันล้านตัน และในแม่น้ำต่าง ๆ ที่ไหลลงสู่ทะเลอีกประมาณ 32,000 ตัน และในช่วงของยูเรเนียมที่อยู่ในเปลือกโลกนี้สี่สิบกว่าประเทศด้วยกันที่มีปริมาณความเข้มข้นของยูเรเนียมสูง และมีคุณภาพ

ดีพอที่จะทำเป็นเหมืองเพื่อสกัดยูเรเนียมมาทำเป็นเชื้อเพลิงได้ ปริมาณแร่ยูเรเนียมที่พบตามรายงานปี 2550 ขององค์การความร่วมมือและพัฒนาทางเศรษฐกิจหรือที่เรียกว่า OECD (Organization for Economic Cooperation and Development) พบว่า มีสินแร่ยูเรเนียมที่สำรวจพบแล้วกระจายอยู่ตามทวีปต่าง ๆ ประมาณ 3,338,300 ตัน (ดังแสดงอยู่ในรูปที่ 2)

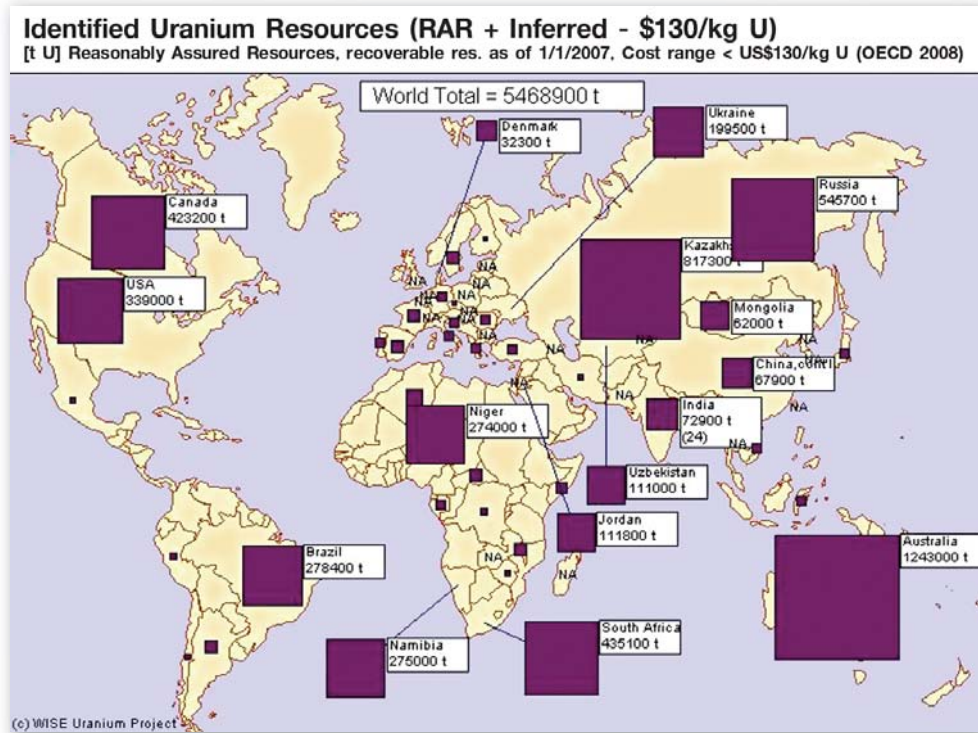
รูปที่ 2 แหล่งและปริมาณยูเรเนียมที่พบในประเทศต่าง ๆ



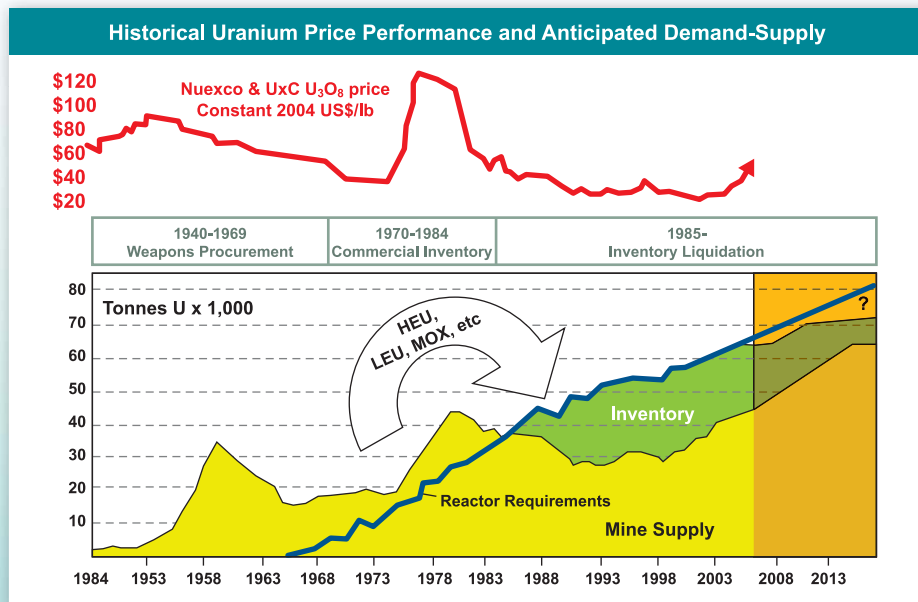
t=metric ton N/A =data not available

เมื่อรวมปริมาณสำรองยูเรเนียมที่สำรวจพบแต่ยังไม่ได้ทำเหมือง พบว่า มีทั้งหมด 5,468,900 ตัน (ดังแสดงอยู่ในรูปที่ 3) จะเห็นว่าสินแร่ยูเรเนียมพบกระจายอยู่ตามประเทศต่าง ๆ ซึ่งต่างจากแหล่งน้ำมันดิบ ดังนั้น โอกาสที่ราคาของยูเรเนียม จะถูกทำให้สูงขึ้นเช่นน้ำมันดิบจึงน้อย (ดังแสดงในรูปที่ 4)

รูปที่ 3 แหล่งและปริมาณยูเรเนียมสำรองที่พบในประเทศต่าง ๆ



รูปที่ 4 การเปลี่ยนแปลงของราคายูเรเนียม การผลิตและปริมาณสำรอง ระหว่างปี 2491-2550



Source: Nova Energy Limited

ตารางที่ 2 ประมาณการต้นทุนค่าไฟฟ้า

โรงไฟฟ้า	กำลังผลิต (MW)	Plant Factor (%)	ต้นทุน (บาท/kwh)
โรงไฟฟ้านิวเคลียร์	1000	85.0	2.08
โรงไฟฟ้าถ่านหิน	700	85.0	2.11
โรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม	700	85.0	2.25
โรงไฟฟ้าพลังความร้อน-น้ำมัน	700	85.0	4.08
โรงไฟฟ้ากังหันแก๊ส	230	85.0	6.86
พลังงานทดแทน			
- พลังแสงอาทิตย์	2	16.8	20.20
- กังหันลม	4	20.0	5.98
- ชยะ	20	90.4	4.63
- ชีวมวล	36	85.0	2.63

หมายเหตุ : - อัตราแลกเปลี่ยน 38 บาท/เหรียญสหรัฐฯ
 - ราคา ณ ปี 2557
 - Discount Rate 10%

ต้นทุนโรงไฟฟ้านิวเคลียร์

โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ใช้เงินลงทุนก่อสร้างตลอดจนค่าเดินเครื่องและบำรุงรักษาสูงกว่าโรงไฟฟ้าพลังความร้อนชนิดอื่น เนื่องจากมีมาตรการความปลอดภัยหลายชั้นและมาตรฐานอุปกรณ์สูงมาก แต่ได้เปรียบด้านต้นทุนการผลิตต่อหน่วย (บาท/กิโลวัตต์) เนื่องจากค่าเชื้อเพลิงต่ำและไม่ผันผวนเหมือนเชื้อเพลิงฟอสซิล เช่น น้ำมันและก๊าซธรรมชาติ นอกจากนี้ โรงไฟฟ้านิวเคลียร์ยังเป็นโรงไฟฟ้าชนิดเดียวที่คิดรวมค่าใช้จ่ายกำจัดกากกัมมันตรังสีและค่ารีไซเคิลหลังปลดโรงไฟฟ้าจากระบบด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยเอาไว้ในต้นทุนการผลิตด้วยแล้ว

ในส่วนของประเทศไทยตามแผน PDP 2007 จะสร้างโรงไฟฟ้าพลังงานนิวเคลียร์ในปี 2563 จำนวน 2,000 เมกะวัตต์ และปี 2564 อีกจำนวน 2,000 เมกะวัตต์ จำนวนเงินลงทุนประมาณ 1.5 ล้าน-2 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ต่อ 1 เมกะวัตต์ คิดเป็นเงินไทยประมาณ 210,000-280,000 ล้านบาท แต่เมื่อผลิตไฟฟ้าแล้วก็มีต้นทุนเฉลี่ย

ตารางที่ 3 ไฟฟ้าที่ผลิตได้จากเชื้อเพลิง 1 กิโลกรัม

เชื้อเพลิง	kWh
ไม้	1
ถ่านหิน	3
น้ำมันเตา	4
ก๊าซธรรมชาติ	6
ยูเรเนียมธรรมชาติ	50,000
ยูเรเนียมเข้มข้น 3-4%	30,000

ต่อหน่วยที่ต่ำกว่าต้นทุนต่อหน่วยของโรงไฟฟ้าที่ใช้ถ่านหิน ก๊าซธรรมชาติ และพลังงานหมุนเวียนเป็นเชื้อเพลิง คืออยู่ที่ระดับ 2.08 บาท/หน่วย (ดังแสดงในตารางที่ 2) ทั้งนี้เนื่องจากโรงไฟฟ้านิวเคลียร์มีต้นทุนเชื้อเพลิงในการผลิตไฟฟ้าต่อหน่วยค่อนข้างต่ำ โดยเมื่อเทียบแล้วยูเรเนียม 1 กิโลกรัมให้ไฟฟ้า 300,000 หน่วย (1 หน่วยเท่ากับกิโลวัตต์ชั่วโมง) ส่วนถ่านหิน 1 กิโลกรัมให้ไฟฟ้า 3 หน่วย ก๊าซธรรมชาติ 1 กิโลกรัมให้ไฟฟ้า 6 หน่วย (ดังแสดงในตารางที่ 3) นับว่าจำนวนหน่วยต่างกันอย่างมาก

ความคืบหน้า การรับซื้อไฟฟ้าจากประเทศเพื่อนบ้าน

ปัจจุบันประเทศไทยมีแผนการรับซื้อไฟฟ้ากับประเทศเพื่อนบ้านแบบทวิภาคี (Bilateral) ระหว่าง 5 ประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) สหภาพพม่า สาธารณรัฐประชาชนจีน กัมพูชา และมาเลเซีย

การลงนาม MOU ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน

ประเทศ	วันที่ลงนาม	ปริมาณรับซื้อ (MW)	ภายในปี (พ.ศ.)
สปป.ลาว	22 ธ.ค. 2550	7,000	2558
สหภาพพม่า	14 ก.ค. 2540	1,500	2553
สาธารณรัฐประชาชนจีน	12. พ.ย. 2541	3,000	2560
กัมพูชา	3 ก.พ. 2543	ไม่กำหนดเวลา	-

1. การรับซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว

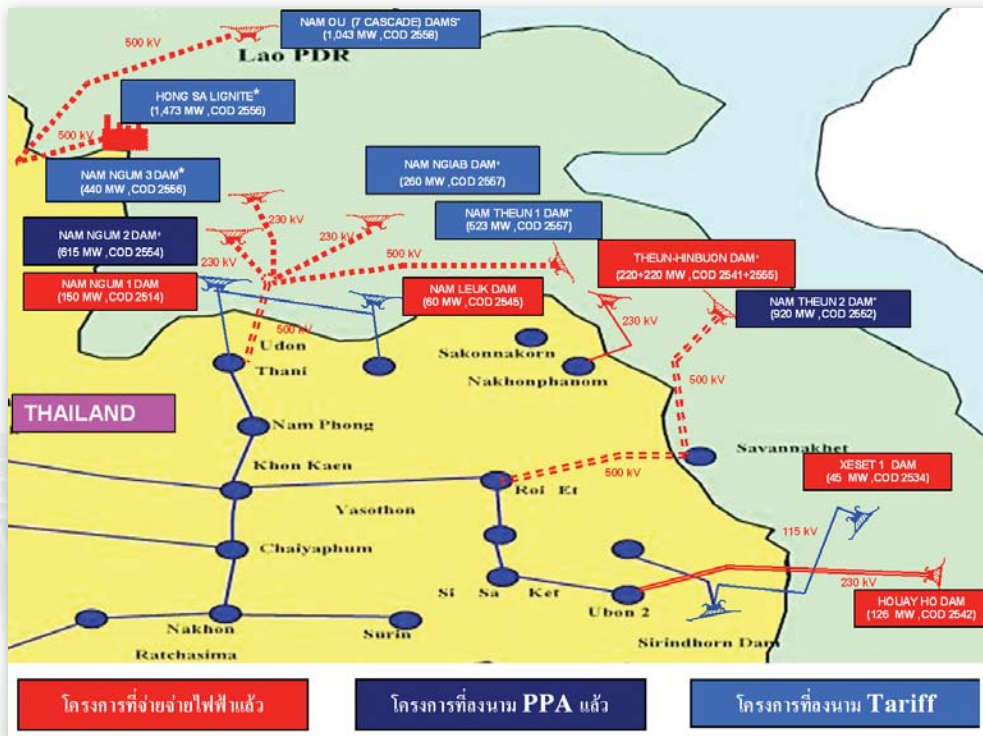
รัฐบาลไทยและรัฐบาล สปป.ลาวได้ลงนามในบันทึกความเข้าใจ (MOU) เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2550 ที่จะส่งเสริมและให้ความร่วมมือพัฒนาไฟฟ้าใน สปป.ลาว จำหน่ายให้แก่ประเทศไทยในปริมาณ 7,000 MW ภายในปี 2558

ปัจจุบันมี 2 โครงการภายใต้ MOU ดังกล่าวที่จ่ายไฟฟ้าเชิงพาณิชย์เข้าระบบของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) แล้ว ได้แก่ โครงการเทิน-หिनบุน ขนาดกำลังผลิต

187 เมกะวัตต์ และโครงการห้วยเฮาะ ขนาดกำลังผลิต 126 เมกะวัตต์ และอีก 3 โครงการที่ได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าแล้ว ได้แก่ โครงการน้ำเทิน 2 ขนาดกำลังผลิต 920 เมกะวัตต์ โครงการน้ำจิม 2 ขนาดกำลังผลิต 615 เมกะวัตต์ และโครงการเทิน-หिनบุนส่วนขยาย ขนาดกำลังผลิต 220 เมกะวัตต์ โดยมีกำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ในเดือนธันวาคม 2552 มีนาคม 2554 และมีนาคม 2555 ตามลำดับ

ความคืบหน้าการรับซื้อไฟฟ้าใน สปป.ลาว

โครงการ	ปริมาณรับซื้อ (เมกะวัตต์)	กำหนดการจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ
1. โครงการที่มีการลงนามสัญญาซื้อขายและจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ กพผ.แล้ว		
1.1 น้ำเทิน-หินบูน	187	31 มี.ค. 2541
1.2 ห้วยเฮาะ	126	3 ก.ย. 2542
2. โครงการที่มีการลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าแล้ว แต่ยังไม่ได้จ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ กพผ.		
2.1 น้ำเทิน 2	920	ธ.ค. 2552
2.2 น้ำงึม 2	615	มี.ค. 2554
2.3 เทิน-หินบูนส่วนขยาย	220	มี.ค. 2555
3. โครงการที่ได้ลงนาม Tariff MOU แล้ว		
3.1 น้ำเทิน 1	523	2556
3.2 น้ำงึม 3	440	2556
3.3 น้ำเจียบ	216	2557
3.4 น้ำอู	1,043	2558
3.5 หงสาสิกไนต์	1,473	2556



นอกจากนี้ กพผ.ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจการรับซื้อไฟฟ้า (Tariff MOU) กับผู้ลงทุน สปป.ลาว รวม 5 โครงการ ได้แก่ โครงการน้ำเทิน 1 น้ำงึม 3 น้ำเจียบ น้ำอู และหงสาสิกไนต์ โดยปัจจุบันมี 2 โครงการที่ Tariff MOU หมุดอายุแล้ว คือ โครงการน้ำเทิน 1 และโครงการน้ำงึม 3 ส่วนอีก 3 โครงการ ได้แก่ โครงการน้ำเจียบ น้ำอู และหงสาสิกไนต์ ซึ่ง Tariff MOU ยังไม่หมุดอายุแต่ผู้ลงทุน สปป.ลาวได้มีหนังสือขอยกเลิก Tariff MOU และขอเจรจาอัตราค่าไฟฟ้าใหม่

คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2551 มีมติรับทราบการยกเลิก Tariff MOU ของโครงการไฟฟ้าพลังน้ำจาก สปป.ลาว 3 โครงการ คือ โครงการหงสาสิกไนต์ น้ำเจียบ และน้ำอู และมอบหมายให้คณะกรรมการประสานความร่วมมือด้านพลังงานไฟฟ้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้านพิจารณาความจำเป็นและเหมาะสมในการซื้อไฟฟ้าจาก สปป.ลาว

2. การรับซื้อไฟฟ้าจากสหภาพพม่า

รัฐบาลไทยและรัฐบาลสหภาพพม่าได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2540 ที่จะรับซื้อไฟฟ้าจากสหภาพพม่าในปริมาณ 1,500 เมกะวัตต์ ภายในปี 2553

ต่อมารัฐบาลของทั้ง 2 ประเทศได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจความร่วมมือในการพัฒนาโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำในลุ่มแม่น้ำสาละวินและลุ่มแม่น้ำตะนาวศรี เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2548 ประกอบด้วย 4 โครงการ ได้แก่

- (1) โครงการโรงไฟฟ้าชายแดนสาละวินตอนบน (4,000 เมกะวัตต์)
- (2) โครงการโรงไฟฟ้าชายแดนสาละวินตอนล่าง (500 เมกะวัตต์)
- (3) โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำฮัจยี (600-2,000 เมกะวัตต์)
- (4) โครงการไฟฟ้าพลังน้ำตะนาวศรี (600 เมกะวัตต์)

โดยโครงการฮัจยีเป็นโครงการแรกที่จะทำการพัฒนาและในเบื้องต้นสหภาพพม่าเสนอโครงการผลิตไฟฟ้าบนลุ่มแม่น้ำสาละวิน 2 โครงการ



- (1) โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำฮัจยี (1,200 เมกะวัตต์)
- (2) โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำท่าซาง (7,000 เมกะวัตต์)

นอกจากนี้ มีการลงทุนพัฒนาโรงไฟฟ้าถ่านหินที่เมืองเชียงตุง (270 เมกะวัตต์) โดยจะจำหน่ายในสหภาพบางส่วนและส่งกลับมาขายในประเทศไทยด้วย

3. การรับซื้อไฟฟ้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีน

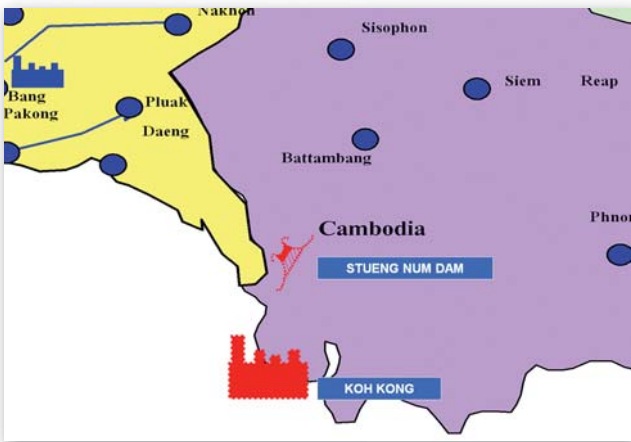
รัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนได้มีการลงนามในบันทึกความเข้าใจ เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2541 ที่จะรับซื้อไฟฟ้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีน จำนวน 3,000 เมกะวัตต์ ภายในปี 2560 โดยจะพิจารณาจากโครงการที่มีศักยภาพและจีนจะเป็นผู้คัดเลือกโครงการที่เหมาะสมเสนอแก่ประเทศไทย

ปัจจุบันมีความร่วมมือในการวางแผนและก่อสร้างระบบสายส่งเชื่อมโยงระหว่าง 2 ประเทศ รวมทั้งเจรจากับ สปป.ลาว เรื่องค่าชดเชยอัตราค่ากรรมสิทธิ์ที่ดินแนวสายส่งที่จะต้องก่อสร้างผ่าน สปป.ลาว

ในอนาคตรัฐบาลไทยอาจพิจารณาซื้อไฟฟ้าโดยตรงจากแหล่งผลิตหรือ IPP ในสาธารณรัฐประชาชนจีน



4. ความร่วมมือด้านพลังงานไฟฟ้าระหว่างไทยกับกัมพูชา



รัฐบาลไทยและรัฐบาลกัมพูชาได้ลงนามในบันทึกความตกลงโครงการความร่วมมือด้านพลังงานไฟฟ้า เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2543 ที่จะสนับสนุนให้มีการซื้อขายไฟฟ้าระหว่างสองประเทศ

กฟผ.และการไฟฟ้ากัมพูชาได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า เมื่อวันที่ 2 กรกฎาคม 2545 ที่จะขายไฟฟ้าให้กับกัมพูชาในจังหวัดเสียมราฐ พระตะบอง และศรีโสภณ ประมาณ 20-30 เมกะวัตต์ สัญญามีอายุ 12 ปี นับจากวันที่ กฟผ.เริ่มขายไฟฟ้าให้กับกัมพูชา โครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าเป็นแบบคิดตามช่วงเวลาของการใช้ (TOU) โดยกำหนดเป็นอัตราคงที่ (Flat Rate)

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำสตึงนัม ขนาดกำลังผลิต 120 เมกะวัตต์ และโครงการโรงไฟฟ้าเกาะกงในกัมพูชา ขนาดกำลังผลิต 3,660 เมกะวัตต์ ซึ่งใช้ถ่านหินเป็นเชื้อเพลิง ปัจจุบันบริษัทที่จะเข้ามาพัฒนาโครงการอยู่ระหว่างการศึกษาคงเหมาะสมโครงการ ซึ่งหากการศึกษาแล้วเสร็จจะได้เริ่มเสนอขอเจรจาอัตราค่าไฟฟ้าต่อไป

5. การซื้อขายไฟฟ้าระหว่างไทยกับมาเลเซีย

กฟผ.และการไฟฟ้ามาเลเซีย (Tenaga Nasional Berhad : TNB) ได้ลงนามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าเมื่อปี 2523 เพื่อขายไฟฟ้าให้ไทยจำนวน 80 เมกะวัตต์ โดยเชื่อมผ่านระบบส่ง 115 เควี ต่อมาทั้ง 2 ฝ่ายได้มีการลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้า HVDC System Interconnection Agreement (SIA 2002) ฉบับวันที่ 14 พฤษภาคม 2545 อายุสัญญา 25 ปี โดยตกลงทำข้อเสนอราคาขายล่วงหน้าเดือนต่อเดือน

ต่อมา กฟผ.จัดทำสัญญาซื้อขายไฟฟ้าเพิ่มเติม (Supplemental Agreement to HVDC SIA 2002) ฉบับวันที่ 6 พฤษภาคม 2547 เพื่อซื้อไฟฟ้าจาก TNB ในลักษณะ Bulk Energy ปริมาณพลังไฟฟ้า 330 MW (HVDC 300 MW+ HVAC 30 MW) อายุสัญญา 3 ปี (มิถุนายน 2547-พฤษภาคม 2550) อัตราซื้อไฟฟ้าคิดเป็น Tier ในปริมาณ Tier ละ 25 ล้านหน่วย ในราคาลดหล่นตามลำดับ โดยมีเงื่อนไขที่ผู้ขายสามารถเสนอปรับราคาเพิ่มขึ้นได้หากต้นทุนเชื้อเพลิงสูงขึ้น

ที่ผ่านมา TNB ได้ขอปรับเพิ่มอัตราซื้อไฟฟ้าไปแล้ว 2 ครั้ง โดยครั้งแรกปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 14 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนกันยายน 2548-ธันวาคม 2549 ครั้งที่ 2 ปรับเพิ่มขึ้นร้อยละ 15 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่เดือนมกราคม 2550-พฤษภาคม 2550 และได้มีการขยายอายุสัญญาออกไป 2 ครั้ง (โดยใช้ราคาเดิม) ซึ่งอายุสัญญาได้สิ้นสุด

ในวันที่ 31 พฤษภาคม 2551 โดยการปรับราคาครั้งที่ 2 ได้ดำเนินการตามแนวทางที่ได้เสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) รับทราบ ในการประชุมเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2550 โดย กพช.มีมติรับทราบตามมติ คณะอนุกรรมการประสานความร่วมมือด้านพลังงานไฟฟ้าระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน เมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม 2550 ในการพิจารณาการขอปรับเพิ่มราคาซื้อไฟฟ้าจาก TNB แล้วมีมติรับทราบ

(1) อัตราซื้อไฟฟ้า Bulk Energy จาก TNB ตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้า Supplemental Agreement to HVDC SIA 2002 ซึ่งปรับเพิ่มขึ้นจากโครงสร้างอัตราเดิมร้อยละ 15 โดยให้มีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 ถึงสิ้นสุดสัญญาวันที่ 31 พฤษภาคม 2550 และ

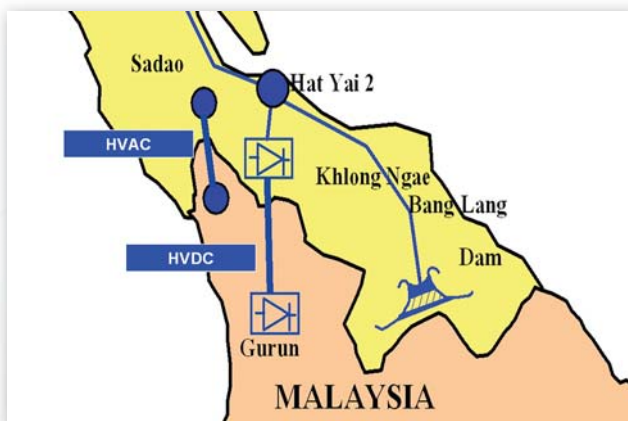
(2) การขยายอายุสัญญาซื้อขายไฟฟ้า Bulk Energy ฉบับปัจจุบัน (Supplemental Agreement to HVDC SIA 2002) ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2550 ออกไปจนกว่าจะมีการลงนามในสัญญาซื้อขายไฟฟ้าฉบับใหม่ ซึ่งใช้อัตราค่าไฟฟ้าที่ปรับเพิ่มขึ้นจากโครงสร้างอัตราเดิมร้อยละ 15 ตามข้อ (1)

ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการฯ ได้มีข้อสังเกตที่สำคัญเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงและการขยายอายุสัญญาซื้อไฟฟ้าจาก TNB หากเป็นการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขในส่วนที่เป็นสาระ

อัตราค่าไฟฟ้า TNB ตามสัญญาซื้อขายไฟฟ้าฉบับใหม่

อัตราแลกเปลี่ยน 10.55 บาท/RM

Tier	ล้านหน่วยต่อเดือน		อัตราค่าไฟฟ้าตามสัญญาเดิม (ม.ค. 50-พ.ค. 51)			อัตราค่าไฟฟ้าใหม่ (คงราคาอย่างน้อย 1 ปี)			เพิ่มขึ้น บาท/หน่วย
	ต่อ Tier	สะสม	RM Sen/kWh	บาท/หน่วย	เฉลี่ยสะสม บาท/หน่วย	RM Sen/kWh ^{1/}	บาท/หน่วย	เฉลี่ยสะสม บาท/หน่วย	
1	25	25	23.92	2.52	2.52	27.24	2.87	2.87	0.35
2	25	50	21.51	2.27	2.40	24.83	2.62	2.75	0.35
3	25	75	19.09	2.01	2.27	22.41	2.36	2.62	0.35
4	25	100	16.68	1.76	2.14	20.00	2.11	2.49	0.35
5	145.52	245.52	14.26	1.50	1.76	17.58	1.85	2.11	0.35

^{1/} ปรับอัตรารับซื้อไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3.32 RM Sen/kWh เท่ากันทุก Tier

สำคัญของสัญญา และมีผลกระทบต่อค่าไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นของประชาชนผ่านค่าไฟฟ้าตามสูตรการปรับอัตราค่าไฟฟ้าโดยอัตโนมัติ (Ft) ควรให้ กฟผ. นำผลการเจรจาสัญญาซื้อขายไฟฟ้าฉบับใหม่เสนอต่อ กพช. พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการลงนามในสัญญาต่อไป

กพช. ในการประชุมเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2551 มีมติเห็นชอบร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าเพิ่มเติมฉบับใหม่ (Supplemental Agreement to HVDC SIA 2002) โดยให้ปรับอัตรารับซื้อไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจากสัญญาเดิม 3.32 RM Sen/kWh และมอบหมายให้ กฟผ. ดำเนินการเพื่อลงนามในสัญญาต่อไป ทั้งนี้หากมีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขในส่วนที่ไม่ใช่สาระสำคัญของสัญญาก็เห็นควรให้ กฟผ. ดำเนินการดังกล่าวได้ โดยไม่ต้องนำร่างสัญญาฯ ที่เปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขมาเสนอขอความเห็นชอบจาก กพช. ใหม่อีกครั้ง

สาระสำคัญของร่างสัญญาซื้อขายไฟฟ้าเพิ่มเติมฉบับใหม่ (Supplemental Agreement to HVDC SIA 2002)

ร่างสัญญาฉบับใหม่ยังคงหลักการในสัญญาฉบับเดิมคือ ซื้อขายแบบ Non-Firm (จะซื้อขายกันต่อเมื่อทั้ง 2 ฝ่ายมีความพร้อมซื้อและพร้อมขาย) โดยมีการปรับปรุงเงื่อนไข

ด้านราคาและให้มีการทบทวนอัตราค่าไฟฟ้าเป็นรายปี ทั้งนี้อัตราค่าไฟฟ้าที่ระบุไว้ในสัญญาหรืออัตราค่าไฟฟ้าที่จะตกลงกันใหม่ ต้องมีผลบังคับใช้แล้วอย่างน้อย 1 ปี สรุปลักษณะสำคัญของร่างสัญญาฉบับใหม่ได้ดังนี้

(1) อายุสัญญา : 3 ปี นับจากวันลงนามในสัญญา

(2) การซื้อขายพลังไฟฟ้า :

1) ปริมาณซื้อขายสูงสุด 330 MW แยกเป็นระบบ HVDC = 300 MW และระบบ HVAC = 30 MW โดยซื้อขายในลักษณะ Non-Firm

2) ปรับอัตรารับซื้อไฟฟ้าเพิ่มขึ้น 3.32 RM Sen/kWh เท่ากันทุก Tier โดยมีราคาปรับซื้อไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ 19.90

(3) การชำระเงิน : ชำระเป็น Malaysian Ringgit หรือ US Dollar ภายใน 30 วันหลังรับใบเรียกเก็บเงิน กรณีชำระเงินล่าช้าจะเสียดอกเบี้ย 1% ต่อเดือน

(4) Natural Gas Shortfall และ Generation Constraint (s) : กรณีเกิดเหตุขัดข้องในการจ่ายไฟฟ้า TNB จะต้องแจ้ง กฟผ. ล่วงหน้า พร้อมเสนอปริมาณพลังงานไฟฟ้าและราคามาใหม่ โดย กฟผ. มีสิทธิเลือกจะซื้อหรือไม่ซื้อก็ได้

(5) การทบทวนราคารายปี : คู่สัญญาสามารถเสนอขอปรับราคาได้ ภายใต้เงื่อนไขการทบทวนราคา (Price Review) โดยต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน พร้อมรายละเอียดเหตุผลขอปรับราคา และจะต้องคงราคาที่ตกลงกันอย่างน้อย 1 ปี ถ้าการเจรจาไม่ได้ข้อยุติภายใน 3 เดือน จะใช้ราคาปรับซื้อเดิมต่อไปอีก 1 เดือน หากยังตกลงราคากันไม่ได้สัญญาซื้อขายไฟฟ้าเพิ่มเติมก็ถูกพักไว้ และการซื้อขายไฟฟ้างระหว่างทั้ง 2 ฝ่ายจะกลับไปใช้สัญญา HVDC SIA 2002 จนกระทั่งการเจรจาราคาใหม่แล้วเสร็จ

แนวทางการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุน เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่ง

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2550 ได้มีมติเห็นชอบแนวทางการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ภายหลังจากการใช้หนี้ที่เกิดจากการตรึงราคาน้ำมันฯ จนหมด โดยให้อัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ให้กับกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายตามแผนงานปกติในระดับ 0.18 บาท/ลิตร ค่าใช้จ่ายสนับสนุนโครงการพัฒนาระบบขนส่ง 0.50 บาท/ลิตร และเพื่อลดราคาขายปลีกน้ำมันฯ 0.50 บาท/ลิตร และเมื่อกองทุนน้ำมันฯ ได้สะสมเงินไว้สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในภาวะฉุกเฉิน และเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันฯ ได้เพียงพอในระดับหนึ่งแล้วประมาณ 10,000 ล้านบาท ก็ให้เพิ่มอัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ ที่โอนไปยังกองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งอีก 0.20 บาท/ลิตร

1.2 ต่อมาในการประชุม กพช. เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2550 ได้มีมติดังนี้

(1) ให้เพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซลจาก 0.07 บาท/ลิตร เป็น 0.25 บาท/ลิตร สำหรับแผนงานปกติ และประกาศลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซลลดลง 0.18 บาท/ลิตร ตั้งแต่วันที่ 17 ธันวาคม 2550

(2) ให้เพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ อีก 0.50 บาท/ลิตร สำหรับน้ำมันเบนซินและดีเซลจาก 0.25 บาท/ลิตร เป็น 0.75 บาท/ลิตร สำหรับโครงการพัฒนาระบบการขนส่ง เมื่อหนี้สินสุทธิของกองทุนน้ำมันฯ ลดลงเป็นศูนย์แล้ว และให้เพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ อีก 0.20 บาท/ลิตร จาก 0.75 บาท/ลิตร เป็น 0.95 บาท/ลิตร ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 โดยให้มีการประกาศลดการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในอัตราเท่ากันและในวันเดียวกัน

1.3 ต่อมาในการประชุม กพช. เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2550 ได้มีมติดังนี้

(1) ให้ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ของน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ ดีเซล และดีเซลหมุนเร็วบี 5 เป็น 0.75 บาท/ลิตร 0.25 บาท/ลิตร 0.75 บาท/ลิตร และ 0.25 บาท/ลิตร ตามลำดับ โดยให้มีผลบังคับใช้ในวันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

(2) ให้ปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ของน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ ดีเซล และดีเซลหมุนเร็วบี 5 เพิ่มขึ้นอีก 0.20 บาท/ลิตร เป็น 0.95 บาท/ลิตร 0.45บาท/ลิตร 0.95 บาท/ลิตร และ 0.45 บาท/ลิตร ตามลำดับ เริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 เป็นต้นไป

1.4 ต่อมาในการประชุม กพช. เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2551 ที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่า จากสถานการณ์ราคา น้ำมันในช่วงต้นปี 2551 ที่ยังอยู่ในระดับสูงและยังมีแนวโน้มว่าจะเพิ่มขึ้นอีกในระยะสั้น เพื่อเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนในค่าครองชีพของประชาชนและเพื่อลดผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจของประเทศ การเก็บเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ในอัตรา 0.50 บาท/ลิตร ที่ กพช. เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2550 ได้เคยอนุมัติไว้สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งนั้น ยังต้องรองกว่าโครงการจะได้เริ่มก่อสร้าง ซึ่งต้องใช้เวลามากไม่น้อยกว่า 3-4 ปี ดังนั้น อัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งจึงสามารถที่จะชะลอออกไปได้ โดยปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ในส่วนของน้ำมันดีเซลลงได้ 0.50 บาท/ลิตร

ที่ประชุมจึงได้มีมติเห็นชอบการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ของน้ำมันดีเซลในส่วนที่เก็บไว้สำหรับโครงการระบบขนส่งลง 0.50 บาท/ลิตร เป็นการชั่วคราวจนถึงประมาณสิ้นเดือนกรกฎาคม 2551 โดย

มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาทบทวนการเก็บเงินเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ของน้ำมันดีเซล แล้วนำเสนอ กพช. เพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่งต่อไป

1.5 คณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 ได้มีมติ เรื่อง 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนในค่าครองชีพจาก

ปัญหาน้ำมันแพง ซึ่งเป็นผลมาจากราคาน้ำมันในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยหนึ่งในมาตรการนั้นคือการลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง ที่มีผลทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันฯ ลดลงเป็นระยะเวลา 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 25 กรกฎาคม 2551 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2552 ดังนี้

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมัน	อัตราภาษีสรรพสามิตเดิม	ลดลง	อัตราภาษีสรรพสามิตใหม่
แก๊สโซฮอล	3.3165	3.30	0.0165
ดีเซลหมุนเร็ว	2.3050	2.30	0.0050
ดีเซลหมุนเร็วปี 5	2.1898	2.10	0.0898

2. การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่ง

ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่า (1) การดำเนินการให้เป็นไปตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2551 โดยกำหนดให้มีการปรับขึ้นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งของน้ำมันดีเซลจาก 0.25 บาท/ลิตร เป็น 0.75 บาท/ลิตร โดยมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาทบทวน แล้วนำเสนอ กพช. เพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง และ (2) การดำเนินการให้เป็นไปตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2550 โดยกำหนดให้มีการปรับขึ้นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ของน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล ดีเซล และดีเซลหมุนเร็วปี 5 เพิ่มขึ้นอีก 0.20 บาท/ลิตร เริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 เป็นต้นไปนั้น ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าการดำเนินการตาม (1) และ (2) เป็นการปรับขึ้นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ อันจะส่งผลทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันเพิ่มสูงขึ้นตามไปด้วย ซึ่งไม่สอดคล้องกับมติ ครม. เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 ที่กำหนดให้มีการลดภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิง อันจะส่งผลทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันฯ ลดลงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาน้ำมันแพง

นอกจากนั้น การดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามมติ กพช. เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม 2550 โดยกำหนดให้มีการปรับขึ้นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ของน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล

ดีเซล และดีเซลหมุนเร็วปี 5 เพิ่มขึ้นอีก 0.20 บาท/ลิตร เริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 เป็นต้นไปนั้น ฝ่ายเลขานุการฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าฐานะกองทุนน้ำมันฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 มีเงินสุทธิประมาณ 1,562 ล้านบาท ซึ่งยังอยู่ในระดับที่ไม่ถึง 10,000 ล้านบาท ที่จะทำให้องค์ทุนน้ำมันฯ มีสภาพคล่องเพียงพอสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในภาวะฉุกเฉิน และเพื่อเป็นการแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันฯ ดังนั้น ฝ่ายเลขานุการฯ จึงยังไม่ได้ดำเนินการปรับขึ้นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ตาม (1) และ (2) ข้างต้น ซึ่งสอดคล้องกับมติ กพช. เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2550

3. แนวทางการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่ง

เนื่องจากราคาน้ำมันดิบดูไบตั้งแต่ต้นปี 2551 ได้ปรับเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากระดับ 87 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล จนกระทั่งถึงระดับสูงสุด 140 เหรียญสหรัฐ/บาร์เรล ในเดือนกรกฎาคม 2551 จากสาเหตุความต้องการใช้ในประเทศจีนและอินเดีย รวมทั้งค่าเงินสกุลเหรียญสหรัฐอ่อนตัว อย่างไรก็ตาม ราคาน้ำมันได้ปรับตัวลดลงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2551 เป็นต้นมา เนื่องจากปริมาณความต้องการใช้ในประเทศสหรัฐฯ ยุโรปลดลงจากปัญหาเศรษฐกิจ

ประกอบกับเมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2551 นายกรัฐมนตรี ได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา โดยเฉพาะนโยบายเร่งด่วนที่จะเริ่มดำเนินการในปีแรก คือ เร่งรัดการลงทุนที่สำคัญของประเทศ ทั้งโครงการต่อเนื่องและโครงการใหม่ที่มีความพร้อมในการดำเนินการ เช่น การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน และรถไฟฟ้าชานเมืองในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และรถไฟทางคู่

เมื่อพิจารณาสถานการณ์ราคาน้ำมันที่มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับนโยบายเร่งรัดโครงการลงทุนขนาดใหญ่ในระบบขนส่งแล้ว ฝ่ายเลขาธิการฯ พิจารณาแล้ว จึงเห็นควรนำเสนอ กพช. เพื่อพิจารณาแนวทางการกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่ง คือ การปรับขึ้นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งของน้ำมันดีเซลจาก 0.00 บาท/ลิตร เป็น 0.50 บาท/ลิตร ส่วนอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ของน้ำมันเบนซิน 95 เบนซิน 91 ยังคงเก็บในอัตราเดิม คือ 0.50 บาท/ลิตร

4. ผลจากการปรับขึ้นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่ง

ฐานะกองทุนอนุรักษ์ฯ ณ วันที่ 24 ตุลาคม 2551 อยู่ที่ 7,884 ล้านบาท แยกเป็นเงินที่ใช้ตามแผนงานปกติ 5,057 ล้านบาท และโครงการพัฒนาระบบขนส่ง 2,827 ล้านบาท

การปรับขึ้นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งดังกล่าวข้างต้น จะทำให้มีรายรับเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งเพิ่มขึ้นอีก 483 ล้านบาท/เดือน จาก 131 ล้านบาท/เดือน เป็น 614 ล้านบาท/เดือน

5. มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

5.1 เห็นชอบชะลอการปรับขึ้นอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ของน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ ดีเซล และดีเซลหมุนเร็วปี 5 เพิ่มขึ้นอีก 0.20 บาท/ลิตร ที่เริ่มมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 ออกไปจนกระทั่งกองทุนน้ำมันฯ ได้สะสมเงินไว้สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในภาวะฉุกเฉิน และเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันฯ ได้เพียงพอในระดับหนึ่งประมาณ 10,000 ล้านบาท แล้วให้ฝ่ายเลขาธิการฯ นำเสนอ กพช. เพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

5.2 เห็นชอบปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ สำหรับโครงการพัฒนาระบบขนส่งของน้ำมันเบนซิน 95 เบนซิน 91 และดีเซล อัตรา 0.50 บาท/ลิตร ดังนี้

อัตราเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ

หน่วย : บาท/ลิตร

ชนิดน้ำมัน	อัตราปัจจุบัน			อัตราใหม่		
	แผนงานปกติ	ขนส่ง	รวม	แผนงานปกติ	ขนส่ง	รวม
เบนซิน 95	0.25	0.50	0.75	0.25	0.50	0.75
เบนซิน 91	0.25	0.50	0.75	0.25	0.50	0.75
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	0.25	-	0.25	0.25	-	0.25
แก๊สโซฮอล์ 91	0.25	-	0.25	0.25	-	0.25
แก๊สโซฮอล์ 95 E20	0.25	-	0.25	0.25	-	0.25
ดีเซลหมุนเร็ว B2	0.25	-	0.25	0.25	0.50	0.75
ดีเซลหมุนเร็ว B5	0.25	-	0.25	0.25	-	0.25

ทั้งนี้ ได้ประกาศลงพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา ในวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 20 พฤศจิกายน 2551 เป็นต้นไป

ประกาศคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ

เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร และนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร

ฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๑

อนุสนธิการประชุมคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบปรับปรุงเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานของน้ำมันดีเซลในอัตราลิตรละ ๐.๕๐ บาท สำหรับสนับสนุนโครงการพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อสะสมเงินไว้ใช้ในการลงทุนในระบบขนส่ง ซึ่งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในภาคขนส่งที่ก่อให้เกิดผลการลดใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศ รวมทั้งเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ (๖) มาตรา ๓๕ และมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ประกาศอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทำในราชอาณาจักร และนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑

ข้อ ๒ ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพ เป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานประกาศกำหนด ซึ่งผลิตและจำหน่าย เพื่อใช้ในราชอาณาจักรและนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๑ ถึงวันก่อนที่ประกาศฉบับนี้มีผลบังคับใช้ ดังนี้

(๑) น้ำมันเบนซิน	อัตราลิตรละ ๐.๗๕๐๐ บาท
(๒) น้ำมันแก๊สโซฮอล์	อัตราลิตรละ ๐.๒๕๐๐ บาท
(๓) น้ำมันก๊าด	อัตราลิตรละ ๐.๐๗๐๐ บาท
(๔) น้ำมันดีเซล	อัตราลิตรละ ๐.๒๕๐๐ บาท
(๕) น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๕	อัตราลิตรละ ๐.๒๕๐๐ บาท
(๖) น้ำมันเตา	อัตราลิตรละ ๐.๐๗๐๐ บาท

หน้า ๒๔

เล่ม ๑๒๕ ตอนพิเศษ ๑๗๗ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

ข้อ ๓ ให้กำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพเป็นไปตามที่กระทรวงพลังงานประกาศกำหนด ซึ่งผลิตและจำหน่ายเพื่อใช้ในราชอาณาจักร และนำเข้ามาเพื่อใช้ในราชอาณาจักร ดังนี้

(๑) น้ำมันเบนซิน	อัตราลิตรละ ๐.๗๕๐๐ บาท
(๒) น้ำมันแก๊สโซฮอล	อัตราลิตรละ ๐.๒๕๐๐ บาท
(๓) น้ำมันก๊าด	อัตราลิตรละ ๐.๐๗๐๐ บาท
(๔) น้ำมันดีเซล	อัตราลิตรละ ๐.๗๕๐๐ บาท
(๕) น้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๕	อัตราลิตรละ ๐.๒๕๐๐ บาท
(๖) น้ำมันเตา	อัตราลิตรละ ๐.๐๗๐๐ บาท

ข้อ ๔ น้ำมันเบนซินตามประกาศนี้ไม่รวมถึงน้ำมันเบนซินที่จะนำมาผสมเอทานอลเพื่อผลิตเป็นน้ำมันแก๊สโซฮอล และน้ำมันดีเซลตามประกาศนี้ไม่รวมถึงน้ำมันดีเซลที่จะนำมาผสมกับไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมัน เพื่อผลิตเป็นน้ำมันดีเซลหมุนเร็วบี ๕

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๑

สมพงษ์ อมรวิวัฒน์

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ



แนวทางการแก้ไขปัญหา ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

1. เรื่องเดิม

1.1 คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2550 ได้พิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยมีมติ ดังนี้

(1) เห็นชอบการยกเลิกการชดเชยราคาก๊าซ LPG และยกเลิกการเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ จากการส่งออกก๊าซ LPG ซึ่งจะทำให้ราคาขายส่งปรับตัวสูงขึ้นในระดับที่ควรจะเป็นจริง และเห็นชอบนโยบายราคาก๊าซ ณ คลังเท่ากันทั่วประเทศต่อไป โดยมีวิธีการเก็บเงินเข้ากองทุนฯ จากก๊าซ LPG ในระดับที่เพียงพอสำหรับชดเชยค่าขนส่งไปยังคลังก๊าซภูมิภาค

(2) เห็นชอบหลักเกณฑ์การกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น โดยวิธีการกำหนดเพดานให้ประกอบด้วยต้นทุนการผลิตจากโรงแยกก๊าซธรรมชาติ ร้อยละ 60 บวกราคาส่งออกก๊าซ LPG ร้อยละ 40 และกำหนดราคาฐานตามต้นทุนการผลิตจากโรงแยกก๊าซฯ

(3) มอบอำนาจให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธาน กบง.เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบในการดำเนินการตามแนวทางข้อ (1) และ (2) ในช่วงระยะเวลาที่เหมาะสม

1.2 เมื่อวันที่ 4 มกราคม 2551 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในฐานะประธาน กบง.ได้เห็นชอบการปรับสูตรราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น เท่ากับต้นทุนการผลิตจากโรงแยกก๊าซฯ ร้อยละ 95 บวกราคาส่งออกร้อยละ 5 โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 7 มกราคม 2551

1.3 กบง. เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2551 ได้พิจารณาเรื่องแนวทางการแก้ไขปัญหาราคาก๊าซ LPG จากกรณีที่รัฐบาลได้มีนโยบายในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนโดยการรักษาระดับราคาสินค้าอุปโภค-บริโภค และราคาพลังงานให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมและเป็นธรรม และได้มีมติดังนี้

(1) ให้คงราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น เท่ากับต้นทุนการผลิตจากโรงแยกก๊าซฯ ร้อยละ 95 บวกราคาส่งออกร้อยละ 5 ของเดือนมีนาคม 2551 ไว้จนถึงประมาณเดือนกรกฎาคม 2551 แล้วจึงจะพิจารณาดำเนินการปรับสูตรราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่นให้เหมาะสมกับสถานการณ์อีกครั้งหนึ่ง

(2) ให้คงราคาก๊าซหุงต้มในภาคครัวเรือนไว้ ณ ระดับราคาของเดือนมีนาคม 2551 ส่วนก๊าซ LPG ที่นำไปใช้ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม (ยกเว้นปิโตรเคมี) ให้ปรับเพิ่มขึ้นตามความเหมาะสมกับสถานการณ์ ทั้งนี้เพื่อนำเงินที่ได้จากอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงไปชำระหนี้เงินชดเชยการนำเข้ก๊าซ LPG

(3) ให้จ่ายเงินชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้ตามปริมาณที่นำเข้ ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นไป

1.4 เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2551 มติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้พิจารณาเรื่อง 6 มาตรการ 6 เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน โดยมีมติให้ชะลอการปรับราคาก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือนเพื่อลดแรงกดดันค่าใช้จ่ายในภาคครัวเรือนจากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาพลังงานเป็นระยะเวลา 6 เดือน (1 สิงหาคม 2551-31 มกราคม 2552)

2. ข้อเท็จจริง

2.1 สถานการณ์ราคาก๊าซ LPG ในประเทศ

ปัจจุบันราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น ประกอบไปด้วยราคาของโรงแยกก๊าซฯ และราคาส่งออก (ราคา ณ โรงกลั่นน้ำมัน) ในสัดส่วนร้อยละ 95 ต่อ 5 (332.75 \$/ตัน) ซึ่งเป็นระดับราคาที่ต่ำกว่าต้นทุนการผลิตในประเทศที่สัดส่วนร้อยละ 60 ต่อ 40 (456.53 \$/ตัน) และเป็นระดับที่ต่ำกว่าราคาตลาดโลกมาก (490.00 \$/ตัน)

เปรียบเทียบโครงสร้างราคาก๊าซ LPG เดือนพฤศจิกายน 2551

หน่วย : บาท/กิโลกรัม

โครงสร้างราคา	ปัจจุบันสูตร 95 : 5 ตามข้อ 1.5.1 (1)	สูตร 60 : 40 ตามข้อ 1.1.2 (2)	ราคาตลาดโลก (3)
ราคา ณ โรงกลั่น (\$/ตัน)	332.7549	456.5344	490.000
ราคา ณ โรงกลั่น/นำเข้	10.9960	15.7745	16.9308
ภาษีสรรพสามิต	2.1700	2.1700	2.1700
ภาษีเทศบาล	0.2170	0.2170	0.2170
อัตราเงินกองทุนน้ำมันฯ	0.3033	0.3033	0.3033
ราคาขายส่งไม่รวม VAT	13.6863	18.4648	19.6211
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.9580	1.2925	1.3735
ราคาขายส่งรวม VAT	14.6443	19.7573	20.9946
ค่าการตลาด	3.2566	3.2566	3.2566
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.2280	0.2280	0.2280
ราคาขายปลีก	18.13	23.24	24.48
(2) - (1) =		+5.11	
(3) - (1) =			+6.35

ปัจจุบันผู้ใช้ทั้ง 1) ภาคครัวเรือน 2) ภาคขนส่ง และ 3) ภาคอุตสาหกรรม (ยกเว้นปิโตรเคมี) ใช้ราคาขายปลีกที่ระดับ 18.13 บาท/กก. ซึ่งเป็นระดับที่ต่ำกว่าต้นทุนการผลิตจริงในประเทศที่ระดับ 23.24 บาท/กก. และเป็นระดับที่ต่ำกว่าราคาตลาดโลกมากที่ระดับ 24.48 บาท/กก.

2.2 การจัดหาและความต้องการใช้ก๊าซ LPG ในประเทศ

ปัจจุบันการจัดหาก๊าซ LPG ในประเทศมาจากโรงแยกก๊าซฯ ประมาณร้อยละ 60 และจากโรงกลั่นน้ำมันประมาณร้อยละ 40 ส่วนความต้องการใช้หลักจะอยู่ในภาคครัวเรือนประมาณร้อยละ 46 ที่เหลืออยู่ในภาคขนส่งประมาณร้อยละ 17 ภาคอุตสาหกรรมประมาณร้อยละ 15 และภาคปิโตรเคมีประมาณร้อยละ 22 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

การจัดหาและความต้องการใช้ก๊าซ LPG

หน่วย : พันตัน/เดือน

สาขา	2547	2548	2549	2550	2551 (ม.ค.-ก.ย.)	อัตราการเปลี่ยนแปลง (%)				
						2547	2548	2549	2550	2551
ครัวเรือน	126	134	143	157	175	0.7	6.0	7.3	9.5	11.5
ขนส่ง	19	25	38	48	64	7.3	34.5	51.6	24.7	33.7
อุตสาหกรรม	37	38	43	51	57	3.5	2.1	13.4	17.4	12.3
ปิโตรเคมี	49	59	58	66	83	41.5	21.7	(1.7)	14.3	24.5
รวมความต้องการใช้	231	256	283	322	379	8.3	11.0	10.5	13.7	17.6
ผลิตภายในประเทศ	311	337	322	343	357	5.7	8.2	(4.4)	6.8	3.9
นำเข้า	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-

ที่มา : กรมธุรกิจพลังงาน

จากตารางข้างต้นจะเห็นได้ว่า

(1) ภาคครัวเรือน : การใช้ก๊าซหุงต้มในภาคครัวเรือน (เดือนมกราคม-กันยายน) ขยายตัวเพิ่มในอัตราร้อยละ 11.5 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยเพิ่มขึ้นสูงกว่าอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจไตรมาส 2 ปี 2551 ที่อยู่ในระดับเพียงร้อยละ 5.3 ซึ่งแสดงให้เห็นถึงการใช้อย่างไม่ประหยัดหรือมีการลักลอบไปยังต่างประเทศ

(2) ภาคขนส่ง : การใช้ก๊าซ LPG ในรถยนต์ (เดือนมกราคม-กันยายน) ขยายตัวเพิ่มในอัตราร้อยละ 33.7 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยผู้ใช้รถยนต์ได้ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์มาใช้ก๊าซ LPG เพื่อทดแทนน้ำมันเชื้อเพลิง

(3) ภาคอุตสาหกรรม : การใช้ก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรม (เดือนมกราคม-กันยายน) ขยายตัวเพิ่มในอัตราร้อยละ 12.3 เมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา โดยผู้ประกอบการได้ปรับเปลี่ยนเตาเผามาใช้ก๊าซ LPG แทนน้ำมันเตา

โดยสรุปจะเห็นได้ว่า ราคาขายปลีกก๊าซ LPG อยู่ในระดับที่ต่ำกว่าต้นทุนการผลิตจริงในประเทศและต่ำกว่าราคาตลาดโลกมาก ทำให้ความต้องการใช้เพิ่มขึ้น โดยเฉพาะความต้องการใช้ก๊าซ LPG ที่เพิ่มขึ้นเพื่อทดแทนน้ำมัน ในภาคขนส่งและน้ำมันเตาในภาคอุตสาหกรรม ทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นมา ส่งผลให้ต้องมีการนำเข้า



จากต่างประเทศ โดยปัจจุบัน (เดือนเมษายน-ตุลาคม) มีการนำเข้าแล้วรวม 375,953.49 ตัน คิดเป็นภาระเงินชดเชยการนำเข้าก๊าซ LPG 7,422.86 ล้านบาท

3. ปัญหา

3.1 ความต้องการใช้ก๊าซ LPG ทั้งภาคครัวเรือน ภาคขนส่ง และภาคอุตสาหกรรม เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว ทำให้ปริมาณการจัดหาก๊าซ LPG โดยเฉพาะการผลิตในประเทศไม่เพียงพอต่อความต้องการใช้ ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2551 เป็นต้นมา

3.2 การจัดหาก๊าซ LPG จากการนำเข้าจากต่างประเทศ ในระดับราคาตลาดโลกเพื่อรองรับกับความต้องการภายในประเทศในระดับราคาขายปลีก ในสัดส่วนร้อยละ 95 ต่อ 5 ที่ต่ำกว่าต้นทุนการผลิตจริงในประเทศ ในสัดส่วนร้อยละ 60 ต่อ 40 เริ่มเป็นภาระของรัฐในการจ่ายเงินชดเชยเพิ่มขึ้นเป็นลำดับ จนมีแนวโน้มส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ รวมทั้งฐานะการเงินการคลังของประเทศในที่สุด

ประมาณการปริมาณการผลิตและการใช้

หน่วย : พันตัน

	2551			2552												
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
การจัดหาก๊าซในประเทศ	343	254	321	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350
การใช้ในประเทศ	431	354	383	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395	395
ปิโตรเคมี	97	26	51	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
ครัวเรือน	197	191	197	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
ขนส่ง	79	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
แท็กซี่	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
อื่น ๆ	34	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
อุตสาหกรรม	59	54	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
ปริมาณการนำเข้า	113	100	62	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45

หมายเหตุ : - เป็นแผนการค้าของผู้ค้าน้ำมัน

- โรงกลั่นสตาร์ช หยุตซ่อมบำรุง ระหว่างวันที่ 1 พ.ย.-15 ธ.ค. 51
- โรงแยกก๊าซหน่วยที่ 5 ลดกำลังการผลิตลง 50% เพื่อซ่อมแซมอุปกรณ์ ระหว่างวันที่ 1-15 พ.ย. 51 และ 1-5 ธ.ค. 51
- โรงแยกก๊าซหน่วยที่ 3 มีแผนหยุดเดินเครื่องเพื่อซ่อมแซมอุปกรณ์ ระหว่างวันที่ 1 พ.ย.-11 ธ.ค. 51 แต่ปิดซ่อมบำรุงฉุกเฉิน ตั้งแต่วันที่ 6 พ.ย. 51

ภาระเงินชดเชยจากการนำเข้าก๊าซ LPG เดือนเมษายน-ตุลาคม 2551

ลำดับ	เดือน	ปริมาณนำเข้า (ตัน)	อัตราเงินชดเชย (บาท/กก.)	เงินชดเชย (ล้านบาท)
1	เมษายน 2551	20,000.00	16.1839	323.68
2	มิถุนายน 2551	22,000.00	20.0508	441.12
3	กรกฎาคม 2551	84,941.14	23.3961	1,987.29
4	สิงหาคม 2551	66,087.11	19.8034	1,308.75
5	กันยายน 2551	70,300.00	18.6503	1,311.12
6	ตุลาคม 2551	112,625.24	18.2100	2,050.94
รวม		375,953.49	19.7441	7,422.86

3.3 ขีดความสามารถในการนำเข้า ขนส่ง และกระจาย ก๊าซ LPG ไปยังคลังภูมิภาคจำกัดไม่พอกับความต้องการที่เพิ่มขึ้น

3.4 ปัญหาจากการกำหนดราคาก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน แตกต่างจากภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เป็น 2 ราคา มีดังนี้

(1) การลักลอบนำก๊าซ LPG จากโรงบรรจุก๊าซ ไปจำหน่ายในสถานีบริการหรือโรงงานอุตสาหกรรม

(2) การนำถังก๊าซ LPG สำหรับภาคครัวเรือน ไปใช้ในยานพาหนะและโรงงานอุตสาหกรรม รวมทั้งมีการลักลอบถ่ายเทก๊าซ LPG จากถังสำหรับภาคครัวเรือนไปใช้ในยานพาหนะและโรงงานอุตสาหกรรม

(3) การส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ จากการใช้ ก๊าซ LPG ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรมอาจไม่ครบถ้วน จากการแจ้งยอดไม่ตรงกับการใช้จริง

4. แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในการประชุมเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551

แนวทางการแก้ไขปัญหาในระยะสั้นเพื่อลดปัญหา การขยายตัวของการใช้ก๊าซ LPG ที่เกิดจากการบิดเบือนของ ราคาและลดภาระการจ่ายชดเชยการนำเข้า จำเป็นจะต้อง ปรับขึ้นราคาก๊าซ LPG ให้สะท้อนราคาที่แท้จริงมากขึ้น ดังนั้น ครม.เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2551 ได้มีมติเห็นชอบ แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) ตาม มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติเมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2551 ดังนี้

4.1 เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG ดังนี้

4.1.1 แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG ในส่วน ของมาตรการราคา ดังนี้

(1) เห็นชอบให้ยกเลิกหลักเกณฑ์ การกำหนดราคาก๊าซ LPG ณ โรงกลั่น โดยวิธีการกำหนด เพดานให้ประกอบด้วยต้นทุนการผลิตจากโรงแยก ก๊าซธรรมชาติ ร้อยละ 60 บวกราคาส่งออกก๊าซ LPG ร้อยละ 40 และกำหนดราคาฐานตามต้นทุนการผลิตจากโรงแยก



ก๊าซฯ ตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2550

(2) เห็นชอบแนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG ในส่วนของมาตรการราคา ดังนี้

(2.1) หลักการการจัดสรรปริมาณ ก๊าซ LPG ที่ผลิตได้ในประเทศให้กับปริมาณความต้องการ ในภาคครัวเรือนและปิโตรเคมีเป็นลำดับแรก ส่วนปริมาณ การผลิตก๊าซ LPG ที่เหลือจากการจัดสรรข้างต้นจะถูกนำไป จัดสรรให้แก่ภาคขนส่งและอุตสาหกรรมเป็นลำดับต่อไป ทั้งนี้ หากปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ที่เหลือจากการจัดสรร ในลำดับแรกไม่เพียงพอกับปริมาณความต้องการใช้ใน ภาคขนส่งและอุตสาหกรรม ให้มีการนำเข้ก๊าซ LPG จาก ต่างประเทศมารองรับในส่วนที่ขาด

(2.2) หลักการกำหนดส่วนต่าง ระหว่างราคาก๊าซ LPG ในภาคครัวเรือนกับภาคขนส่ง และอุตสาหกรรม เท่ากับ 6 บาท/กก. หรือ 3.24 บาท/ลิตร โดยให้ กบง.มีการพิจารณาทบทวนการคำนวณตามหลักการ



การกำหนดส่วนต่างระหว่างราคาแก๊ส LPG ในภาคครัวเรือนกับภาคขนส่งและอุตสาหกรรมให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

(2.3) แนวทางการเพิ่มส่วนต่างราคาขายปลีกแก๊ส LPG ในภาคครัวเรือนกับภาคขนส่งและอุตสาหกรรม โดยวิธีการปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ สำหรับแก๊ส LPG ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรมเพิ่มขึ้นเดือนละ 2 บาท/กก. (1.08 บาท/ลิตร) เป็นเวลา 3 เดือน โดยเดือนแรกเพิ่มขึ้น 2 บาท/กก. เดือนที่ 2 เพิ่มขึ้นเป็น 4 บาท/กก. และเดือนที่ 3 เพิ่มขึ้นเป็น 6 บาท/กก. และตั้งแต่วันที่ 4 เป็นต้นไป ให้ใช้อัตราที่เพิ่มขึ้นเป็น 6 บาท/กก. โดยทยอยปรับเพิ่มส่วนต่างระหว่างราคาขายปลีก

แก๊ส LPG ในภาคครัวเรือนกับภาคขนส่งและอุตสาหกรรมให้เท่ากับ 6 บาท/กก. (3.24 บาท/ลิตร) โดยมอบหมายให้ กบง.รับไปดำเนินการพิจารณาในรายละเอียดต่อไป

(3) เมื่อการดำเนินการตามแนวทางการแก้ไขปัญหาก็แก๊ส LPG ในส่วนของมาตรการราคา โดยเฉพาะการชำระหนี้จากการชดเชยการนำเข้าแก๊ส LPG ได้หมดแล้ว มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทบทวนและนำเสนอคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) พิจารณาหลักการในการคำนวณราคาแก๊ส LPG ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรมให้เหมาะสมกับสถานการณ์ในขณะนั้นต่อไป

(4) เห็นชอบมาตรการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้แก๊ส LPG เปลี่ยนมาใช้แก๊ส NGV จำนวน 20,000 คัน ในระยะเวลา 4 เดือน ดังนี้ (1) จัดสรรจำนวนรถแท็กซี่ที่มีความประสงค์จะเปลี่ยนมาใช้แก๊ส NGV ประมาณ 5,000 คัน/เดือน แยกเป็น รถแท็กซี่ใหม่จำนวน 800 คัน/เดือน และรถแท็กซี่เก่าจำนวน 4,200 คัน/เดือน เป็นเวลา 4 เดือน (2) สำหรับรถแท็กซี่ใหม่ทาง ปตท.จะเป็นผู้ออกค่าถังแก๊ส NGV จำนวน 28,000 บาท/คัน และกระทรวงพลังงานจะเป็นผู้ออกค่าติดตั้งจำนวน 12,000 บาท/คัน (3) สำหรับรถแท็กซี่เก่าที่ติดตั้งแก๊ส LPG ทาง ปตท.จะเป็นผู้ออกค่าติดตั้งและค่าถังแก๊ส NGV จำนวน 40,000 บาท/คัน และกระทรวงพลังงานจะเป็นผู้ออกค่าชดเชยอุปกรณ์แก๊ส LPG เก่า จำนวน 3,000 บาท/คัน จากการที่รถแท็กซี่เก่าต้องคืนซากอุปกรณ์แก๊ส LPG ให้แก่กระทรวงพลังงานเพื่อนำไปทำลายซากต่อไป

ประมาณการค่าใช้จ่าย
ตามมาตรการจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่ใช้แก๊ส LPG เปลี่ยนมาใช้แก๊ส NGV

รถแท็กซี่	จำนวนรถ (คัน/เดือน)	เงินช่วยเหลือจาก ปตท. (บาท/คัน)	เงินช่วยเหลือจาก กองทุนน้ำมันฯ (บาท/คัน)	ภาระของ ปตท. (ล้านบาท/เดือน)	ภาระของกองทุนน้ำมันฯ (ล้านบาท/เดือน)
ใหม่	800	28,000	12,000	22.4	9.6
เก่า	4,200	40,000	3,000	168	12.6
รวม	5,000	68,000	15,000	190.4	22.2

4.1.2 แนวทางการแก้ไขปัญหาก๊าซ LPG ในส่วน มาตรการจูงใจ โดยประชาสัมพันธ์เพื่อรณรงค์ให้ประชาชน ทั้งในภาคครัวเรือน ชนสง และอุตสาหกรรมใช้ก๊าซ LPG อย่างประหยัด และให้ประชาชนเข้าใจถึงระบบการกำหนด ราคาก๊าซ LPG รวมทั้งรณรงค์ให้ประเด็นราคาขายปลีกที่ใช้ อยู่ในปัจจุบันเป็นราคาที่ดีกว่าราคาตามตลาดโลก

ประชาสัมพันธ์เพื่อส่งเสริมและจูงใจให้กลุ่มรถแท็กซี่ที่มี การใช้ LPG ปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์มาใช้ก๊าซ NGV ให้ได้ ภายในเดือนเมษายน 2552 บริหารและจัดการรวมทั้ง ประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงความก้าวหน้าการขยายระบบ เครือข่ายการให้บริการ NGV อย่างทั่วถึง และความสะดวก สบายของรถที่ใช้ NGV ที่เพิ่มขึ้นตามลำดับ

ตารางเปรียบเทียบต้นทุนเชื้อเพลิง วันที่ 11 พฤศจิกายน 2551

ชนิด	อัตราสิ้นเปลือง	ราคาเชื้อเพลิง	ต้นทุนเชื้อเพลิง
เบนซิน 91	12.50 กม./ลิตร	26.19 บาท/ลิตร	2.10 บาท/กม.
แก๊สโซฮอล์ 95 E10	12.00 กม./ลิตร	21.09 บาท/ลิตร	1.76 บาท/กม.
LPG (ปัจจุบัน)	10.00 กม./ลิตร	11.00 บาท/ลิตร	1.10 บาท/กม.
LPG (เทียบเท่าแก๊สโซฮอล์ 95 E10)	10.00 กม./ลิตร	17.58 บาท/ลิตร	1.76 บาท/กม.
NGV	14.00 กม./กก.	8.50 บาท/กก.	0.61 บาท/กม.

4.1.3 เพิ่มขีดความสามารถในการรองรับก๊าซ LPG ของคลังนำเข้าและขยายขีดความสามารถของการขนส่ง และการกระจายก๊าซ LPG ของคลังภูมิภาค รวมทั้งปรับเพิ่ม อัตราการสำรองตามกฎหมายของก๊าซ LPG ในปัจจุบัน ที่ระดับร้อยละ 0.5 ของปริมาณการค้า ให้สูงขึ้นในอัตรา ที่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบันที่ประเทศได้มีการนำเข้า มาจากต่างประเทศแล้ว ตามแนวทางการแก้ไขปัญห ขีดความสามารถในการนำเข้า ขนส่ง และกระจายก๊าซ LPG ให้เพียงพอต่อความต้องการใช้ในประเทศ

4.1.4 แนวทางการแก้ไขปัญหากจากการกำหนด ราคาก๊าซ LPG เป็น 2 ราคา ดังนี้

(1) กำหนดวิธีการคำนวณปริมาณ จำหน่ายก๊าซ LPG ที่ได้รับการยกเว้นการส่งเงินเข้ากองทุน น้ำมันฯ เป็น 2 ระยะ ดังนี้ (1) ช่วง 6 เดือนแรก ใช้ปริมาณ จำหน่ายก๊าซ LPG ในปี 2550 เฉลี่ยรายเดือน คำนวณ ปริมาณก๊าซ LPG ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุน





น้ำมันฯ (2) ช่วงหลังจาก 6 เดือนไปแล้ว กำหนดให้โรงบรรจุก๊าซทุกแห่งติดตั้งมิเตอร์เพื่อตรวจสอบปริมาณก๊าซ LPG ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันฯ ทั้งนี้ อาจกำหนดให้เติมสาร Marker ในก๊าซ LPG ภาคครัวเรือน ด้วยก็ได้

(2) กำหนดให้ติดตั้งมิเตอร์ที่โรงบรรจุก๊าซทุกแห่งและเปรียบเทียบปริมาณก๊าซ LPG ที่บรรจุลงในถังก๊าซ LPG กับปริมาณที่โรงบรรจุรับก๊าซ LPG จากผู้ค้าน้ำมัน ตามมาตรา 7 เพื่อแก้ไขปัญหาการลักลอบนำก๊าซ LPG จากโรงบรรจุก๊าซไปจำหน่ายในสถานบริการหรือโรงงานอุตสาหกรรม และใช้บทลงโทษผู้กระทำความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรามีโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี ปรับไม่เกิน 100,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

(3) การแก้ไขปัญหาการนำถังก๊าซ LPG ในครัวเรือนไปใช้ในโรงงานอุตสาหกรรม ยานพาหนะ และการถ่ายเทก๊าซ LPG จากถังก๊าซ LPG ดังนี้ (1) ออกกฎหมายควบคุมการใช้ถังก๊าซ LPG ในโรงงานอุตสาหกรรม โดยใช้พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 (2) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงอันตรายจากการใช้ถังก๊าซ LPG ผิดประเภท และการถ่ายเทก๊าซ (3) ใช้กำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจสอบจับกุม และดำเนินคดีโดยเคร่งครัด ตามความผิดฐานฝ่าฝืนคำสั่งนายกรัฐมนตรีน

4.2 มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน และกรมการค้าภายใน รับผิดชอบในการติดตามและกำกับดูแลค่าการตลาดของก๊าซ LPG ที่ใช้ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม ซึ่งในขณะนี้อยู่ในระดับที่สูง ให้มีความเหมาะสมและเป็นธรรมแก่ผู้บริโภคต่อไปโดยเร็ว แล้วรายงานผลการดำเนินการให้ กบง.ทราบต่อไป

4.3 เห็นชอบการแต่งตั้งคณะกรรมการต่าง ๆ ภายใต้ กพช. ดังนี้ คณะกรรมการป้องกันและตรวจสอบการลักลอบจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวไปยังประเทศเพื่อนบ้าน คณะกรรมการกำกับดูแลและตรวจสอบการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ผิดประเภทและความปลอดภัย คณะกรรมการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องส่งเงินเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง คณะกรรมการดำเนินการประชาสัมพันธ์การปรับเปลี่ยนโครงสร้างราคาก๊าซปิโตรเลียมเหลว และคณะกรรมการติดตามความก้าวหน้าการดำเนินการปรับเปลี่ยนเครื่องยนต์ของกลุ่มรถแท็กซี่จากการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวมาเป็นก๊าซธรรมชาติในรถยนต์

ตอกย้ำอนุรักษ์พลังงาน กับกิจกรรม



เป็นที่ทราบกันดีถึงสถานการณ์พลังงาน “น้ำมัน” ในปัจจุบันที่มีความผันผวนอย่างมาก และแม้ว่าราคาน้ำมันช่วงนี้จะเริ่มทยอยลดลงบ้างแล้วก็ตาม แต่ก็ไม่มีใครสามารถคาดเดาได้ว่าในอนาคตราคาน้ำมันจะกลับมาพุ่งกระฉูดอีกเมื่อไหร่ ซึ่งจากวิกฤตพลังงานที่ผ่านมาเป็นสิ่งย้ำเตือนให้ใครหลายคนหันมาใส่ใจเรื่องการประหยัดพลังงาน ขณะเดียวกันหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐบาลและเอกชนก็พยายามคิดค้นเทคโนโลยีใหม่ ๆ ที่มาพัฒนาพลังงานทดแทน รวมถึงจัดกิจกรรมต่าง ๆ เพื่อปลูกจิตสำนึกรักษ์พลังงานให้แก่เยาวชน ซึ่งหนึ่งในหน่วยงานที่เดินหน้าให้ความรู้ ความเข้าใจ และปลูกจิตสำนึกอนุรักษ์พลังงานอย่างต่อเนื่อง นั่นคือ **สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน**

ซึ่งล่าสุด สนพ.ได้จัดกิจกรรม **ตามรอยตะวัน รวมพลัง หาร 2 ครั้งที่ 6 ตอน ปิดเทอมเล็ก ถึงที่เด็กสร้างสรรค์ (งาน) โฆษณา** และกิจกรรมนี้ถือเป็นอีกหนึ่งกิจกรรมดี ๆ ที่มุ่งเน้นสร้างความเข้าใจและให้ความรู้เกี่ยวกับพลังงานชนิดต่าง ๆ อาทิ พลังงานทดแทนและการประหยัดพลังงาน ซึ่งในครั้งนี้นี้ สนพ.ได้คัดเลือกกลุ่มเยาวชนในระดับอุดมศึกษาหรือเทียบเท่า จำนวน 50 คน จากสถาบันต่าง ๆ ทั่วประเทศร่วมเข้าค่ายเพื่อศึกษาขั้นตอนการผลิตพลังงานทดแทน เช่น ไบโอดีเซล ไบโอดีเซล ฯลฯ

นางสาวชนานัญญ บัวเขียว ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านนโยบายและแผนอนุรักษ์พลังงานและพลังงานทดแทน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน เล่าว่า กิจกรรมตามรอยตะวัน รวมพลังหาร 2



จัดขึ้นอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี และได้รับความสนใจจากน้อง ๆ กลุ่มเยาวชนเป็นอย่างดี ซึ่งการจัดกิจกรรมในแต่ละครั้งนั้นต้องการรณรงค์ให้เยาวชนได้เห็นความสำคัญของการอนุรักษ์พลังงาน เพราะเชื่อว่าเยาวชนที่ร่วมกิจกรรม จะได้รับการเสริมสร้างความรู้และประสบการณ์ด้านพลังงาน ซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการปลูกจิตสำนึกรักษ์พลังงานที่จะนำไปสู่การปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้พลังงานของตนเอง บุคคลใกล้ชิดในครอบครัว สถานศึกษาและชุมชน เพื่อนำไปสู่การปรับเปลี่ยนสังคมได้ในอนาคต

ซึ่งตลอดระยะเวลา 3 วันในค่าย น้อง ๆ ได้เรียนรู้ฐานกิจกรรมประหยัดพลังงาน ได้แก่ ฐานทีวีและเตารีด ฐานตู้เย็น ฐานหลอดไฟ ซึ่งฐานต่าง ๆ สอนให้เยาวชนเข้าใจถึงหลักการทำงานของพลังงานที่ใช้กับเครื่องใช้ไฟฟ้าประเภทต่าง ๆ พร้อมกันนี้ยังได้เรียนรู้เกี่ยวกับวิธีการใช้และการบำรุงรักษาที่ถูกต้องและประหยัดพลังงานด้วย ต่อจากนั้นไปเยี่ยมชมสถาบันวิจัยพลังงาน มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ได้เรียนรู้ขั้นตอนการผลิตไบโอดีเซล เริ่มตั้งแต่การปลูกพืชพลังงานทดแทน นั่นคือ สวนปาล์มและสับปะรด จากนั้นเยี่ยมชมการผลิตก๊าซชีวภาพจากมูลสัตว์ และเยี่ยมชมหมู่บ้านพลังงาน อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน ซึ่งหมู่บ้านแห่งนี้เขามีของดีคือการผลิตพลังงานใช้เองภายในหมู่บ้าน เช่น ผลิตไบโอดีเซลจากน้ำมันพืช

ที่ใช้แล้วหรือจากเมล็ดดอกทานตะวัน การใช้เชื้อเพลิงชีวมวลในการอบลำไย เป็นต้น การเยี่ยมชมสถานที่ต่าง ๆ นั้นเรียกได้ว่าเจาะลึกข้อมูลแบบไม่มีขีดจำกัด เพราะหากน้อง ๆ มีข้อสงสัยก็สามารถซักถามกับวิทยากรได้เต็มที่กันเลยทีเดียว

กิจกรรมในครั้งนี้ไม่เพียงแต่นำกลุ่มเยาวชนไปทัศนศึกษาเท่านั้น แต่ยังจัดให้กลุ่มเยาวชนได้ฝึกหัดทำสโปตโฆษณาอนุรักษ์พลังงาน เพื่อชิงรางวัล EPPO SPOT AWARD โดยแบ่งกลุ่มเยาวชนออกเป็น 9 กลุ่ม ซึ่งจากผลการตัดสินของคณะกรรมการประกาศว่า กลุ่มที่ได้รับรางวัลที่ 1 EPPO SPOT AWARD ยอดเยี่ยม มี 2 กลุ่ม เนื่องจากผลงานที่นำเสนอสื่อความหมายได้เข้าใจง่าย ได้แก่ **กลุ่มที่ 6 แรง...ได้อีก** นำเสนอผลงานภายใต้แนวคิด (จิตสำนึก) ส่วนเนื้อหาและที่มาของสโปตโฆษณาชุดนี้ คือ คำพูดที่ว่า “แค่คนเดียว...โลกมันจะร้อนขึ้นสักเท่าไรเชียว” ซึ่งเป็นคำพูดที่ได้ยินบ่อย เพราะใคร ๆ ชอบคิดกันว่าแค่เราคนเดียวใช้พลังงานมากขึ้น คงไม่มีผลกระทบต่ออะไรกับโลกของเรา แต่หากทุกคนคิดกันแบบนี้ก็จะทำให้โลกของเราประสบกับภาวะโลกร้อนได้ และอีกกลุ่มที่ได้ครองแชมป์คู่กันคือ **กลุ่มที่ 7 สำนึกไม้** นำเสนอผลงานภายใต้แนวคิด (ใจไม่บอด) ซึ่งเนื้อหาของสโปตโฆษณาชุดนี้สื่อสารออกมาว่า ไฟฟ้าเป็นสิ่งจำเป็นต่อทุกชีวิต และแม้แต่คนที่ดวงตามืดมิดไม่ได้



ใช้ประโยชน์จากไฟฟ้าก็ยังมีจิตสำนึกรู้จักคุณค่าของไฟฟ้า คือ ปิดเมื่อไม่ใช้ ซึ่งผลงานชิ้นนี้สะท้อนเชิงเสียดสีสังคมให้เห็นว่า แล้วคนตาดีอย่างเราที่ได้ใช้ประโยชน์จากไฟฟ้าทำไมถึงไม่รู้จักคุณค่าของไฟฟ้า

ใช้ว่ากิจกรรมจะหมดเพียงเท่านี้ เพราะไหน ๆ สนพ. ก็เข้ามาเข้าค่ายถึงจังหวัดเชียงใหม่แล้ว น้อง ๆ ก็ยังได้ ผ่อนคลายกับกิจกรรมทัศนศึกษาเยี่ยมชมสถานที่สำคัญต่าง ๆ ในจังหวัดเชียงใหม่ เช่น ชมความงามของพรรณไม้นานาชนิดภายในสวนราชพฤกษ์ สักการบูชาพระธาตุดอยสุเทพ ซึ่งเป็นพระคู่บ้านคู่เมืองของจังหวัดเชียงใหม่ และปิดท้ายก่อนเดินทางกลับกรุงเทพฯ ด้วยการแวะซื้อของฝากที่ร้านวนีสันนัท เรียกได้ว่าเข้าค่ายในครั้งนี้น่าคุ้มสุดคุ้ม แถมยังได้รับ 3 ค. กลับไปด้วย เพราะ ค.แรก “ความรู้” ส่วน ค.ตัวที่ 2 “ความคิดสร้างสรรค์” และ ค.ตัวสุดท้าย “ความสนุก”

นายณัฐวุฒิ พูนพงษ์ (นัท) นักศึกษาชั้นปีที่ 2 ม.มหิดล บอกว่า จากการเข้าร่วมกิจกรรมตามรอยตะวัน ร่มพลังหาร 2 ครั้งที่ 6 นี้ ทำให้พวกเราได้ประสบการณ์ การทำสโปตโฆษณาอนุรักษ์พลังงาน การทำงานเป็นทีม และ สิ่งสำคัญคือได้ความรู้เกี่ยวกับพลังงานทดแทน ซึ่งทำให้ผมเข้าใจข้อมูลเกี่ยวกับพลังงานทดแทนมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็น

ขั้นตอนการผลิตไบโอดีเซล การนำขอเสียจากมูลสัตว์มาผลิต เป็นก๊าซชีวภาพ เป็นต้น ซึ่งทำให้ผมได้รู้ว่าการได้มาซึ่ง พลังงานนั้นไม่ใช่เรื่องง่าย ดังนั้น อยากฝากถึงทุก ๆ คน ว่าการประหยัดพลังงานไม่ใช่เรื่องยากสำหรับเรา แค่ใช้น้ำ อย่างประหยัด ปิดไฟกันคนละดวงก็ช่วยประหยัดพลังงาน ได้แล้วครับ

นางสาวคิณี ดันบุญเจริญ (แพง) นักศึกษาชั้นปีที่ 2

บอกว่า ดีใจมากที่ได้เข้าร่วมกิจกรรมตามรอยตะวัน ร่มพลังหาร 2 เพราะทำให้เราได้เปิดโลกทัศน์ใหม่ ๆ เกี่ยวกับ พลังงานทดแทน เพราะก่อนหน้านี้หนูเองก็ไม่ค่อยจะรู้เรื่อง พลังงานมากนัก แต่หลังจากที่ได้มาดูขั้นตอนการผลิต พลังงานทดแทน ไม่ว่าจะเป็นการผลิตน้ำมันไบโอดีเซล การเยี่ยมชมหมู่บ้านพลังงานซึ่งเขาผลิตพลังงานเพื่อจำหน่าย ให้กับชาวบ้านได้ในราคาที่ถูกลงกว่าท้องตลาด ซึ่งทำให้ เราเข้าใจและเห็นความสำคัญของพลังงานมากยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตามกิจกรรมในครั้งนี้ยังทำให้เราได้เรียนรู้การทำงาน เป็นทีม มีความสามัคคี มีความอดทน โดยจะนำประโยชน์ และความรู้อันที่ได้รับจากการเข้าร่วมกิจกรรมไปปรับใช้ในชีวิต ประจำวัน และขอขอบคุณ สนพ.ที่จัดกิจกรรมดี ๆ แบบนี้ ให้เยาวชนได้เข้าร่วม



แม้กิจกรรม “ตามรอยตะวัน รวมพลังหาร 2” ครั้งที่ 6 ได้ผ่านพ้นไปแล้ว แต่ก็สร้างความประทับใจให้กับเยาวชนที่เข้าร่วมทำกิจกรรมได้เป็นอย่างดี เพราะแต่ละกิจกรรมย่อยที่จัดขึ้นไม่เพียงแต่ปลูกฝังจิตสำนึกรักษ์พลังงานเท่านั้น แต่ยังเสริมความรู้ในขั้นตอนการผลิตสเปดโซลาร์เซลล์พลังงานที่สำคัญเยาวชนสามารถนำสิ่งที่ได้รับไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันได้ ซึ่งกิจกรรมตามรอยตะวันได้จัดมาแล้ว 5 ครั้ง ดังนี้

1. ตอน เปิดทริปสู่ห้วยขาแข้ง โดยการเดินทางสู่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าห้วยขาแข้ง จังหวัดอุทัยธานี 2 วัน 1 คืน เพื่อเรียนรู้การใช้ชีวิตอย่างเรียบง่ายภายใต้ประโยชน์ของแสงธรรมชาติ แสงอาทิตย์ตั้งแต่เช้าจรดเย็น โดยสื่อผ่านกิจกรรมต่าง ๆ อาทิ การประกอบอาหารพลังงานแสงอาทิตย์ การบรรยายเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับโซลาร์เซลล์ (Solar cell) การเดินป่าชมความงามจากธรรมชาติห้วยขาแข้ง พร้อมเล่นเกมเสริมความรู้เรื่องการประหยัดพลังงาน โยคะรับแสงอาทิตย์แรกของวัน

2. ตอน Rally จักรยาน ณ โรงเรียนสันป่ายางวิทยาคม อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่

2.1 “Rally จักรยาน” ระยะทาง 6 กิโลเมตร ผ่านฐานกิจกรรมการเรียนรู้การใช้พลังงานต่าง ๆ อย่างมีประสิทธิภาพ

2.2 กิจกรรมทัศนศึกษาโครงการอนุรักษ์พลังงานโรงเรียนสันป่ายางวิทยาคม และกิจกรรมเยี่ยมชมชุมชนสัมพันธ์

2.3 เป็นกิจกรรมการเดินป่า ณ หน่วยอนุรักษ์และจัดการต้นน้ำแม่ฮ่าว เป็นระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร

3. ตอน Energy Fantasia ณ คลองทราย รีสอร์ท เขาใหญ่

3.1 กิจกรรมทัศนศึกษา เยี่ยมชมกระบวนการผลิตหลักการทำงานและการใช้งานทั่วไปของเซลล์แสงอาทิตย์ อากาศพลังงาน สมาคมเทคโนโลยีที่เหมาะสม ซึ่งเป็นศูนย์วิจัยและเผยแพร่เทคโนโลยีการอนุรักษ์พลังงาน และเทคโนโลยีเกี่ยวกับพลังงานทางเลือก

3.2 กิจกรรมแสงเงา...เล่าเรื่อง (ละครหุ่นเงา) เป็นกิจกรรมเพื่อการสร้างความเข้าใจในเรื่องคุณสมบัติของแสงและเป็นการส่งเสริมจินตนาการแก่เยาวชน

3.3 กิจกรรมจุดไฟฝัน เป็นกิจกรรมเพื่อให้เยาวชนได้แลกเปลี่ยนประสบการณ์เกี่ยวกับการอนุรักษ์พลังงานและเปลี่ยนมุมมองการดำเนินชีวิต

3.4 กิจกรรมมุ่งสู่แสงตะวัน เป็นกิจกรรมเพื่อให้เยาวชนได้เรียนรู้ประโยชน์ของโซลาร์เซลล์อย่างเป็นรูปธรรม และเยาวชนได้ร่วมกันแลกเปลี่ยนความรู้และการทำงานร่วมกัน



4. ตอน ตามรอยพลังงานทางเลือก เยาวชนที่ผ่านการคัดเลือก จะได้ร่วมเดินทางไปทัศนศึกษา ณ โรงไฟฟ้าถ่านหิน BLCF จังหวัดระยอง เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับพลังงานทางเลือก และได้สัมผัสบรรยากาศจริงของโรงไฟฟ้าถ่านหินและชุมชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง นอกจากนี้ เยาวชนยังได้มีโอกาสจัดทำสารคดีโทรทัศน์ ความยาว 2 นาทีด้วยตนเอง

5. ตอน บอกเธอให้รักโลก นำเยาวชนที่ผ่านการคัดเลือก เดินทางไปทัศนศึกษา ณ โรงไฟฟ้าแม่เมาะ และโรงงานอินทราเซรามิก เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับพลังงานทางเลือกและการนำเทคโนโลยีประหยัดพลังงานมาประยุกต์ใช้กับโรงงานอุตสาหกรรม โดยได้สัมผัสบรรยากาศจริงของโรงไฟฟ้าถ่านหินและโรงงานเซรามิก นอกจากนี้ เยาวชนยังได้มีโอกาสร่วมกิจกรรม Workshop การผลิตมิวสิกวิดีโอ เพื่อเรียนรู้กระบวนการคิด สร้างสรรค์และผลิตมิวสิกวิดีโอ เพื่อจะได้สามารถถ่ายทอดความรู้มุมมองในการใช้พลังงานอย่างรู้คุณค่า ผ่านการจัดทำมิวสิกวิดีโอ ความยาวประมาณ 3-5 นาทีด้วยตัวเอง

สำหรับผลงานของน้อง ๆ ปีนี้การทำสโตนไม่แพ้มืออาชีพ สามารถดาวน์โหลดและชมกิจกรรมดี ๆ แบบนี้กับโครงการตามรอยตะวัน รวมพลังหาร 2 ครั้งที่ 6 รวมทั้งโครงการฯ นี้ในครั้งหน้า จะจัดขึ้นที่ไหนอย่างไรนั้นคงต้องติดตามกันต่อไป หรือติดตามได้จากทางเว็บไซต์ www.thalenergynews.com



กบข.สร้างสื่อความรู้ใหม่

“ทดสอบความรู้เรื่อง กบข.” บนเว็บไซต์ รู้มากมีสิทธิ์ลุ้นรับรางวัล



กบข.สร้างสรรค์สื่อการเรียนรู้รูปแบบใหม่ ทดสอบความรู้เรื่อง กบข.บนเว็บไซต์ ที่เมนู “ถาม-ตอบ รอบรู้ กบข.” กระตุ้นการเรียนรู้ข้อมูล

นางอมฤตา สุวรรณจินดา ผู้ช่วยเลขาธิการ สายสมาชิกสัมพันธ์และกิจกรรมสาธารณะ กองทุนบำเหน็จบำนาญข้าราชการ (กบข.) เปิดเผยว่า กบข.ได้ให้ความสำคัญกับภารกิจในการให้ข้อมูลข่าวสารและการส่งเสริมความรู้ความเข้าใจในมิติต่าง ๆ ของ กบข.ให้แก่สมาชิกของกองทุนอยู่เสมอ โดยการเผยแพร่ให้สมาชิกได้รับทราบข้อมูลข่าวสารผ่านทางสื่อประชาสัมพันธ์และช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หลากหลายรูปแบบ และล่าสุด กบข.ได้พัฒนาสื่อเพื่อการเรียนรู้ใหม่บนเว็บไซต์ ภายใต้เมนู “ถาม-ตอบ รอบรู้ กบข.” โดยมีรูปแบบการนำเสนอซึ่งใช้เทคนิคของเกมส์ เพื่อสร้างความน่าสนใจและกระตุ้นให้เกิดการเรียนรู้ในเรื่องต่าง ๆ ของ กบข.อย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ ด้วยสื่อรูปแบบดังกล่าว สมาชิก กบข.สามารถร่วมกิจกรรมทดสอบความรู้เรื่อง กบข. เพื่อติดตามความรู้ทั่วไปที่เกี่ยวข้องกับกองทุน อาทิ ด้านเหตุและสิทธิของสมาชิก ด้านสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ ด้านการลงทุน รวมถึงความรู้เกี่ยวกับการออมการลงทุนได้ตลอด 24 ชั่วโมง เพียงเข้าไปที่เว็บไซต์ กบข.ที่ www.gpf.or.th เมนูเกมส์ ถาม-ตอบ รอบรู้ กบข. เพื่อลงทะเบียนร่วมกิจกรรมโดยปฏิบัติตามขั้นตอนการแนะนำของระบบ ซึ่งลักษณะของคำถามจะถูกแบ่งออกเป็น 3 ระดับตามรูปแบบของการทดสอบ

นอกจากนี้ สมาชิกที่เข้าร่วมทดสอบความรู้ นอกจากจะได้เพลิดเพลินกับการเรียนรู้รูปแบบใหม่นี้แล้วยังมีโอกาสลุ้นรับของรางวัลที่จะมอบให้กับผู้ที่สามารถทำคะแนนสูงสุดเป็น 3 อันดับแรกของในแต่ละเดือน รวมถึงของรางวัลพิเศษสำหรับผู้ทำคะแนนได้สูงสุดเป็นระยะเวลา 3 เดือนติดต่อกันอีกด้วย

หากสมาชิกมีข้อเสนอแนะหรือข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาปรับปรุงเว็บไซต์ กบข. สามารถแจ้งมาได้ที่ member@gpf.or.th หรือติดต่อได้ที่ศูนย์บริการข้อมูลสมาชิก กบข. โทร. 1179 กด 6 เพื่อนำข้อเสนอแนะดังกล่าวมาใช้ในการพัฒนาเว็บไซต์ต่อไป

ตะลุงทุ่งพลังงานตามนาเอทานอล

ช่วงนี้กระแสน้ำมันแก๊สโซฮอลล์และเอทานอลในบ้านเรากำลังพีเวอร์ เพราะรัฐบาลได้กำหนดให้เอทานอลเป็นวาระแห่งชาติ ซึ่งแน่นอนว่าการหาวัตถุดิบที่มีอยู่ในประเทศเพื่อมาผลิตเป็นเอทานอลนั้นเป็นเรื่องสำคัญ เราจึงอยากจะพาคณะผู้อ่านไปตะลุงทุ่งพลังงาน เพื่อดูสิว่าในทุ่งอันกว้างใหญ่นี้จะมีพืชผลใดให้เราเก็บเกี่ยวนำมาผลิตเอทานอลได้บ้าง



พืชที่นำมาผลิตเอทานอลได้คือ นามาขเลข.....

ท่านผู้อ่านสามารถร่วมสนุก โดยส่งคำตอบพร้อมชื่อที่อยู่และเบอร์โทรศัพท์ (ตัวบรรจง) มาที่ โทรสาร 0 2247 2363 หรือ บจก. ไตรเร็กซ์ แพลน 539/2 อาคารมหานครยิบซัม ชั้น 22 ถ.ศรีอยุธยา แขวงถนนพญาไท เขตราชเทวี กทม. 10400 วงเล็บมุมซองว่า เกมพลังงาน ผู้ที่ตอบถูก 5 ท่าน จะได้รับของขวัญรางวัลส่งให้ถึงบ้าน

ชื่อ-นามสกุล.....

ที่อยู่

โทรศัพท์..... โทรสาร..... e-mail.....



E85 วาระแห่งชาติ

